

Nr zlecenia: 205/25/06/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/06/25

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Mariusz Zając/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VI-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	N L H B M 5 1 H A N Z 1 1 1 9 1 6
Marka:	HYUNDAI	Nr rejestracyjny:	WE4W799
Model pojazdu:	i20 1.2 MR`21 E6	Nr Info-Ekspert:	016-01942
Wersja:	Classic Plus	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	147199 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/12/14		
Data ważności badania technicznego	2026/12/12		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1550 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 62kW (84KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	29	Radio cyfrowe DAB
2	Asystent ruszania pod górę HAC	30	Reflektory halogenowe
3	Asystent zapobiegania kolizji czołowych z wykrywaniem pieszych i rowerzystów FCA	31	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	32	Sterowanie systemem audio w kierownicy

5	Głośniki w drzwiach przednich	33	System Bluetooth
6	Głośniki wysokotonowe	34	System kontroli uwagi kierowcy DAW
7	Gniazdo 12V	35	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach
8	Haczyki do mocowania bagaży	36	System monitorowania tylnych siedzeń ROA
9	Immobilizer	37	System ratunkowy E-Call
10	Klamki wewnętrzne lakierowane	38	System rozpoznawania znaków drogowych inteligentny ISLA
11	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	39	System stabilizacji toru jazdy ESC
12	Klimatyzacja	40	System sygnalizacji odjechania poprzedzającego samochodu LVDA
13	Kluczyk składany	41	System utrzymania pasa ruchu LKA
14	Koło zapasowe dojazdowe	42	Szyby przednie regulowane elektrycznie
15	Kołpaki kół	43	Szyby przyciemniane
16	Komputer pokładowy	44	Szyby tylne regulowane elektrycznie
17	Kurtyny powietrzne boczne	45	Światła do jazdy dziennej
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	46	Światła włączane automatycznie
19	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	47	Tapicerka tekstylna
20	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	48	Tarcze kół stalowe 15"
21	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	49	Tempomat
22	Ogranicznik prędkości	50	Wspomaganie układu kierowniczego
23	Opony Michelin	51	Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5"
24	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami	52	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
25	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	53	Zagłówki regulowane
26	Poduszka powietrzna kierowcy	54	Zamek centralny zdalnie sterowany
27	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	55	Zderzaki w kolorze nadwozia
28	Poduszki powietrzne boczne przednie	56	Złącze USB w konsoli centralnej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 185/65 R15 88H WINTRAC	5,0
Przednie prawe:	VREDESTEIN 185/65 R15 88H WINTRAC	5,0
Tylne lewe:	VREDESTEIN 185/65 R15 88H WINTRAC	5,0
Tylne prawe:	VREDESTEIN 185/65 R15 88H WINTRAC	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan Utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Naprawa uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

Ogłędziny przeprowadził rzeczoznawca: Mateusz Wasilewski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

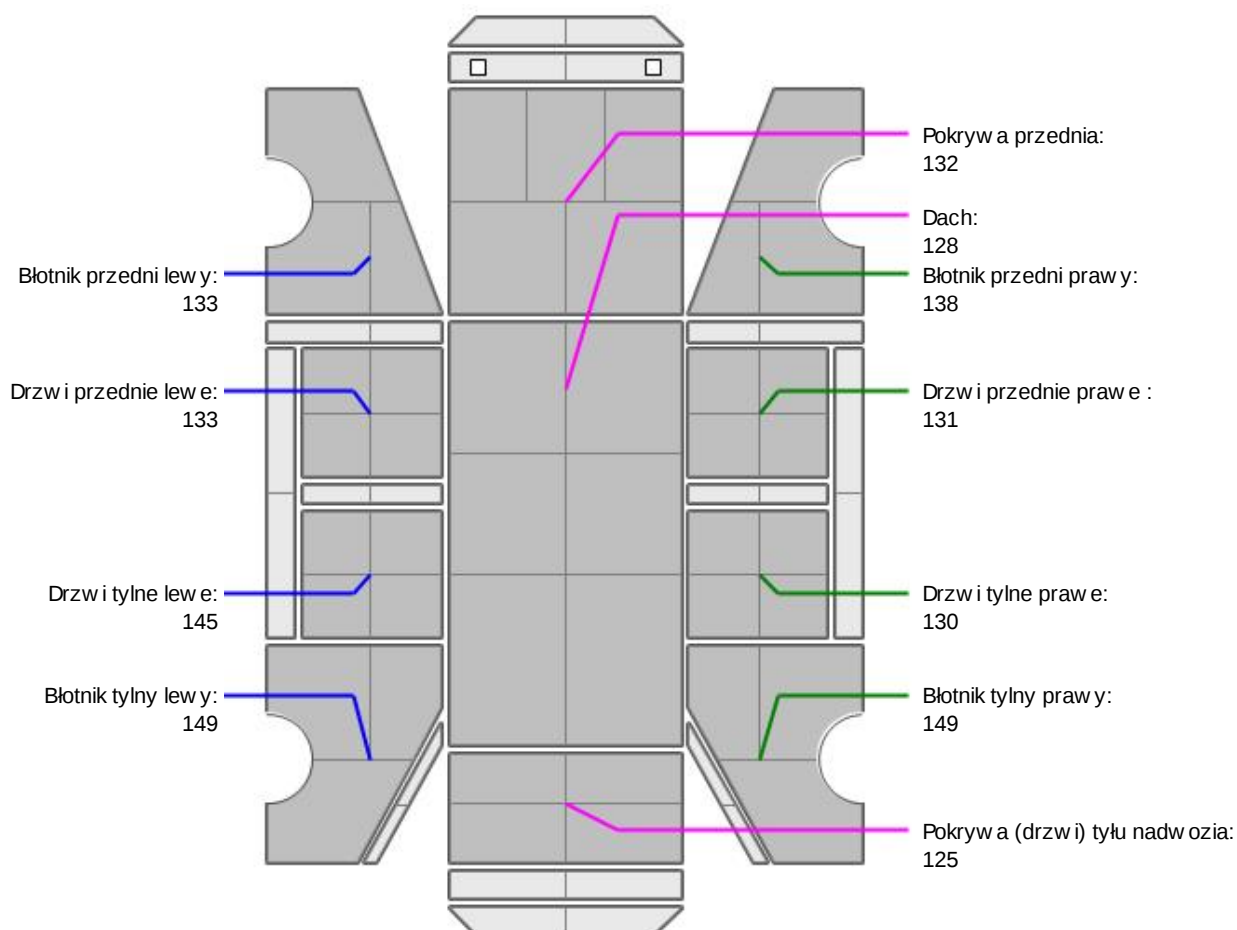


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.). Pojazd mocno zabrudzony z zewnątrz, możliwe inne uszkodzenia



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		132	
2	Dach		128	
3	Błotnik przedni	L	133	
4	Drzwi przednie	L	133	
5	Błotnik tylny	L	149	
6	Błotnik przedni	P	138	
7	Drzwi przednie	P	131	
8	Błotnik tylny	P	149	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		125	
10	Drzwi tylne	L	145	
11	Drzwi tylne	P	130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane

zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

Pojazd posiada połamane osłony pod silnikiem i prawe nadkole.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wydech	Wymaga naprawy, urwane mocowanie		

Oslony dolne i termiczne rozerwane



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

auto ma uszkodzoną belkę przedniego zawieszenia

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
3	Stateczność ruchu pojazdu	BEZ UWAG
4	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
5	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
6	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
8	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
9	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
10	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h. Auto ma uszkodzony tłumik, który jest zamontowany tymczasowo

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z bazą CEPiK

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



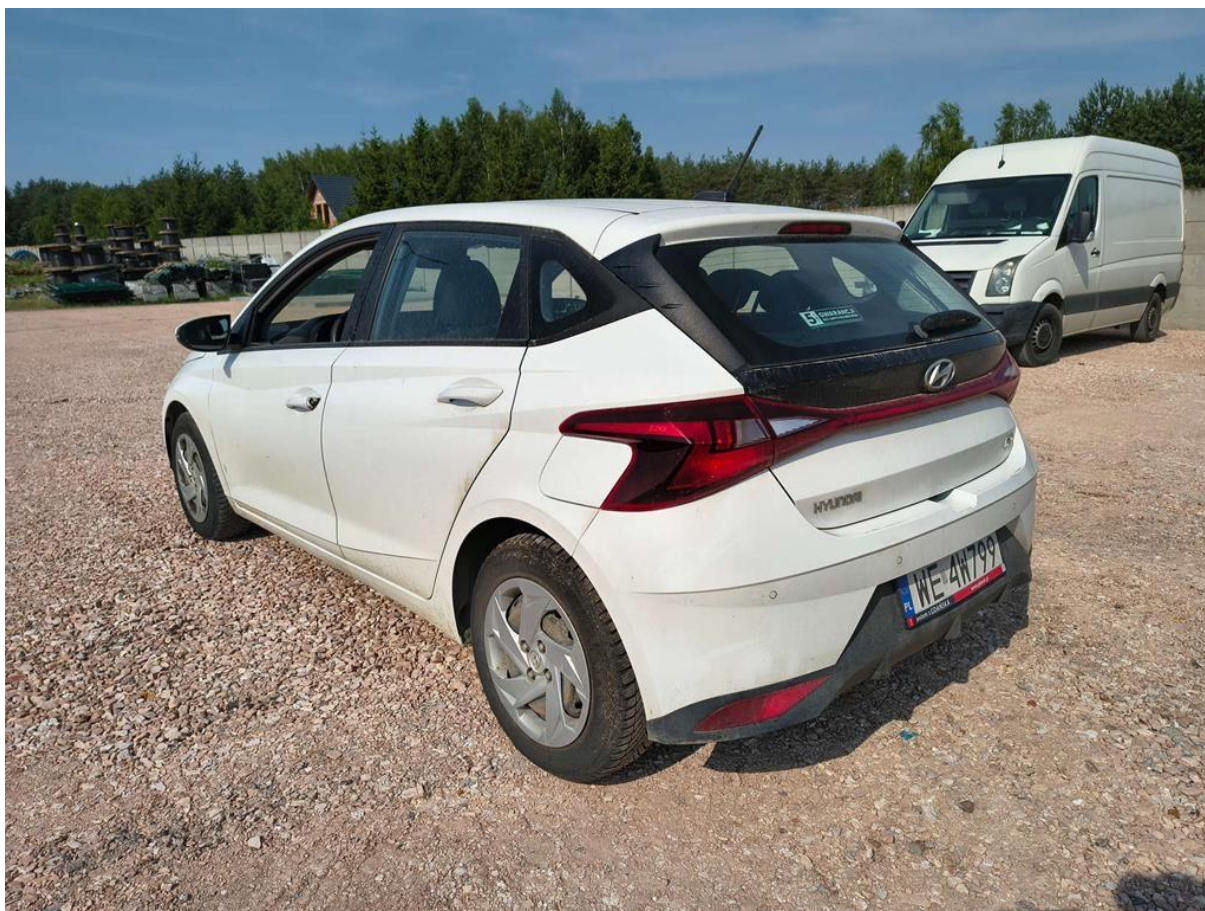
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



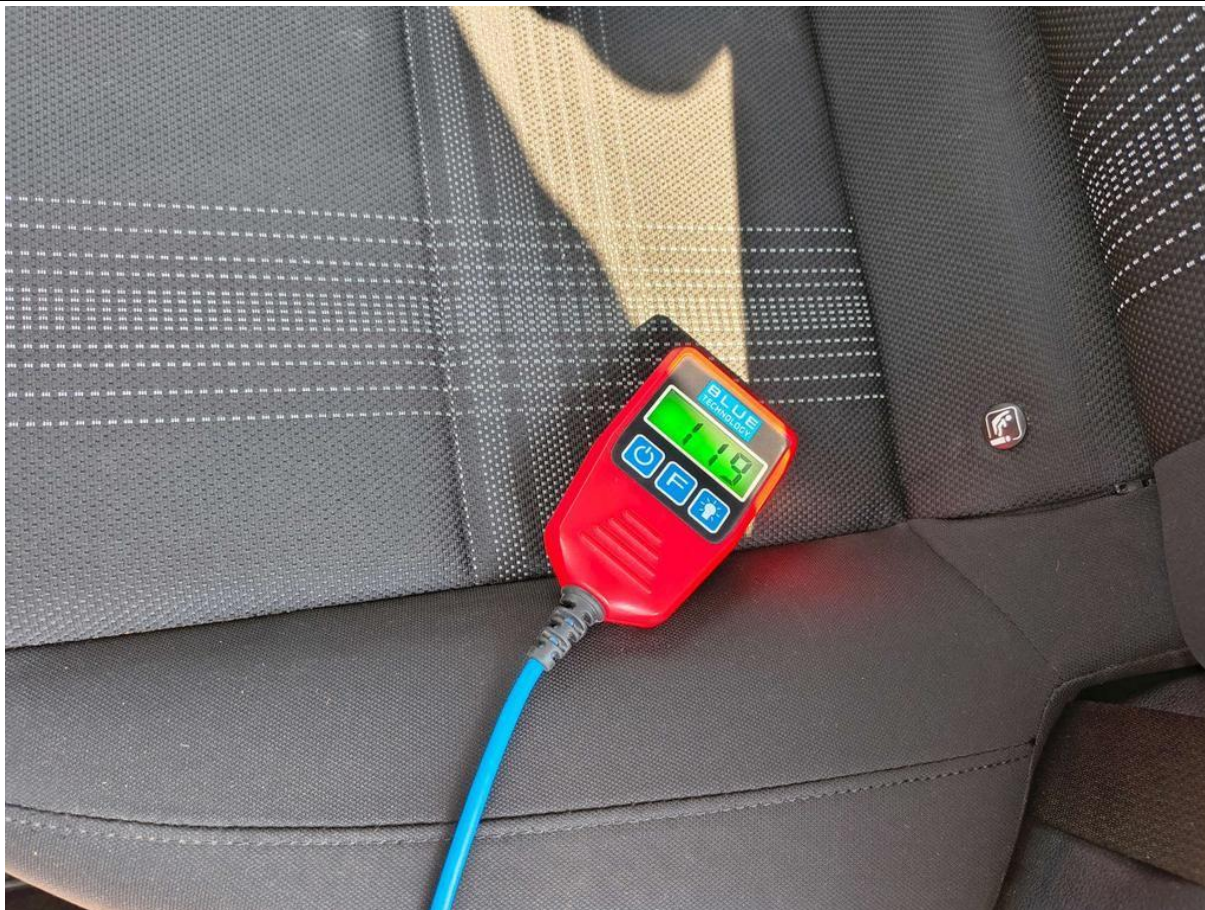
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



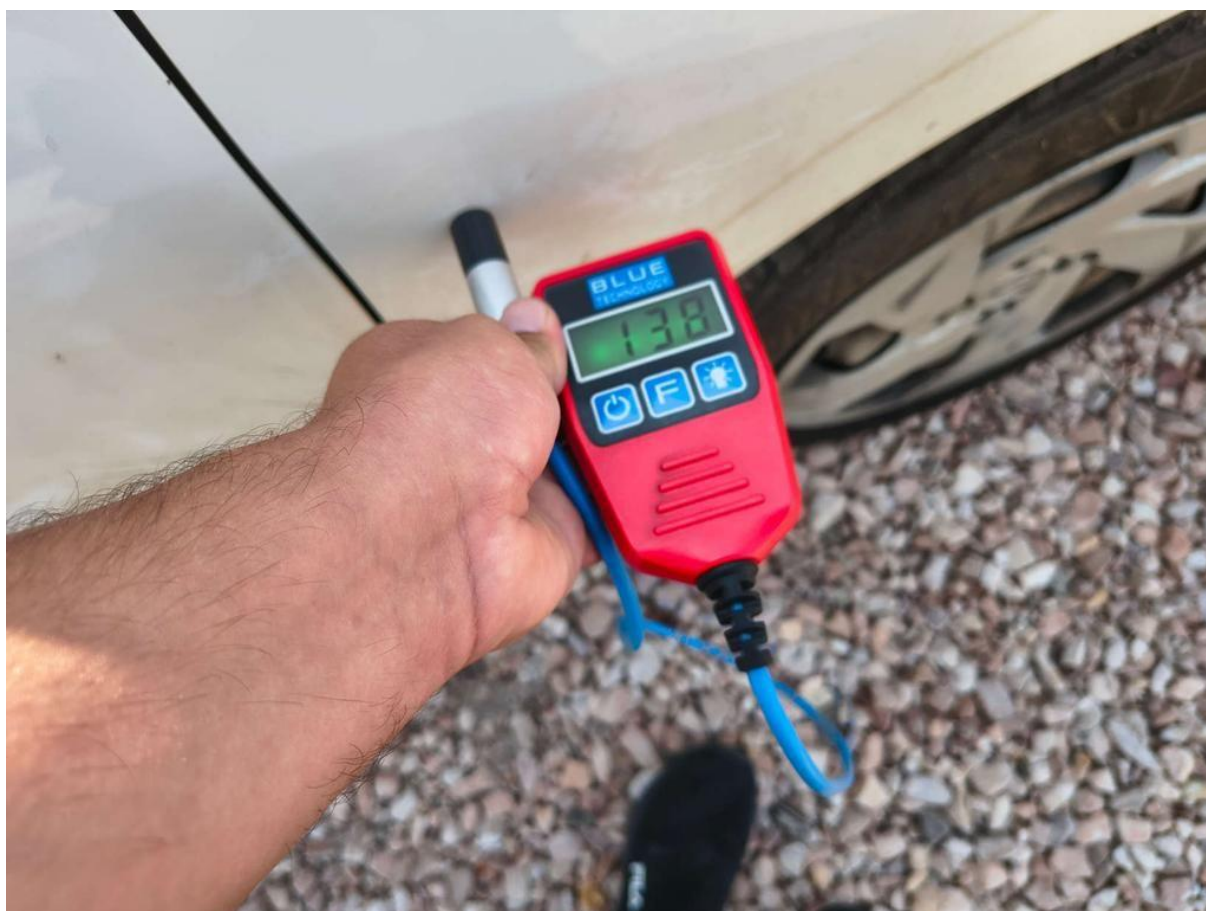
Fot. nr 37



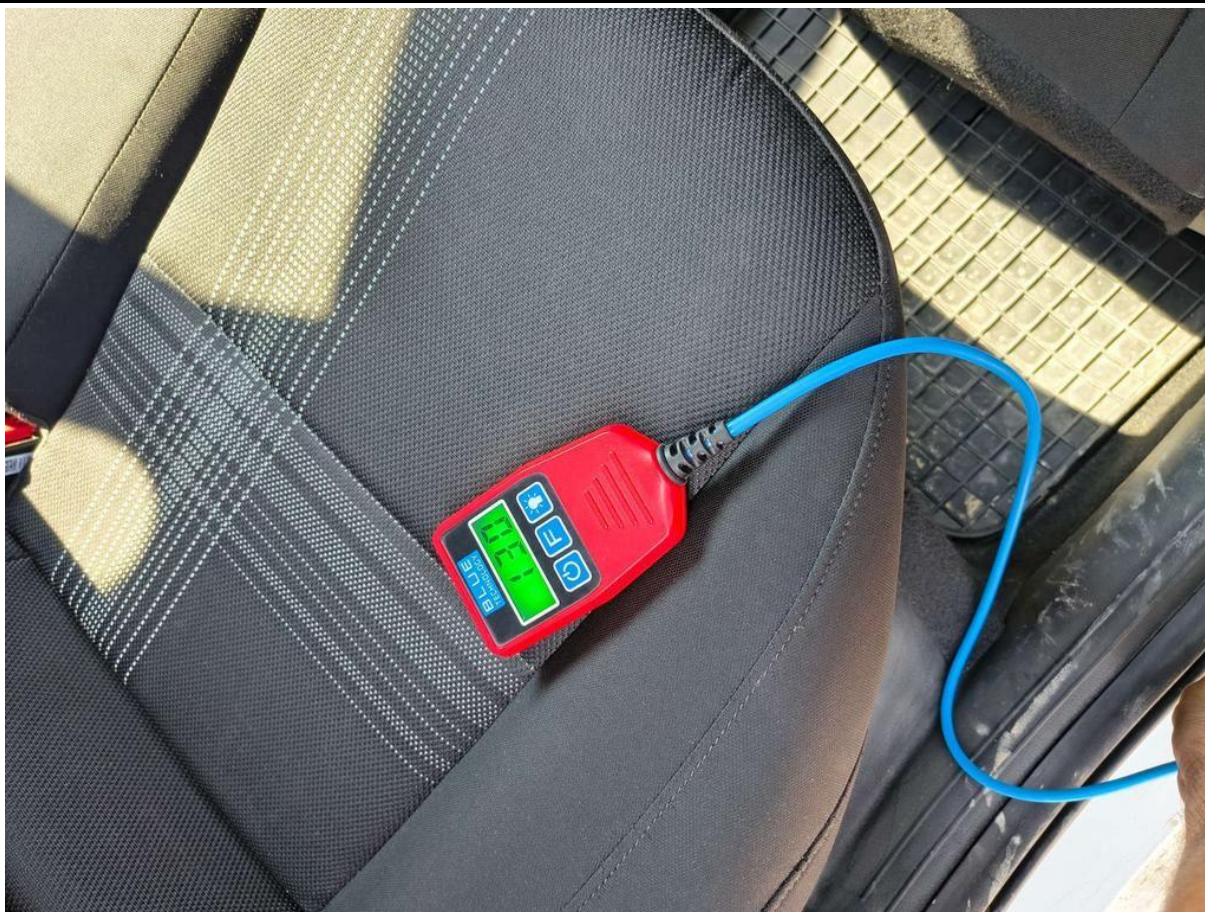
Fot. nr 38



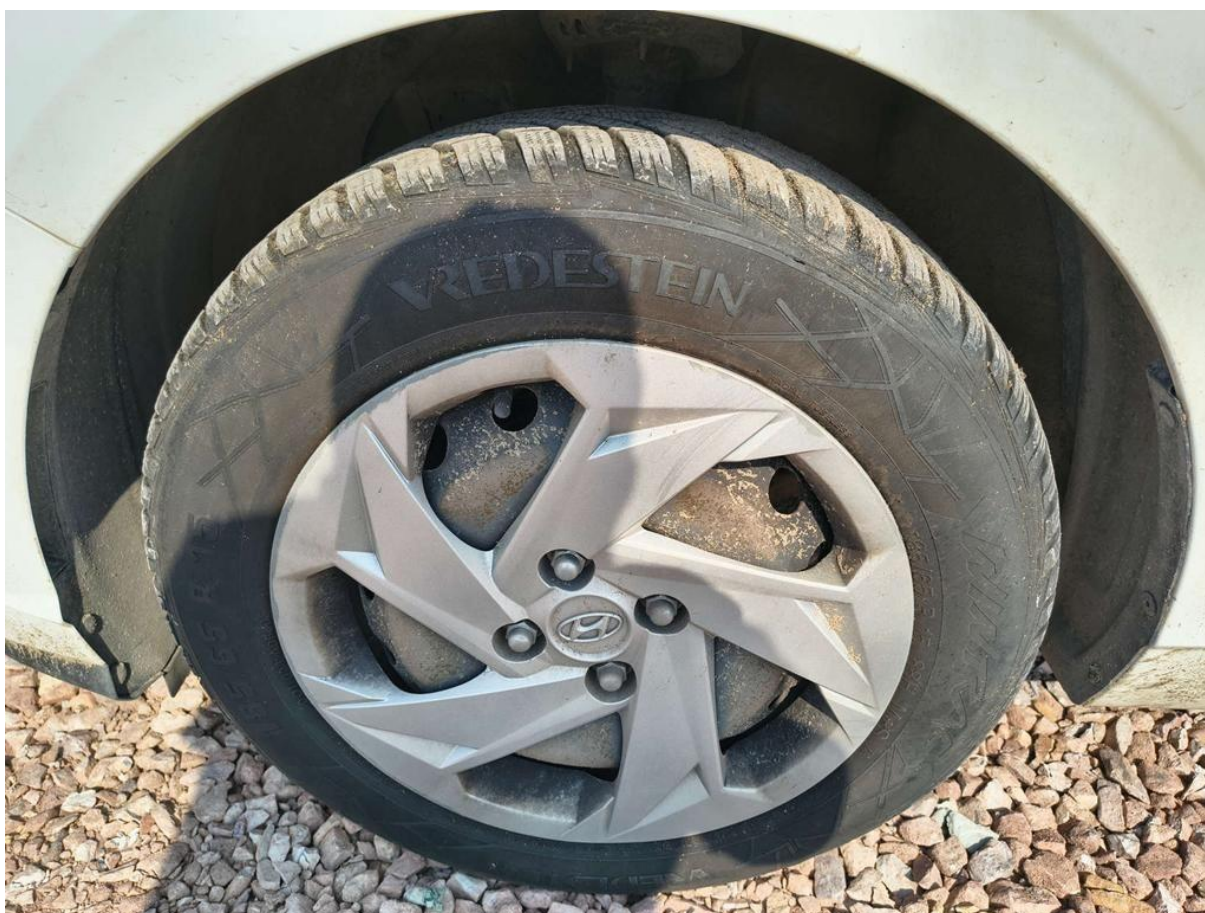
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



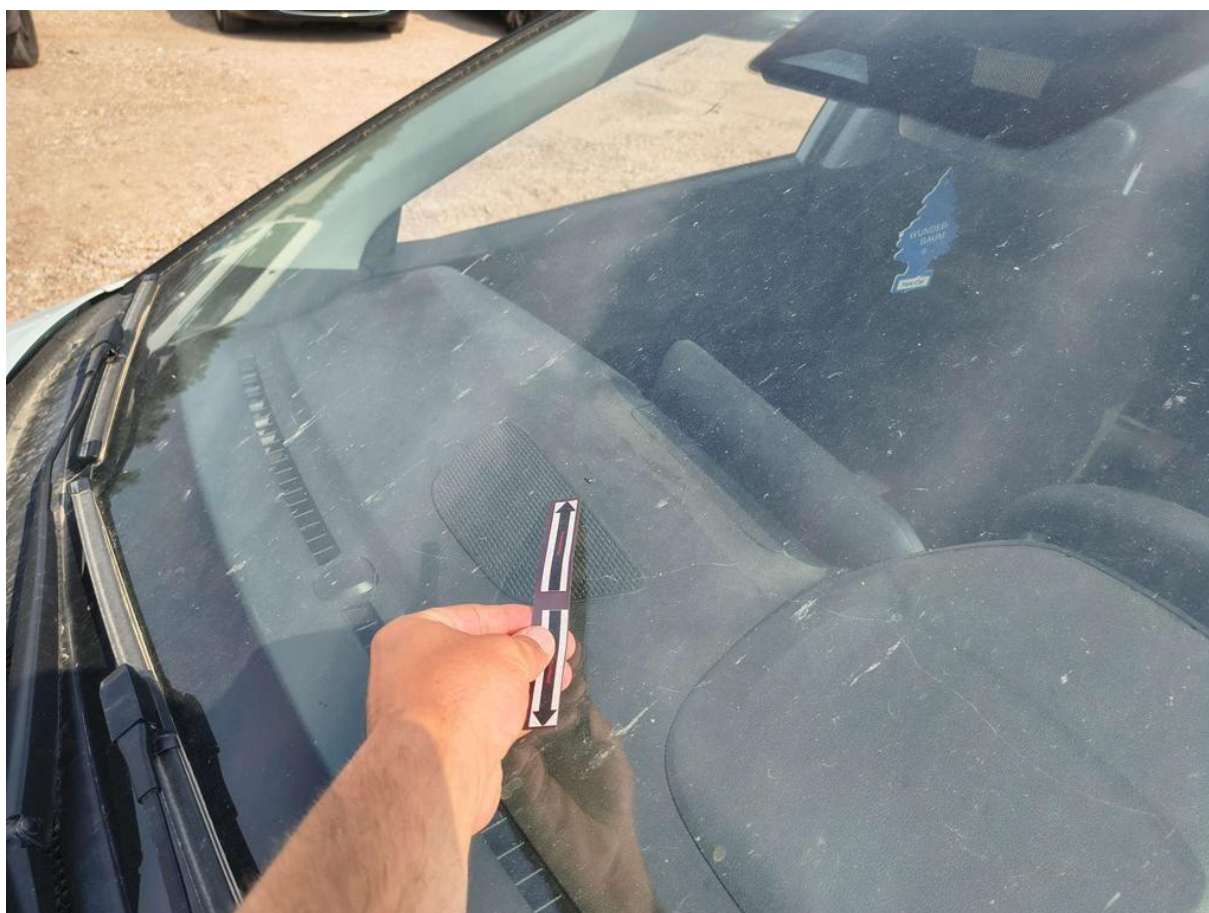
Fot. nr 47



Fot. nr 48



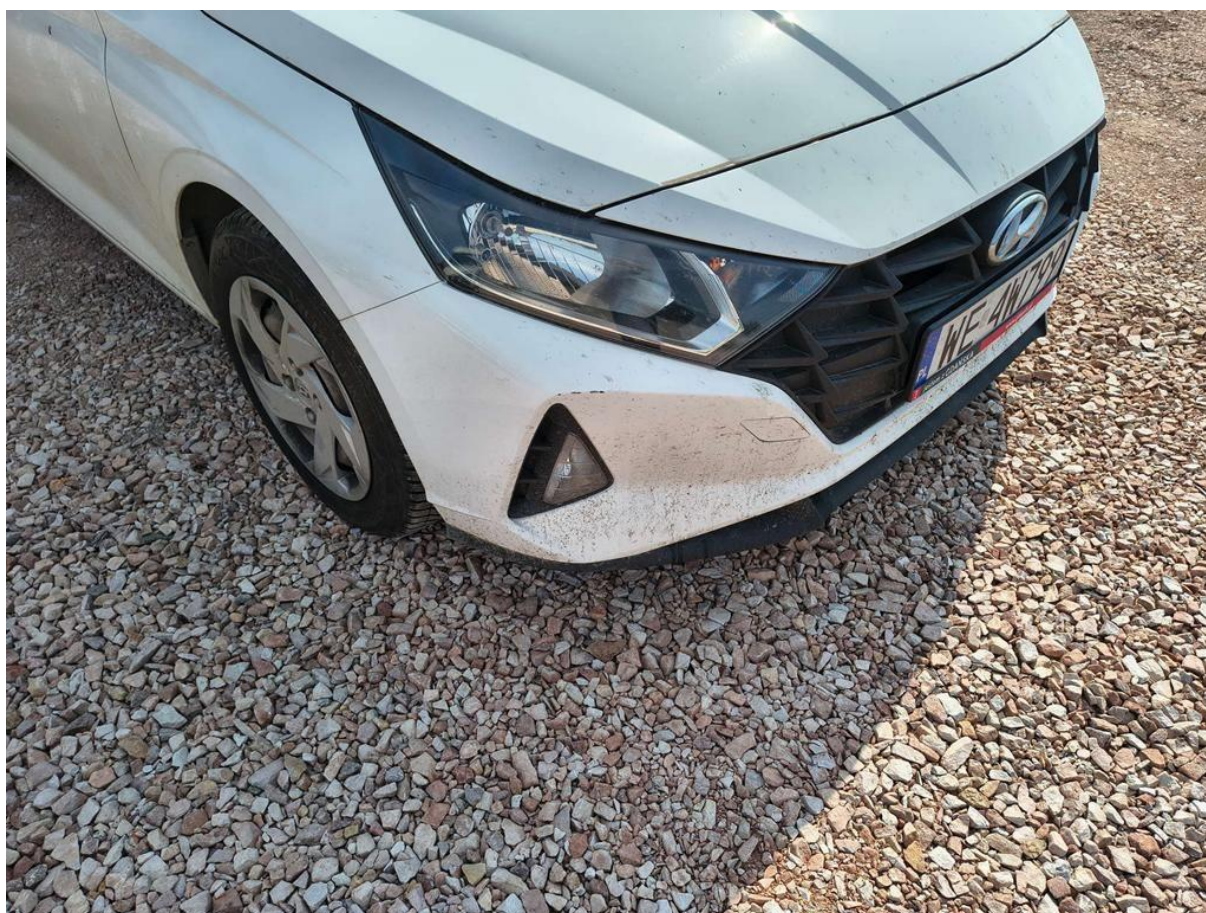
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



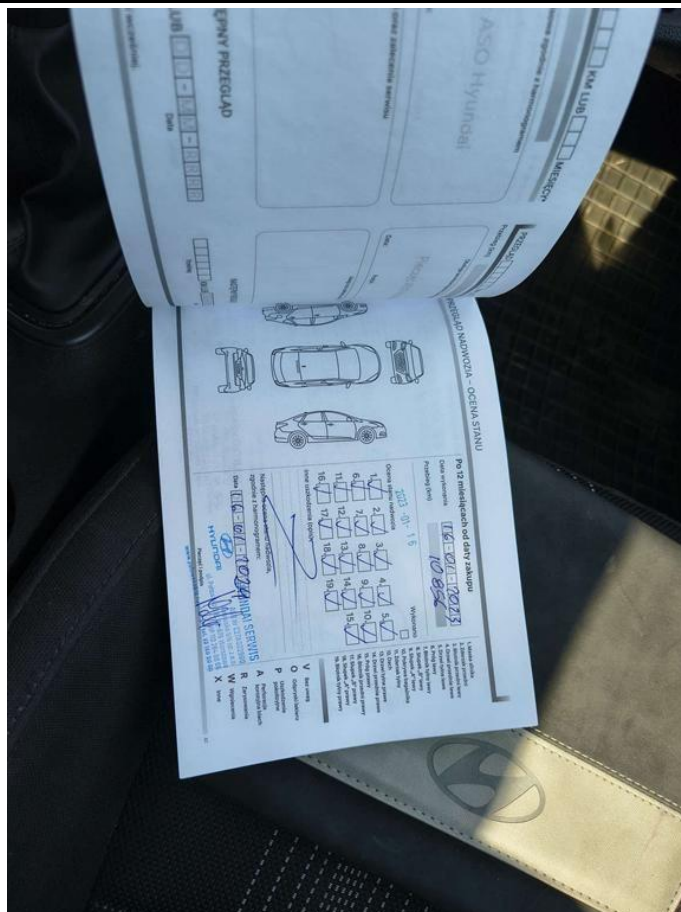
Fot. nr 60



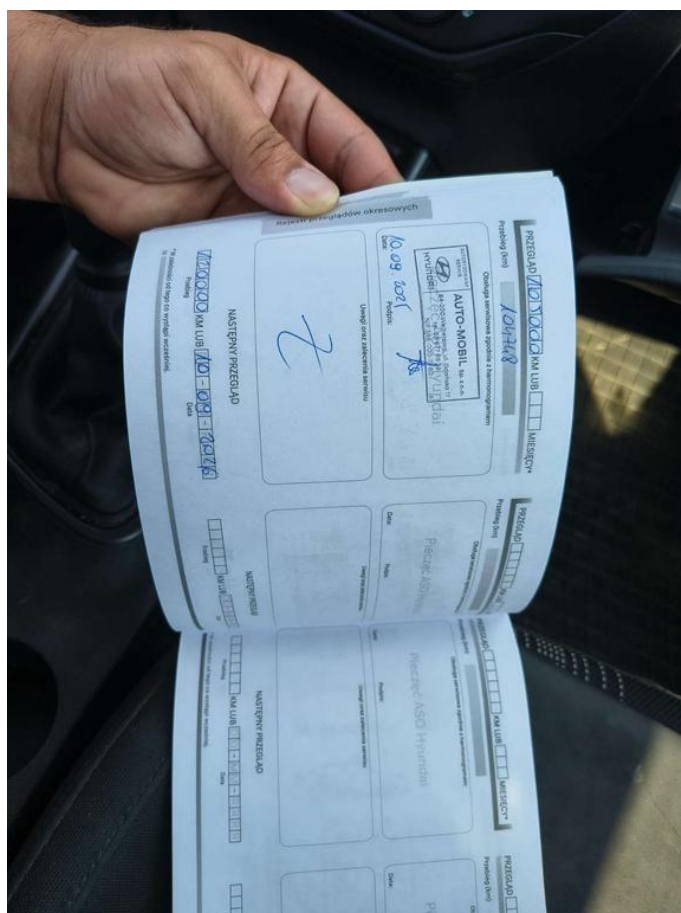
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

[illegible]

Fot. nr 65

[illegible]

Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



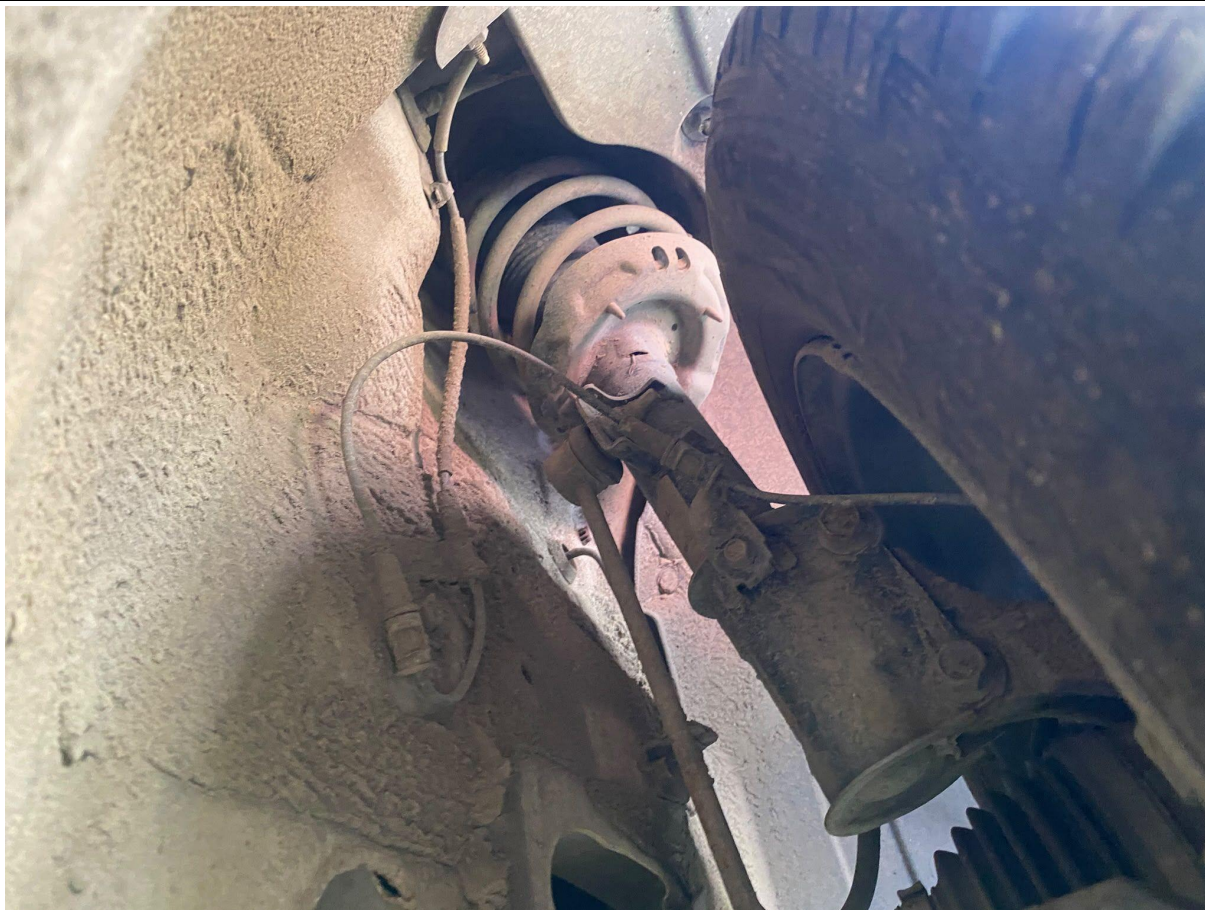
Fot. nr 72



Fot. nr 73



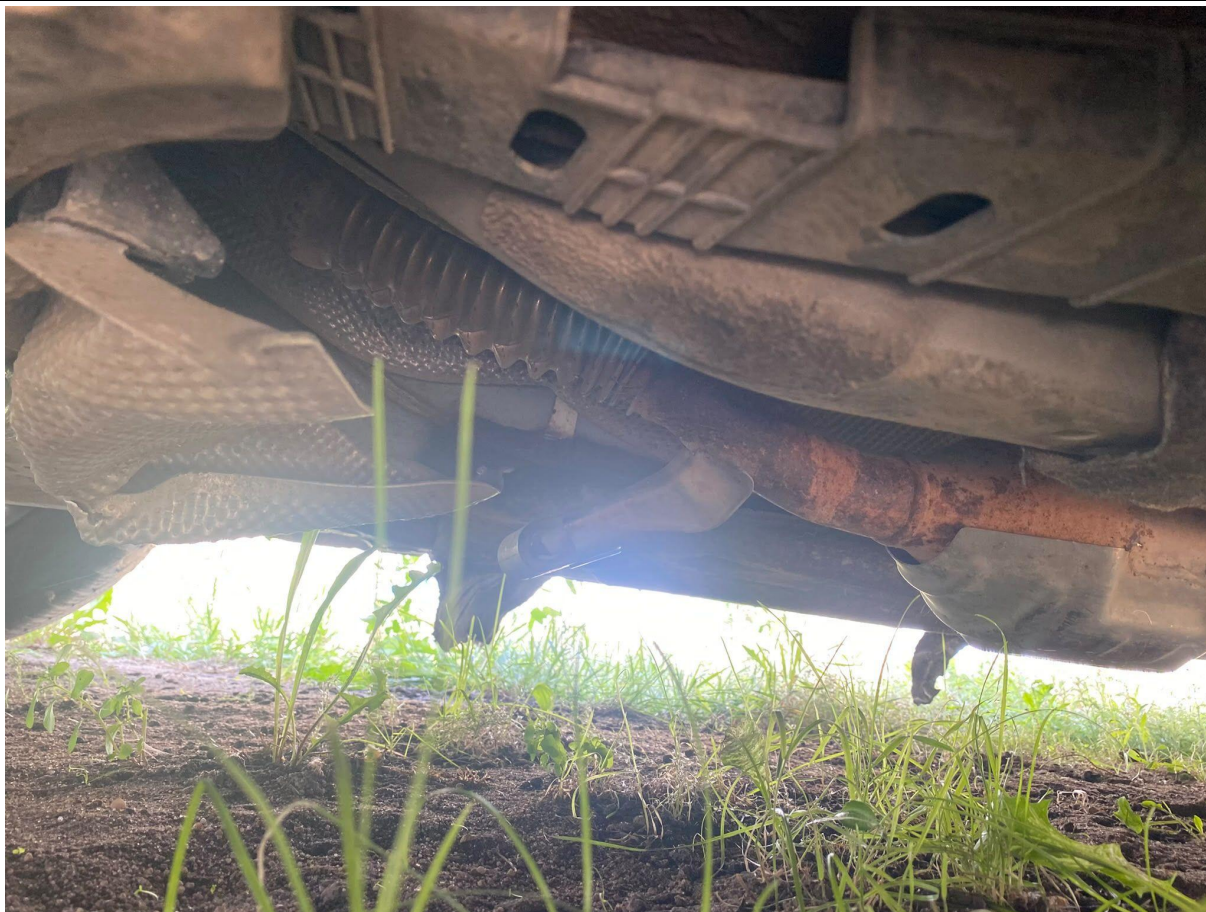
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu