

Nr zlecenia: 04/09/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/09

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)             |                              | Dane: [C] VII-2026 |                                 |
|----------------------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy           | VIN:               | Y S 2 P 6 X 2 0 0 5 4 9 4 2 2 8 |
| Marka:                                       | SCANIA                       | Nr rejestracyjny:  | WW5836J                         |
| Model pojazdu:                               | P 320 MR`17 E6 26.6t         | Nr Info-Ekspert:   | 209-03092                       |
| Wersja:                                      | P320 DB 6x2 MNA              | Rok produkcji:     | 2018                            |
| Wskazanie drogomierza                        | 163031 km                    |                    |                                 |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2018/01/25                   |                    |                                 |
| Data ważności badania technicznego           | 2027/01/13                   |                    |                                 |
| Rodzaj zabudowy                              | wywóz odpadów komunalnych    |                    |                                 |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny            | krótka (odchylana) / CP14    |                    |                                 |
| Dop. masa całkow.                            | 26000 kg                     |                    |                                 |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 3 / 6x2 / automatyczna       |                    |                                 |
| Zawieszenie osi I / II / III                 | poduszki / resory / resory   |                    |                                 |
| Rozstaw osi przedni / tylny                  | 4500 mm / 1990 mm            |                    |                                 |
| Oznaczenie silnika                           | DC912                        |                    |                                 |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym       |                    |                                 |
| Pojemność / Moc silnika                      | 9291 ccm / 235kW (320KM)     |                    |                                 |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza |                    |                                 |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 5 / rzędowy                  |                    |                                 |
| Norma spalin                                 | E6                           |                    |                                 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny              | Biały 2-warstwowy typu uni   |                    |                                 |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Blokada mechanizmu różnicowego
- 2 Dach regulowany mechanicznie
- 3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 4 Immobilizer

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 5 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 6 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 7 Tachograf
- 8 Zamek centralny

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                                    | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-----------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *AUSTONE 315/60 R22.5 AAR603                  | 12,0         |
| Przednie prawe: | *AUSTONE 315/60 R22.5 AAR603                  | 12,0         |
| II Osi LZ:      | MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X ENERGY XF TL | 8,5          |
| II Osi LW:      | MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X ENERGY XF TL | 11,0         |
| II Osi PZ:      | MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X ENERGY XF TL | 12,0         |
| II Osi PW:      | MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X ENERGY XF TL | 7,5          |
| III Osi lewe:   | *AUSTONE 315/60 R22.5 AAR603                  | 12,0         |
| III Osi prawe:  | *AUSTONE 315/60 R22.5 AAR603                  | 15,0         |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Szczególny charakter eksploatacji  | ( - ) |
| Regionalna sytuacja rynkowa        | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

**UWAGI RZECZOSNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Stanisław Łubiński

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

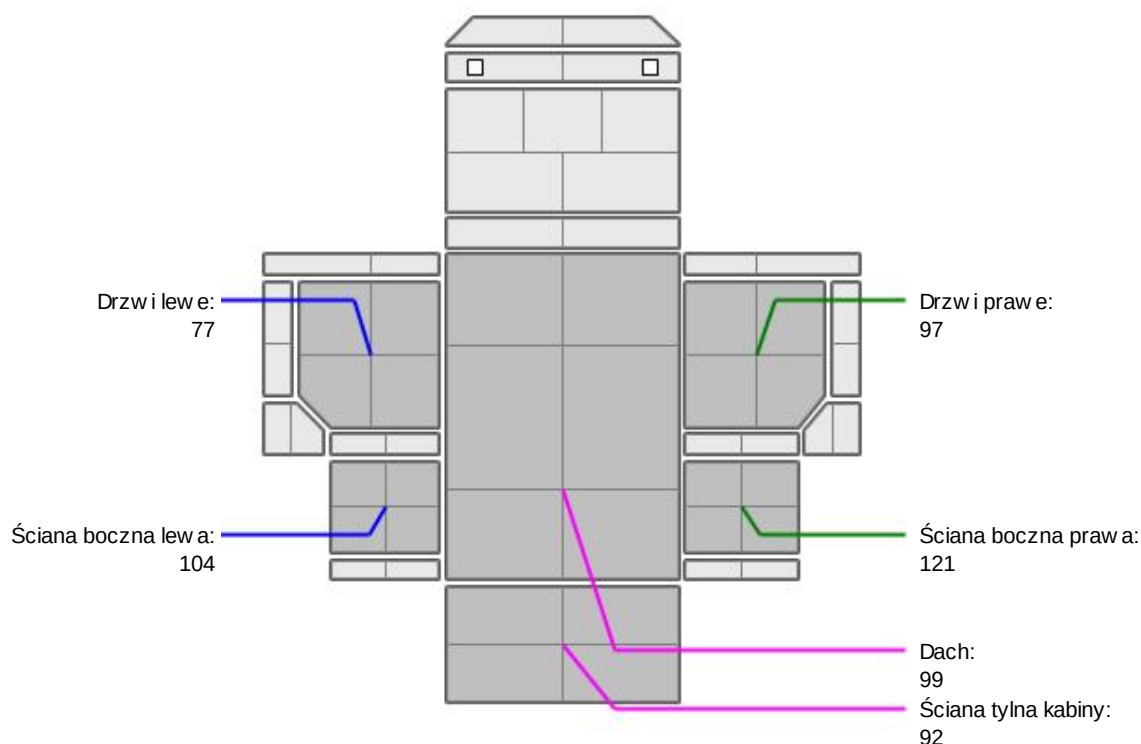
**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                              | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|-------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | Zarysowania                                     |      |         |
| 2    | Drzwi boczne     | L     | obicia powłoki lakierowej na krawędzi przedniej |      |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Dach                |       | 99                   |      |
| 2    | Drzwi               | L     | 77                   |      |
| 3    | Ściana boczna       | L     | 104                  |      |
| 4    | Drzwi               | P     | 97                   |      |
| 5    | Ściana boczna       | P     | 121                  |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 92                   |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia                          | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|---------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | miejscowy ubytek – pęknięty w części dolnej |      |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowana                                  |      |         |
| 3    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Zarysowana                                  |      |         |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | starcie materiału  |      |         |

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Zabudowa z licznymi ogniskami korozji.

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                         |          |
|---|-----------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                  | BEZ UWAG |
| 2 | Skuteczność hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez

uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecałodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5

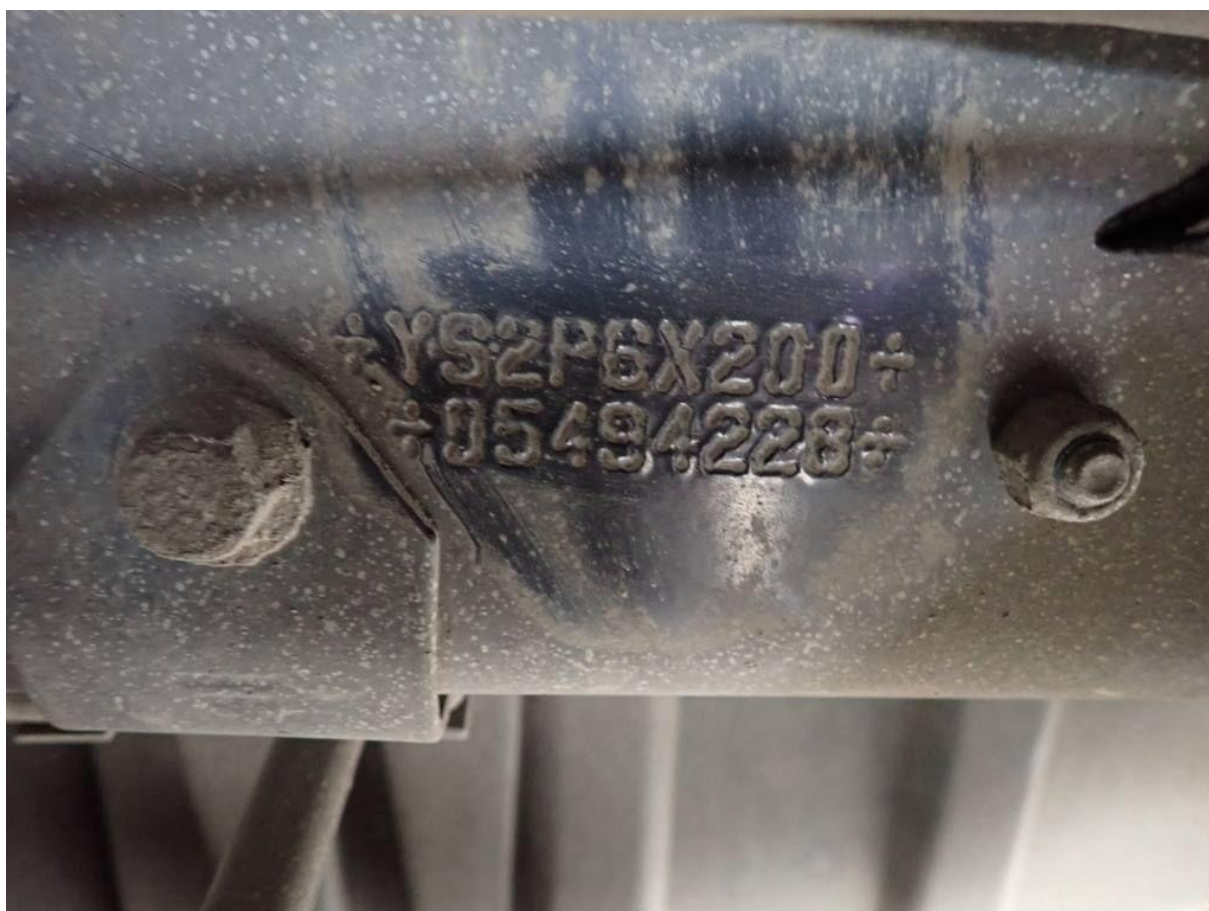


Fot. nr 6

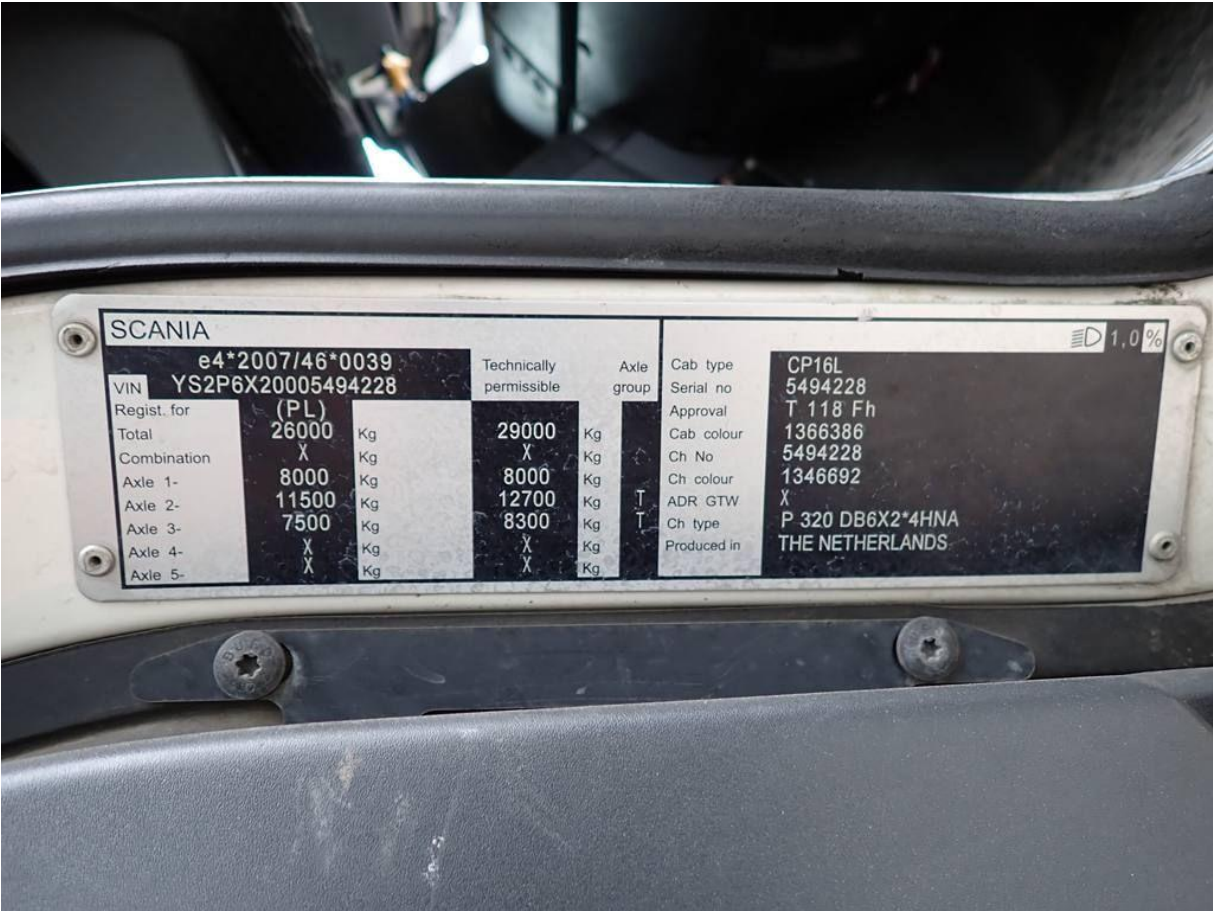




Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22

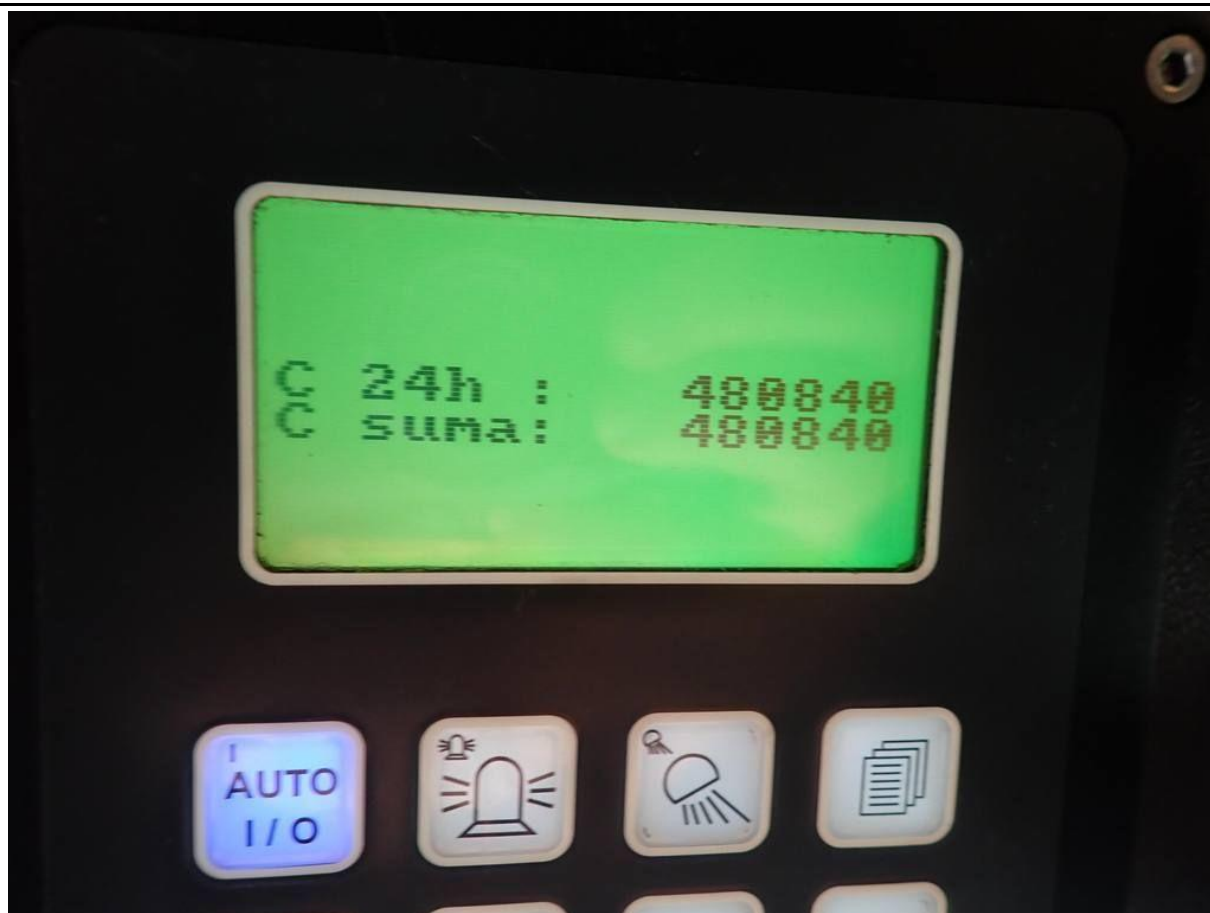


Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

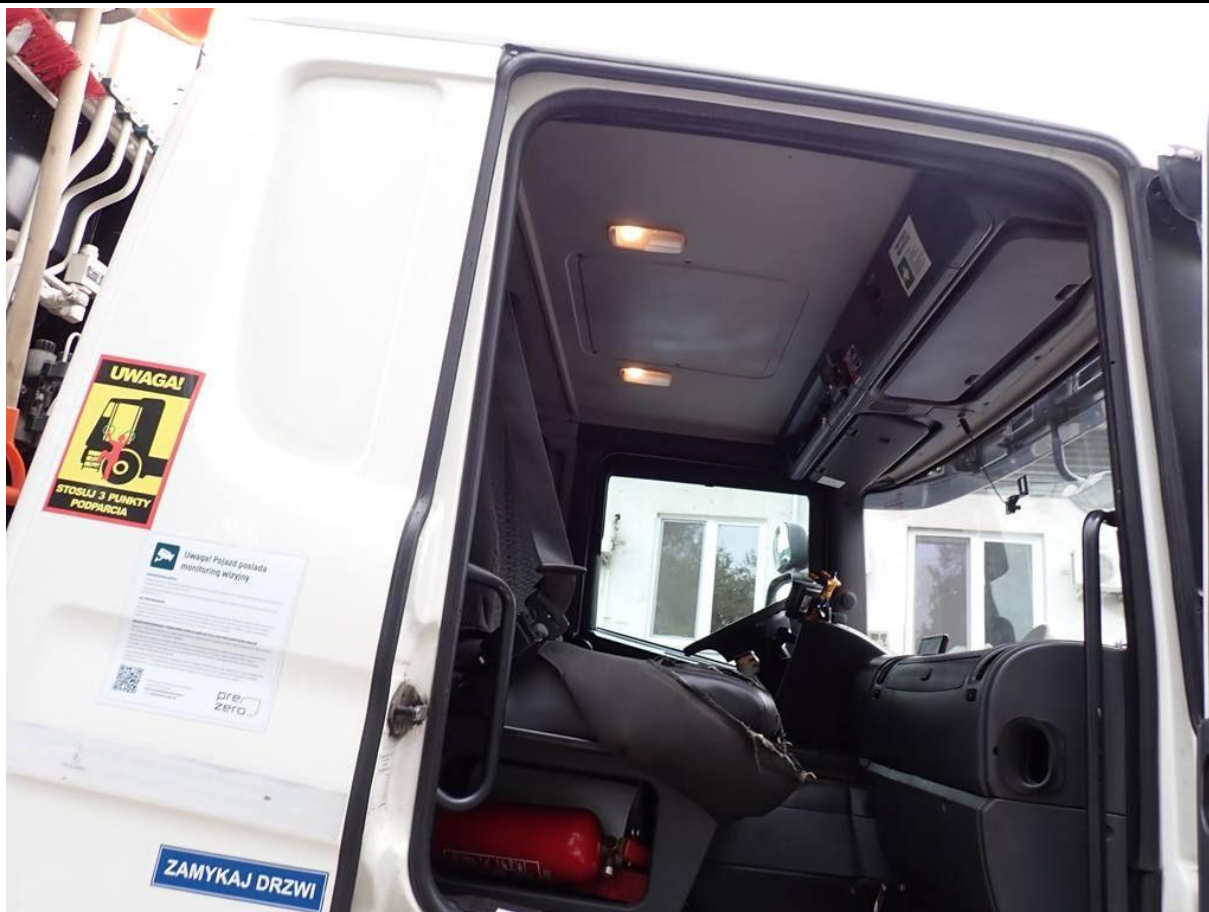




Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

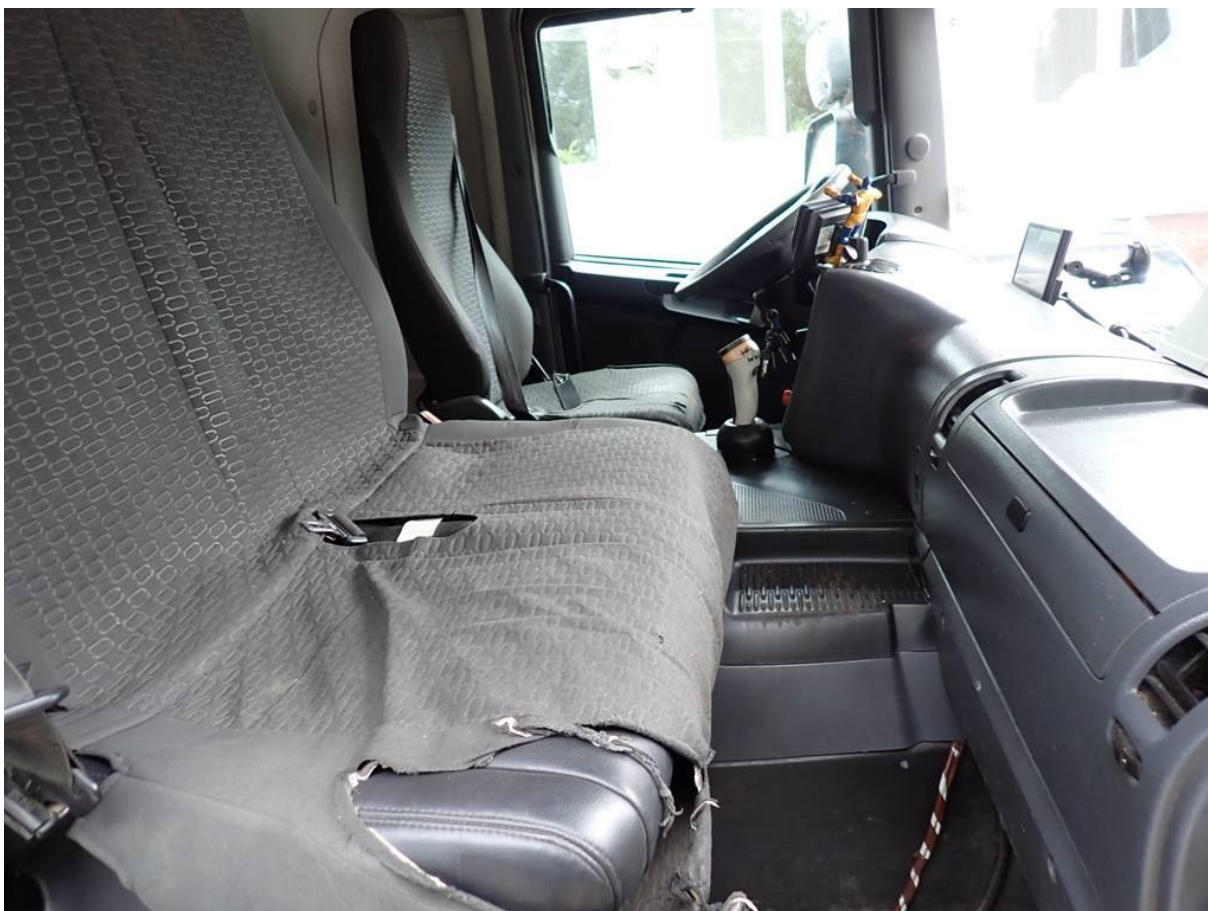


Fot. nr 64





Fot. nr 65



Fot. nr 66

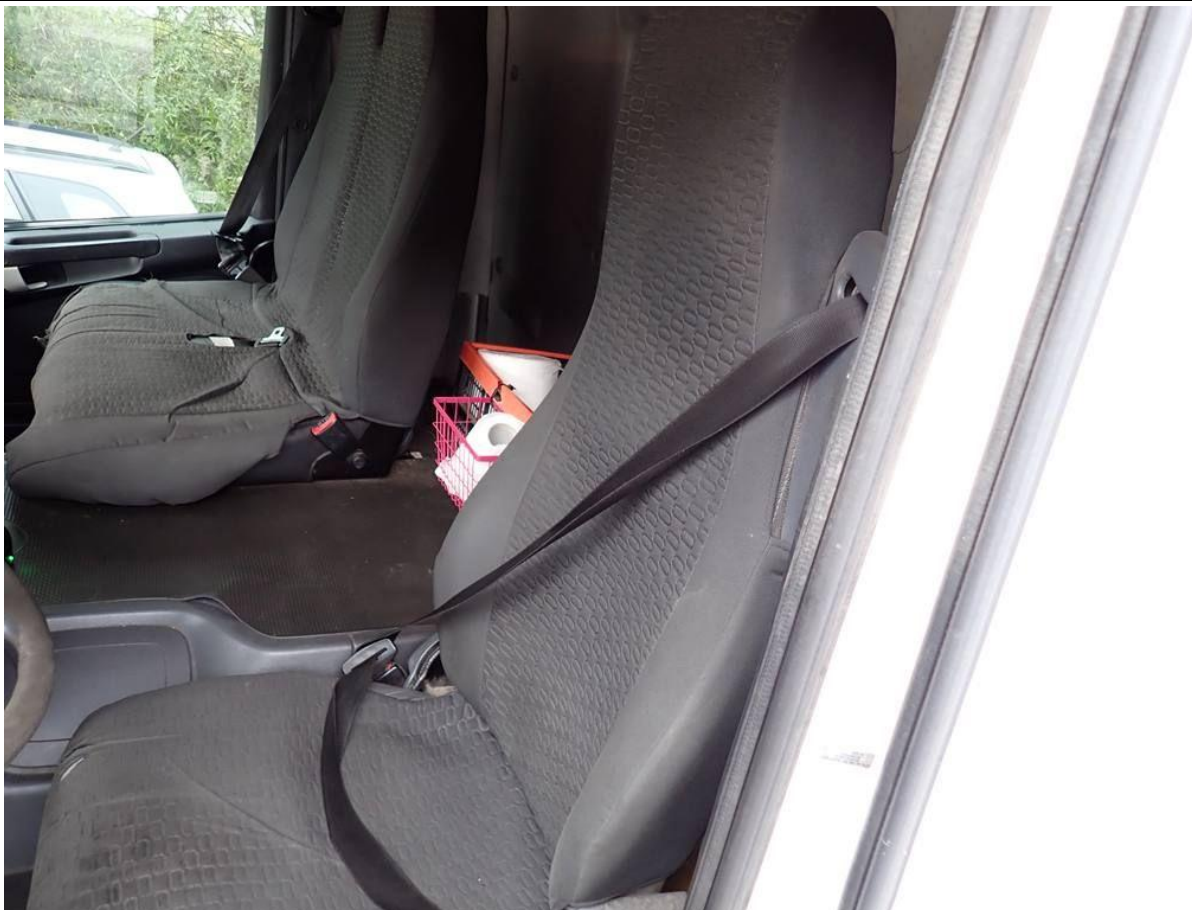


Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70

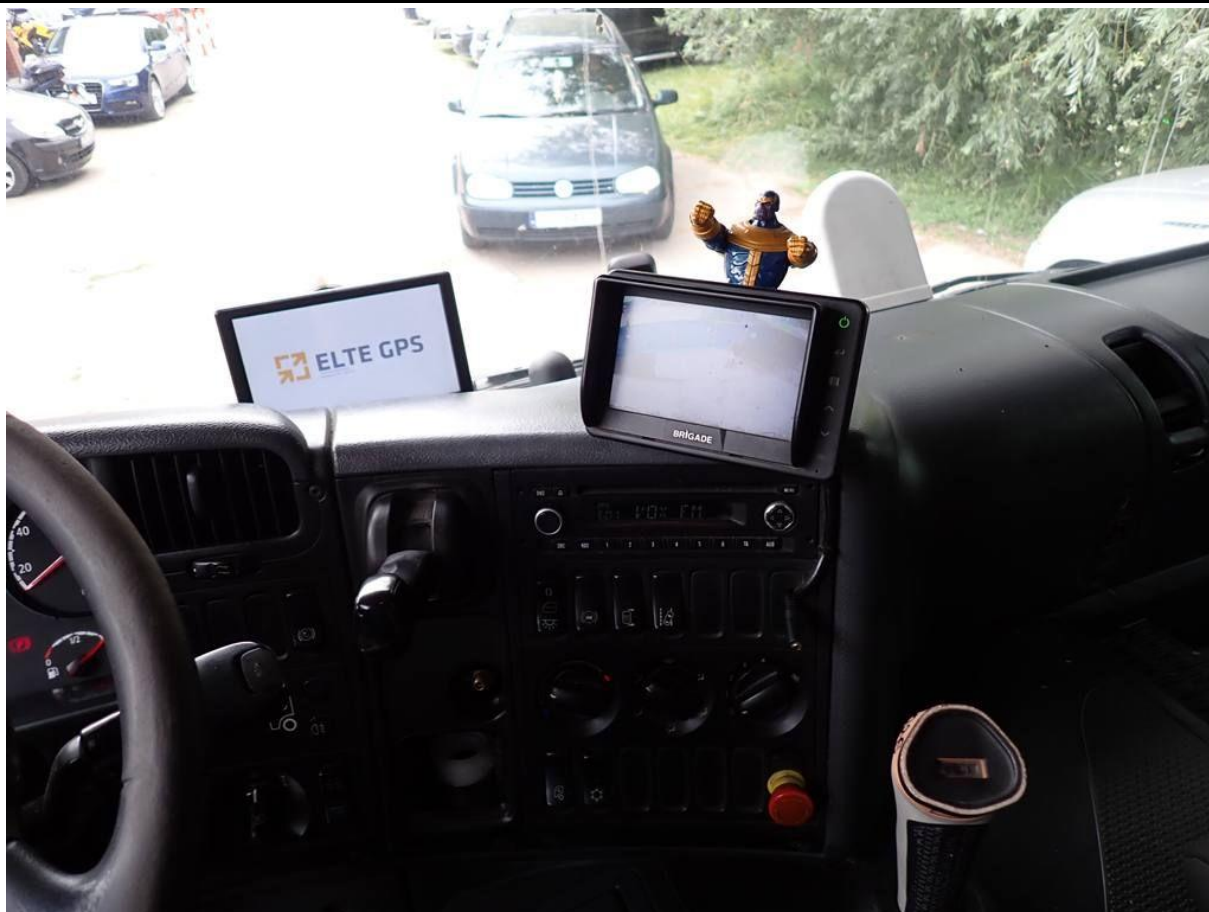


Fot. nr 71



Fot. nr 72





Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76





Fot. nr 77



Fot. nr 78





Fot. nr 79



Fot. nr 80

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu