

Nr zlecenia: 23/09/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/09

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB9700571L162607
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	KN97247
Model pojazdu:	1218 Atego 2 E4 12.0t	Nr Info-Ekspert:	022-04460
Wersja:	1218	Rok produkcji:	2006
Wskazanie drogomierza	521948 km		
Data pierwszej rejestracji	2006/12/01, (w Polsce: 2014/01/07)		
Data ważności badania technicznego	2026/12/30		
Rodzaj zabudowy	hakowiec		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	11990 kg / 5920 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	4760* mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	4250 ccm / 130kW (177KM)		
Doładowanie	Turbosprężarka		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 3 Hamulec silnikowy
- 4 Immobilizer

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 5 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 6 +Radioodtwarzacz CD
- 7 Tachograf
- 8 Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 265/70 R19.5 140/138L MASTER	7,2
Przednie prawe:	*MATADOR 265/70 R19.5 140/138L MASTER	8,0
Tylne LZ:	*WESTLAKE 265/70 R19.5 140/138M ALL ROUTES WDR1	12,6
Tylne LW:	*WESTLAKE 265/70 R19.5 140/138M ALL ROUTES WDR1	12,3
Tylne PZ:	*WESTLAKE 265/70 R19.5 140/138M ALL ROUTES WDR1	13,8
Tylne PW:	*WESTLAKE 265/70 R19.5 140/138M ALL ROUTES WDR1	12,6

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w urządzenie hakowe firmy KING MARCIN SIMMER SŁUPSK

- typ: HZ-7R

- udźwig: 7.00t

- rok produkcji: 2013

Badanie UDT ważne jest do: 07.2026

Wykonano symulacje ruchów roboczych hakowca bez obciążenia - urządzenie działa prawidłowo. Na elementach zewnętrznych urządzenia hakowego widoczne zarysowania, przetarcia i powierzchniowe ogniska korozji. Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Michał Boduszek

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

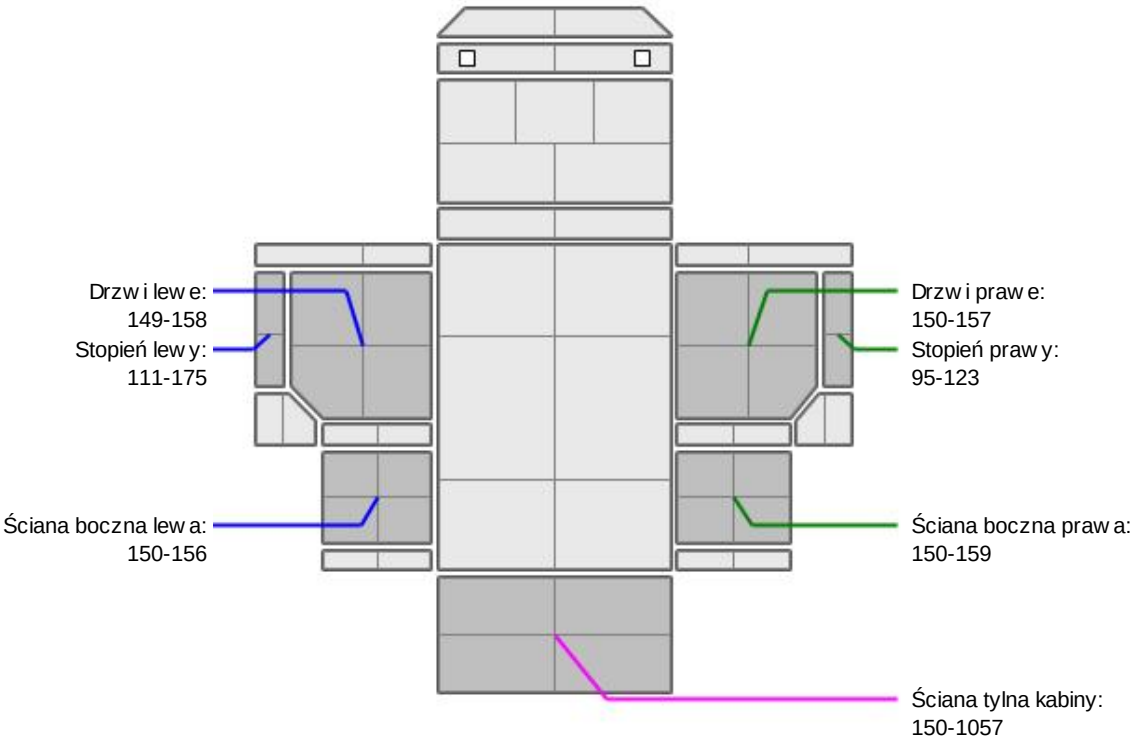
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		
3	Drzwi boczne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		

4	Słupek tylny	L	Ogniska korozji		
5	Słupek tylny	P	Ogniska korozji		
6	Próg	L	Skorodowany		
7	Próg	P	Ogniska korozji		
8	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Ściana tylna		Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej		
10	Kaseta stopnia	L	Popękana, połamana		
11	Kaseta stopnia	P	Popękana, brak dolnego stopnia		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	149-158	
2	Stopień	L	111-175	
3	Ściana boczna	L	150-156	
4	Drzwi	P	150-157	
5	Stopień	P	95-123	
6	Ściana boczna	P	150-159	
7	Ściana tylna kabiny		150-1057	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, pęknięty		
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Szyba przednia		Pęknięcie		
5	Owiewka przednia	L	Porysowana, pęknięta		
6	Owiewka przednia	P	Porysowana, pęknięta		
7	Osłona boczna	L	Zdeformowana, pognięta		
8	Osłona boczna	P	Zdeformowana, pognięta		
9	Nadkole tylne	P	Pęknięte		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania, zabrudzone		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, pęknięta obudowa głośnika		
7	Wykładzina podłogi		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Po uruchomieniu silnika na wyświetlaczu pojawiła się aktywna kontrolka oleju oraz komunikat STOP. Konieczna weryfikacja serwisowa.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	Popękany bieżnik		
2	Tarcza koła tylnego	P	Zagięta krawędź zewnętrzną		

JAZDA KONTROLNA

- Głośność pracy silnika BEZ UWAG

Po uruchomieniu silnika na wyświetlaczu aktywna kontrolka oleju oraz komunikat STOP.

Z uwagi na komunikaty na wyświetlaczu nie wykonano jazdy kontrolnej, jedynie uruchomiono silnik pojazdu i po chwili zgaszono. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po przeprowadzeniu jazdy kontrolnej.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji

otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



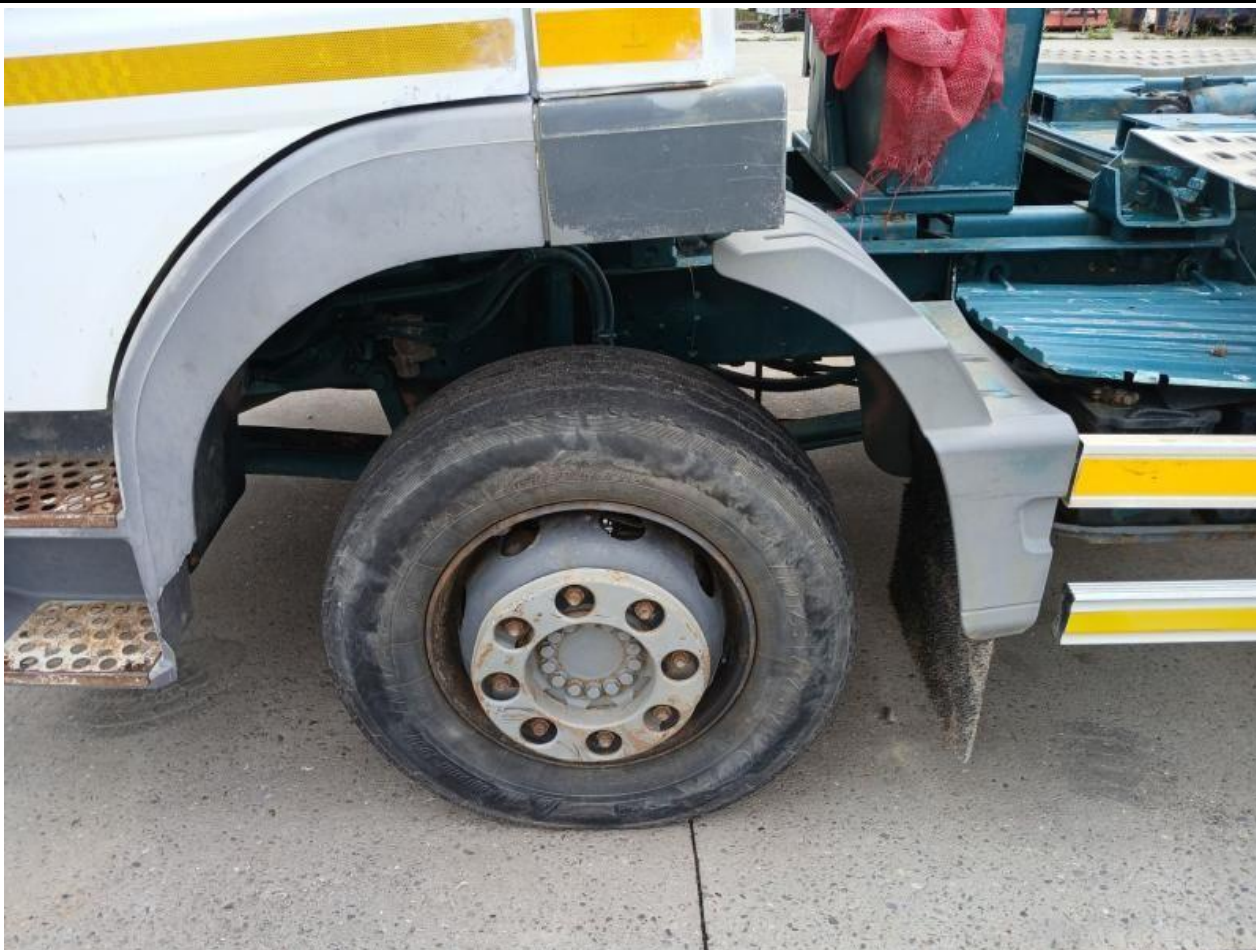
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



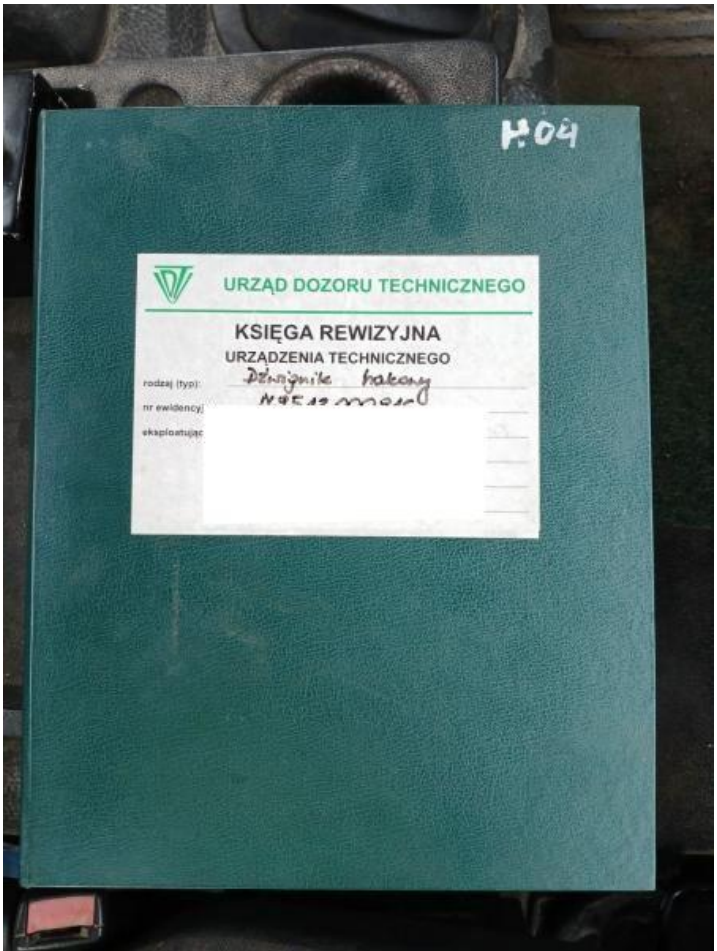
Fot. nr 100



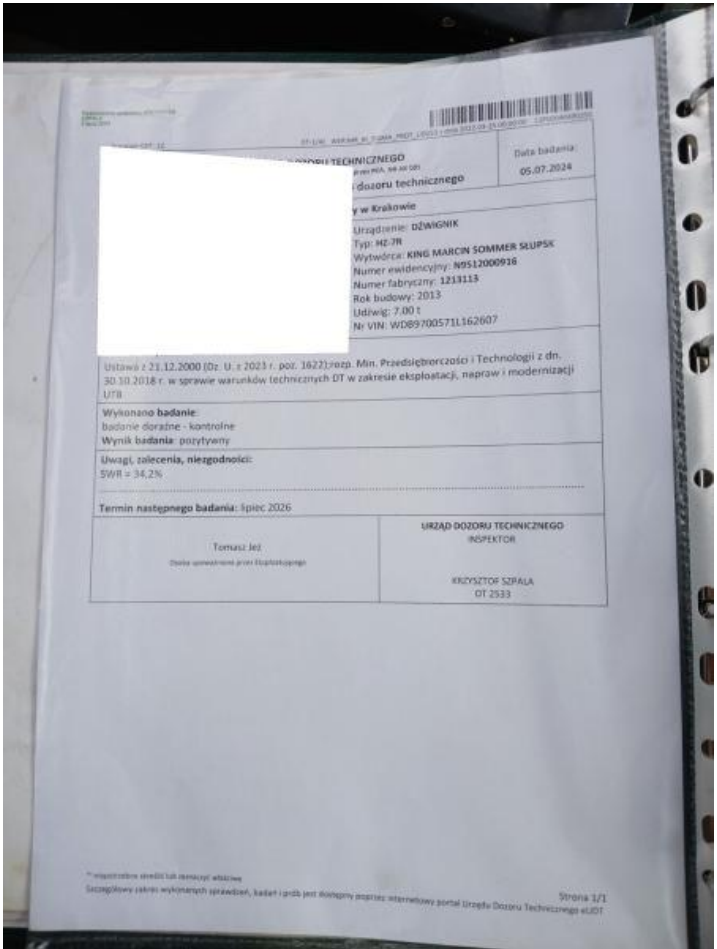
Fot. nr 101



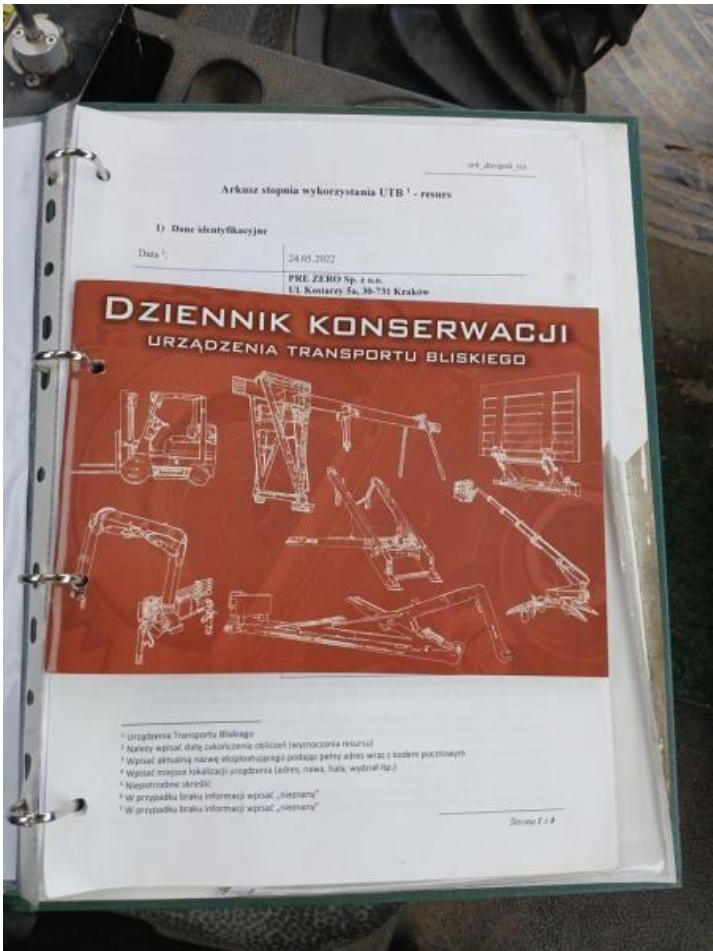
Fot. nr 102



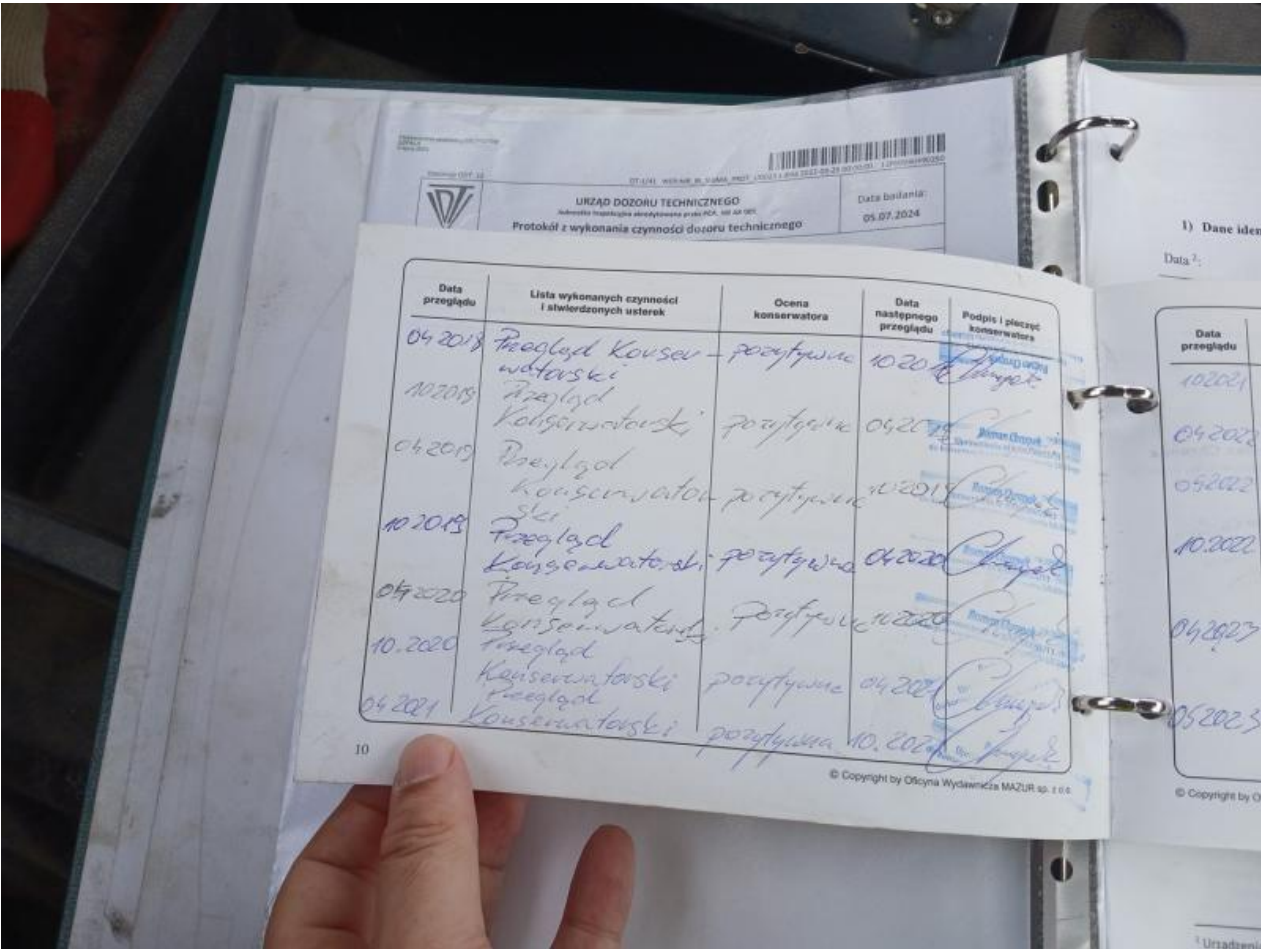
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106

Arkusz stopnia wykorzystania UTB¹ - resurs

1) Dane identyfikacyjne

Data²: 24.05.2022

Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
10.2021	Przegląd konserwatorski	pozytywna	04.2022	[Podpis]
04.2022	Przegląd konserwatorski	pozytywna	10.2022	[Podpis]
05.2022	Przegląd roczny konstrukcji	pozytywna		[Podpis]
10.2022	Przegląd konserwatorski	pozytywna	04.2023	[Podpis]
04.2023	Przegląd konserwatorski	pozytywna	10.2023	[Podpis]
05.2023	Przegląd roczny konstrukcji	pozytywna		[Podpis]

© Copyright by Oficyna Wydawnicza MAZUR sp. z o.o.

1) Urządzenia Transportu Bliskiego

Fot. nr 107

Arkusz stopnia wykorzystania UTB¹ - resurs

1) Dane identyfikacyjne

Data²:

Urządzenie Transportu Bliskiego

Urządzenie: zhamulowane

Eksploatujący: 3543170

PREZERO M.M. [Podpis]

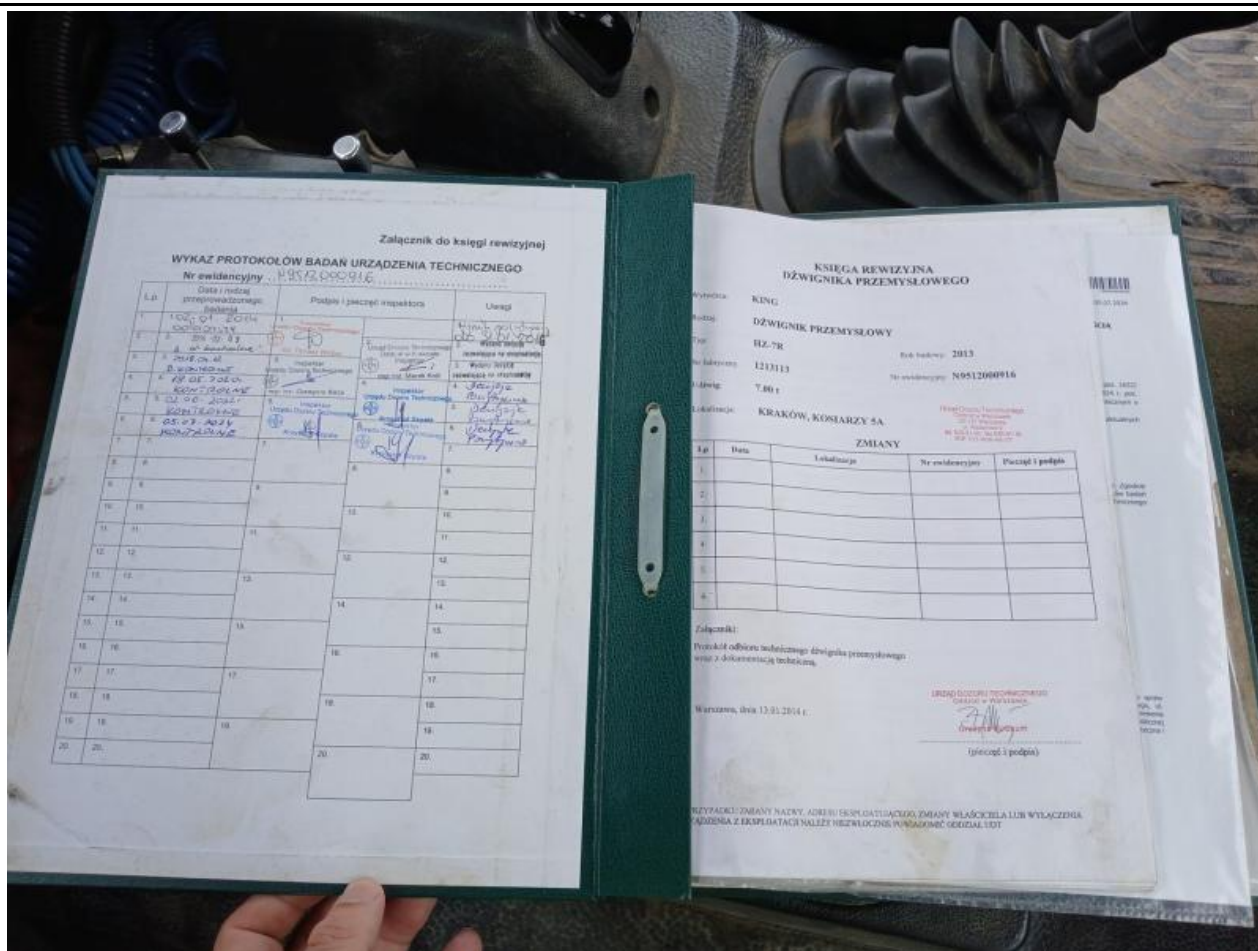
Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
10.2023	Przegląd konserwatorski	pozytywna	04.2024	[Podpis]
10.2023	Przegląd konserwatorski	pozytywna	10.2023	[Podpis]
10.2023	Przegląd roczny konstrukcji	pozytywna		[Podpis]

© Copyright by Oficyna Wydawnicza MAZUR sp. z o.o.

1) Urządzenia Transportu Bliskiego

2) Należy wpisać datę zakończenia

Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu