

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-254/2026_KNT95386

Numer szkody / sprawy SM-254/2026_KNT95386
Nr kalkulacji 9557

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0152237

Numer rejestracyjny: KNT95386
Numer nadwozia: ZFA25000002W39184
Marka: FIAT
Model: Ducato Maxi MultiJet3 Power Euro 6 2184ccm - 180KM 3,5t 21-24
Typ: Ducato Maxi MJ L4H3
Data pierwszej rejestracji: 23.02.2023
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 9439
Data wyceny: 24.06.2026
Wycena na dzień: 24.06.2026
Wersja bazy danych: 2026.06
Wartość:

Numer wyceny **9557**
 Data wyceny **24.06.2026**
 Wycena na dzień **24.06.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-254/2026_KNT95386

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0152237 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	KNT95386 / ZFA25000002W39184
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	23.02.2023 / 40
Rok produkcji	2022
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	260 889 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	136 000 / 124 889
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	FIAT
Model	Ducato Maxi MultiJet3 Power Euro 6 2184ccm - 180KM 3,5t
Typ	Ducato Maxi MJ L4H3
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	01.07.2021 - 31.10.2022
Pojemność silnika (ccm)	2184
Moc kW / KM	132 / 180
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 225 / 1 275
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.06)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Korekta na rok produkcji	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Korekta na stan opon	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

[illegible]

- Drzwi tylne bez szyby
- Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową i podłokietnikiem
- Fotel pasażera dwumiejscowy
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Przegroda stała bez szyby
- Zbiornik paliwa o pojemności 90 litrów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE	Zakup
------------------------------------	-------

● Deska rozdzielcza Techno (V)	PLN
--------------------------------	-----

- | | |
|--|-----|
| ● Deska rozdzielcza Techno (V) | PLN |
| ● Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni (V) | PLN |
| ● Fotel kierowcy amortyzowany z pełną regulacją (V) | PLN |
| ● Kamera cofania (V) | PLN |
| ● Kierownica i gałka zmiany biegów skórzane (V) | PLN |
| ● Klimatyzacja automatyczna (V) | PLN |
| ● Listwy boczne w przedziale ładunkowym do wysokości pasów (V) | PLN |
| ● Listwy plastikowe ochronne na przednich nadkolach (V) | PLN |
| ● Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane (V) | PLN |
| ● Ładowarka do smartfona, bezprzewodowa (V) | PLN |
| ● Oświetlenie obrysowe (V) | PLN |
| ● Oświetlenie przedziału ładunkowego LED, mocniejsze (V) | PLN |
| ● Pakiet widoczność NOC (V) | PLN |
| □ Lusterko wsteczne cyfrowe | |
| □ Reflektory Full LED | |
| □ Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów | |
| ● Półka pod sufitem (V) | PLN |
| ● Radio 7" z bluetooth, dab, carplay, android auto (V) | PLN |
| ● System bezkluczykowego dostępu (V) | PLN |
| ● Szyba przednia podgrzewana (V) | PLN |
| ● Tapicerka czarna CREPE, podwójne srebrne przeszycia po bokach, zagłówków z logo Ducato (V) | PLN |
| ● Tempomat z ogranicznikiem prędkości (V) | PLN |
| ● Uchwyt uniwersalny do urządzeń mobilnych (V) | PLN |
| ● Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami - wzmocnione (V) | PLN |

SUMA	PLN
-------------	------------

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ	Zakup
-----------------------------	-------

• Konieczność naprawy pojazdu (-15%)	PLN
--------------------------------------	-----

-

SUMA	PLN
------	-----

OPONY	Zakup
-------	-------

Oś 1, Opona 1 (lewa), FALKEN, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Prędkość obrotowa [rpm]:	2

Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
$\beta_{\text{min}} = \beta_{\text{max}}$	90°

Zużycie [%]:	33
--------------	----

Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
-----------------------------	---	--

Wartość (brutto)	PLN
Ci 1. Ciężar 8 (prawa): FALKEN 815/75R160	

Oś 1, Opona 2 (prawa), FALKEN, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
------------------------------------	----

Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 8

Zużycie [%]:	33
Obciążenie mechaniczne [%]:	2

Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN

Wartość (brutto)	PLN
------------------	-----

Oś 2, Opona 1 (lewa), FALKEN, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), FALKEN, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.
Oględzin dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.
W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków.
Silnik uruchomiono. Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni lewy - punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe - punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, listwa ochronna zarysowana,
- drzwi przednie prawe - punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, korozja,
- słupek środkowy lewy - wgniecenie, zarysowanie,
- słupek środkowy prawy - wgniecenie, zarysowanie,
- drzwi przesuwne prawe - zarysowane,
- poszycie boku lewego - wgniecenie, zarysowane,
- poszycie boku prawego - wgniecenie, zarysowane,
- drzwi tyłu nadwozia - wgniecenie, zarysowana,
- próg lewy - powłoka lakierowa wytarta,
- próg prawy - wgniecenie, zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak tylny - zarysowanie,
- szyba czołowa - punktowe odpryski.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak tylny - pęknięcie,
- lusterko lewe - pęknięcie.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.
Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika







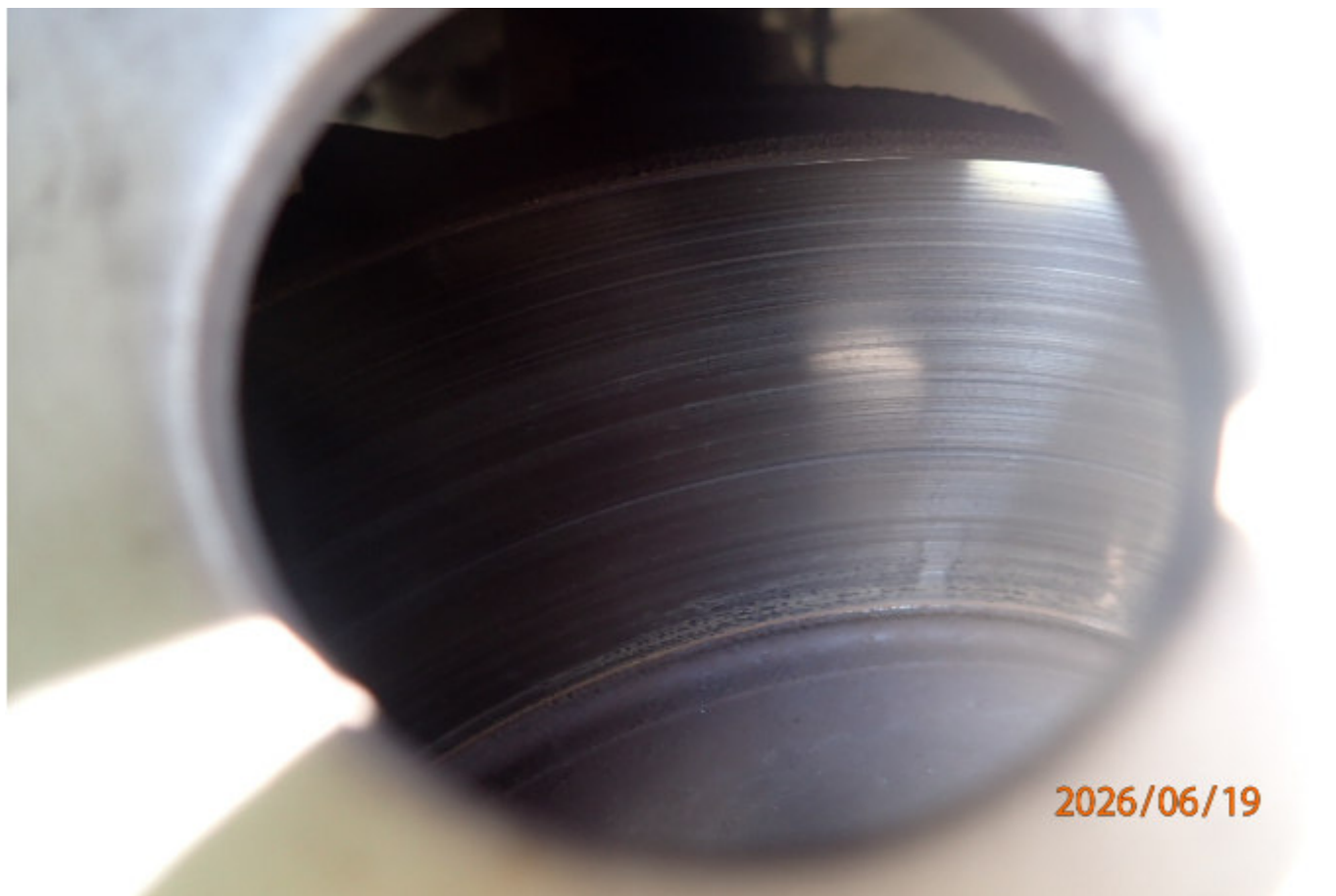


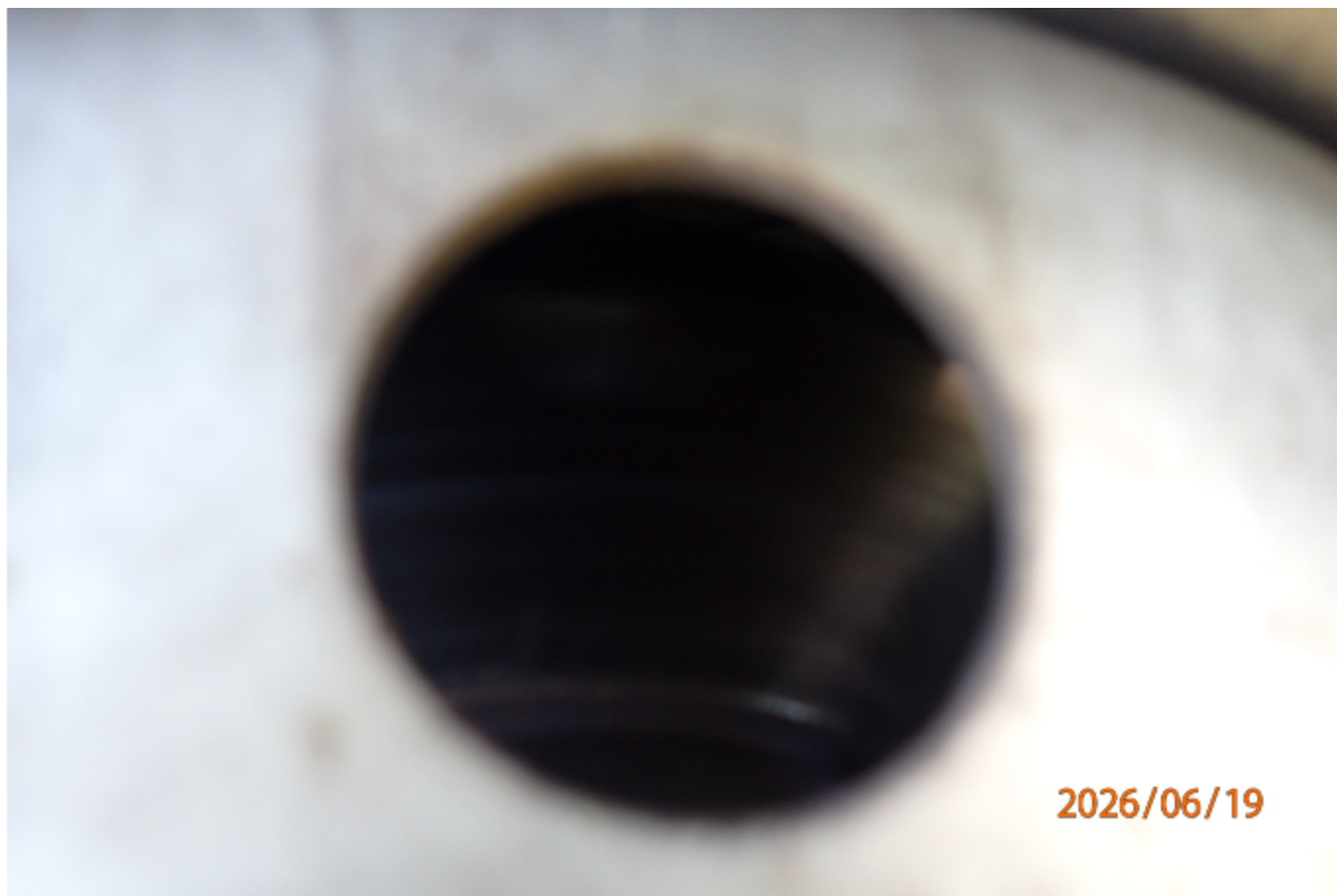


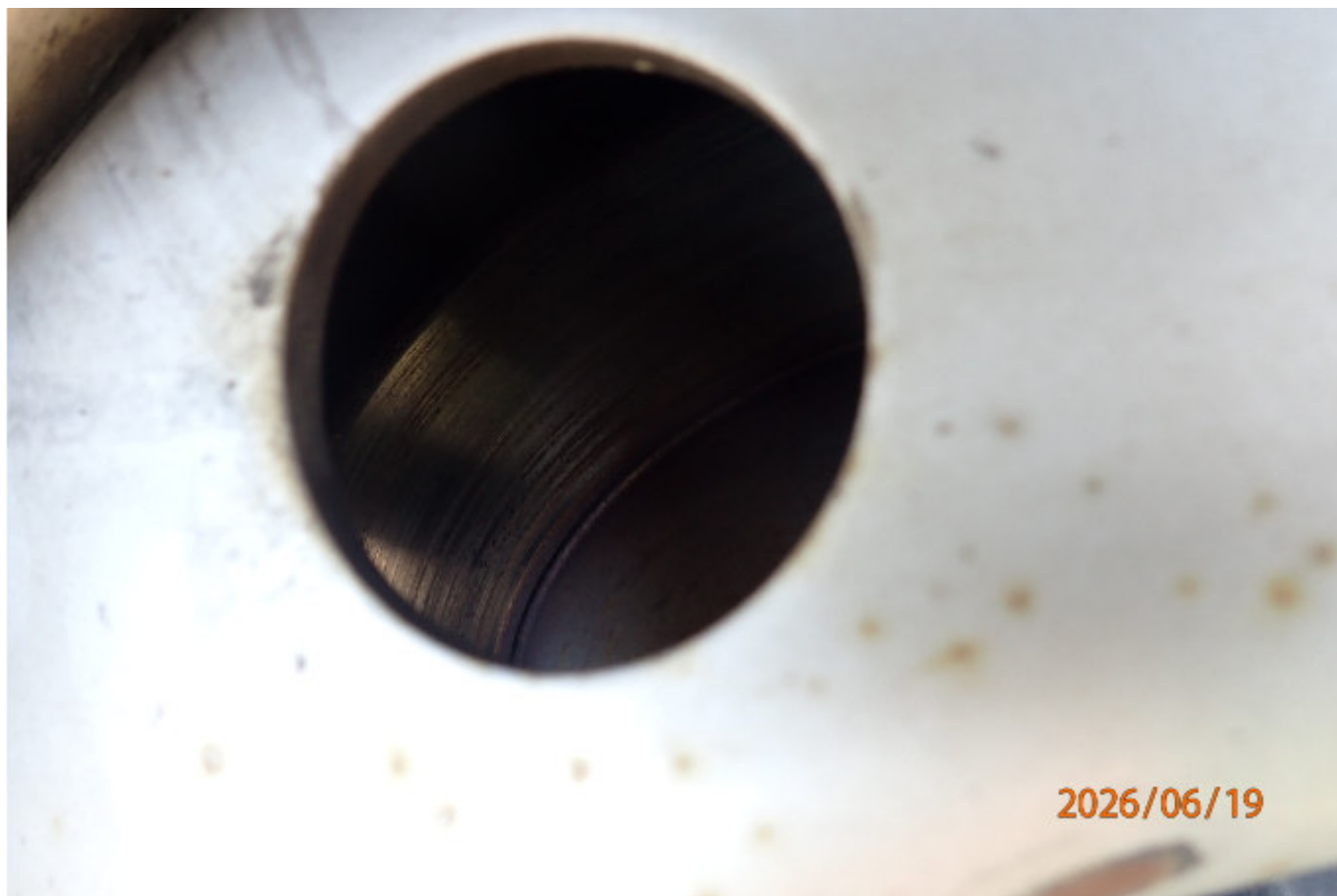


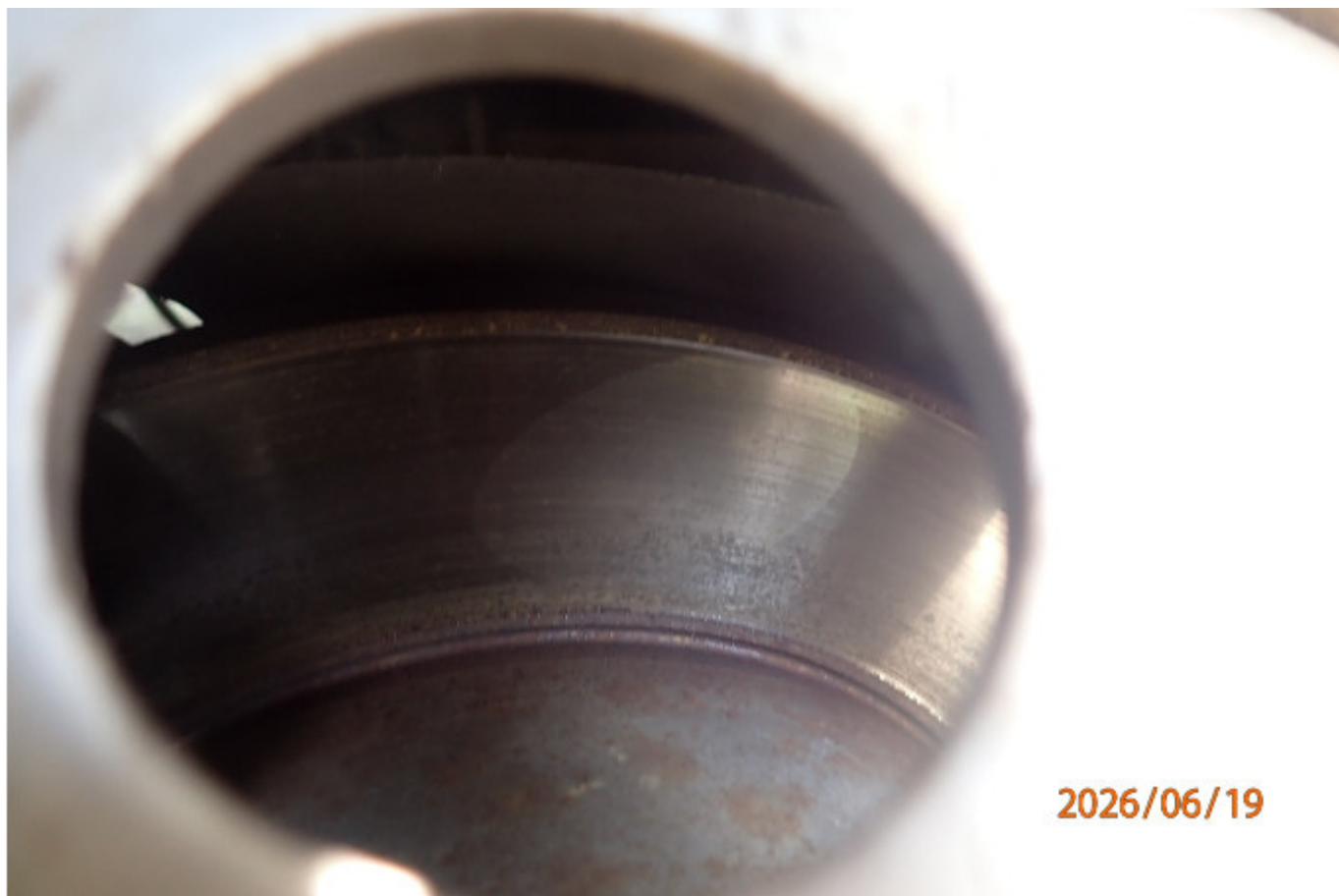












2026/06/19



2026/06/19













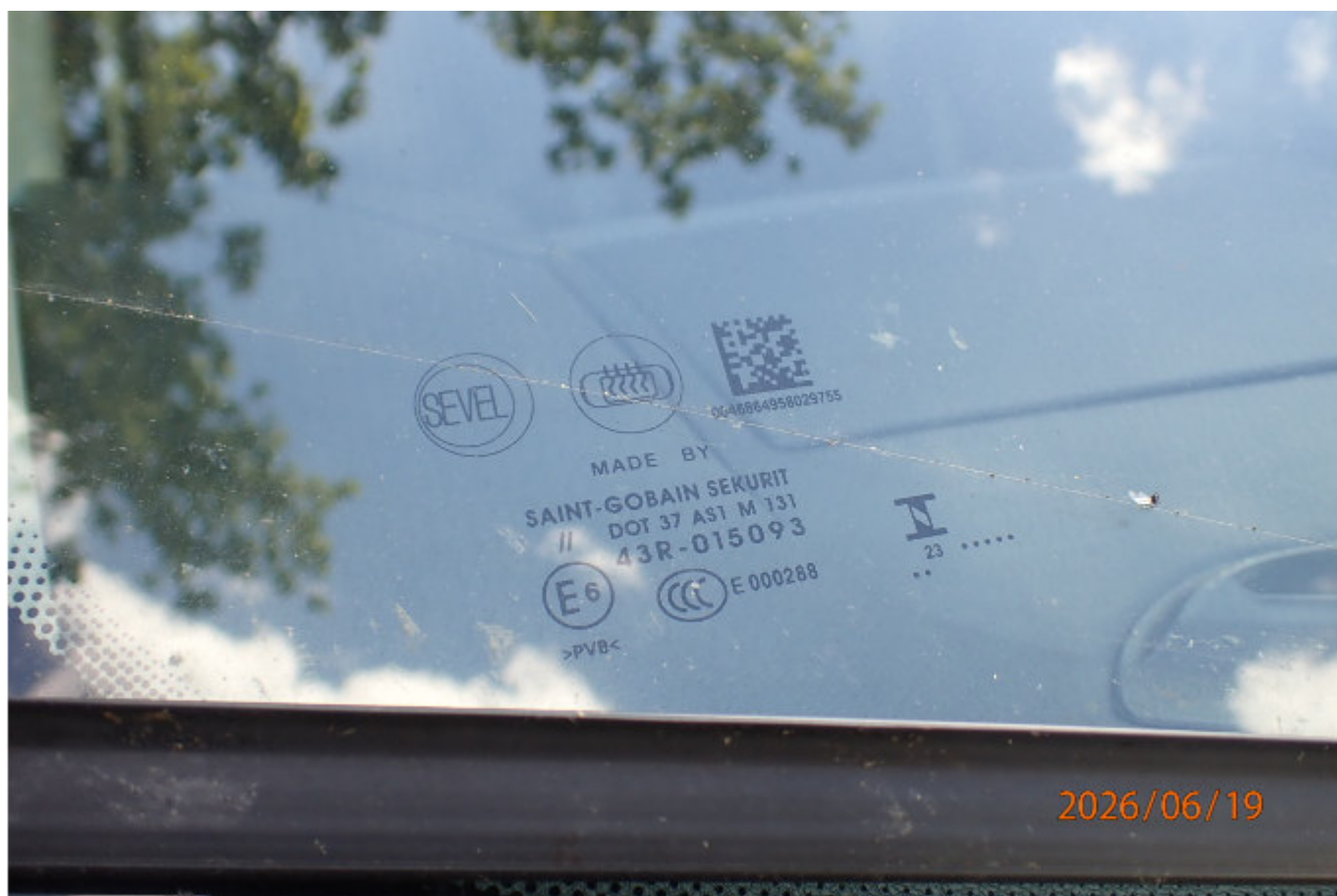
2026/06/19



2026/06/19































































2026/06/19



2026/06/19



















2026/06/19



2026/06/19









































