

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-259/2026_DW7UN58

Numer szkody / sprawy SM-259/2026_DW7UN58
Nr kalkulacji 9578

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0146299

Numer rejestracyjny: DW7UN58
Numer nadwozia: ZCFC535C9P5508265
Marka: IVECO
Model: Daily 35S18 Euro 6 2998ccm - 180KM 3,5t 19-
Typ: Daily 35S18 Hi-Matic
Data pierwszej rejestracji: 28.11.2022
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 9460
Data wyceny: 15.07.2026
Wycena na dzień: 01.07.2026
Wersja bazy danych: 2026.07
Wartość:

Numer wyceny **9578**
 Data wyceny **15.07.2026**
 Wycena na dzień **01.07.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-259/2026_DW7UN58

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0146299

Numer rejestracyjny / numer VIN DW7UN58 / ZCFC535C9P5508265
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 28.11.2022 / 44
 Rok produkcji 2022
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 92 762 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 149 600 / -56 838
 Lakier szary uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka IVECO
 Model Daily 35S18 Euro 6 2998ccm - 180KM 3,5t 19-
 Typ Daily 35S18 Hi-Matic
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Podwozie, kabina krótka / 2 / 2
 Okres dostępności 01.07.2019 - ...
 Pojemność silnika (ccm) 2998
 Moc kW / KM 132 / 180
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów A / 8
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Masa własna / ładowność 2 520 / 980
 Rozstaw osi 1 / 2 4 100 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.07) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość wyposażenia dodatkowego PLN
 Wartość czynników podnoszących wartość PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Automatyczna skrzynia biegów HI-MATIC • ESP9 • Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach • Fotel pasażera pojedynczy, z pełną regulacją • HBA (system hydraulicznego rozdziału siły hamowania) • Hill Holder • LAC (system sterujący obciążeniem) • Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie • Poduszka powietrzna kierowcy • Przygotowanie do montażu radia | <ul style="list-style-type: none"> • RMI (system przeciwdziałający dachowaniu podczas dynamicznej jazdy) • ROM (system przeciwdziałający dachowaniu) • Szyby atermiczne i przyciemniane • Szyby boczne sterowane elektrycznie • Światła do jazdy dziennej • TSM (system łagodzenia przechyłu przyczepy) • Wspomaganie układu kierowniczego • Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem • Zestaw naprawczy opon |
|--|--|

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE	Zakup
------------------------------------	-------

- | | |
|--|-----|
| • Hak holowniczy | PLN |
| • Radio cyfrowe HI-CONNECT z nawigacją i Bluetooth, sterowanie przy kierownicy | PLN |

SUMA	PLN
-------------	------------

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - LISTA OGÓLNA	Zakup
--------------------------------------	-------

- | | |
|------------------------|-----|
| • Ogrzewanie postojowe | PLN |
|------------------------|-----|

SUMA	PLN
-------------	------------

CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ	Zakup
-----------------------------	-------

- | | |
|----------------------------------|-----|
| • Zabudowa typu autolaweta (20%) | PLN |
|----------------------------------|-----|

SUMA	PLN
-------------	------------

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ	Zakup
-----------------------------	-------

- | | |
|--------------------------------------|-----|
| • Konieczność naprawy pojazdu (-10%) | PLN |
|--------------------------------------|-----|

SUMA	PLN
-------------	------------

OPONY	Zakup
-------	-------

Oś 1, Opona 1 (lewa), CONTINENTAL, 225/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8	
Zużycie [%]:	33	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN
Oś 1, Opona 2 (prawa), CONTINENTAL, 225/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8	
Zużycie [%]:	33	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN
Oś 2, Opona 1 (lewa), CONTINENTAL, 225/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4	
Zużycie [%]:	77	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN

Oś 2, Opona 2 (prawa), CONTINENTAL, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny.

Silnik uruchomiono.

Stwierdzono n/w. uwagi:

- kontrolka check engine - aktywna stale podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru szarego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przednie lewe - punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe - punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- słupek tylny lewy - zarysowany,
- słupek tylny prawy - zarysowany,
- ściana tylna - wgnieciona, porysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- szyba czołowa - punktowe odpryski,
- lusterko prawe - zarysowanie.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę platformową typu autotransporter oraz kabinę sypialną z układem ogrzewania niezależnego.

Stwierdzone uszkodzenia / uwagi do stanu zabudowy:

Poszycie kabiny sypialnej - porysowane.

Poszycie platformy - porysowane.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika















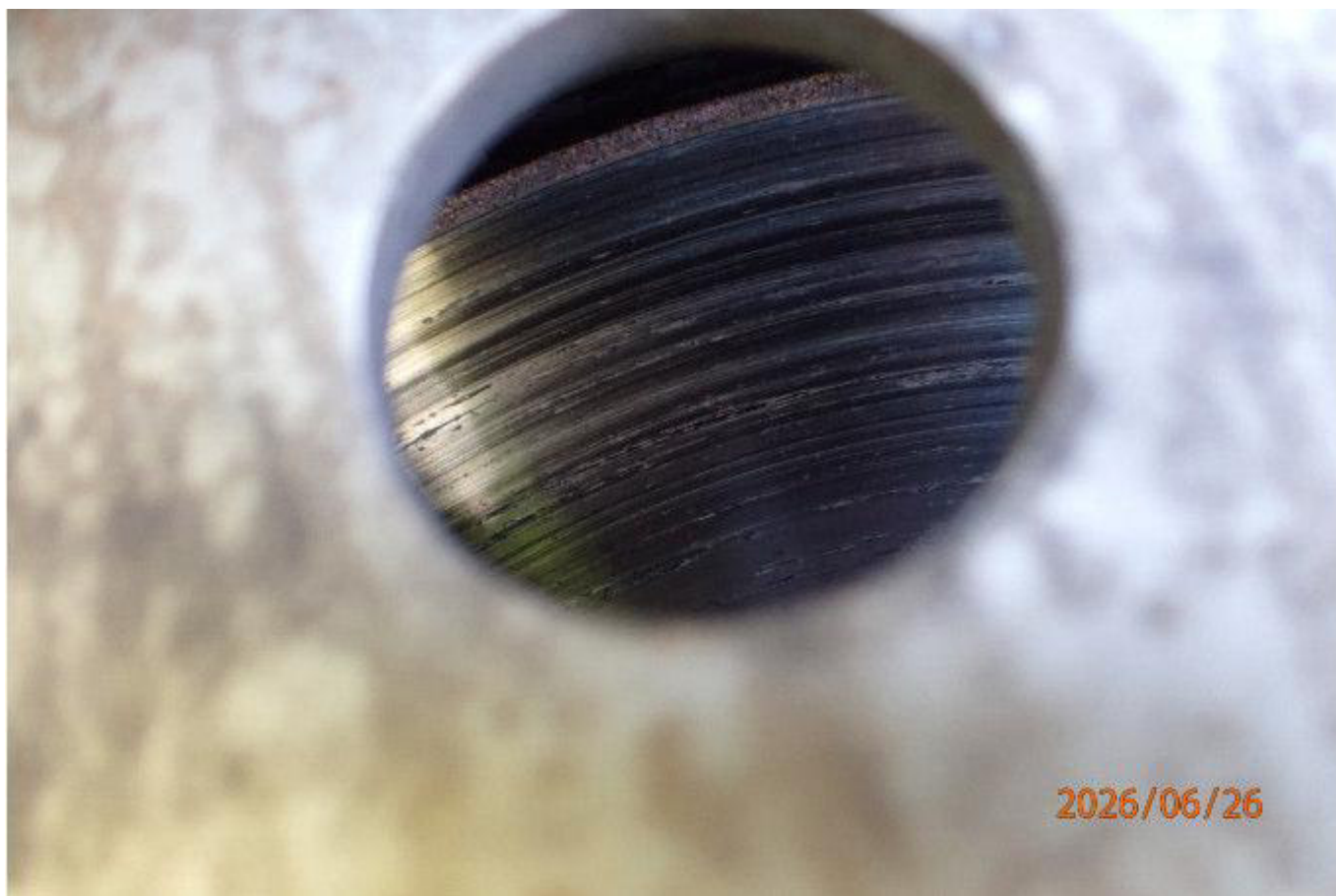
2026/06/26

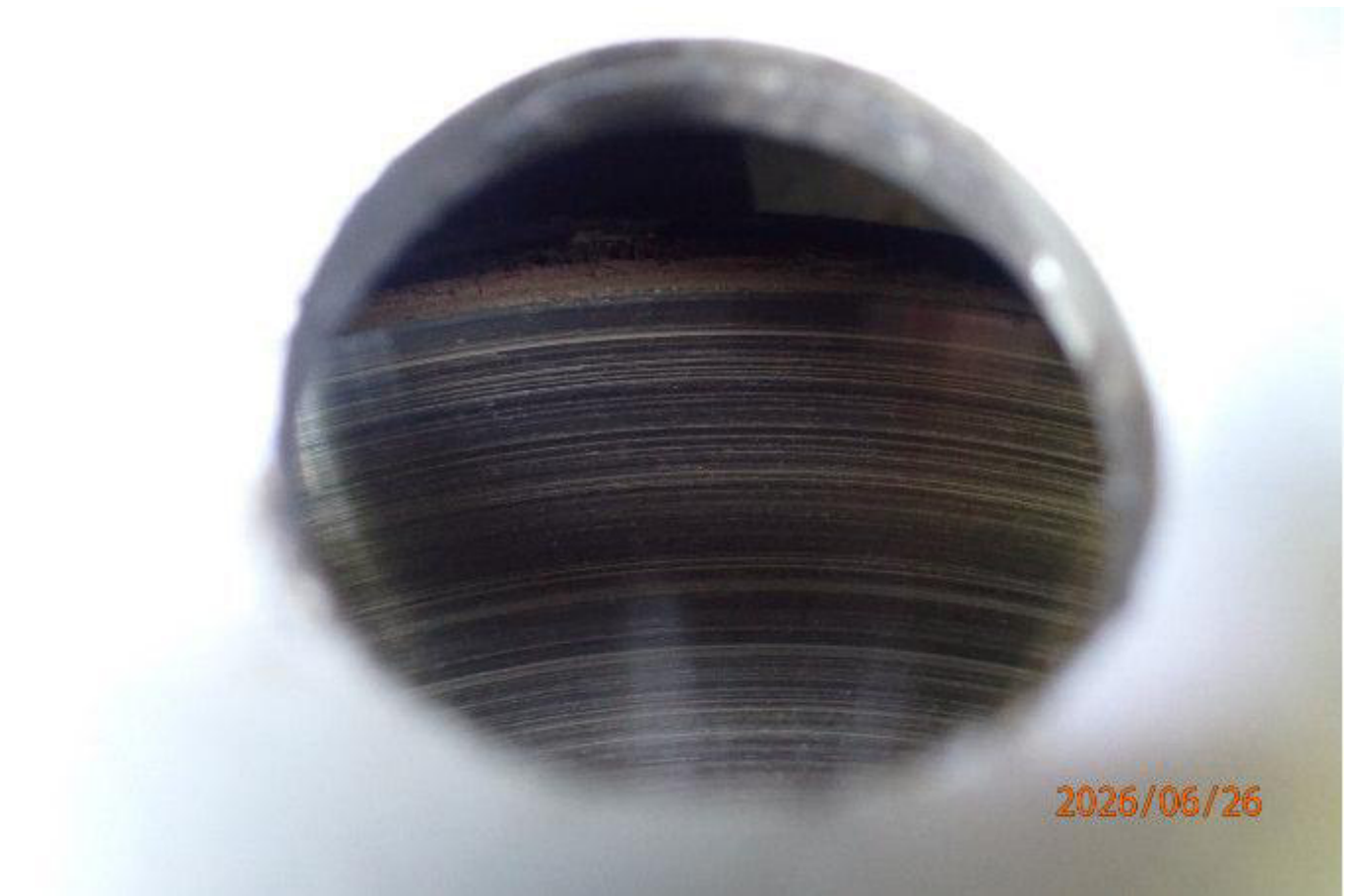


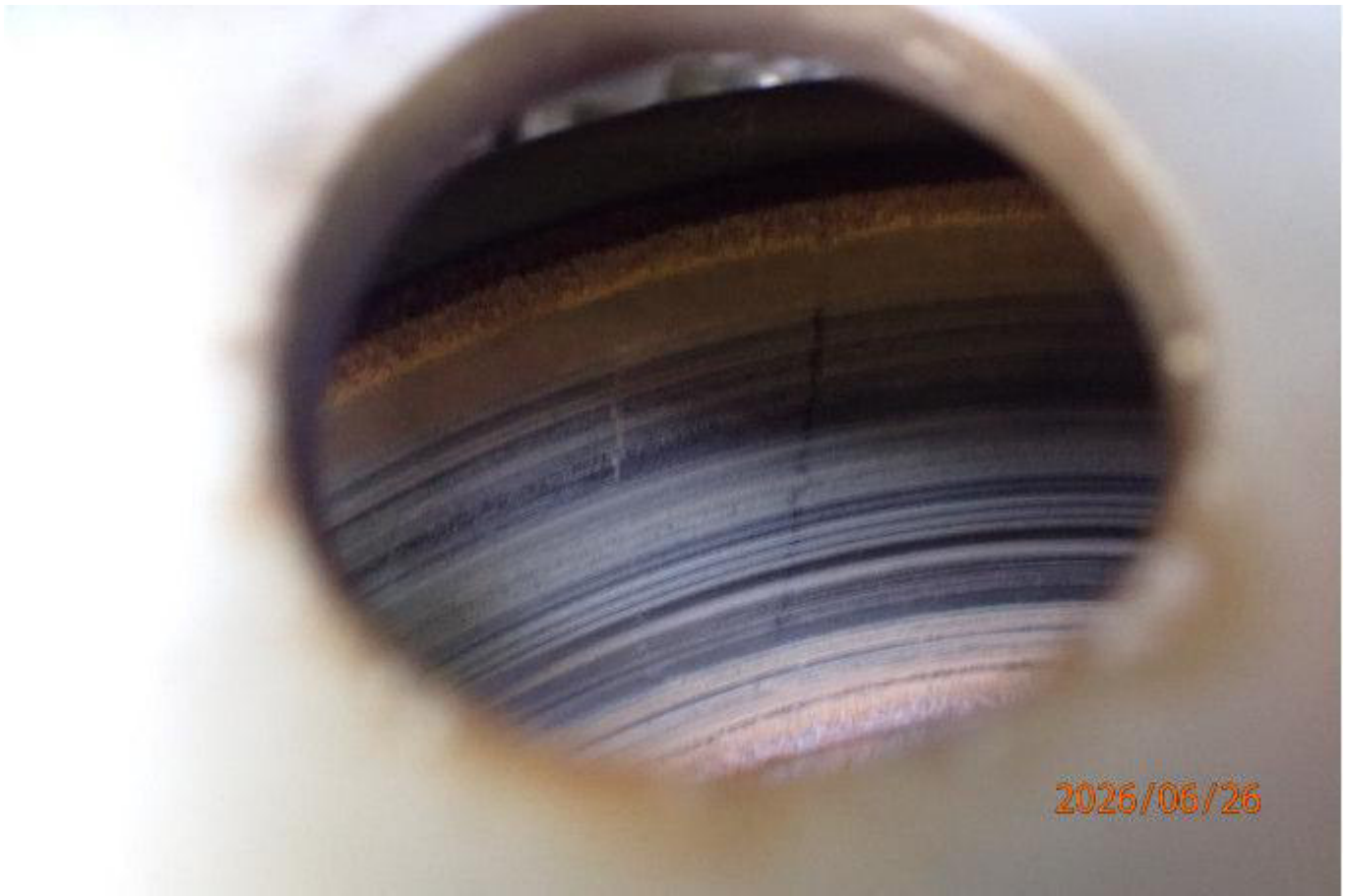
2026/06/26

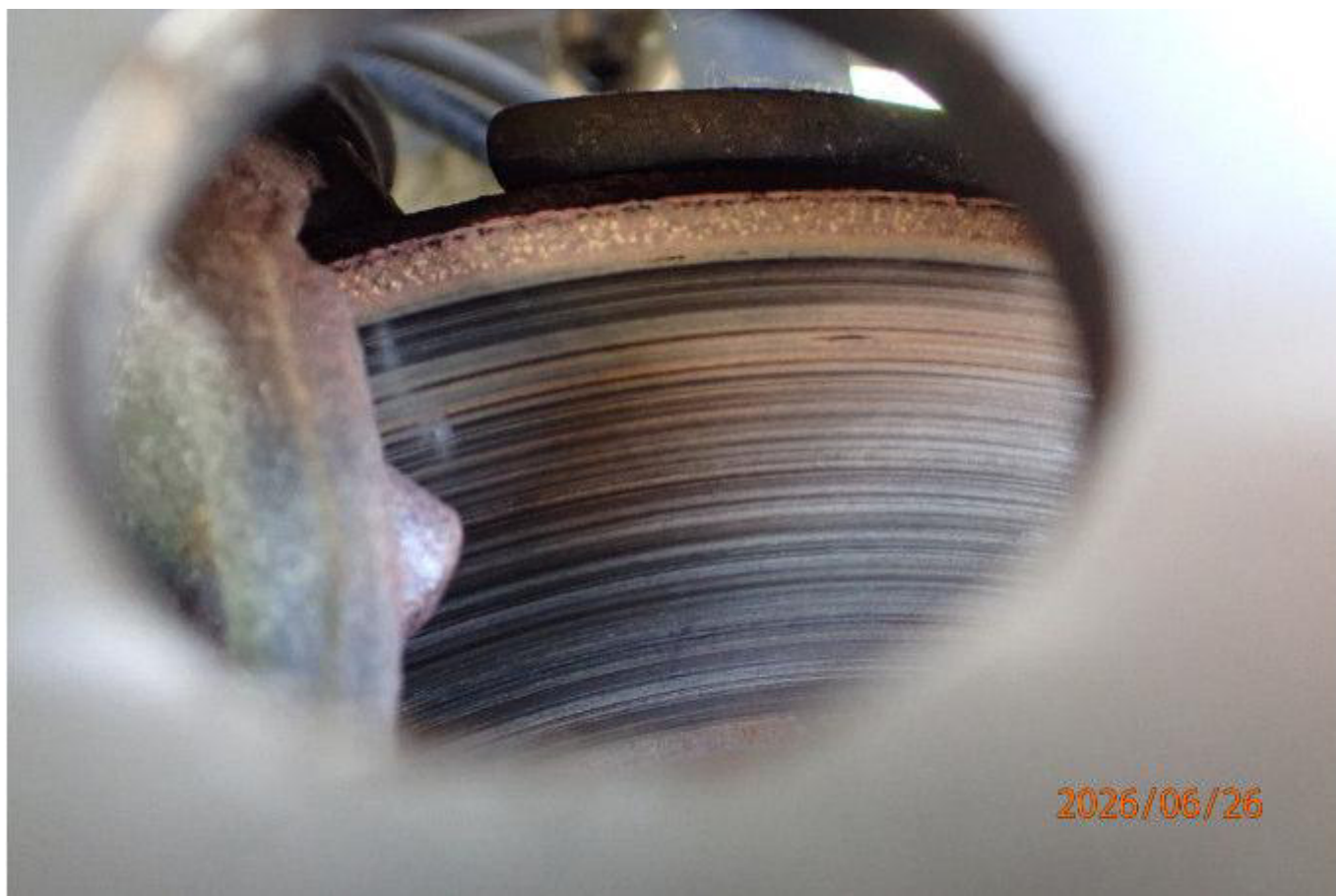
















































































2026/06/26



2026/06/26

















































