

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-275/2026_CB461RH

Numer szkody / sprawy SM-275/2026_CB461RH
Nr kalkulacji 9610

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0161182

Numer rejestracyjny: CB461RH
Numer nadwozia: VR7EFYHT2RJ596495
Marka: CITROEN
Model: Berlingo Van 1.5 BlueHDI Euro 6 1499ccm - 102KM 2/2,4t 24-
Typ: Berlingo Van 1.5 BlueHDi XL
Data pierwszej rejestracji: 27.03.2024
Rok produkcji: 2024

WYCENA

Nr wyceny: 9492
Data wyceny: 10.07.2026
Wycena na dzień: 10.07.2026
Wersja bazy danych: 2026.07
Wartość:

Numer wyceny **9610**
 Data wyceny **10.07.2026**
 Wycena na dzień **10.07.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-275/2026_CB461RH

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0161182 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	CB461RH / VR7EFYHT2RJ596495
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	27.03.2024 / 28
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	112 560 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	84 000 / 28 560
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Berlingo Van 1.5 BlueHDI Euro 6 1499ccm - 102KM 2/2,4t 24-
Typ	Berlingo Van 1.5 BlueHDi XL
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 2
Okres dostępności	01.01.2024 - ...
Pojemność silnika (ccm)	1499
Moc kW / KM	75 / 102
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	2 400
Masa własna / ładowność	1 464 / 936
Rozstaw osi 1 / 2	2 975 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.07)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Korekta na stan opon	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2 HP + 2 Tweetery
- Automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu)
- Coffe Break Alert - system kontroli zmęczenia kierowcy (czasowy) (DAA1)
- Czujniki parkowania tył
- Czujniki spadku ciśnienia w ogumieniu pośrednie
- Drzwi boczne przesuwne pełne z prawej strony
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe blaszane 1/3 prawe - 2/3 lewe skrzydło, kąt otwarcia 180 stopni
- ESP (ABS + AFU + ESC + ASR + Hill Assist)
- Felgi stalowe 16" szare, półkołpaki, z ogumieniem 205/60
- Fotel kierowcy - regulacja wzdłużna i pochylenia oparcia, zagłówek regulowany na wysokość
- Fotel pasażera regulowany - regulacja pochylenia oparcia i zagłówek na wysokość
- Gniazdo 12V na desce rozdzielczej
- Gwarancja na okres 2 lat bez limitu kilometrów
- Hamulec postojowy ręczny
- Kabel do ładowania akumulatora 7,4 kW; 32A; 6 metrów długości
- Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja manualna
- Kluczyk z pilotem, dodatkowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane
- Obudowy lusterek bocznych, zderzaki przód i tył, listwy boczne, klamki zew.: czarne, nielakierowane
- Podłoga w przestrzeni bagażowej bez wykładziny
- Poduszka powietrzna czołowa dla kierowcy
- Poduszki powietrzne x5 (czołowa pasażera, boczne i kurtynowe dla kierowcy i pasażera w R1)
- Półka podsufitowa - lampka podsufitowa dla R1 i oświetlenie w przestrzeni ładunkowej
- Przegroda pełna stała
- Skrzynia manualna, 6-biegowa
- Stacja dokująca do Smarthphona (NFC, USB x2, streaming Audio, GPS, rozpoznawanie głosu)
- System automatycznego hamowania (Active Safety Brake)
- System automatycznego przełączania świateł
- System Citroen Connect SOS & Assistance
- System monitorowania pasa ruchu z korektą toru jazdy, aktywny (PFIL) (LKA)
- System wykrywania zmęczenia kierowcy przez kamerę (DAA3)
- Szyby boczne przednie (R1) sterowane elektrycznie
- Tapicerka materiałowa Curtiba
- Tempomat inteligentny z rekomendacją dozwolonej prędkości i ogranicznik prędkości (SL/CC)
- Uchwyty w podłodze do zabezpieczenia ładunku w przestrzeni ładunkowej x6
- Wycieraczki sterowane manualnie z systemem Magic Wash
- Wykładzina z tkaniny na podłodze w kabinie kierowcy
- Zamek centralny
- Zegary cyfrowe czarno-białe
- Zestaw naprawczy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Kabina EXTENSO - Ławka dwumiejscowa pasażera ze stolikiem do pisania (V) PLN
 - Fotel kierowcy KOMFORT (reg. odcinka lędźwiowego, wysokości, wzdłużna, pochylenia, regulowany zagłówek)
 - Hamulec postojowy elektryczny
 - Ławka dwumiejscowa pasażera - składane oparcie centralnego siedzenia (podłokietnik/stolik do pisania)
 - Przegroda pełna stała modułowa z trapez
- Koło zapasowe (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-8%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), NOKIAN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 1, Opona 2 (prawa), NOKIAN, 205/60R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), NOKIAN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), NOKIAN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin dokonano na terenie parkingu CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków.

Silnik uruchomiono. Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia kompletne.

Stwierdzono n/w. uwagi:

- układ zawieszenia - stwierdzono stuki podczas pracy w czasie próby ruchowej.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Stwierdzono n/w. uwagi:

- układ kierowniczy - stwierdzono stuki podczas pracy w czasie próby ruchowej.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przesuwne prawe - wgniecenie, zarysowane,
- poszycie boku prawego - zarysowane, zabrudzone cementem.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak tylny - zarysowanie.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu

opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika









































