

Nr zlecenia: 24/01/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/01

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WDB9066331P175089
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WM4265G
Model pojazdu:	313 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	022-07117
Wersja:		Rok produkcji:	2015
Data pierwszej rejestracji		2015/12/01	
Rodzaj nadwozia		furgon 4 drzwiowy 2+2 osobowy	
Dop. masa całkow.		3500 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / 4x2 / manualna	
Rozstaw osi		3665 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2143 ccm / 95kW (129KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E5	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Przygotowanie do montażu radia
2	Asystent wiatru bocznego	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	19	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr paliwa z separatorem wody	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Głośniki	22	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Immobilizer	23	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"

9	Koło zapasowe	24	Tarcze kół stalowe 16"
10	Listwy boczne	25	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
12	Obrotomierz elektroniczny	27	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	28	Wyłącznik awaryjny akumulatora
14	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Przygotowanie do montażu modułu PSM	30	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SUNFULL 235/65 R16C STABLEGRIP	3,0
Przednie prawe:	*SUNFULL 235/65 R16C STABLEGRIP	3,0
Tylne lewe:	*KORMORAN 235/65 R16C VANPRO WINTER	7,0
Tylne prawe:	*KORMORAN 235/65 R16C VANPRO WINTER	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ważność badania technicznego:	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK : brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Badanie techniczne ważne do dnia: 26.10.2025r

Brak możliwości odczytu stanu drogomierza z powodu rozładowanego akumulatora

Ostatni odczytany stan drogomierza z dnia 26.10.2024 to 596296km.

Pojazd dodatkowo wyposażony w :

- zabudowę przestrzeni ładunkowej do przewozu wartości, nie weryfikowano kompletności zestawu.
- komplet kół

Ogłędziny wykonał: Norbert Niedziela

Wycena wykonana: Sebastian Staszak

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

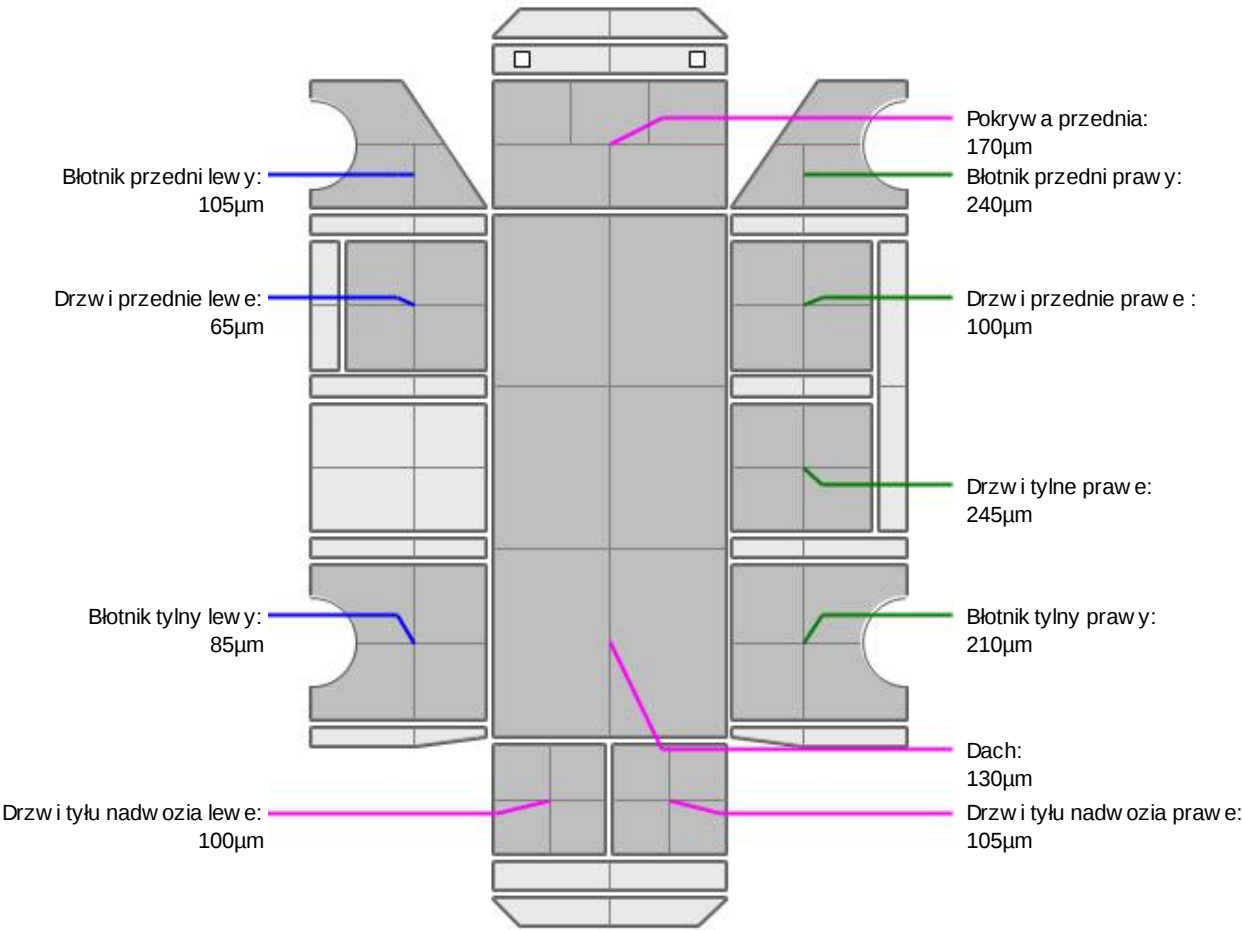
	NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji, wgnieciony		
3	Pokrywa przednia		BRAK MOŻLIWOŚCI OTWARCIA		
4	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione		
5	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione		
6	Słupek środkowy	L	Ogniska korozji		

7	Próg	L	Ogniska korozji		
8	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
10	Ściana boczna nadwozia	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Wgnieciona	
11	Drzwi tyłu nadwozia L		Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
12	Drzwi tyłu nadwozia P		Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
13	Emblemat marki tył		Brak		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		170µm	
2	Dach		130µm	
3	Błotnik przedni	L	105µm	
4	Drzwi przednie	L	65µm	
5	Błotnik tylny	L	85µm	

6	Drzwi tyłu nadwozia		100µm	
7	Błotnik przedni	P	240µm	
8	Drzwi przednie	P	100µm	
9	Drzwi tylne	P	245µm	
10	Błotnik tylny	P	210µm	
11	Drzwi tyłu nadwozia		105µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Lampa kierunkowskazu w lusterku	L	Pęknięty klosz		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		
4	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
5	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
6	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	L	Brak		
7	Listwa ochronna błotnika tylnego	L	Zarysowana		
8	Odblask tylny	L	Pęknięty		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany, poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Rozerwany, poplamiony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
5	Radio		Brak		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości przeprowadzenia jazdy testowej z powodu rozładowanego akumulatora. Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie odczytano

Brak możliwości odczytu numeru VIN wybitego na karoserii pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



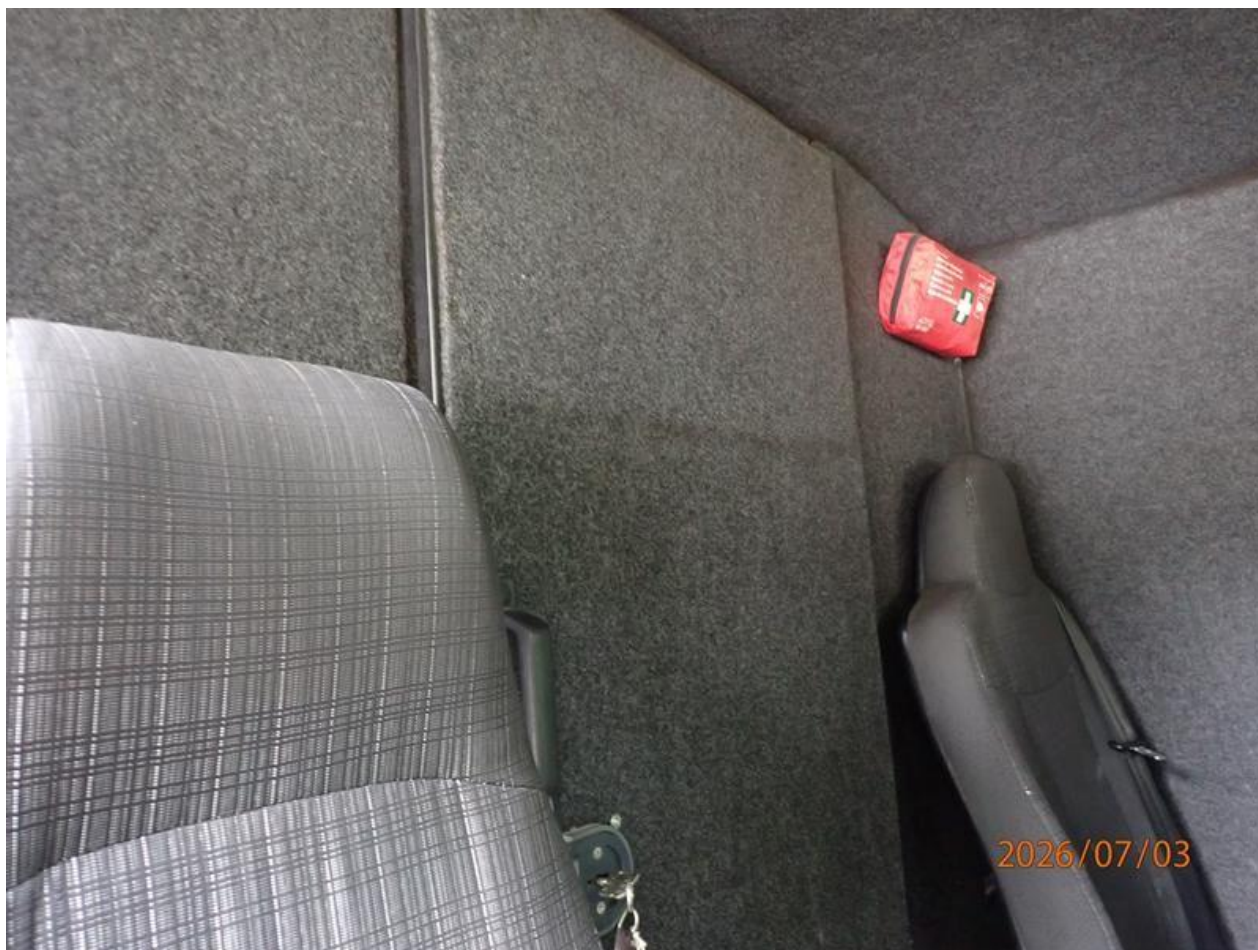
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu