

Nr zlecenia: 22/01/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/01

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WDB9066331P150876
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WM4331G
Model pojazdu:	313 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	022-07117
Wersja:		Rok produkcji:	2015
Data pierwszej rejestracji		2015/12/08	
Opis rodzaju pojazdu		Samochód Specjalny	
Charakter wykorzystania		Bankowóz	
Rodzaj nadwozia		furgon 4 drzwiowy 2+2 osobowy	
Dop. masa całkow.		3500 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / 4x2 / manualna	
Rozstaw osi		3665 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2143 ccm / 95kW (129KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E5	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Przygotowanie do montażu radia
2	Asystent wiatru bocznego	18	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	20	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr paliwa z separatorem wody	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Głośniki	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Immobilizer	24	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
9	*Klimatyzacja	25	Tarcze kół stalowe 16"
10	Koło zapasowe	26	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Listwy boczne	27	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Obrotomierz elektroniczny	29	Wyłącznik awaryjny akumulatora
14	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
16	Przygotowanie do montażu modułu PSM		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SUNFULL 235/65 R16C 115R SCABLE GRIP	5,0
Przednie prawe:	*SUNFULL 235/65 R16C 115R SCABLE GRIP	5,0
Tylne lewe:	*KORMORAN 235/65 R16C 115b113R VANPRO WINTER	5,0
Tylne prawe:	*KORMORAN 235/65 R16C 115b113R VANPRO WINTER	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Ważność badania technicznego:10.02.2026	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznyany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu pojazdu. Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK podczas okresowego badania technicznego z dnia 10.02.2025 wynosił 621252km.
Przebieg pojazdu podany przez osobę udostępniającą pojazd: około 632 000 km.
Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.
Aktualny przebieg pojazdu nieznyany.

Pojazd mocno wyeksploatowany
Według informacji uzyskanych od osoby udostępniającej w pojedzie uszkodzony jest silnik (stuki w silniku).
Pojazd po dłuższym postoju.
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Według informacji uzyskanych od osoby udostępniającej wyposażenie dodatkowe pojazdu zostanie zdemontowane przed sprzedażą (skrzynie transportowe).

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach

parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Mateusz Kosakowski

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



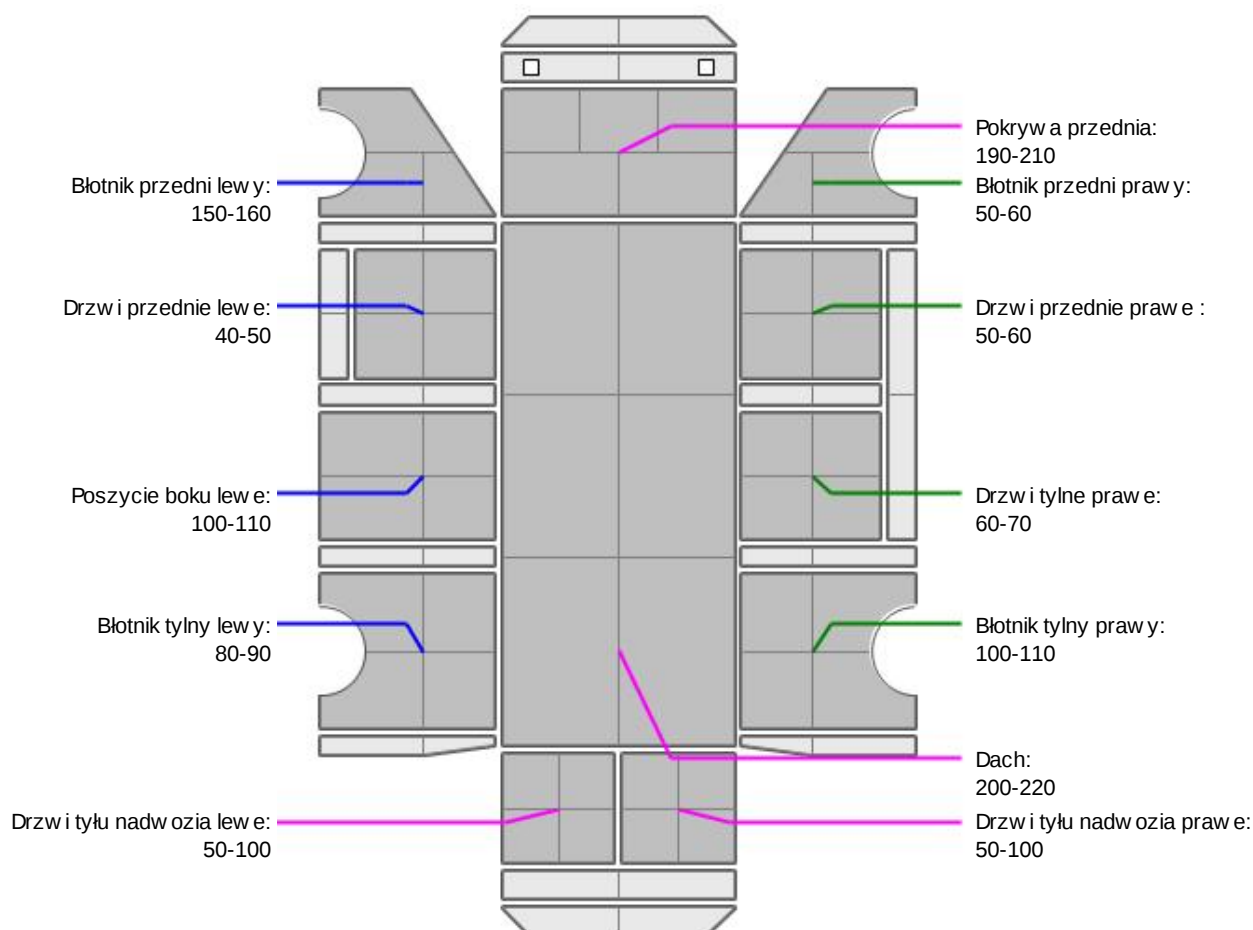
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
5	Próg	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
6	Próg	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
7	Dach		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
8	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
9	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	
10	Ściana boczna nadwozia	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
11	Ściana boczna nadwozia	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej, perforacja		
12	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		190-210	
2	Dach		200-220	
3	Błotnik przedni	L	150-160	
4	Drzwi przednie	L	40-50	
5	Poszycie boku	L	100-110	
6	Błotnik tylny	L	80-90	
7	Drzwi tyłu nadwozia		50-100	
8	Błotnik przedni	P	50-60	
9	Drzwi przednie	P	50-60	
10	Drzwi tylne	P	60-70	
11	Błotnik tylny	P	100-110	
12	Drzwi tyłu nadwozia		50-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznaczają to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Krata wlotu powietrza		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięty klosz kierunkowskazu		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięty klosz kierunkowskazu		
4	Zderzak tylny		Zdeformowany, brak odblasków L i P		
5	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, Rozdarcie materiału		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
6	Dywanik kierowcy		Rozerwany		
7	Fotel tylny		Brak siedziska		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznan, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Pojazd mocno wyeksploatowany

Według informacji uzyskanych od osoby udostępniającej w pojeździe uszkodzony jest silnik (stuki w silniku).

Pojazd po dłuższym postoju.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Brak powietrza		
2	Opona koła przedniego	P	Brak powietrza		
3	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
5	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		

6	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		
---	---------------------	---	-----------------	--	--

 UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Pojazd mocno wyeksploatowany
Według informacji uzyskanych od osoby udostępniającej w pojeździe uszkodzony jest silnik (stuki w silniku).
Pojazd po dłuższym postoju.
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
 Krajowy
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
 Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ⓘ

Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ⓘ

Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ⓘ

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu
- ⓘ

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ⓘ

Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ⓘ

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ⓘ

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ⓘ

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ⓘ

Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



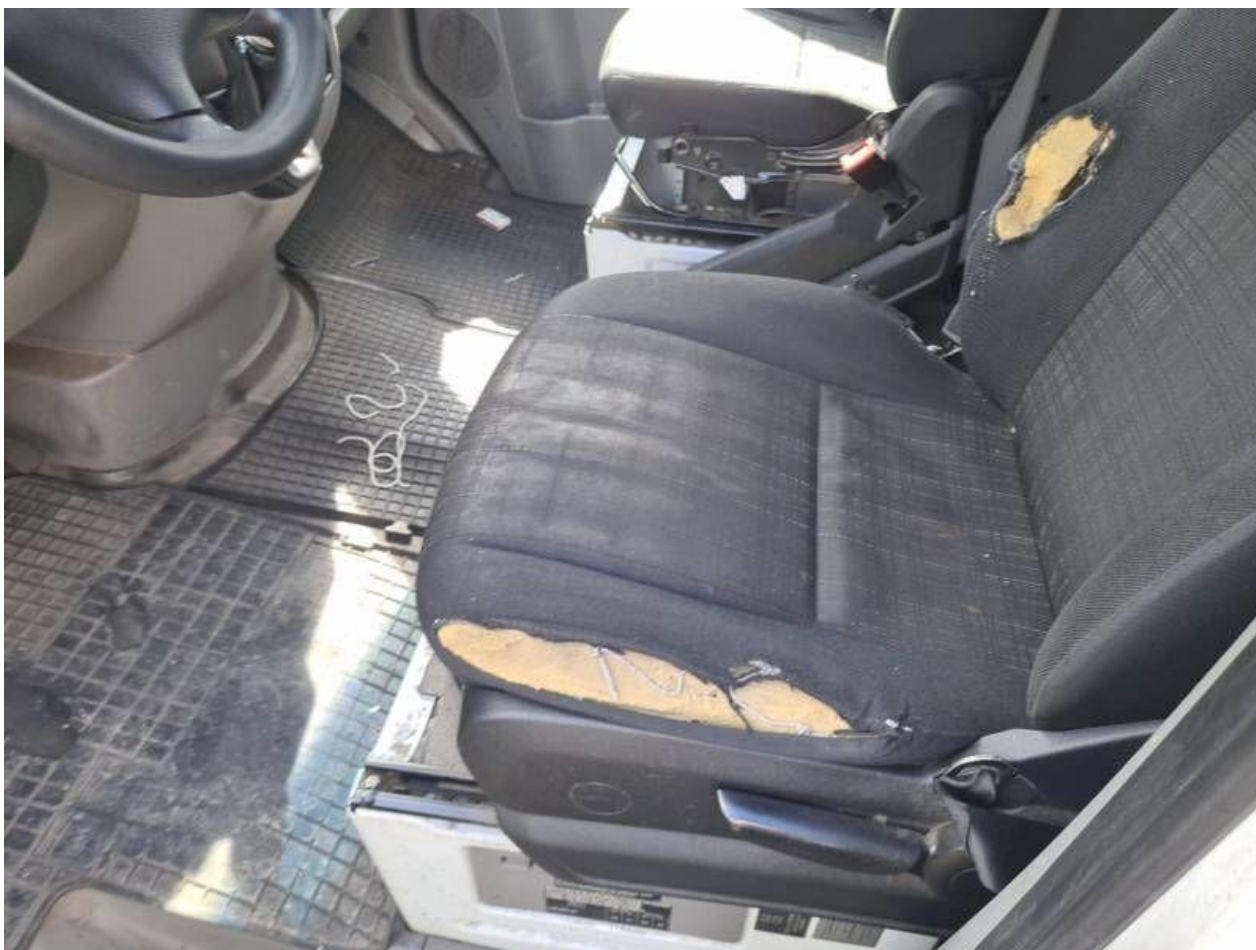
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu