

Nr zlecenia: 21/01/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 1.07.2026

### Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

### Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                              | Dane: [D] VII-2026 |                   |
|----------------------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t   | VIN:               | VF37C9HF0GN519869 |
| Marka:                                       | PEUGEOT                      | Nr rejestracyjny:  | WL6276H           |
| Model pojazdu:                               | Partner HDI MR`15 E5 2.2t    | Nr Info-Ekspert:   | 029-03219         |
| Wersja:                                      | L1 Active                    | Rok produkcji:     | 2016              |
| Data pierwszej rejestracji                   | 28.07.2016                   |                    |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 22.10.2026                   |                    |                   |
| Opis rodzaju pojazdu                         | Samochód Specjalny           |                    |                   |
| Charakter wykorzystania                      | Bankowóz                     |                    |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 4 drzwiowy 2 osobowy  |                    |                   |
| Dop. masa całkowita                          | 2165 kg*                     |                    |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |                    |                   |
| Rozstaw osi                                  | 2728 mm                      |                    |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym       |                    |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1560 ccm / 66kW (90KM)       |                    |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                  |                    |                   |
| Norma spalin                                 | E5                           |                    |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni   |                    |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                           |
|------|-------------------------------------------|------|------------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 10   | Podłokietnik fotela kierowcy                         |
| 2    | Drzwi boczne prawe przesuwne              | 11   | Poduszka powietrzna kierowcy                         |
| 3    | Drzwi tylne dwuskrzydłowe                 | 12   | Przygotowanie do montażu radia                       |
| 4    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości      | 13   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP        |
| 5    | Fotel pasażera pojedynczy                 | 14   | Szyby przednie regulowane elektrycznie               |
| 6    | Immobilizer                               | 15   | Wyłożenie podłogi w przestrzeni ładunkowej tworzywem |
| 7    | Klimatyzacja                              | 16   | Wyłożenie ścian bocznych tworzywem                   |

- 8

Kolumna kierownicy regulowana
- 17

sztucznym  
Zamek centralny zdalnie sterowany
- 9

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1

Pakiet WIP Sound  
Komputer pokładowy  
Głośniki 4 szt.  
Radioodtwarzacz CD + MP3  
Sterowanie radiem przy kierownicy  
Wyświetlacz monochromatyczny numeryczny A+ na desce rozdzielczej
- 2

Tempomat z ogranicznikiem prędkości  
Ogranicznik prędkości  
Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                    | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *KORMORAN 195/65 R15 95T SNOW | 6,0          |
| Przednie prawe: | *KORMORAN 195/65 R15 95T SNOW | 6,0          |
| Tylne lewe:     | *LAUFENN 195/65 R15 95T I FIT | 6,0          |
| Tylne prawe:    | *LAUFENN 195/65 R15 95T I FIT | 6,0          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                          | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                      | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                                           |       |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | ( - ) |
| Szczególny charakter eksploatacji                        | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                       | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa                                    | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                                      | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                     | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator oraz uszkodzoną instalację elektryczną nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznyany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu pojazdu. Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK podczas okresowego badania technicznego z dnia 22.10.2025 wynosił 504645km. Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie. Aktualny przebieg pojazdu nieznyany.

Pojazd mocno wyeksploatowany  
Według informacji uzyskanych od osoby udostępniającej pojazd, w pojeździe uszkodzona jest instalacja elektryczna, która uległa spaleniu w wyniku samozapłonu.  
Pojazd po dłuższym postoju.  
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Mateusz Kosakowski

Wycenę wykonał: Adam Regulski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                   | Opis                                                 | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | P     | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej        | Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej |         |
| 2    | Drzwi boczne przednie | L     | Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej |                                                      |         |
| 3    | Drzwi boczne tylne    | P     | Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej |                                                      |         |
| 4    | Błotnik tylny         | L     | Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej |                                                      |         |
| 5    | Błotnik tylny         | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                       |                                                      |         |
| 6    | Drzwi tyłu nadwozia   |       | Brak możliwości otwarcia                             |                                                      |         |

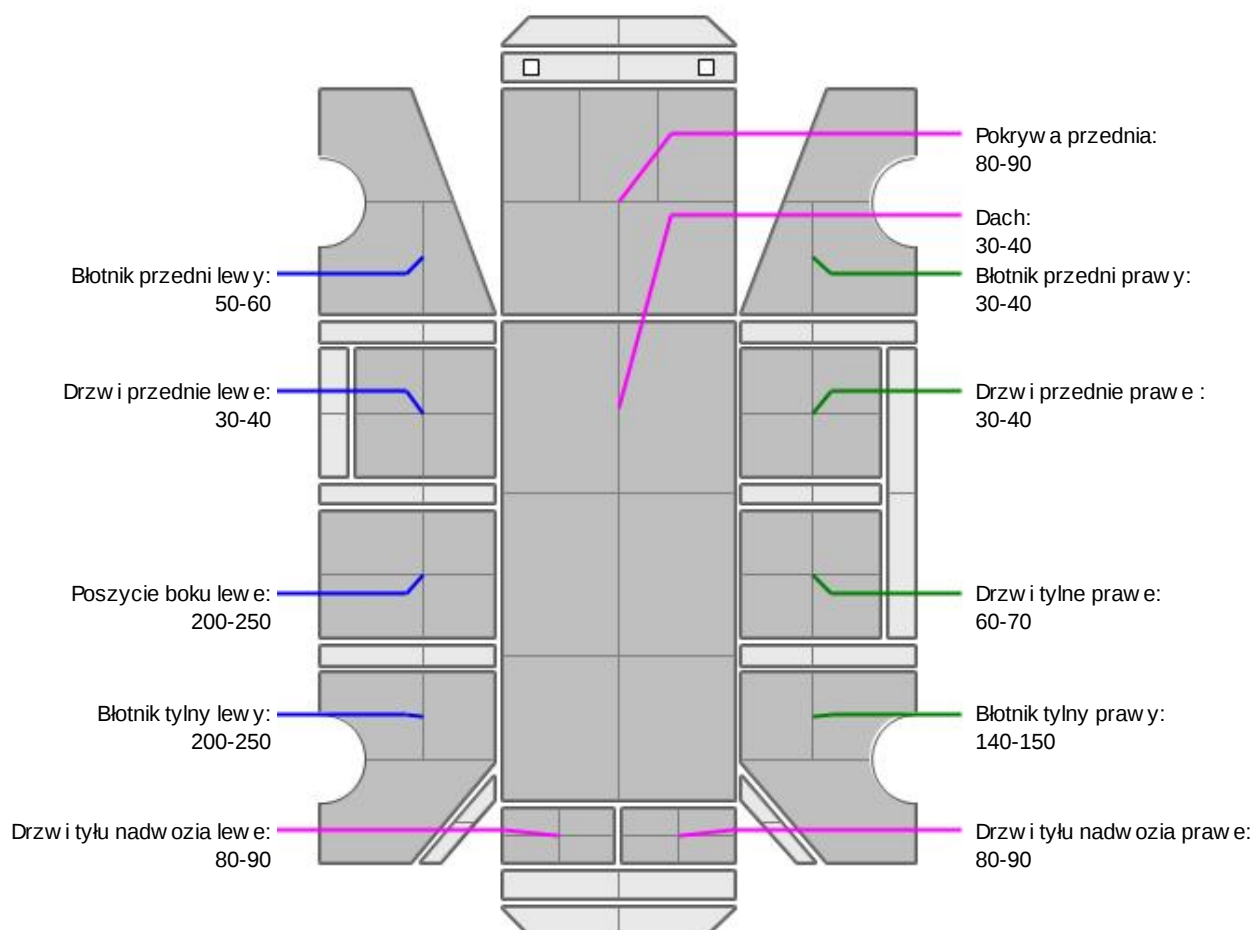
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 80-90                |      |
| 2    | Dach                |       | 30-40                |      |
| 3    | Błotnik przedni     | L     | 50-60                |      |
| 4    | Drzwi przednie      | L     | 30-40                |      |
| 5    | Poszycie boku       | L     | 200-250              |      |
| 6    | Błotnik tylny       | L     | 200-250              |      |
| 7    | Drzwi tyłu nadwozia |       | 80-90                |      |
| 8    | Błotnik przedni     | P     | 30-40                |      |
| 9    | Drzwi przednie      | P     | 30-40                |      |
| 10   | Drzwi tylne         | P     | 60-70                |      |
| 11   | Błotnik tylny       | P     | 140-150              |      |
| 12   | Drzwi tyłu nadwozia |       | 80-90                |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznaczają to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia               | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|----------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni       |       | Zarysowany                       |      |         |
| 2    | Krata wlotu powietrza |       | Brak emblematu przód             |      |         |
| 3    | Zderzak tylny         |       | Wgniecenie, Zarysowany, Popękany |      |         |
| 4    | Kołpak koła przód     |       | Pęknięty                         |      |         |
| 5    | Kołpak koła przód     |       | Pęknięty                         |      |         |
| 6    | Kołpak koła tył       |       | Pęknięty                         |      |         |
| 7    | Kołpak koła tył       |       | Pęknięty                         |      |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                 | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                           | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                  | L     | Poplamiony, Rozdarcie materiału                              |      |         |
| 2    | Fotel przedni                  | P     | Poplamiony                                                   |      |         |
| 3    | Wnętrze przestrzeni ładunkowej |       | Brak możliwości otwarcia drzwi - brak możliwości weryfikacji |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator oraz uszkodzoną instalację elektryczną nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Pojazd mocno wyeksploatowany

Według informacji uzyskanych od osoby udostępniającej pojazd, w pojeździe uszkodzona jest instalacja elektryczna, która uległa spaleni w wyniku samozapłonu.

Zapocenia olejowe na silniku.

Pojazd po dłuższym postoju.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator oraz uszkodzoną instalację elektryczną nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Pojazd mocno wyeksploatowany

Według informacji uzyskanych od osoby udostępniającej pojazd, w pojeździe uszkodzona jest instalacja elektryczna, która uległa spaleni w wyniku samozapłonu.

Pojazd po dłuższym postoju.  
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

### 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego

pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



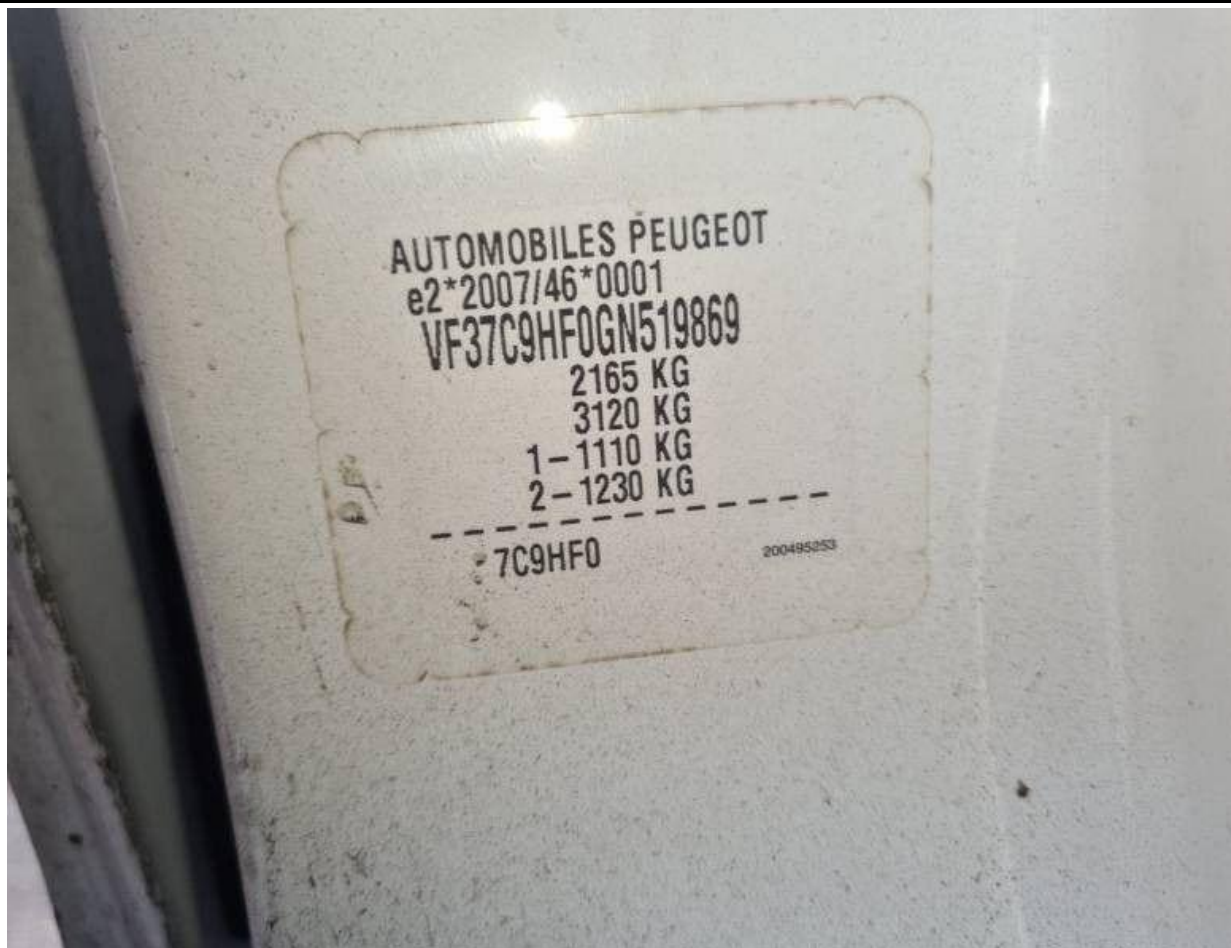
Fot. nr 4



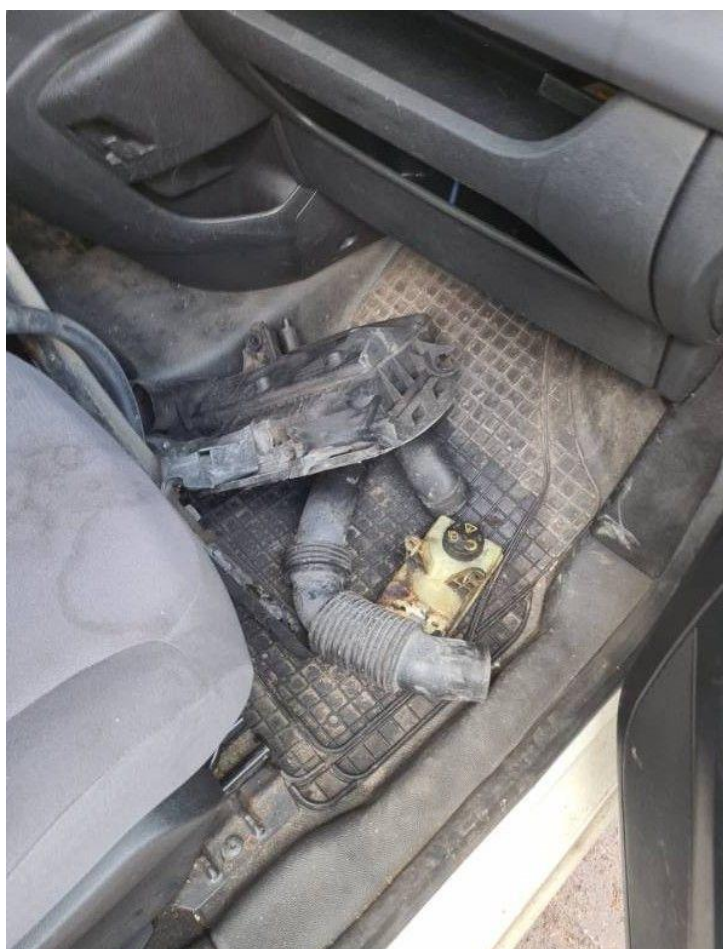
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



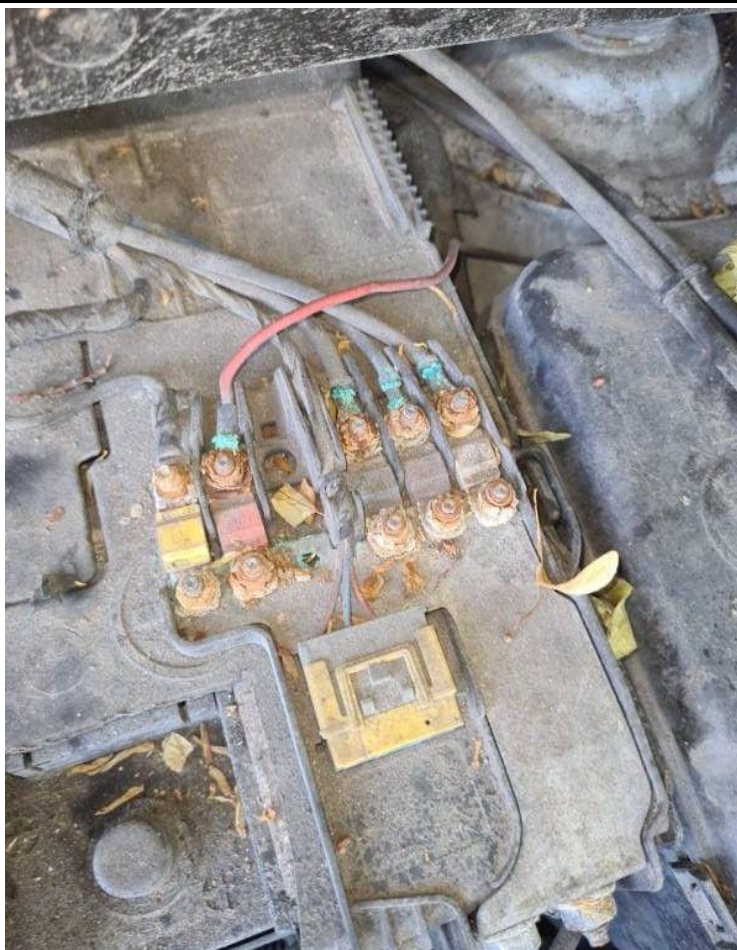
Fot. nr 12



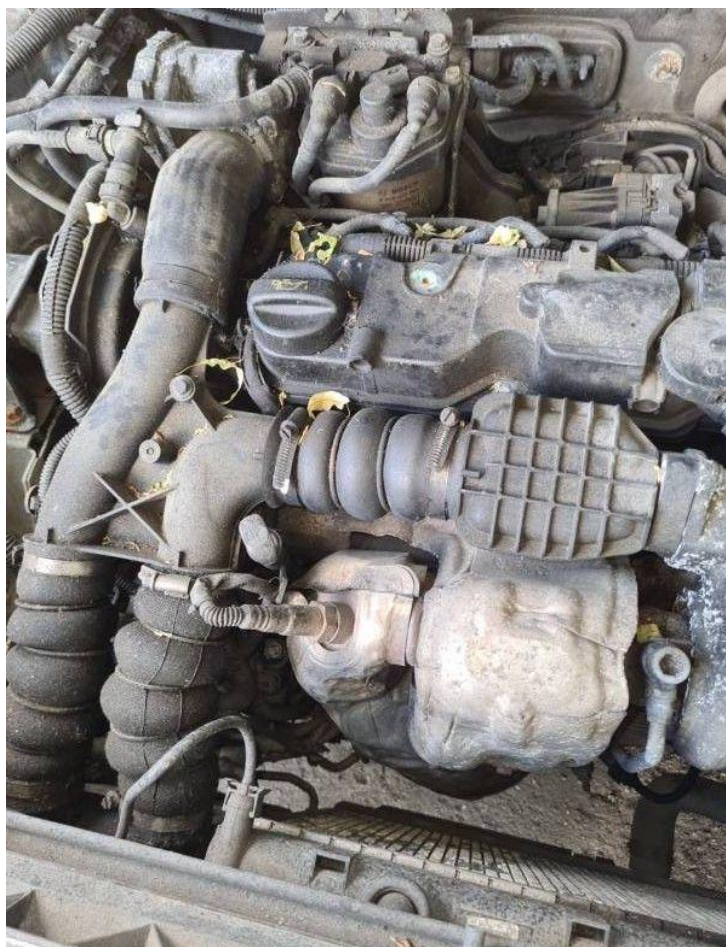
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



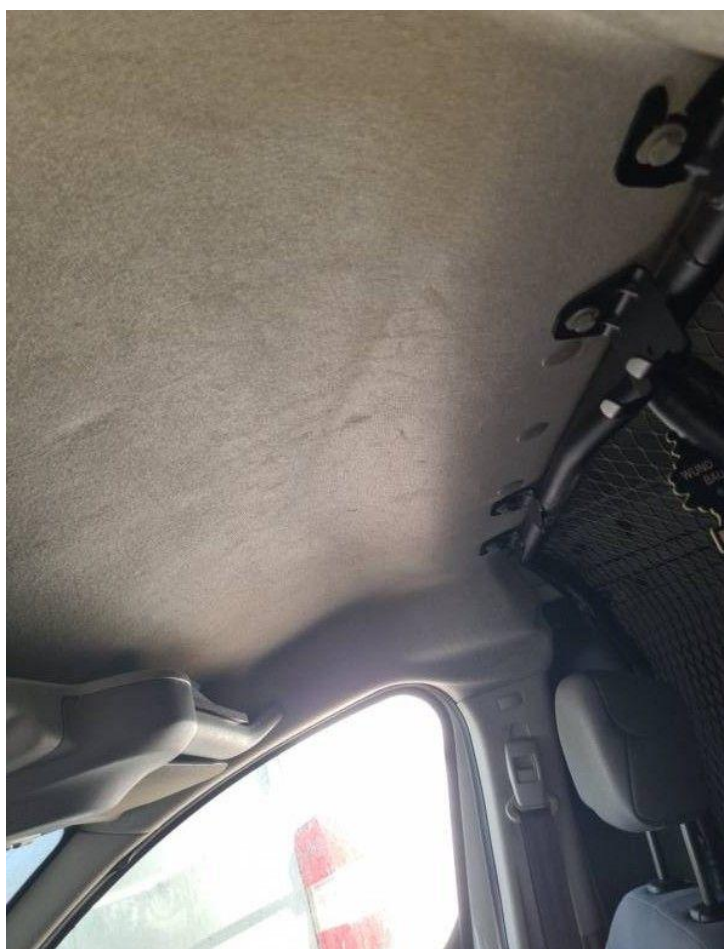
Fot. nr 17



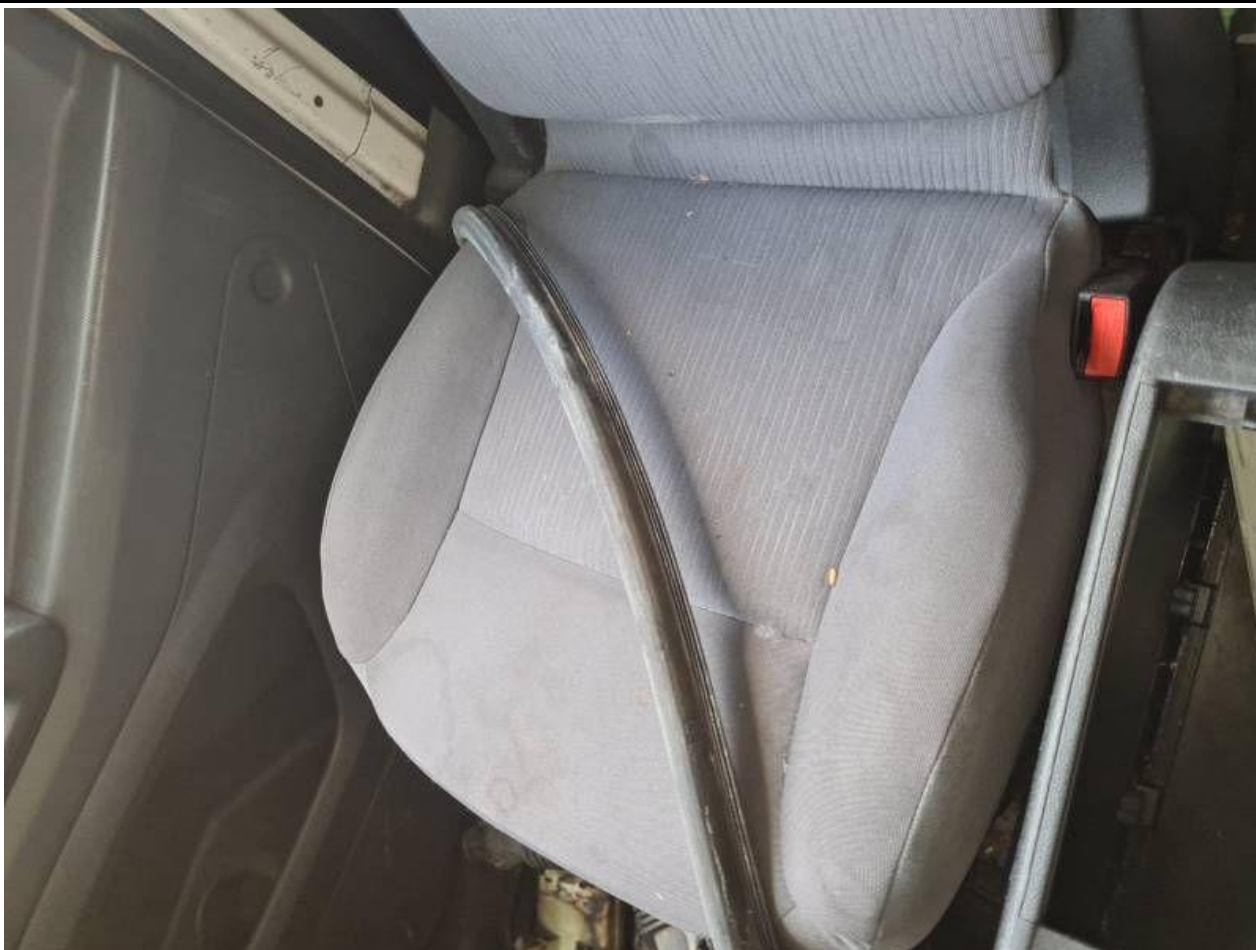
Fot. nr 18



Fot. nr 19



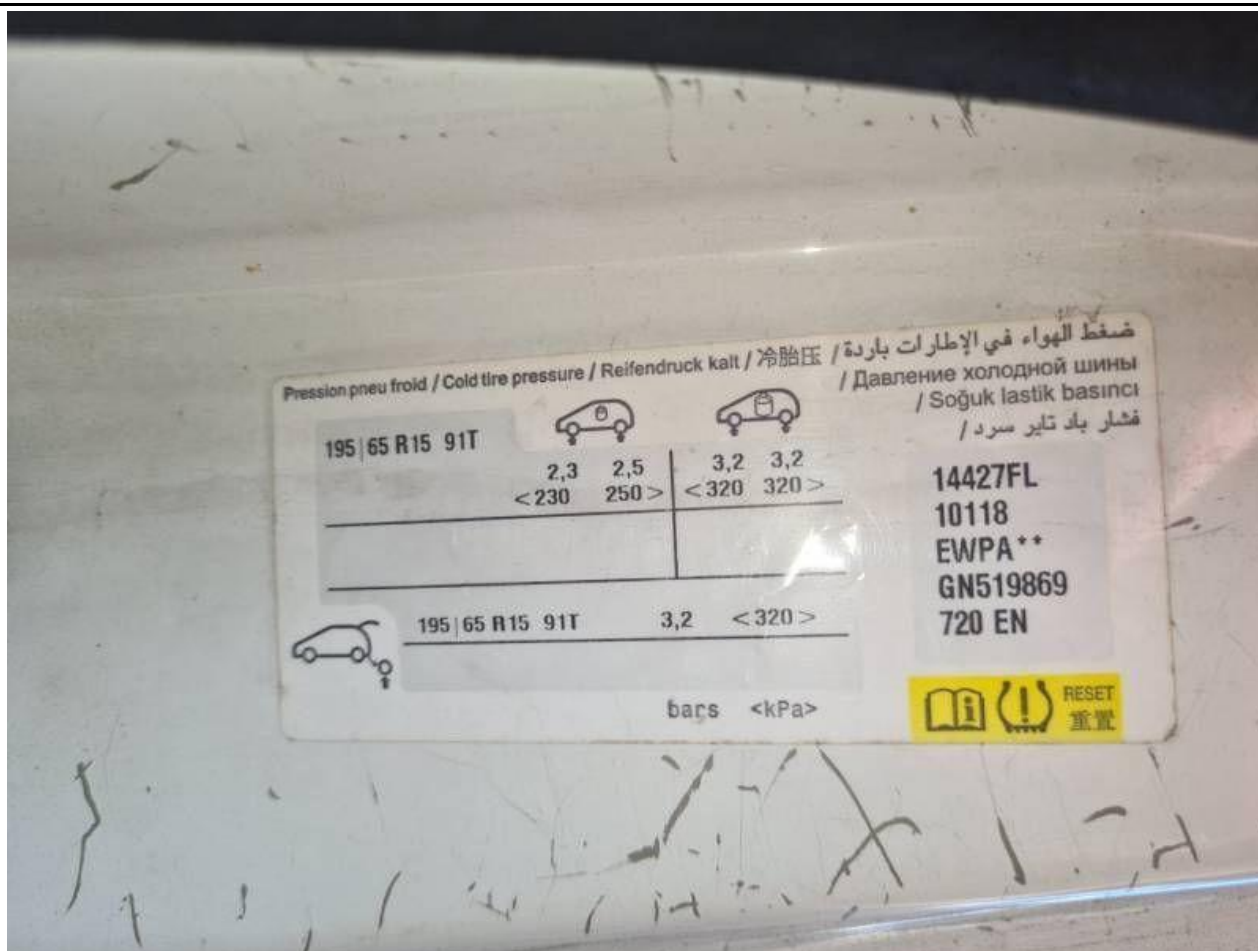
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



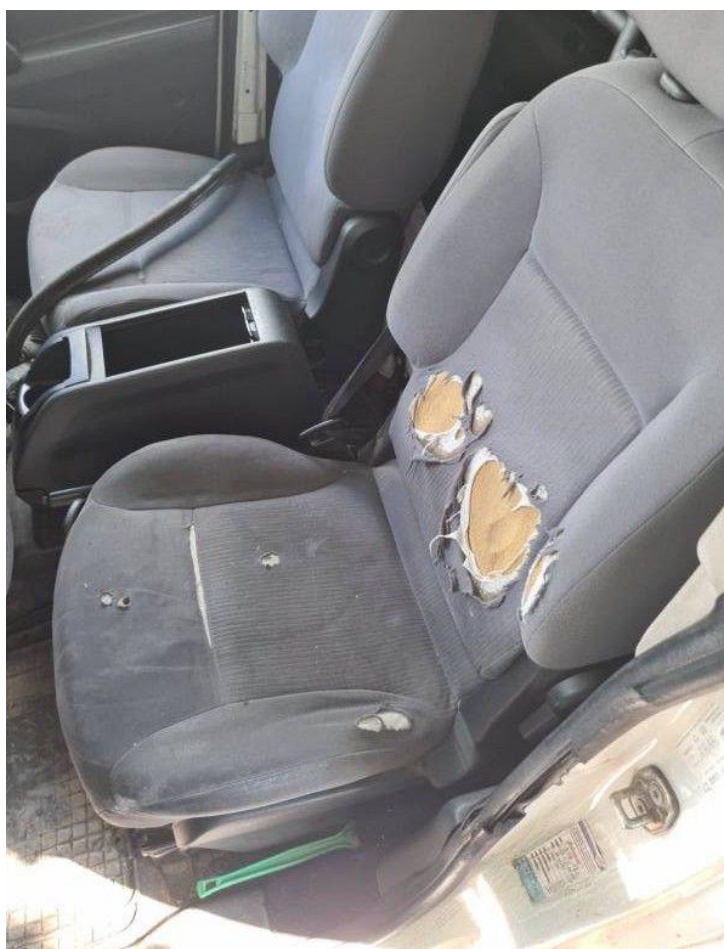
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



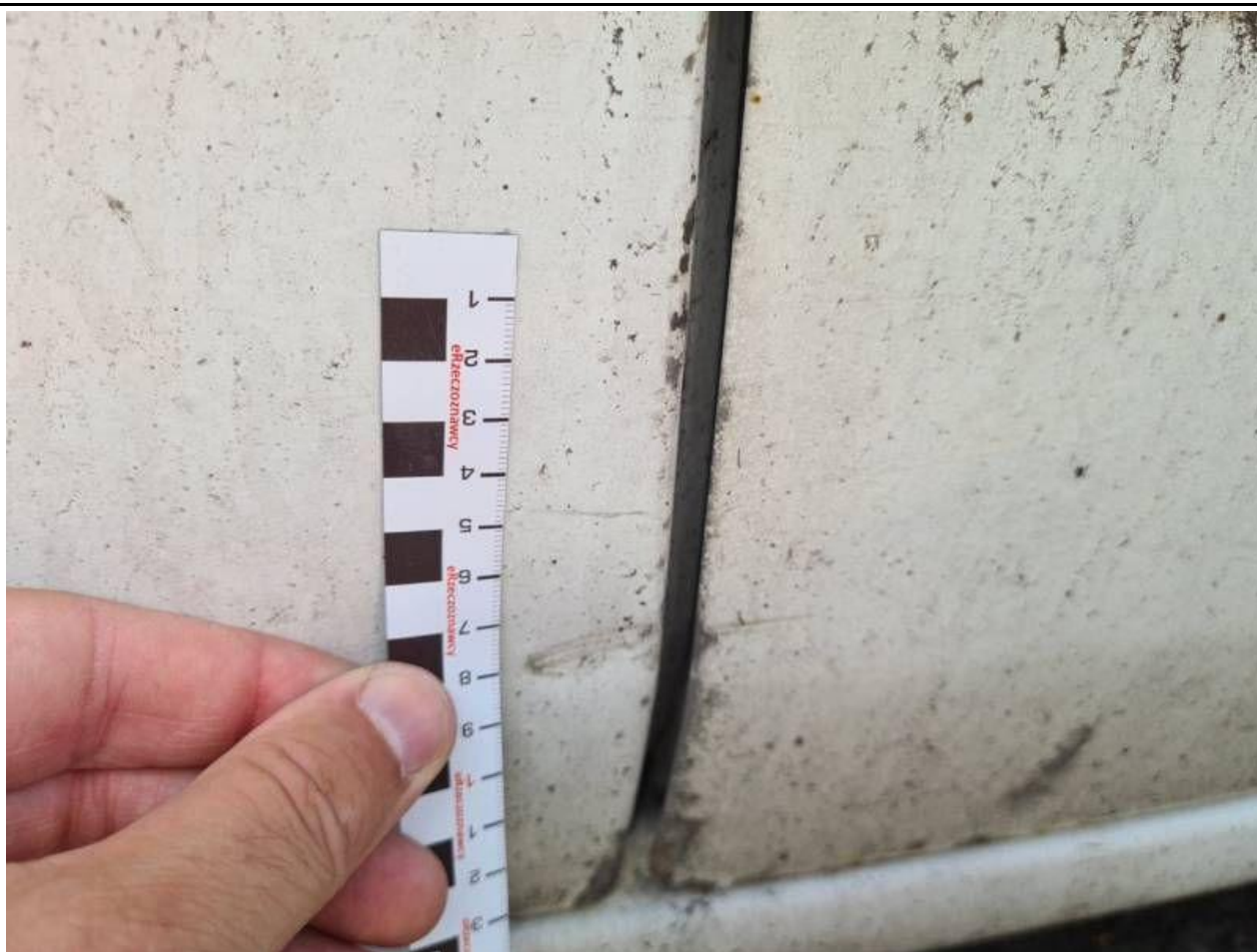
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



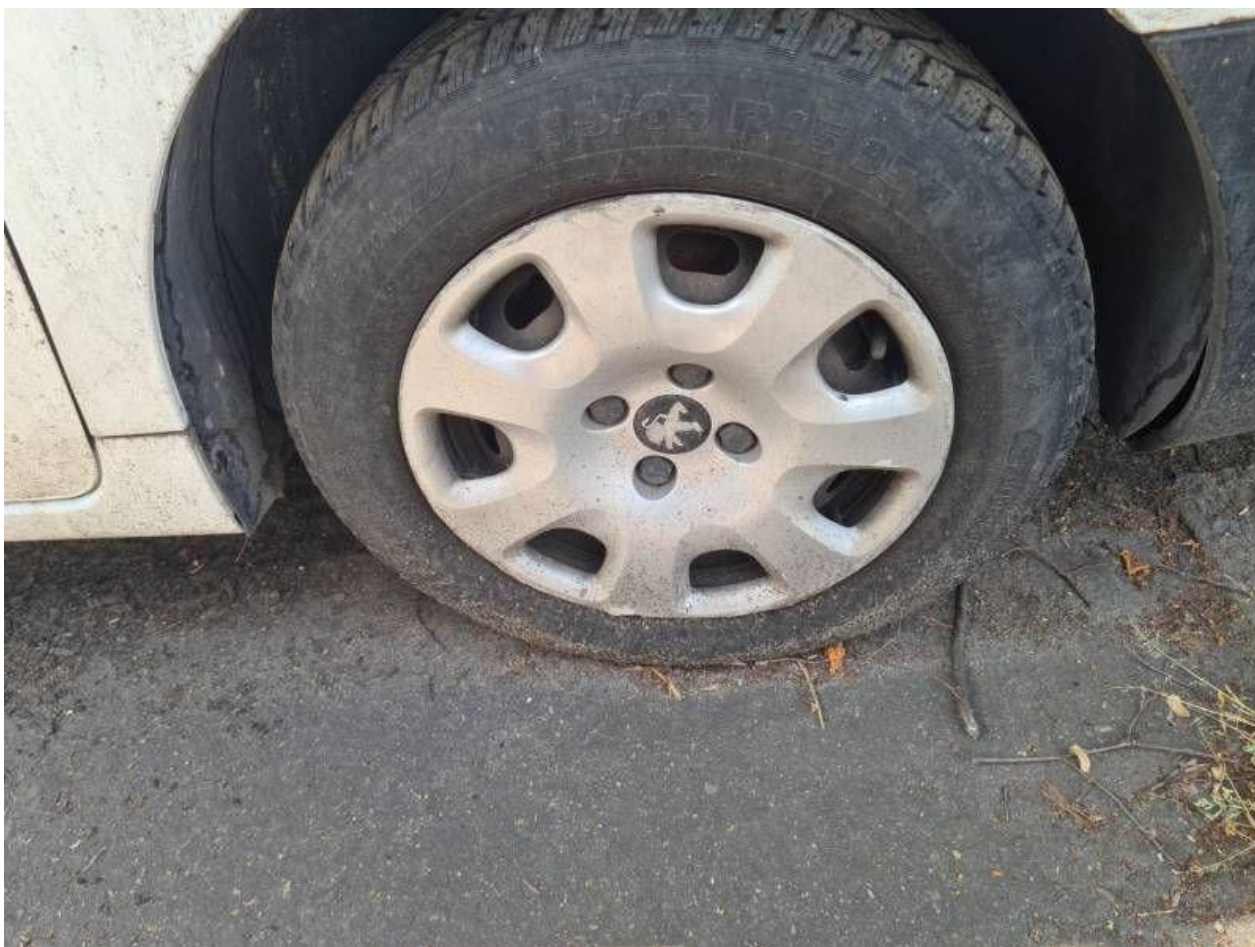
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu