

Nr zlecenia: 83/28/05/2026/CHEMIROL

z dnia: 2026/05/28

Zleceniodawca:

PUH "CHEMIROL" SP. Z O.O.
PRZEMYSŁOWA 3
88-300 MOGILNO

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [P] VI-2026
Rodzaj pojazdu:	Przyczepa	VIN: WKK69100001010252
Marka:	KASSBOHRER	Nr rejestracyjny: CMGPL38
Model pojazdu:	TA 20	Nr Info-Ekspert:
Wersja:	-	Rok produkcji: 1994
Data pierwszej rejestracji		1994/03/25, (w Polsce: 2000/08/17)
Data ważności badania technicznego		2026/10/02
Rodzaj przyczepy		cysterna do paliw
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		18000 kg / 13800 kg / 4200 kg
Zawieszenie osi		poduszki
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA		
Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 R168	12,2
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 R168	12,0
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 HYBRID HT3`	5,4
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 HYBRID HT3`	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.
Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Maksymilian Horyd

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Okazano świadectwo do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, decyzja ważna do 02-10-2026

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

- 1 Skuteczność hamulca zasadniczego BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



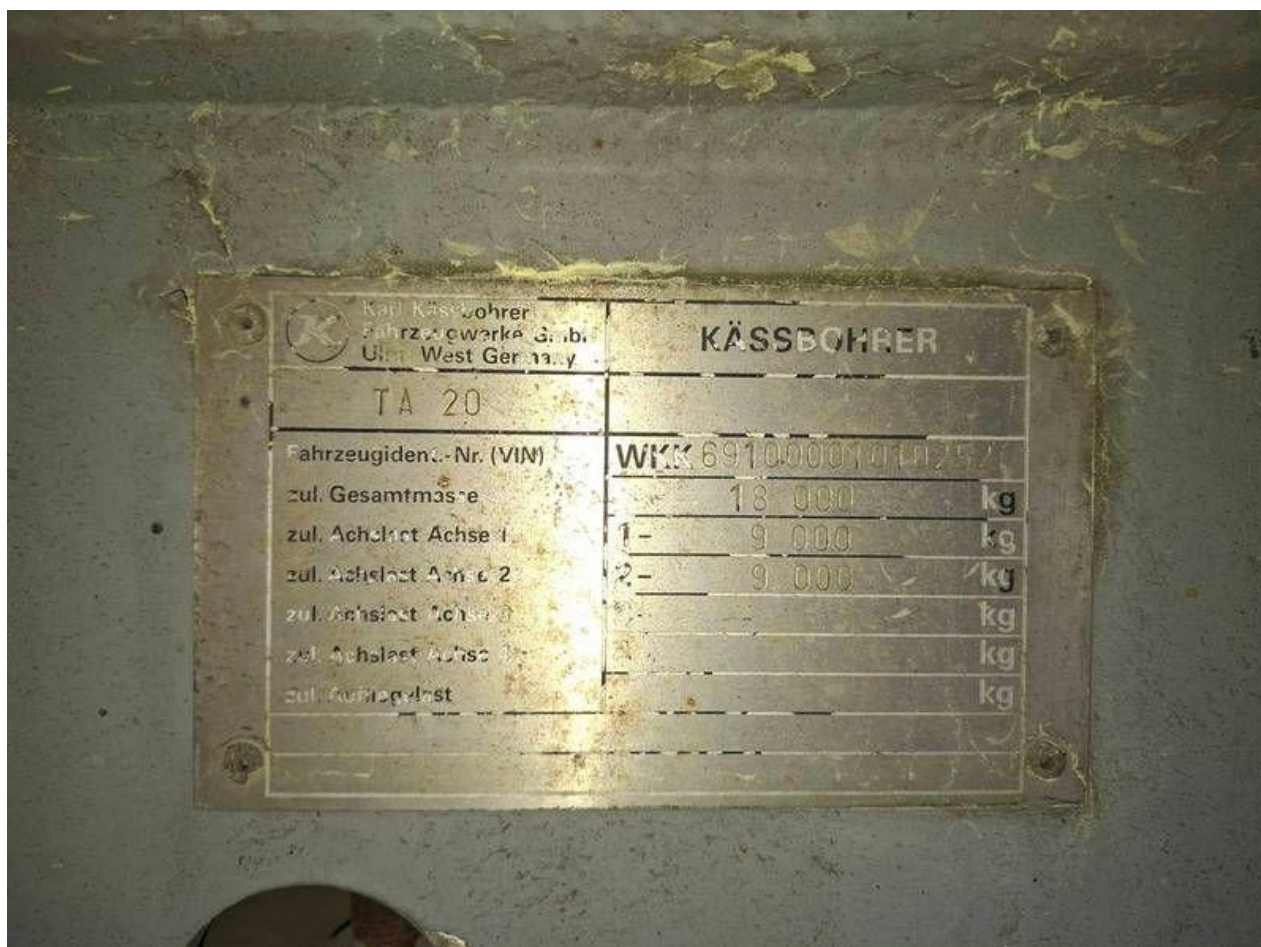
Fot. nr 5



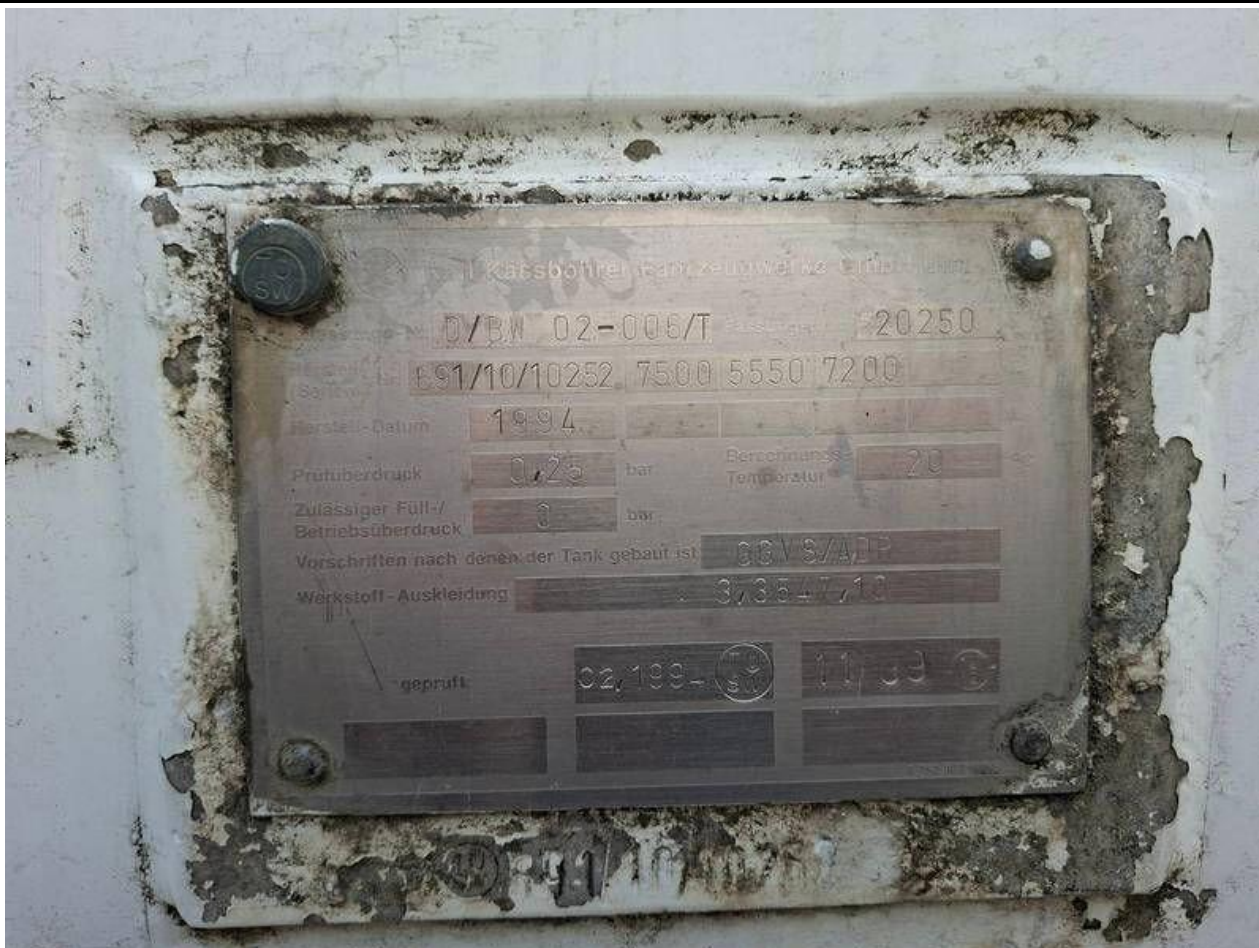
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



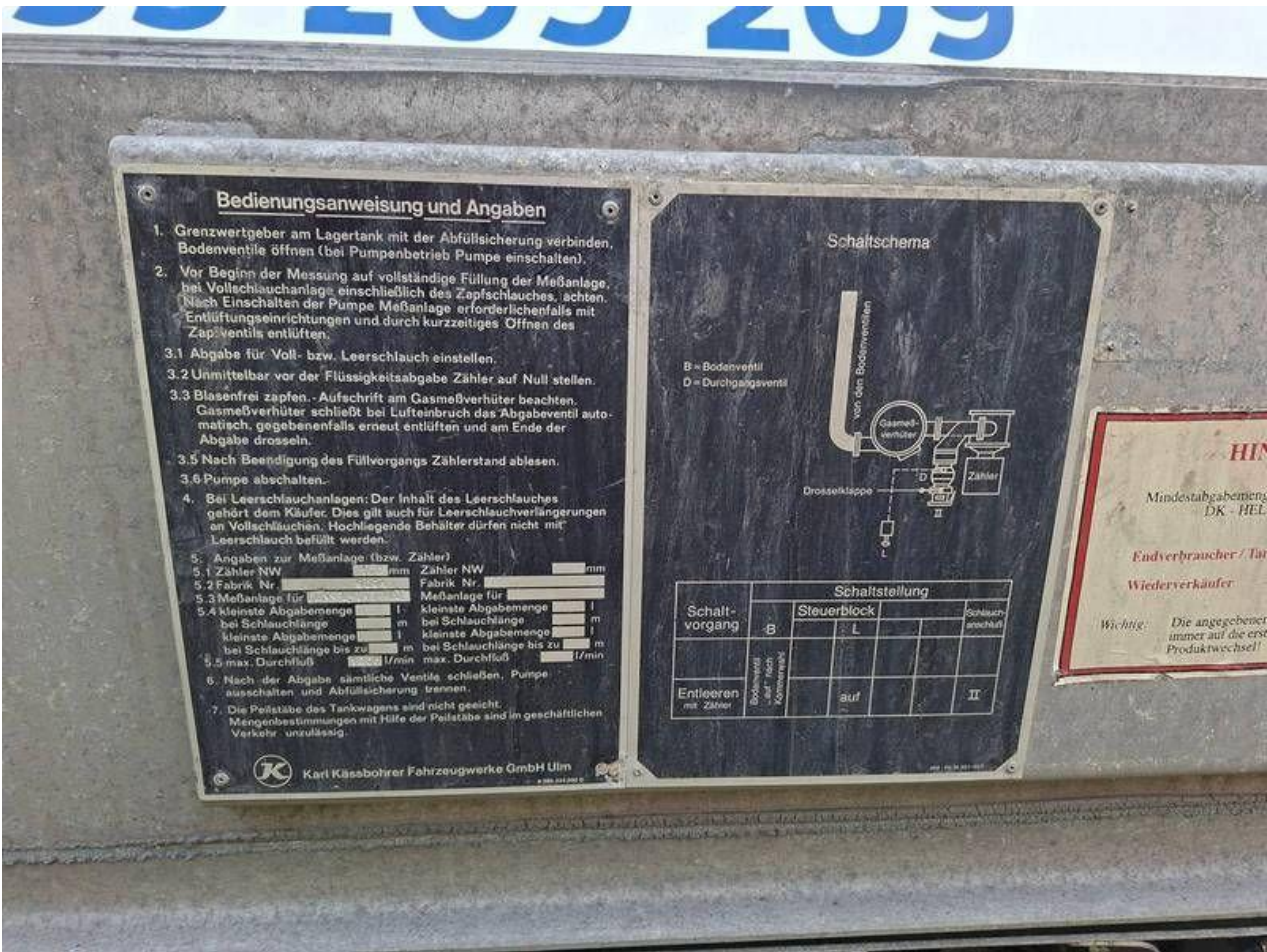
Fot. nr 9



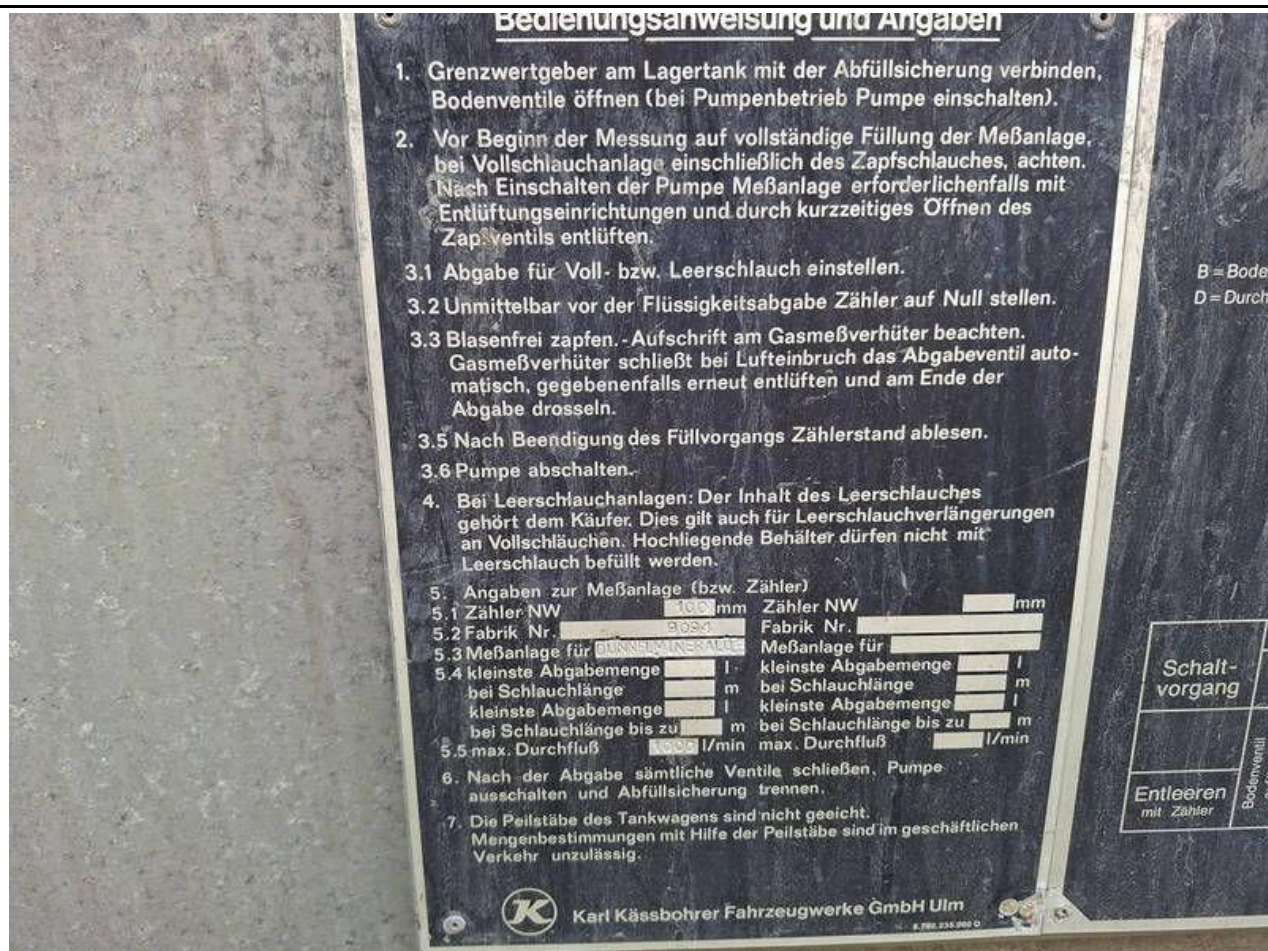
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



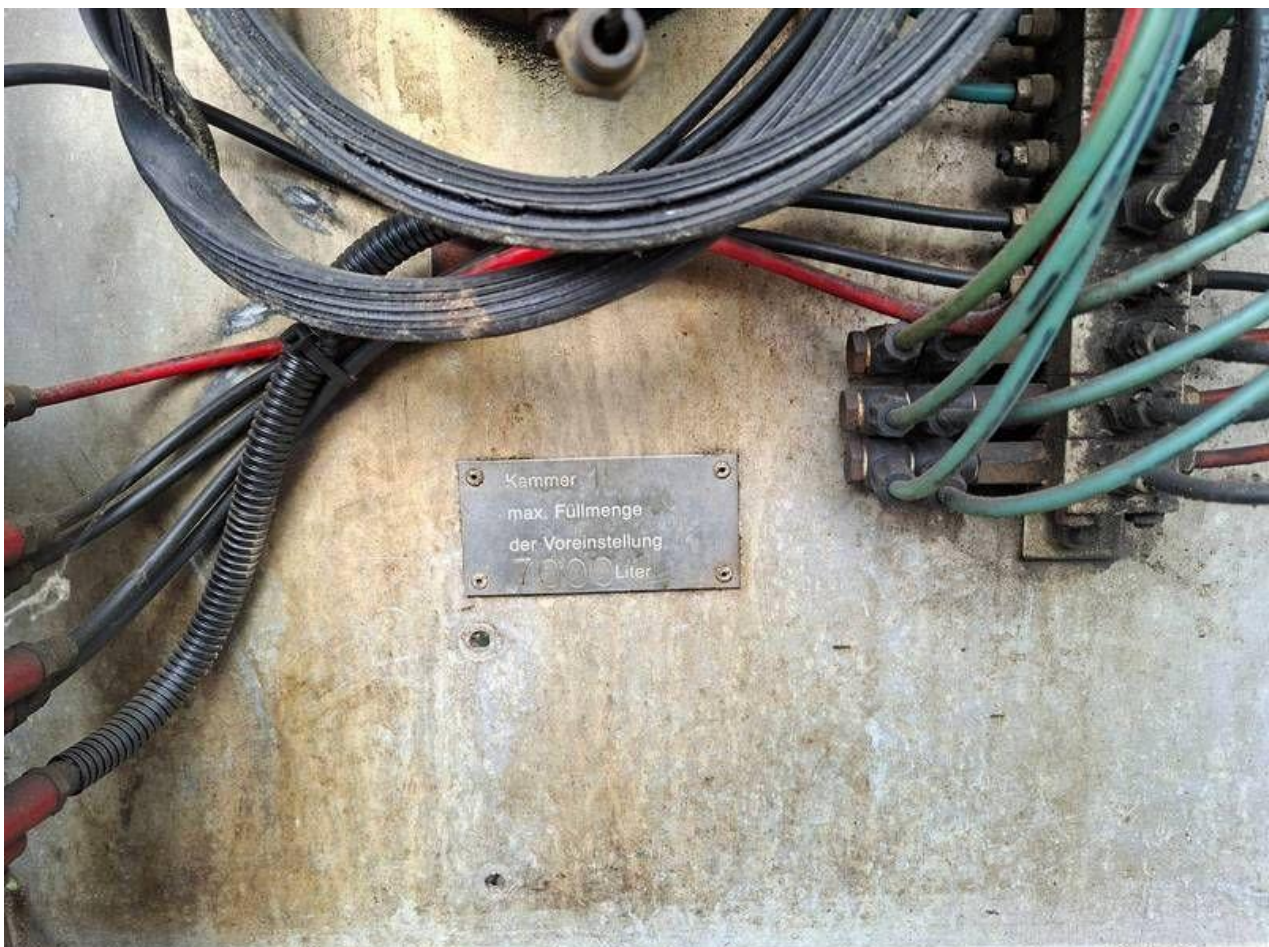
Fot. nr 21



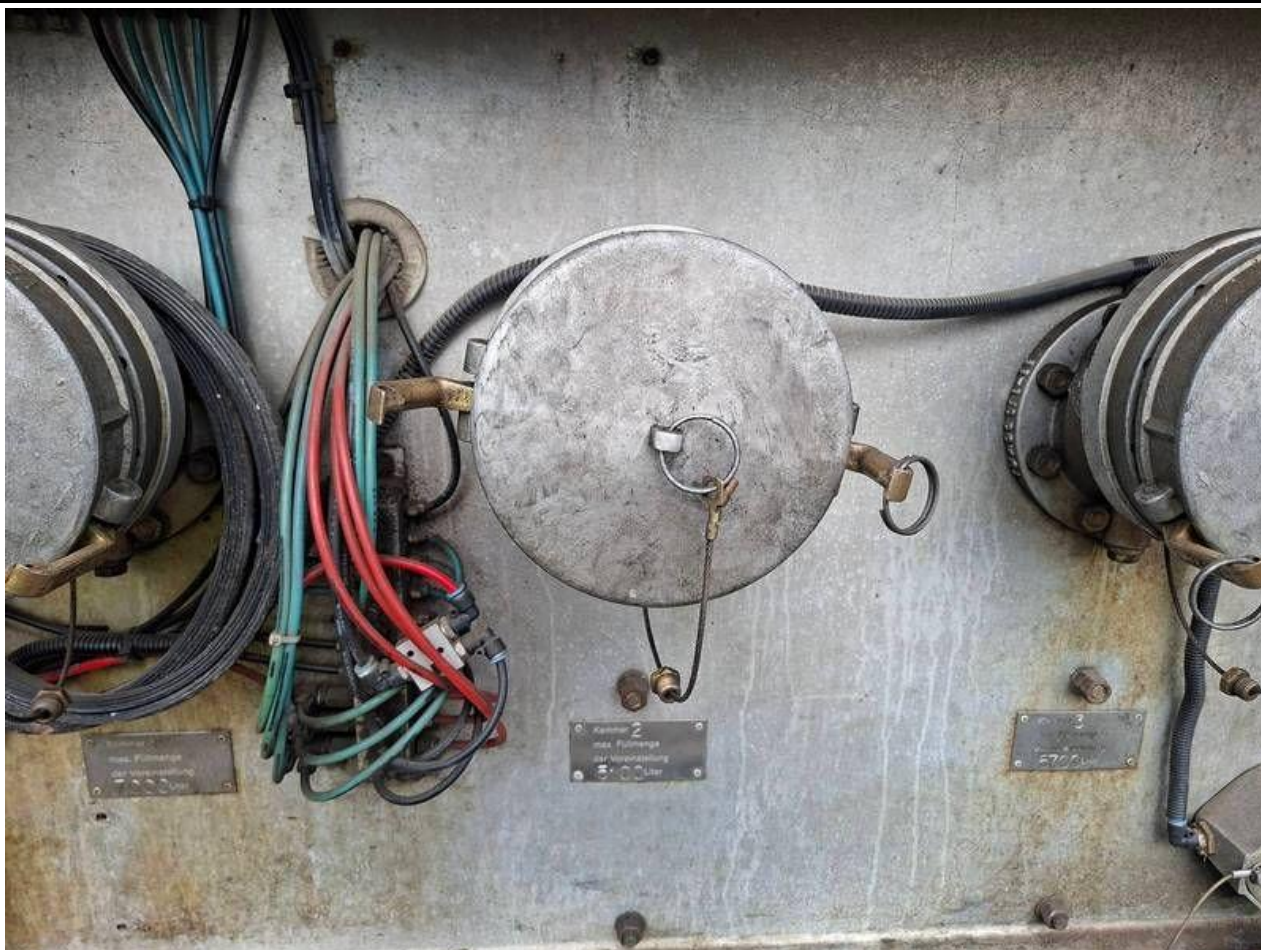
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



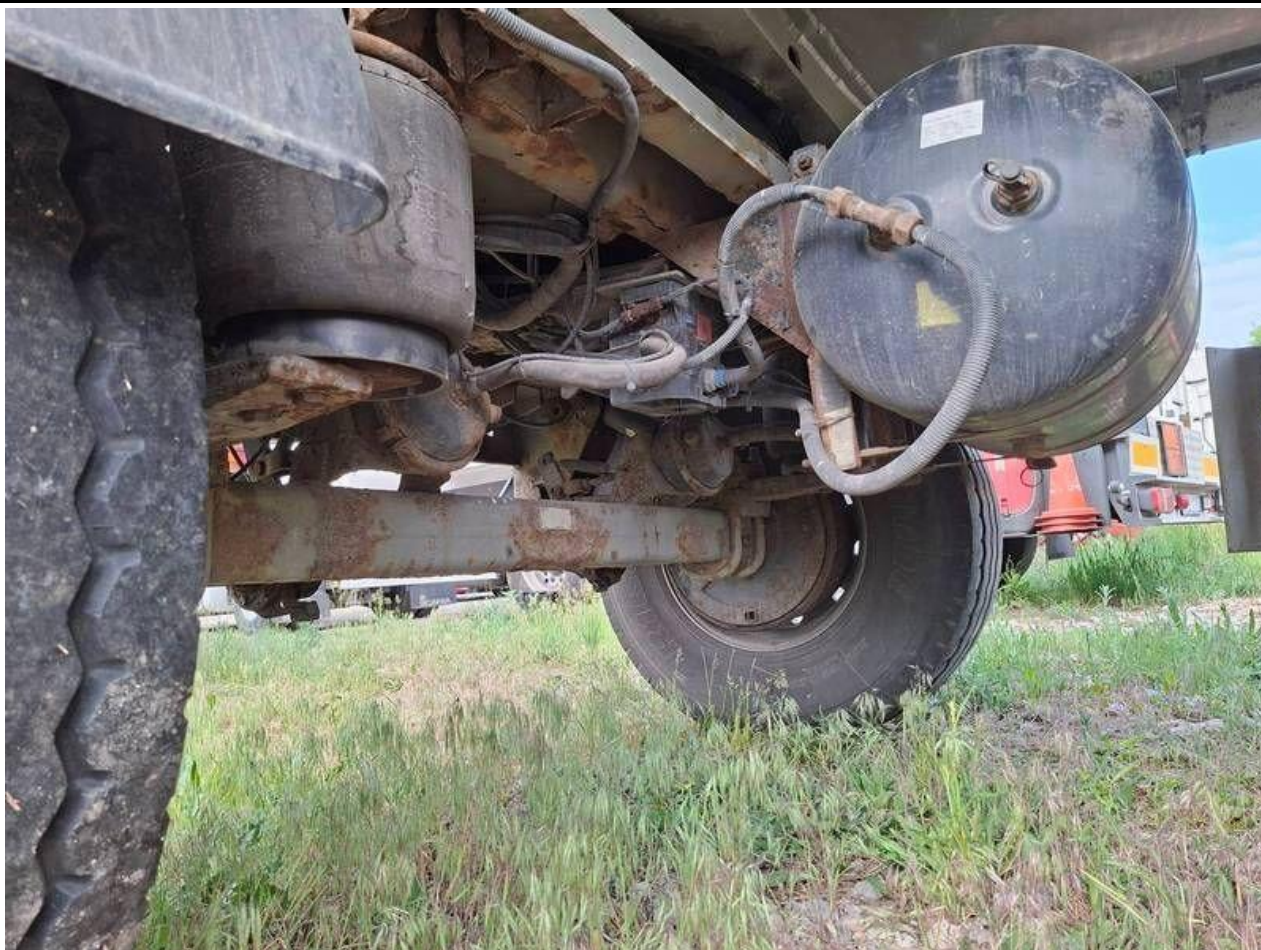
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO		TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	
☒ 02.10.2026  20 PAZ 2025	☒ m.p.	☒ m.p.	☒ DATA PODPIS
☒ m.p.	☒ m.p.	☒ m.p.	☒ DATA PODPIS
☒ m.p.	☒ m.p.	☒ m.p.	☒ DATA PODPIS



ADRESUJĄCE JEDYNOŚCI

---PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2000-00-17---
---POJAZD PRZYSTOSOWANY DO ---
---DO PRZEWOZU MATERIAŁÓW---
---NIEBEZPIECZNYCH---
---NL/AAH9505739---

POWIAZENIE:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od dnia, kiedy wystąpił dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 39



RZECZPOSPOLITA POLSKA
TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY
REPUBLIC OF POLAND
TRANSPORTATION TECHNICAL SUPERVISION

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA POJAZDÓW
DO PRZEWOZU NIEKTÓRYCH TOWARÓW NIEBIEZPIECZNYCH
Świadectwo potwierdza, że pojazd opisany poniżej odpowiada wymaganiom określonym w Umowie dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

CERTIFICATE OF APPROVAL
FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS
This certificate certifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Świadczący nr: T050102.005004	2. Producent pojazdu: KASISSHORDER	3. Nr identyfikacyjny pojazdu: WKK09000010022	4. Nr świadectwa: OMG PL3
-------------------------------------	---------------------------------------	--	------------------------------

5. Nazwa i adres przewoźnika, użytkownika lub właściciela:
PRZEDSIĘWZIĘCIE USŁUGOWO - HANDLOWE "CHEMBER" Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 3 50-300 Magiera

6. Opis pojazdu: PRZECIĘPZA CIEŻAROWA 04

7. Oznaczenie (a) pojazdu, zgodnie z 9.1.3.2 ADR:
ENCH ENCH FE AT MEMU

8. Układ hamowania diagnostyczny: 1
☒ Na śruby
☐ Skrzyniowa, zgodnie z 9.2.3.1.2 ADR, jest wystarczająca dla jednostki transportowej o masie całkowitej wynoszącej 1 t

9. Opis systemu (system) silnik / pojazdu-baterii (zob. uwagi):
 9.1 Producent systemu: KASISSHORDER
 9.2 Numer zatwierdzenia systemu / pojazdu-baterii: D BW 40-596/T
 9.3 Numer strategii producenta systemu / identyfikacja elementów pojazdu-baterii: 690105032
 9.4 Rok produkcji: 1994
 9.5 Kod systemu, zgodnie z 4.3.3.1 lub 4.3.4.1 ADR: LG8F
 9.6 Przypisy szczególne TC i TE, zgodnie z 4.8.4 ADR (jeżeli mają zastosowanie):

10. Towary niebezpieczne dopuszczone do przewozu:
 Pojazd spełnia warunki wymagane dla przewozu towarów niebezpiecznych przepisanych zgodnie z rozporządzeniem (wzrost-prawna) pojazdu podanym w punkcie 7.
 10.1 W przypadku pojazdu EX/II ☐ towary klasy II-faczej i grupy zgodności 2
 lub EX/III ☐ towary klasy II-b w wyłączeniu grupy zgodności 2
 10.2 W przypadku pojazdu EX/II ☐ mogą być przewożone jedynie towary dopuszczone na podstawie kodu systemu i przepisów szczególnych podanych w punkcie 9
 lub ☒ mogą być przewożone jedynie następujące towary (klasa, numer UN oraz - jeżeli to konieczne - grupa pakowania i przewożenia towarów):

11. Uwagi / remarks:
 Proszę składować do 31.12.2025 r. (31.12.2025 r.)
 12. Ważne do: 2025-10-02

Podpis i pieczęć:



Podpis i pieczęć:

Podpis i pieczęć:

Fot. nr 40



Fot. nr 41

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu