

Nr zlecenia: 74/28/05/2026/CHEMIROL

z dnia: 2026/05/28

Zleceniodawca:

PUH "CHEMIROL" SP. Z O.O.
PRZEMYSŁOWA 3
88-300 MOGILNO

Rzecznawca:

Piotr Bałaziński / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VI-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB9302031L262176
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	CMG07K1
Model pojazdu:	2541 Actros E5 25.0t	Nr Info-Ekspert:	022-06335
Wersja:	2541 L	Rok produkcji:	2007
Wskazanie drogomierza	912018 km		
Data pierwszej rejestracji	2009/03/30		
Data ważności badania technicznego	2027/03/05		
Rodzaj zabudowy	cysterna do paliw		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / L		
Dop. masa całkowita	25000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	4900 mm / 1350 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11946 ccm / 300kW (408KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2	Dach regulowany elektrycznie	16	Radioodtwarzacz CD
3	Fotel kierowcy "Grammer"	17	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
4	Immobilizer	18	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

5	Kierownica wielofunkcyjna	19	Szyby przyciemniane
6	Klimatyzacja	20	Szyby regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	Światła p/mgienne przednie
8	Komputer pokładowy	22	Tachograf elektroniczny
9	Leżanka	23	Tempomat
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	24	Wyświetlacz wielofunkcyjny
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	Zamek centralny
12	Lusterko rampowe lewe	26	Zasłonka części sypialnej
13	Ogrzewanie dodatkowe Webasto	27	Zasłonki w kabinie
14	Przygotowanie do montażu CB		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CORDIANT 315/80 R22.5 PROFESSIONAL	6,0
Przednie prawe:	*CORDIANT 315/80 R22.5 PROFESSIONAL	5,8
II Osi LZ:	*HANKOOK 315/80 R22.5 SMART FLEX DH31	8,0
II Osi LW:	*HANKOOK 315/80 R22.5 SMART FLEX DH31	6,0
II Osi PZ:	*HANKOOK 315/80 R22.5 SMART FLEX DH31	7,5
II Osi PW:	*HANKOOK 315/80 R22.5 SMART FLEX DH31	7,1
III Osi lewe:	*DĘBICA 315/80 R22.5 DRS2	8,7
III Osi prawe:	*DĘBICA 315/80 R22.5 DRS2	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Maksymilian Horyd

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Tabliczka znamionowa zbiornika nieczytelna

Instalacja pomiarowa wydawania paliw ciekłych marki Alfons Haar, numer seryjny 2278688-00006, rok produkcji 2008

Okazano świadectwo do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, decyzja przedłużona ważna do 31-12-2026

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna tylna	L	Ogniska korozji		
2	Ściana boczna tylna	P	Ogniska korozji		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	65-87	
2	Ściana boczna	L	65-87	
3	Drzwi	P	65-87	
4	Ściana boczna	P	65-87	
5	Ściana tylna kabiny		65-87	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



A photograph of a metal plate, likely a component of a machine or a measurement tool. The plate is rectangular and has several markings and inscriptions. At the top, there are markings for "000", "4000", "20,000", and "6000". Below these, there is a date "05.2012" and a time "12.20P". To the right of the date, there is a date "02.2015" and a time "12.24L". Further right, there is a date "02.2017" and a time "12.24L". At the bottom, there is a date "02.2017" and a time "12.24L". The plate is mounted on a surface, and a ruler is visible at the bottom of the image.

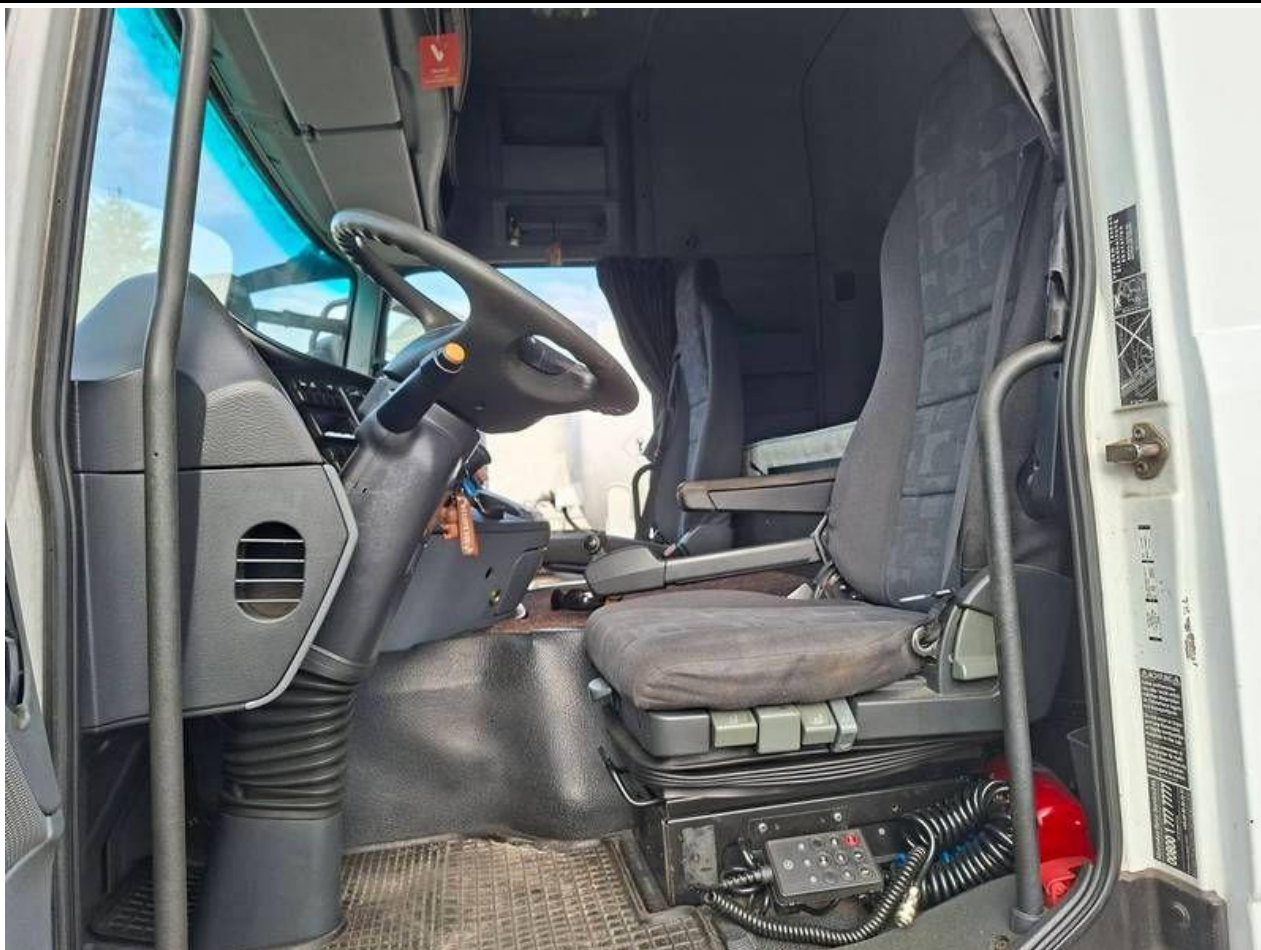
Fot. nr 22



Fot. nr 23



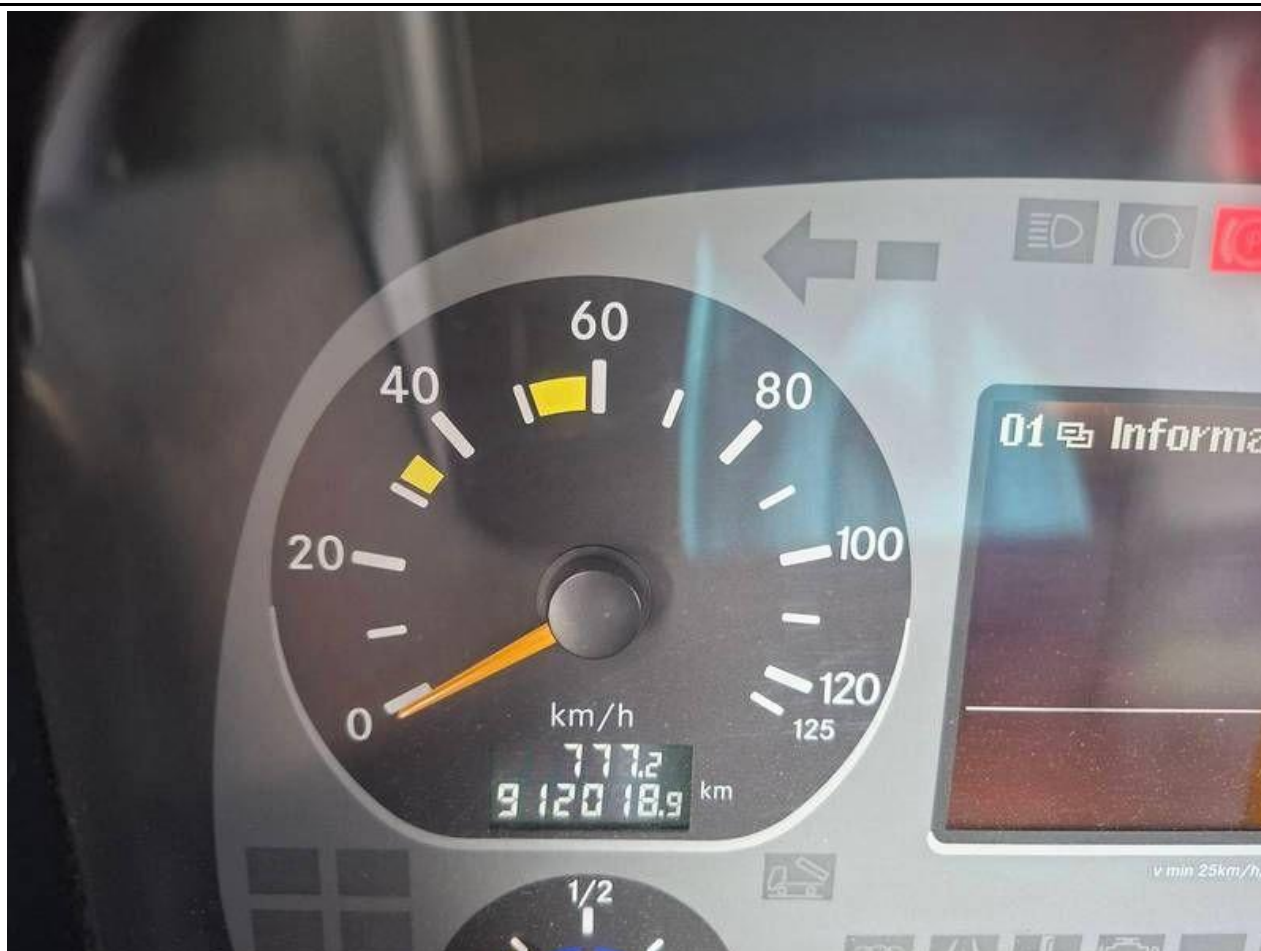
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



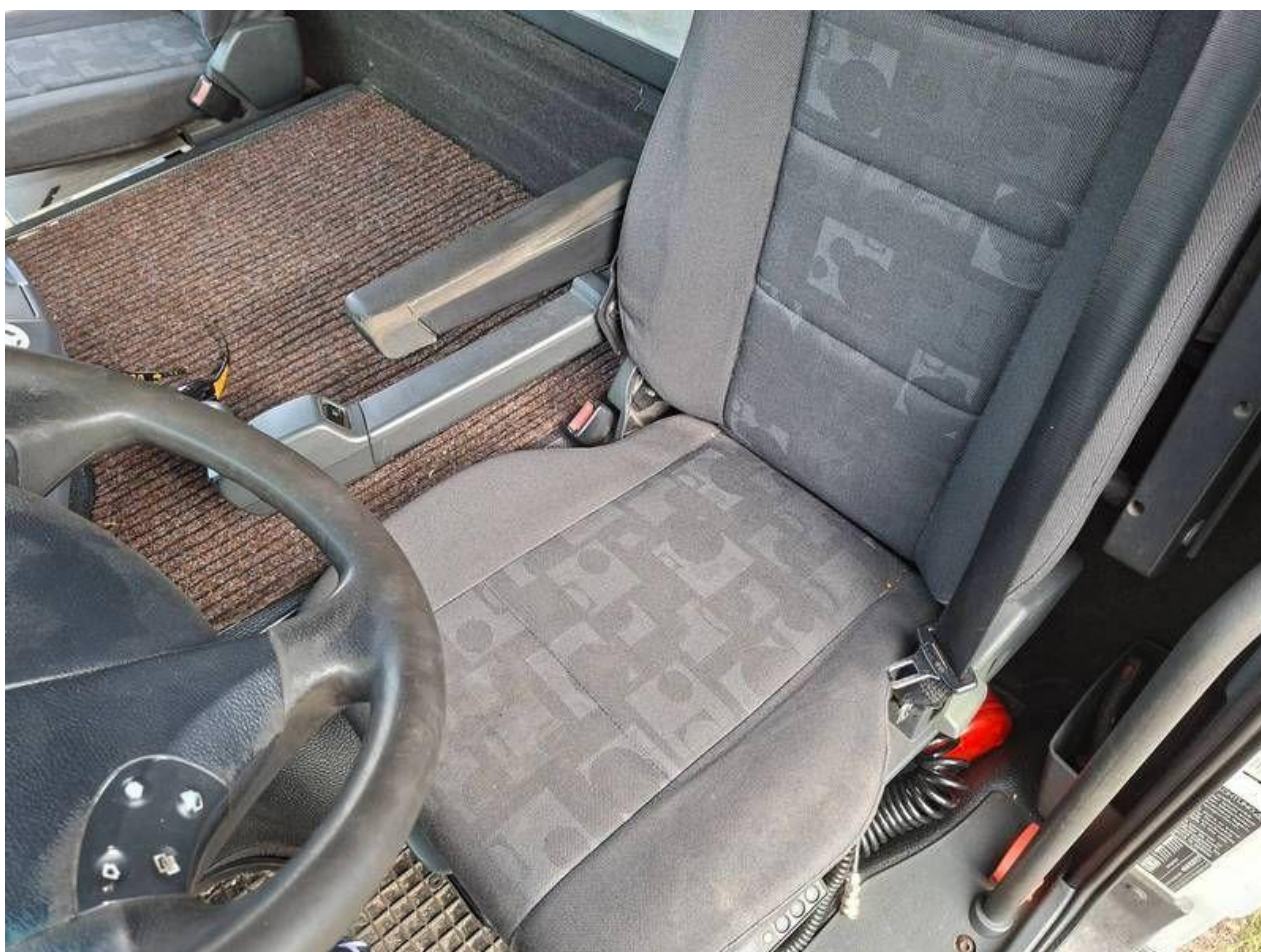
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



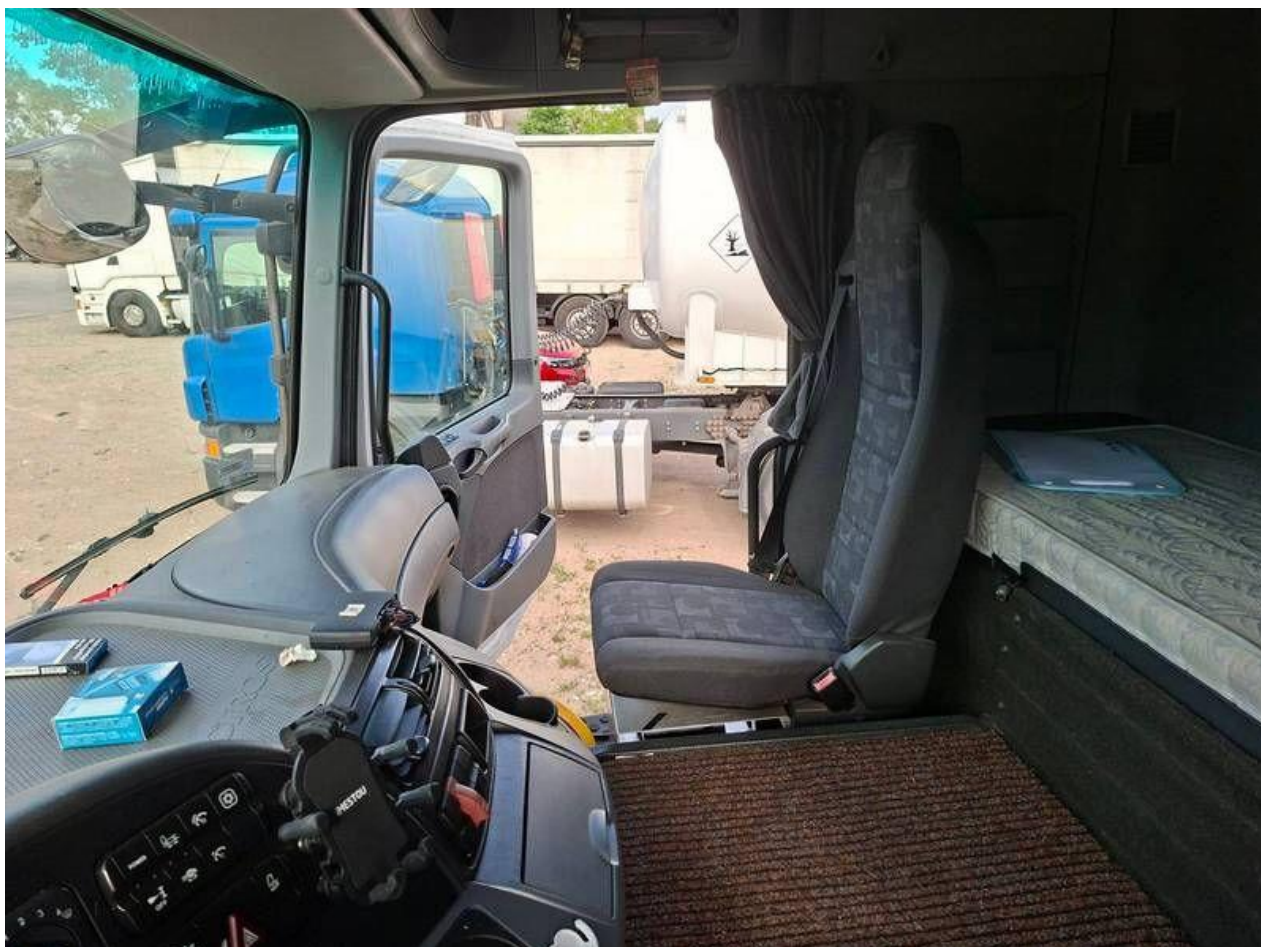
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



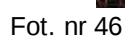
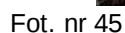
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



AA 0050574

RZECZPOSPOLITA POLSKA
TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY
REPUBLIC OF POLAND
TRANSPORTATION TECHNICAL SUPERVISION

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA POJAZDÓW
DO PRZEWOZU NIEKTÓRYCH TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH
Świadczenie potwierdza, że pojazd opisany poniżej odpowiada wymaganiom określonym w Umowie
dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)

CERTIFICATE OF APPROVAL
FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS

This certificate identifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the Agreement
concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)

1. Świadczenie nr: TUEP02-2464/02/2	2. Producent pojazdu: samochód ciężarowy	3. Nr identyfikacyjny pojazdu: WTA9900014.04219	4. Nr rejestracyjny: CMG07K1
5. Nazwa i adres przedsiębiorcy, użytkownika lub właściciela: PRZEDSIĘWZIĘTWO TŁUMACZENIA I TRANSLACJA "TŁUMACZENIA" Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 3, 80-100 Bydgoszcz			
6. Opis pojazdu: 3. SAMOCHÓD CIĘŻAROWY N3			
7. Oznaczenie(-y) pojazdu, zgodnie z 9.1.1.2 ADR: EVRB			
8. Układ hamowania dyspozycyjny: 1 ☐ Nie dotyczy ☒ Skrzynia, zgodnie z 9.2.3.1.2 ADR, jest wystarczająca dla jednostki transportowej o masie całkowitej wynoszącej: 42 t (4)			
9. Opis cysterny (cysterny) naczyni / pojazdu-baterii (zestawu wyposażenia) 9.1 Producent cysterny: LINDNER & FISCHER 9.2 Numer zatwierdzenia cysterny / pojazdu-baterii: PL-TDT/ADRA/008 9.3 Numer atestu podania cysterny / identyfikacji elementów pojazdu-baterii: 304382-5 9.4 Rok produkcji: 2009 9.5 Kod cysterny, zgodnie z 4.1.3.1 lub 4.3.4.1 ADR: LGBF 9.6 Przypisy rozporządzenia TC i TE, zgodnie z 6.8.4 ADR (jeżeli mają zastosowanie): 5			
10. Towary niebezpieczne dopuszczone do przewozu: Pojazd spełnia warunki wymagane do przewozu towarów niebezpiecznych przypisanych zgodnie z oznaczeniem (oznaczeniami) pojazdu podanym w punkcie 7: 10.1 W przypadku pojazdu EXCH ☐ towary klasy 1 zgodnie z grupą zgodności 9 lub EX III: 3 ☐ towary klasy 1 z wyłączeniem grupy zgodności 9 10.2 W przypadku pojazdu-cysterny / pojazdu-baterii: ☐ mogą być przewożone substancje niebezpieczne na podstawie kodu cysterny i przypisów szczególnych podanych w punkcie 9.1 ☐ mogą być przewożone jedynie następujące materiały (klasa, numer UN oraz - jeżeli to konieczne - grupa pakowania i prawidłowa nazwa przewożonych):			
Mogą być przewożone jedynie materiały, które nie reagują niebezpiecznie z materiałami rdzennymi, ściernymi, ogniotrwałymi i wyładowczą (jeżeli występuje).			
11. Uwagi / remarks: Pojazd spełnia wszystkie wymagania techniczne. The remaining components of the decision are the text page.			
12. Ważne do: 2026-03-05			

13. Przedłużenie ważności
Termin ważności przedłuża się do: 2026-12-31
Pieczęć organu wystawiającego, miejscowość, data, podpis
Bydgoszcz 2026-06-24
DIREKTOR
Marek Gajkowski
Stanisław Tomaszewski TDT

Fot. nr 47

13. Przedłużenie ważności
Termin ważności przedłuża się do: 2026-12-31
Pieczęć organu wystawiającego, miejscowość, data, podpis
Bydgoszcz 2026-06-24
DIREKTOR
Marek Gajkowski
Stanisław Tomaszewski TDT

Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



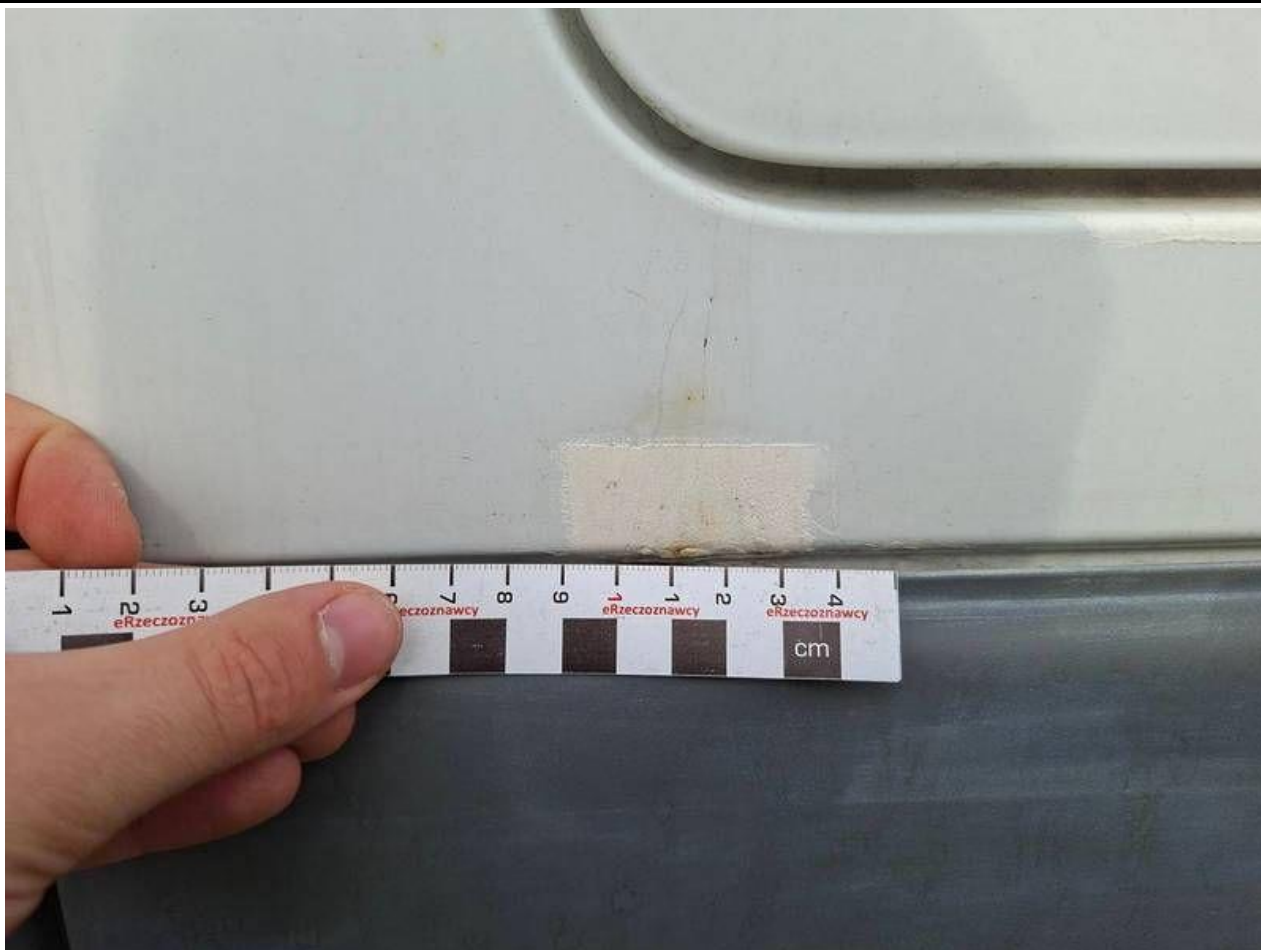
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



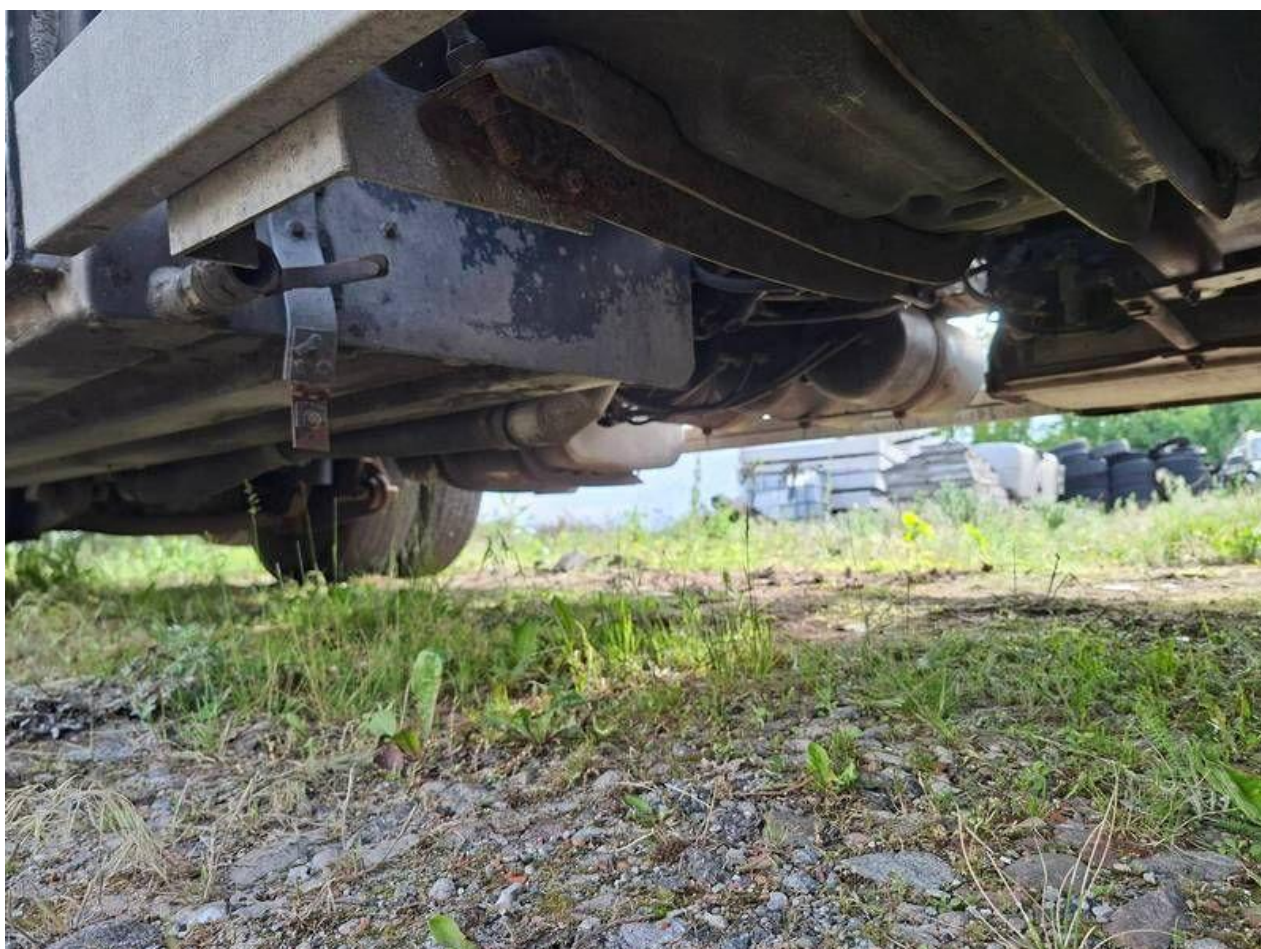
Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu