

Nr zlecenia: 26/01/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/01

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WDB9066331P150874
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WM4327G
Model pojazdu:	313 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	022-07117
Wersja:		Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	737716 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/12/08		
Data ważności badania technicznego	2026/12/16		
Charakter wykorzystania	bankowóz		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy		
Dop. masa całkow.	3500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	3665 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 95kW (129KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Przygotowanie do montażu radia
2	Asystent wiatru bocznego	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	19	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr paliwa z separatorem wody	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu

6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	21	ASR
7	Głośniki	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Immobilizer	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Koło zapasowe	24	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
10	Listwy boczne	25	Tarcze kół stalowe 16"
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Uchwyty do mocowania ładunków
12	Obrotomierz elektroniczny	27	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	28	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wyłącznik awaryjny akumulatora
15	Przygotowanie do montażu modułu PSM	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
			Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Dodatkowy fotel 1 szt.
- +Zabudowa do przewozu wartości

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*RIKEN 235/65 R16C Cargo Winter	5,0
Przednie prawe:	*RIKEN 235/65 R16C Cargo Winter	5,0
Tylne lewe:	*RIKEN 235/65 R16C Cargo Winter	6,0
Tylne prawe:	*RIKEN 235/65 R16C Cargo Winter	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Silnik pojazdu uszkodzony, brak zasilania w pojeździe, brak możliwości odczytania przebiegu pojazdu. Przebieg pojazdu podany przez osobę okazującą pojazd do oględzin: 737 716km.

Pojazd wyposażony do przewozu wartości. Nie weryfikowano kompletności w zakresie dodatkowego wyposażenia pojazdu.

Oględziny wykonywał: Grzegorz Uchman

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



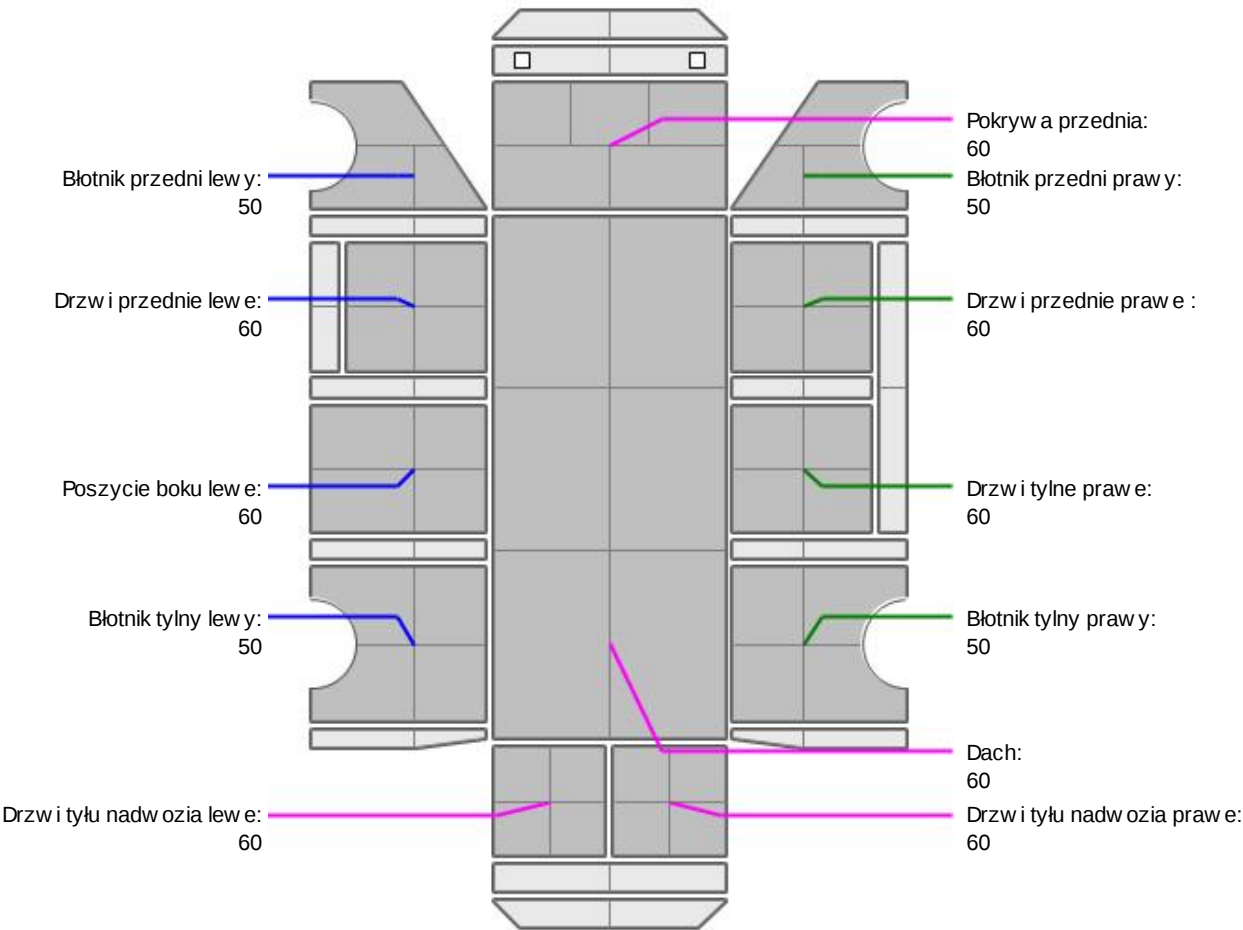
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji		
6	Drzwi boczne przesuwne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Słupek przedni	L	Ogniska korozji		
8	Słupek przedni	P	Ogniska korozji		
9	Słupek środkowy	P	Skorodowany		
10	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
11	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		
12	Ściana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji		
13	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, korozja		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60	
2	Dach		60	
3	Błotnik przedni	L	50	
4	Drzwi przednie	L	60	
5	Poszycie boku	L	60	
6	Błotnik tylny	L	50	
7	Drzwi tyłu nadwozia		60	
8	Błotnik przedni	P	50	
9	Drzwi przednie	P	60	
10	Drzwi tylne	P	60	
11	Błotnik tylny	P	50	
12	Drzwi tyłu nadwozia		60	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznaczają to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany, wgnieciony		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, rozdarcie siedzisko i oparcie fotela		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, rozdarcie siedzisko i oparcie fotela		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowania		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone, ułamana klamka drzwi		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Uszkodzony silnik pojazdu. Wg informacji przekazanych przez serwis:
- opłki w filtrze oleju, obróciło panewkę. Zdjęta pokrywa zaworów w silniku.
Istnieje możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po weryfikacji serwisowej.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd niejezdny. Uszkodzony silnik pojazdu.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza końcem umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



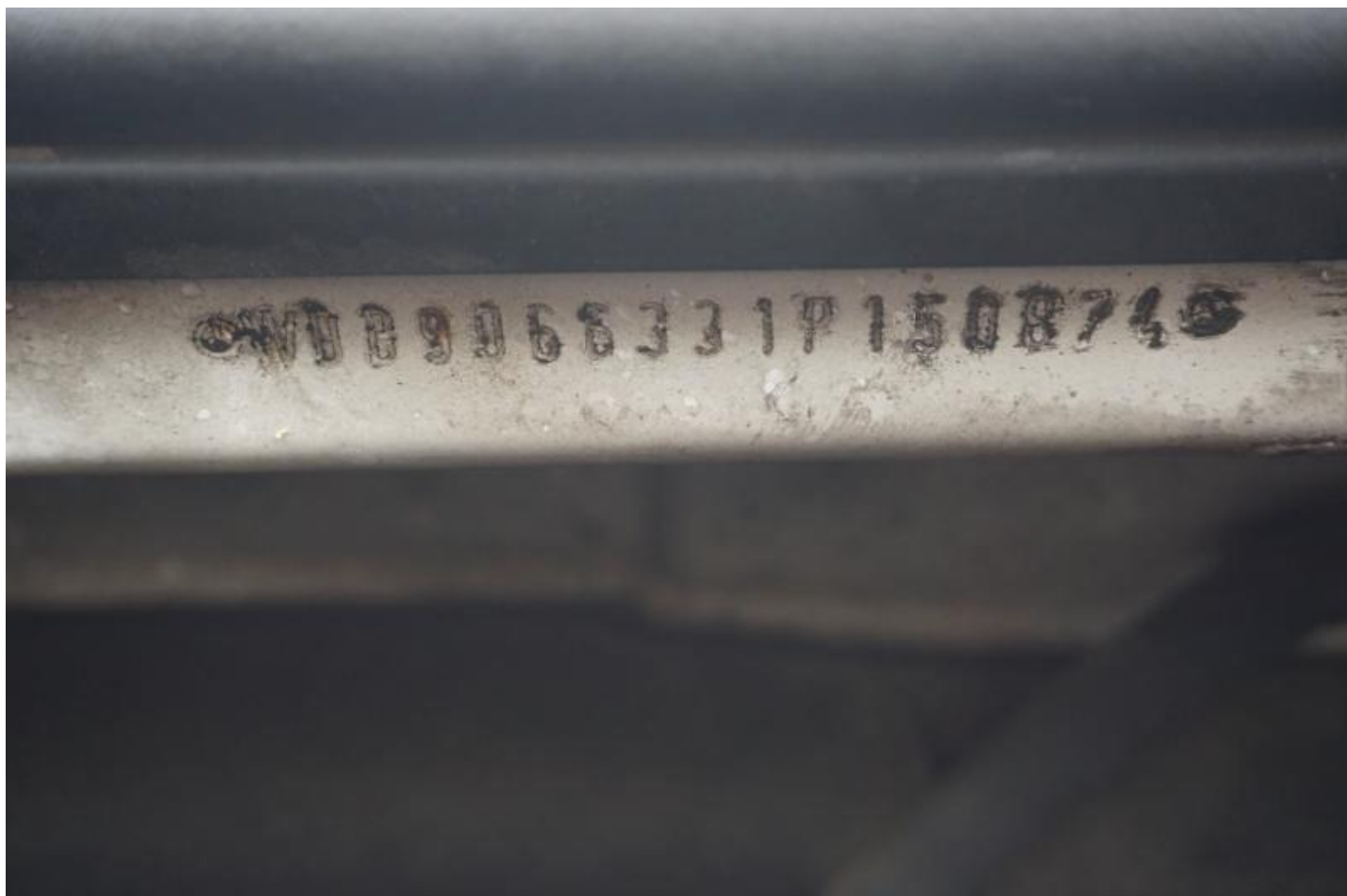
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8

Arzuti/Marża		Podział prac	Historia napraw	Załączniki
Atrybut		Wartość		
Przebieg		737 716		
Ilość paliwa(%)		1		
Pobrano gaz (g)				
Odzyskano gaz (g)				
Utracono gaz (g)				
Zużyto gaz (g)				
Test szczelności		☐		
Naprawa układu klimatyzacji		☐		
Uwagi				

Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



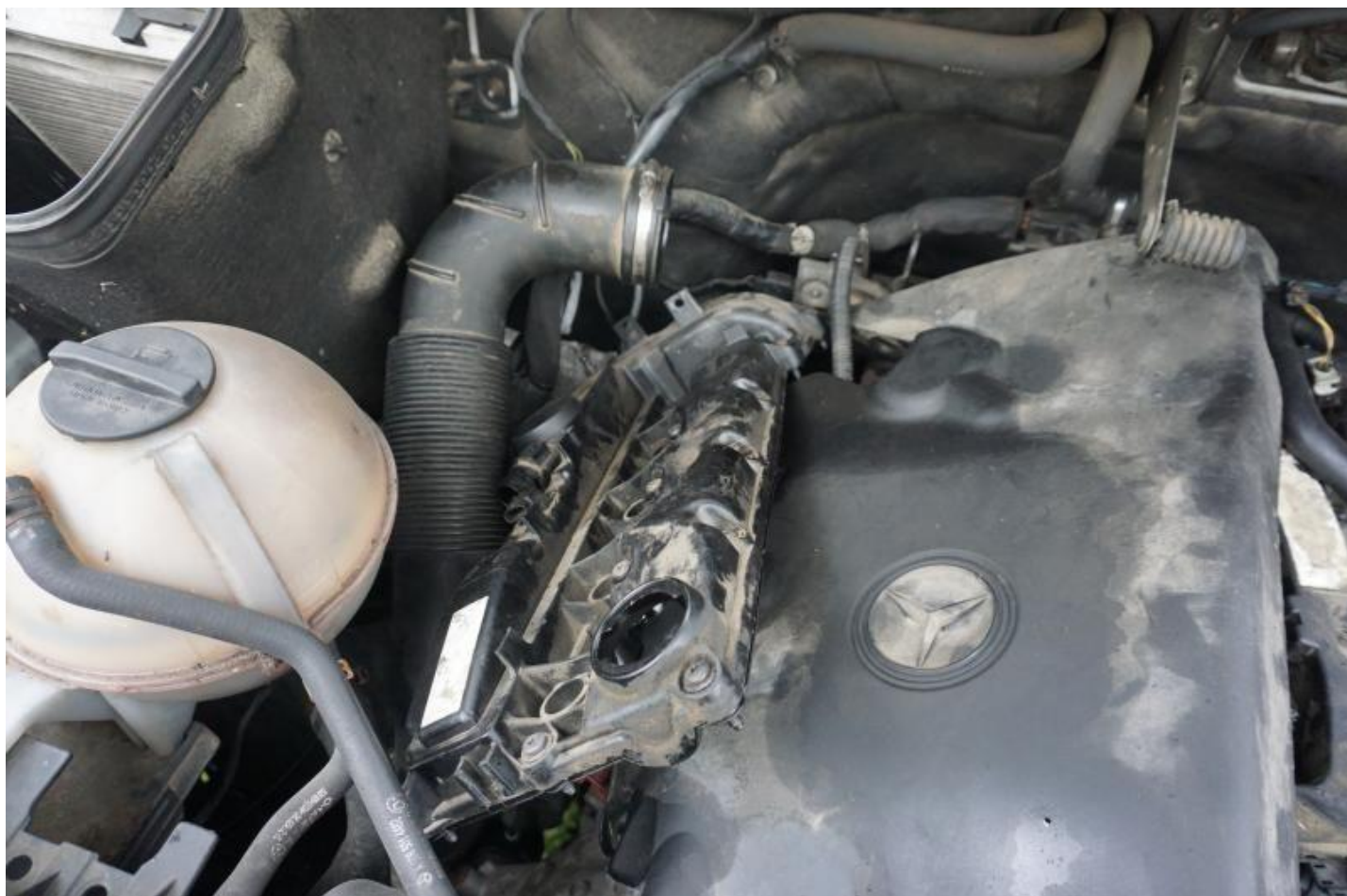
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



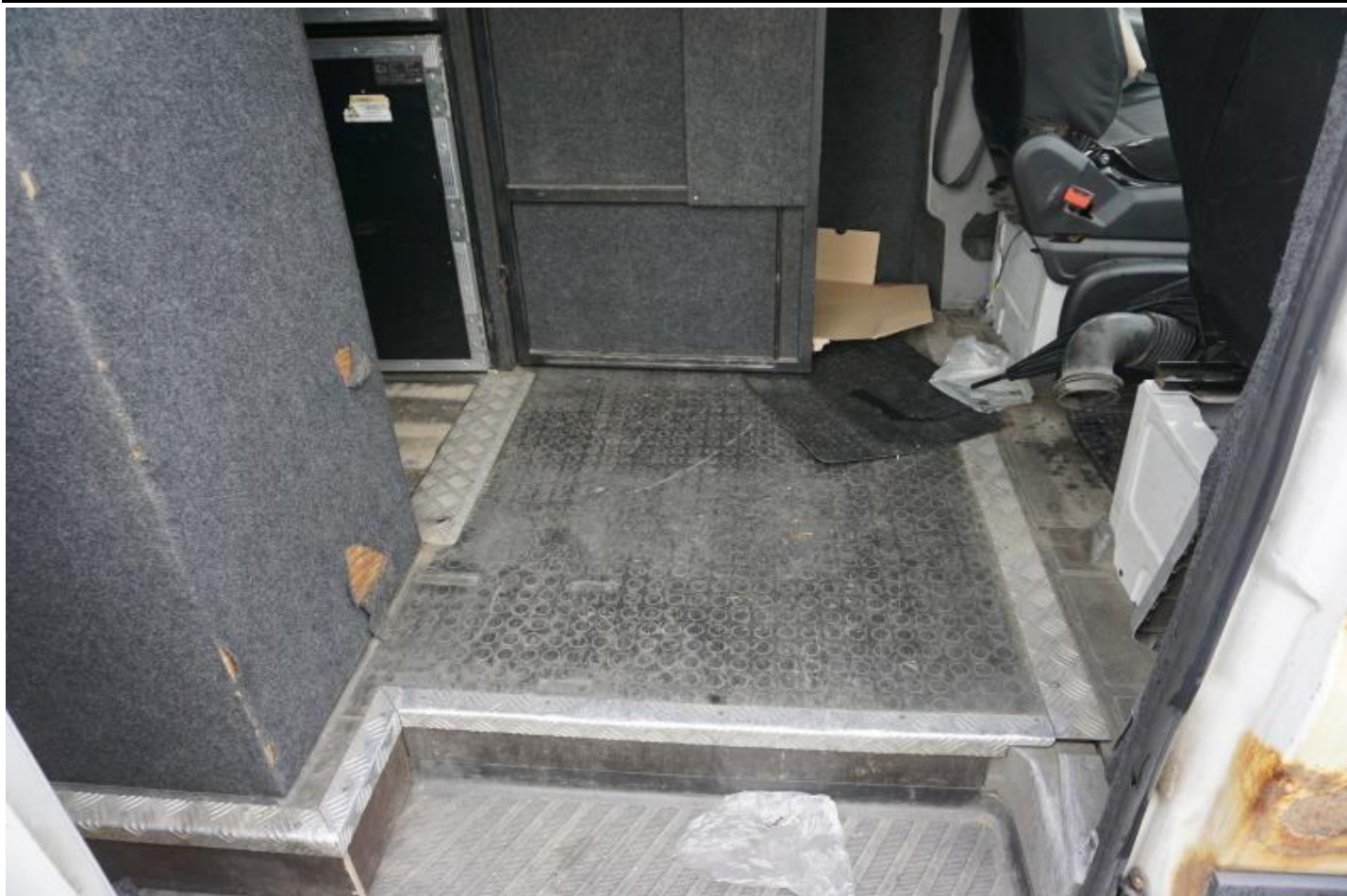
Fot. nr 72



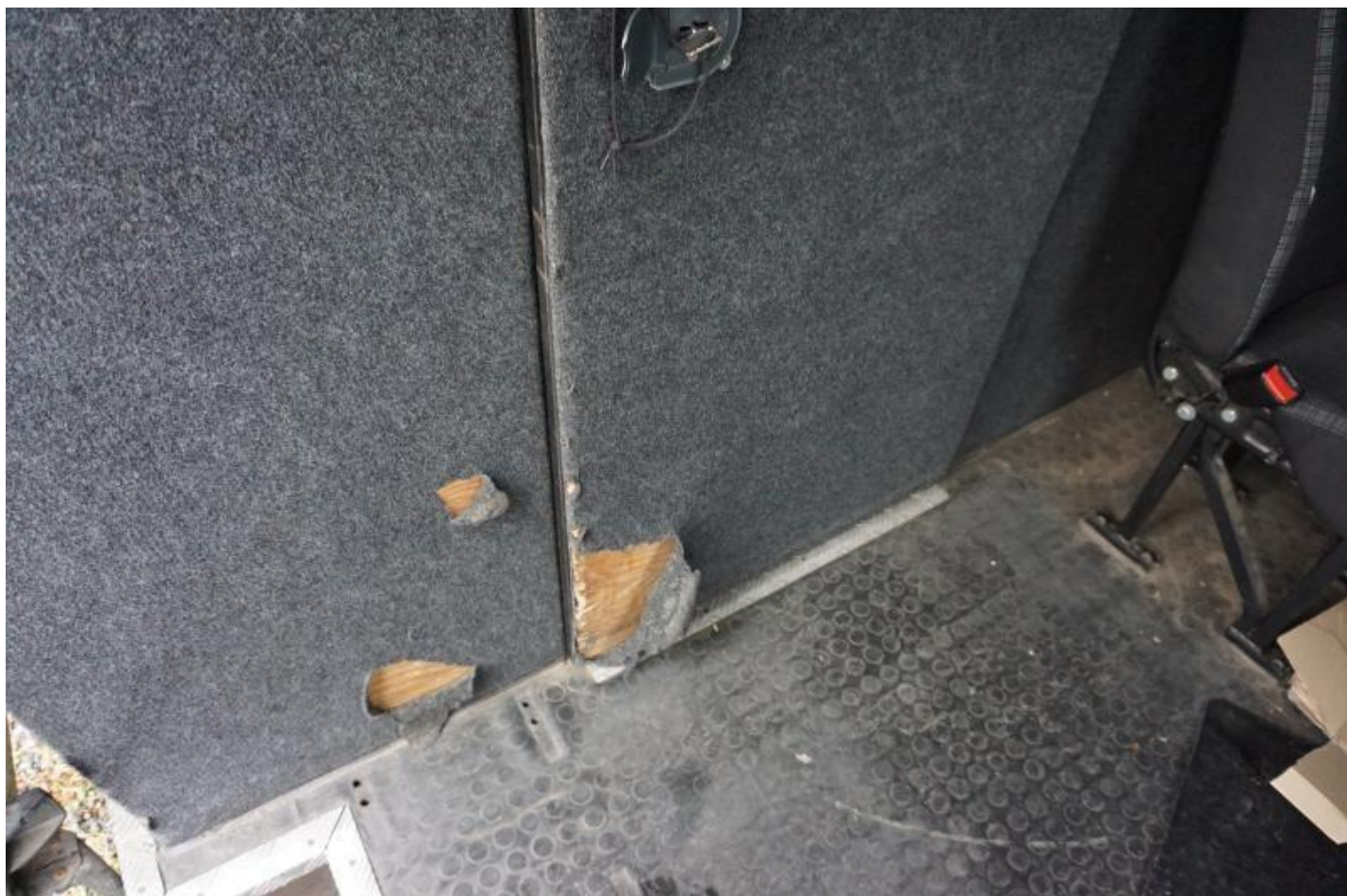
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu