

Nr zlecenia: 70/11/06/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/06/11

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [R] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy	VIN:	0 3 1 3 6
Marka:	URSUS	Nr rejestracyjny:	EBESF59
Model pojazdu:	1614	Nr Info-Ekspert:	149-00036
Wersja:	1614/I	Rok produkcji:	1992
Wskaźnik licznika	4200 mtg		
Data pierwszej rejestracji	1992/05/29		
Data ważności badania technicznego	2028/04/08		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Standard		
Dop. masa całkowita	7165 kg		
Rozstaw osi	2695 mm		
Oznaczenie silnika	Z8602.1		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 114kW (155KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy syntetyczny		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	7	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Błotniki kół przednich	8	Wzmocniacz momentu napędowego
3	Fotel kierowcy amortyzowany hydraulicznie	9	Zaczep transportowy dolny
4	Kabina ogrzewana i wentylowana	10	Zaczep transportowy górny
5	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	11	Zaczep wielootworowy (belka)
6	Obciążniki przednie	12	Zbiornik paliwa 200l

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 420/70 R24		60
Przednie prawe:	*KLEBER 420/70 R24		60
Tylne lewe:	*TAURUS 520/70 R34		45
Tylne prawe:	*TAURUS 520/70 R34		45

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została skorygowana w celu odzwierciedlenia rzeczywistych warunków transakcyjnych oraz ceny sprzedaży.

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Wojciech Suwa

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl:

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu.

Przebieg co 10000mth, wraca do wartości 0, brak szczegółowych informacji odnośnie całkowitego przebiegu.

Przebieg wpisany w tabeli powyżej odczytano z licznika.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wycieraczka tył		mechanizm niesprawny		
2	Fotel operatora		przetarty		
3	Lampa zespolona tył	L	Pęknięty klosz		
4	Lampa zespolona tył	P	Pęknięty klosz		
5	Pokrywa przód		Korozja, deformacje		
6	blotnik tył	L	Korozja		
7	blotnik tył	P	Korozja		
8	Stopnie	P	Korozja		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



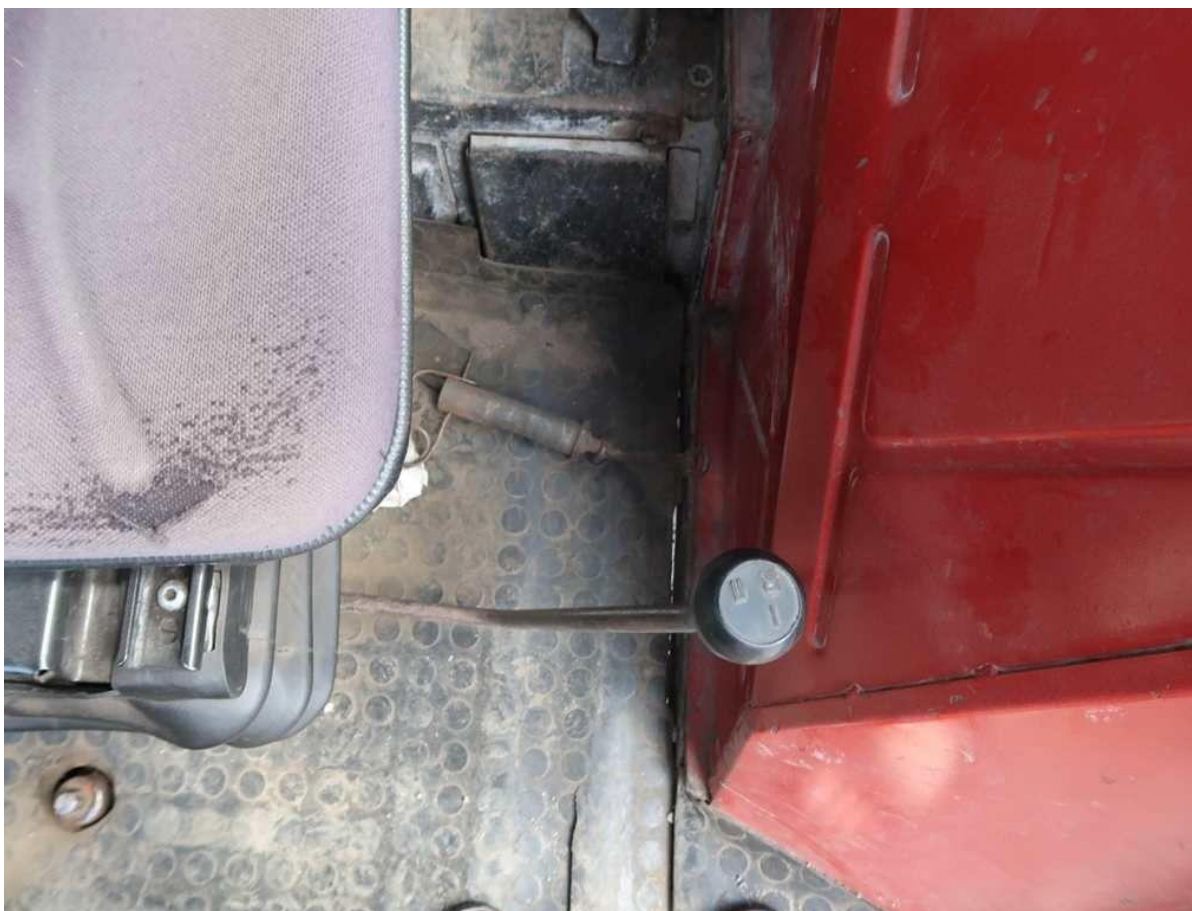
Fot. nr 11



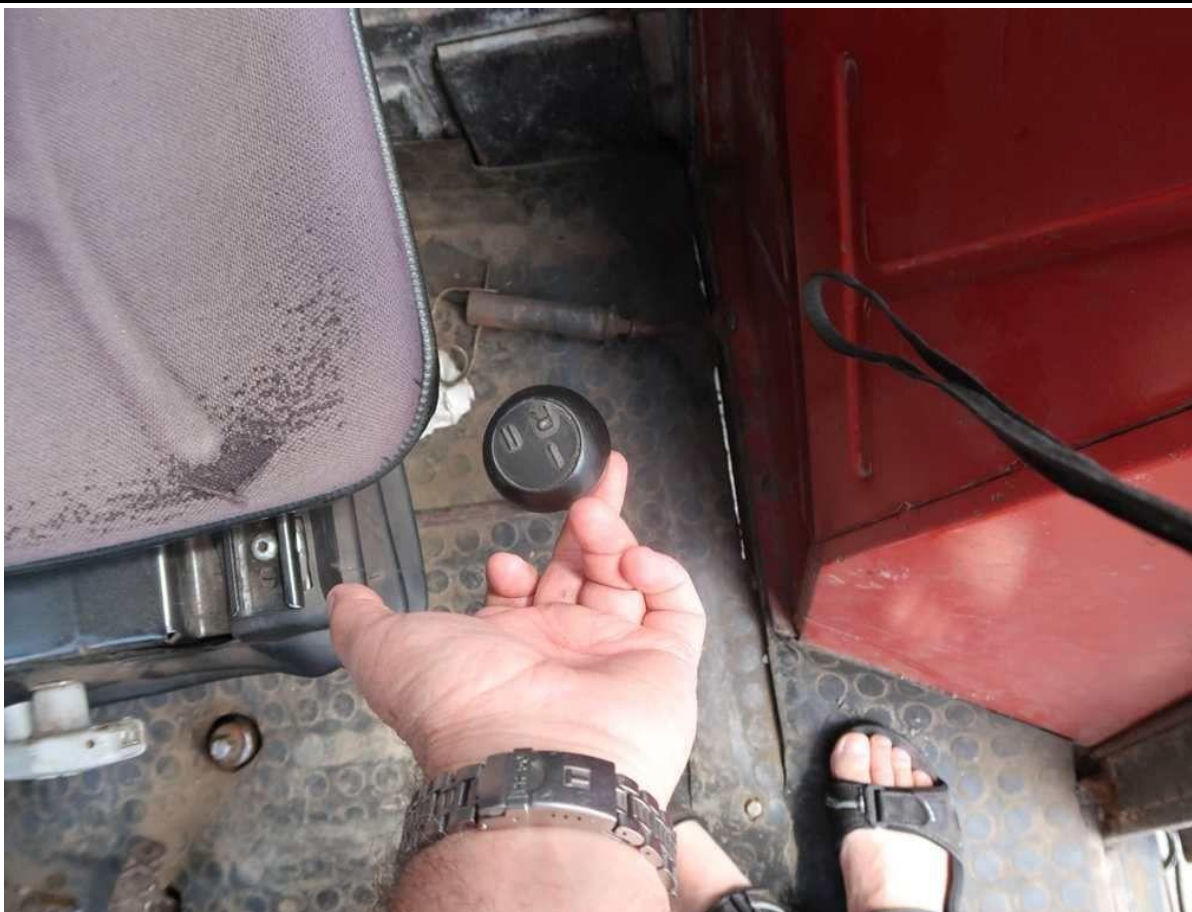
Fot. nr 12



Fot. nr 13



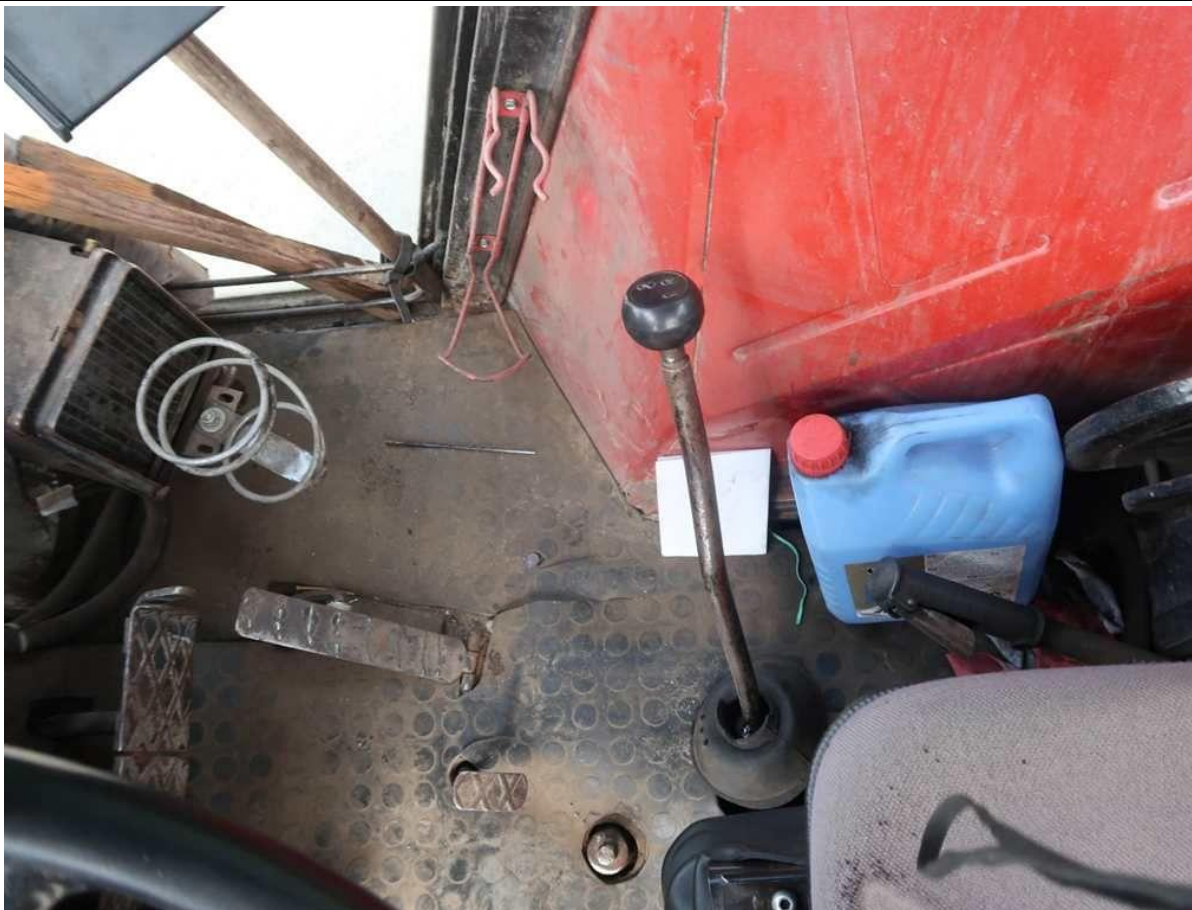
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



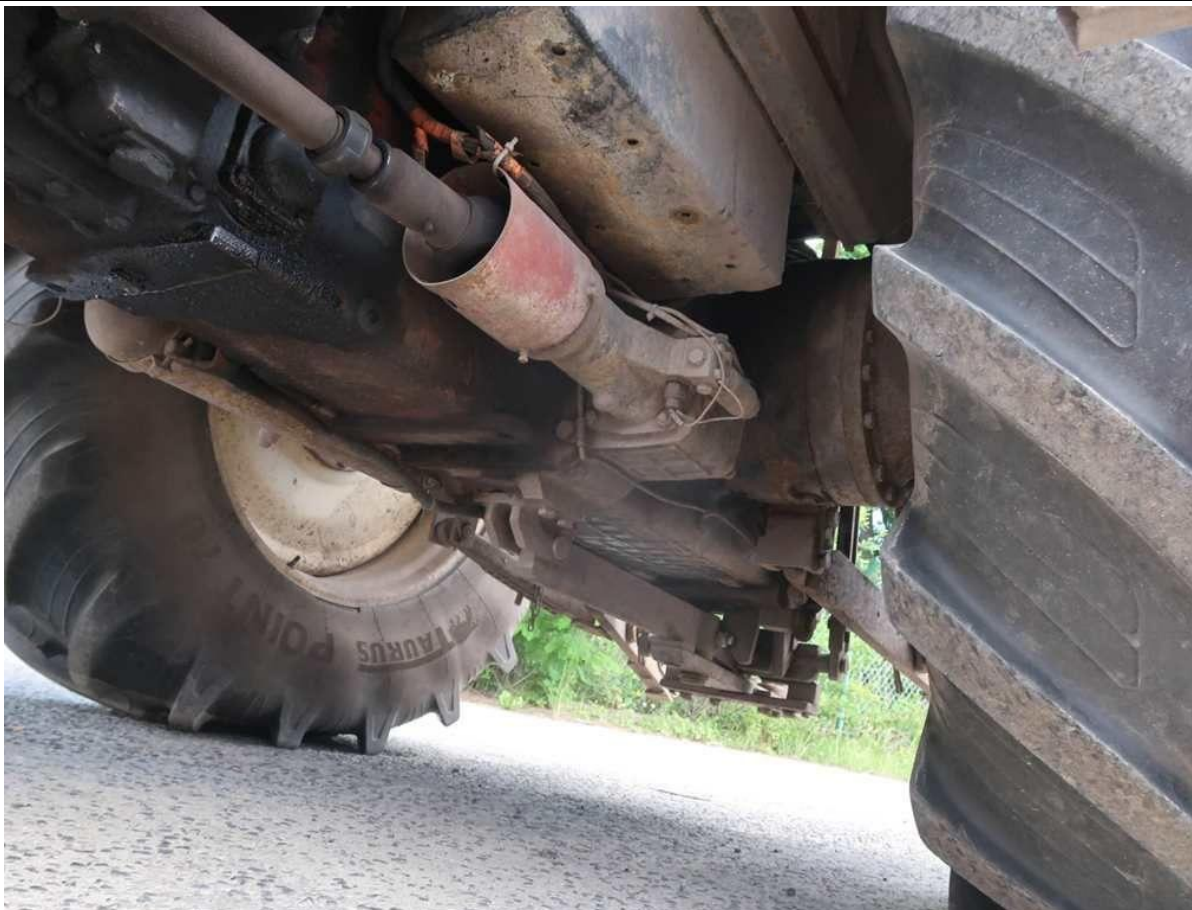
Fot. nr 22



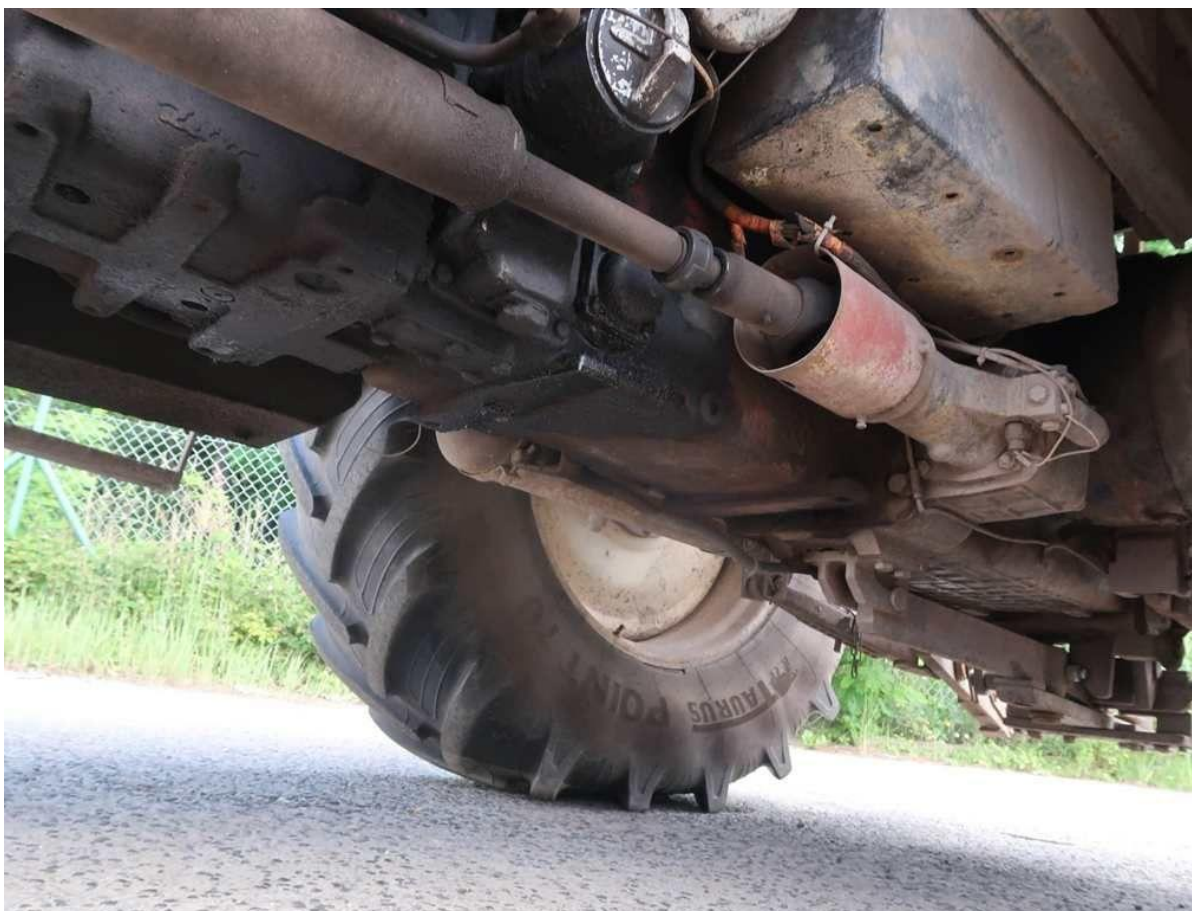
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



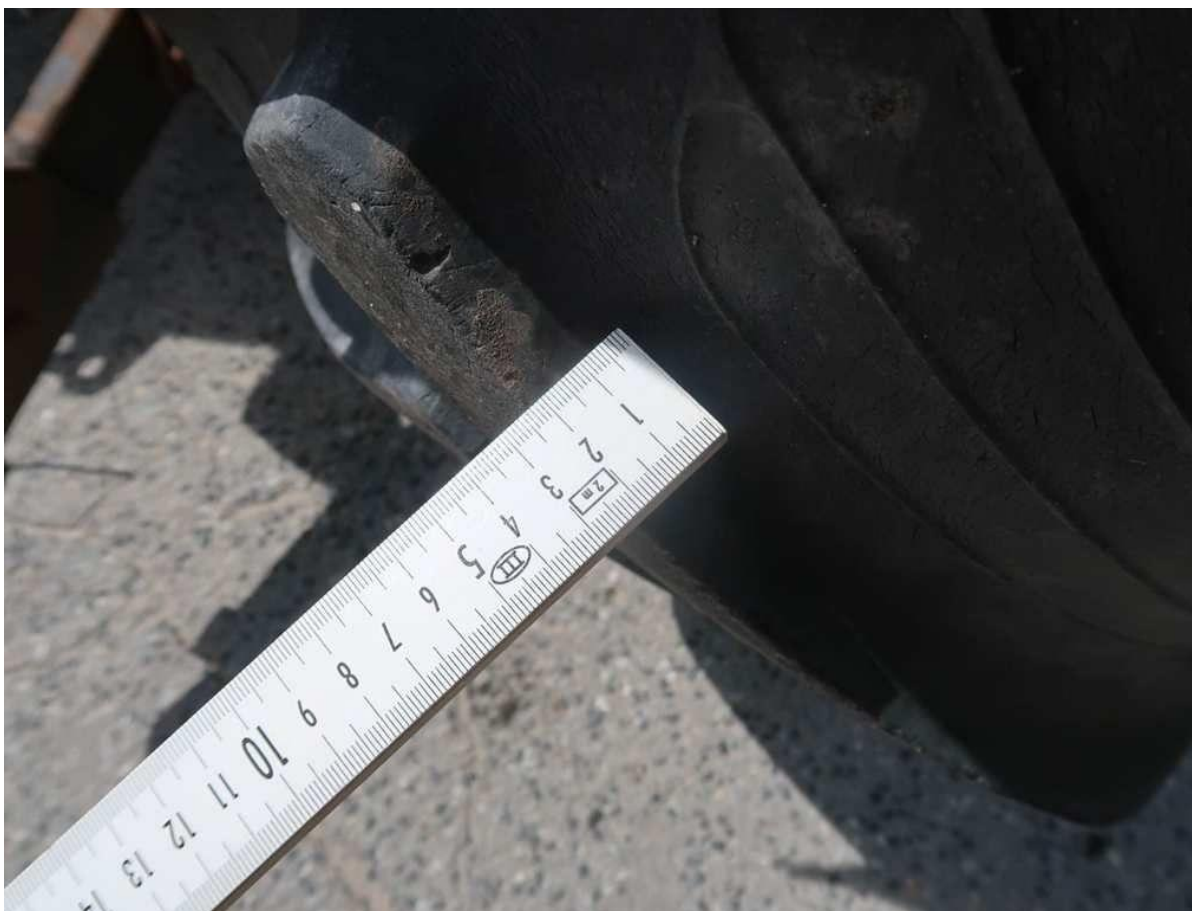
Fot. nr 41



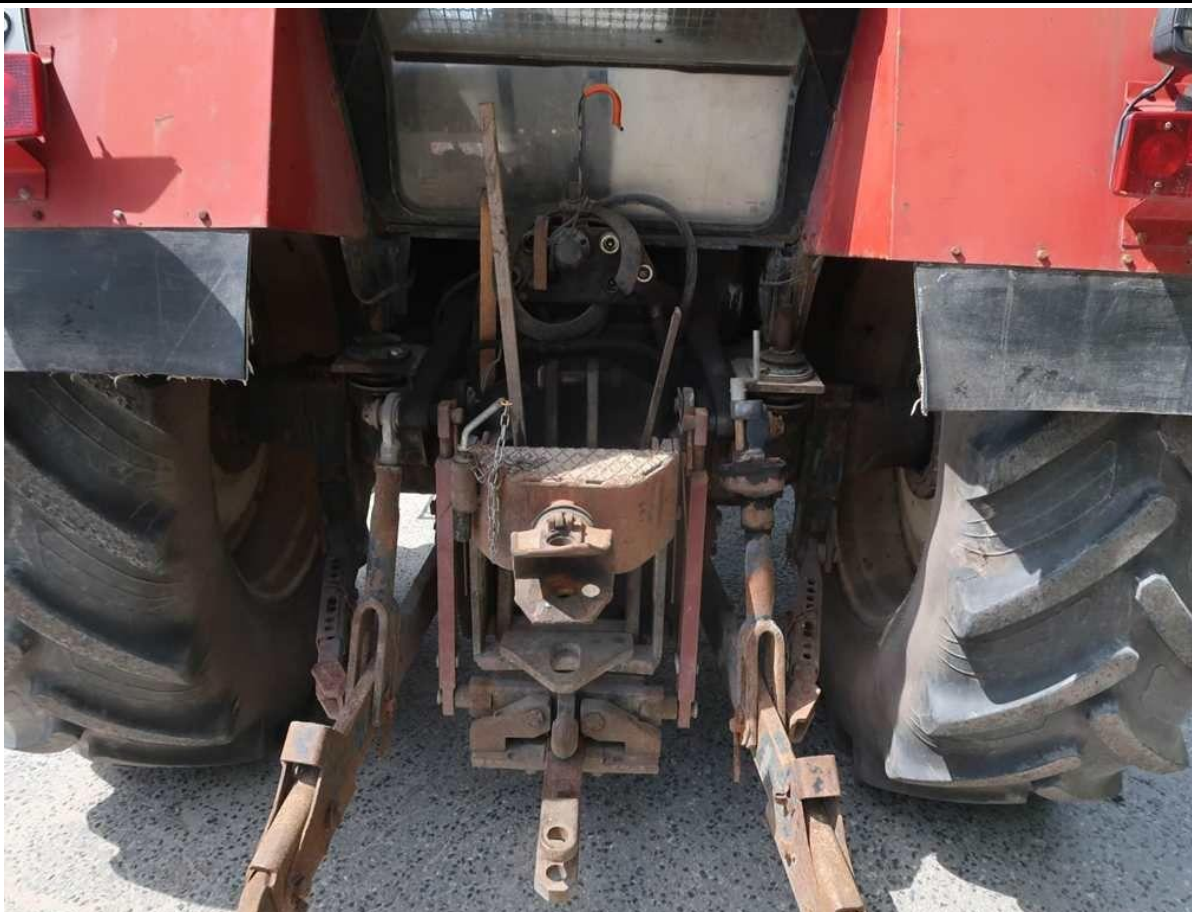
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



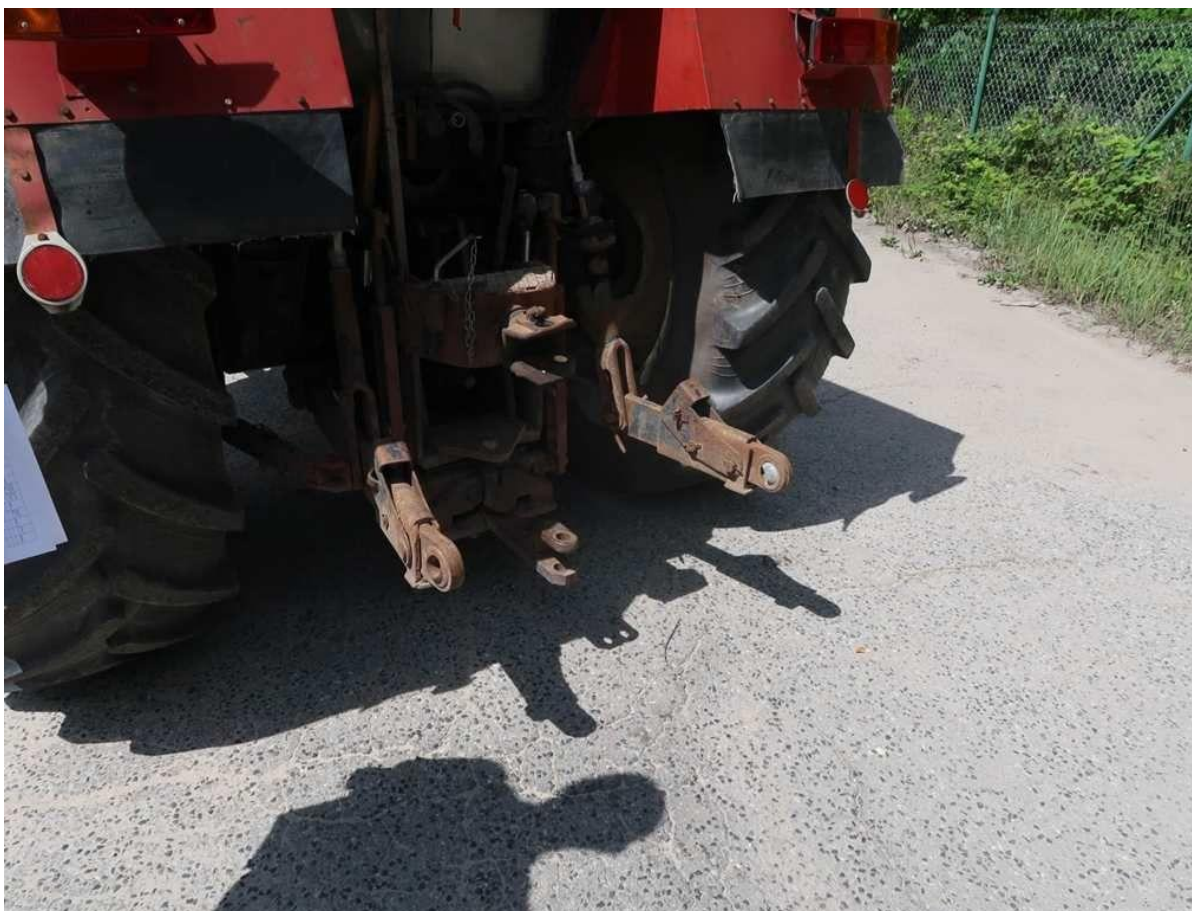
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 02-04-2026 m.p. DATA PODPIS		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 08.04.2026 m.p. DATA PODPIS		ADRES I DANE UŻYTKOWNIKA ---NL/AAH9431951---	
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	

A - numer rejestracyjny pojazdu, **B** - data pierwszej rejestracji pojazdu, **C** - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, **D** - dane pojazdu, **E** - numer identyfikacyjny pojazdu, **F, F1** - maksymalna masa całkowita, **G** - masa własna, **H** - okres ważności dowodu, **I** - data wydania dowodu rejestracyjnego, **J** - numer homologacji typu pojazdu, **K1, K2, K3** - dane silnika, **Q** - stosunek mocy do ciężaru (w kW/t), **S1, S2** - liczba miejsc siedzących/ stojących, **T2, T3** - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/mopu pojazdów, **J** - kategoria pojazdu, **L** - liczba osi, **O1, O2** - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, **X** - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i dłużej niż jednego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 58

[illegible]

Fot. nr 59

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu