

## Wycena wartości

<b>Zamawiający wycena:</b>	CAR ARENA Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
<b>Numer zlecenia:</b>	72/28/04/2026/CarArena STANDARD
<b>Wykonawca wyceny:</b>	Adam Regulski
<b>Przedmiot wyceny:</b>	Elektryczny pojazd platformowy wolnobieżny FM LEŻAJSK WAN-130202
<b>Nr fabryczny:</b>	31534
<b>Data sporządzenia wyceny:</b>	09-07-2026



## Cel i przeznaczenie wyceny

W dniu 25-06-2026r. przeprowadzono oględziny przez rzeczoznawcę: Adam Głogowski w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 134/23/06/2026/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

## Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest elektryczny pojazd platformowy wolnobieżny FM LEŻAJSK WAN-130202.

### Dane identyfikacyjne i techniczne

<b>Nazwa:</b>	Elektryczny pojazd platformowy wolnobieżny
<b>Producent:</b>	FM LEŻAJSK
<b>Typ/model:</b>	WAN-130202
<b>Numer fabryczny:</b>	31534
<b>Rok produkcji:</b>	1996
<b>Czas pracy:</b>	Brak danych
<b>Moc silnika:</b>	Brak danych
<b>Napięcie:</b>	Brak danych
<b>Napęd:</b>	4x2 RWD
<b>Masa własna:</b>	1600kg

### Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Urządzenie znajduje się na placu magazynowym, nie zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Nie jest obecnie użytkowane. Nie ustalono dokładnego okresu wyłączenia z czynnej eksploatacji. Podczas oględzin ze względu na uszkodzenia akumulatorów pojazd nie został uruchomiony, w związku z czym jego stan techniczny oraz sprawność podzespołów nie mogły zostać zweryfikowane. Istnieje ryzyko ujawnienia wad i usterek po uruchomieniu oraz podczas pracy w warunkach roboczych.

Stan wizualny pojazdu oceniono jako zły. Obiekt nosi ślady wieloletniej, intensywnej eksploatacji w postaci licznych zabrudzeń, głębokich zarysowań powłoki lakierniczej oraz zaawansowanych ognisk korozji poszycia i elementów konstrukcyjnych. Na poszyciu przednim występują rozległe spękania, ubytki strukturalne oraz widoczne ślady odkształceń. W dolnych partiach nadwozia oraz w sekcji podwoziowej stwierdzono perforacje korozyjne (dziury). Ogumienie pojazdu znajduje się w złym stanie. Klosz lampy tylnej lewej jest popękany. Wnętrze kabiny operatora znajduje się w stanie średnim – widoczne są znaczne uszkodzenia eksploatacyjne, w tym popękane i rozerwane poszycia foteli pasażera oraz kierowcy.

Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej weryfikacji stanu technicznego przez wyspecjalizowany serwis przed ponownym uruchomieniem i eksploatacją.

Do pojazdu okazano 1szt. kluczyka.

Nie okazano dokumentacji serwisowej oraz technicznej.

Szczegółowy stan urządzenia przedstawiono w dokumentacji fotograficznej.

## Podsumowanie

Stan wizualny przedmiotu oceniono jako zły.

## Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy wycenę/opinię zastrzega, że:

- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

## Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.









































