

Nr zlecenia: 65/11/06/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/06/11

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [R] VI-2026	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy	VIN:	0 3 0 5 3
Marka:	URSUS	Nr rejestracyjny:	EBETH63
Model pojazdu:	1614	Nr Info-Ekspert:	149-00036
Wersja:	1614/I	Rok produkcji:	1991
Wskaźnik licznika	1242 mtg		
Data pierwszej rejestracji	1991/09/10		
Data ważności badania technicznego	2026/08/12		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Standard		
Dop. masa całkowita	7165 kg		
Rozstaw osi	2695 mm		
Oznaczenie silnika	Z8602.1		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 115kW (156KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy syntetyczny		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	8	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Błotniki kół przednich	9	Wzmocniacz momentu napędowego
3	Fotel kierowcy amortyzowany hydraulicznie	10	Zaczepek transportowy dolny
4	Kabina ogrzewana i wentylowana	11	Zaczepek transportowy górny
5	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	12	Zaczepek wielootworowy (belka)
6	Obciążniki przednie	13	Zbiornik paliwa 200l

7 Obciążniki tylne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Ogrzewanie dodatkowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 420/70 R24		55
Przednie prawe:	*KLEBER 420/70 R24		55
Tylne lewe:	*TAURUS 520/70 R34		55
Tylne prawe:	*TAURUS 520/70 R34		55

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została skorygowana w celu odzwierciedlenia rzeczywistych warunków transakcyjnych oraz ceny sprzedaży.

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Wojciech Suwa

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl:

15.09.2025

Dodatkowe badanie techniczne

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych, na wniosek posiadacza pojazdu lub starostwa

Numer SKP: EBE/011

Odczytany stan licznika: 984 mtg

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu.

Przebieg co 10000mtg, wraca do wartości 0, brak szczegółowych informacji odnośnie całkowitego przebiegu.

Przebieg wpisany w tabeli powyżej odczytano z licznika.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel operatora		rozerwany		
2	Lampa zespolona tył	L	Pęknięty klosz		
3	Pokrywa przód		Korozja, deformacje		
4	blotnik tył	L	Korozja		
5	blotnik tył	P	Korozja		
6	Stopnie	P	Korozja		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|------------|
| 1 | reduktor prędkości | NIESPRAWNY |
| 2 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



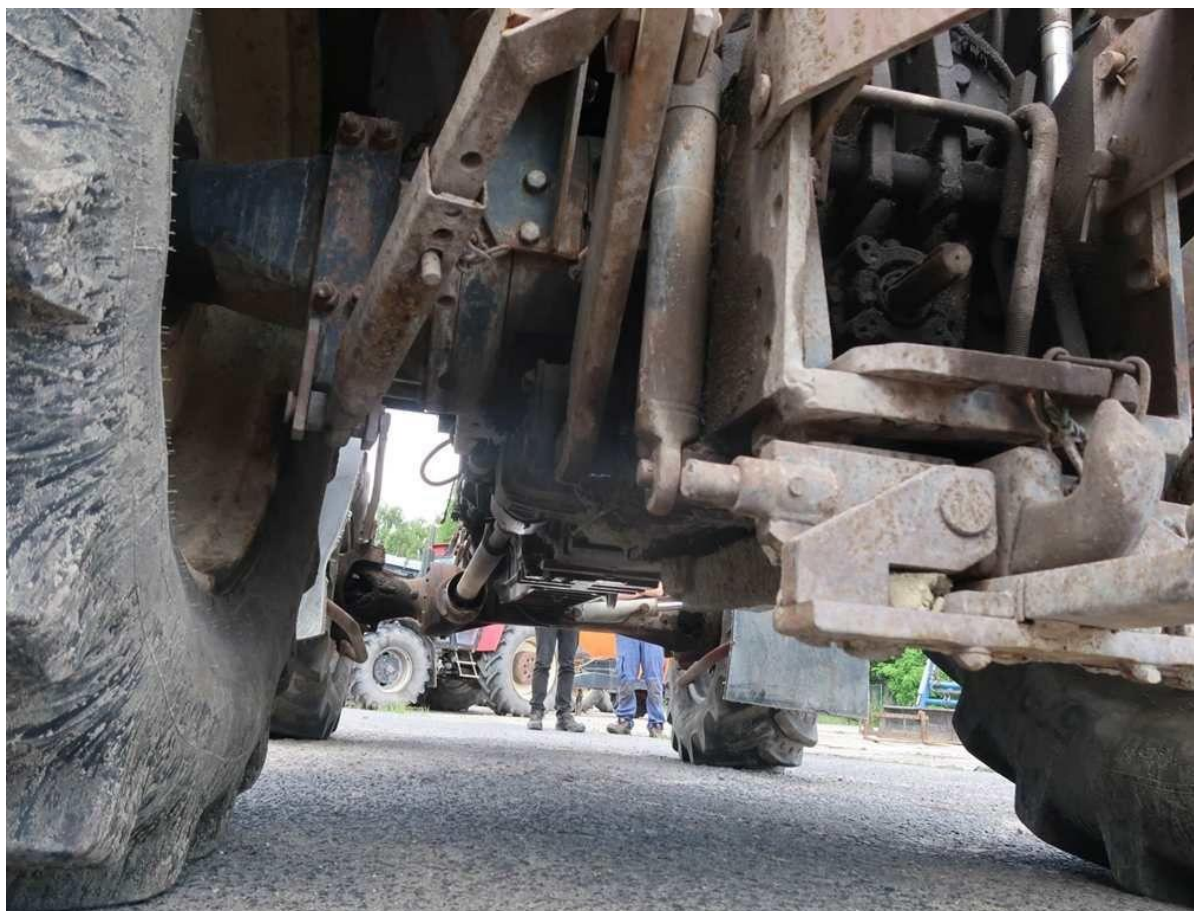
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



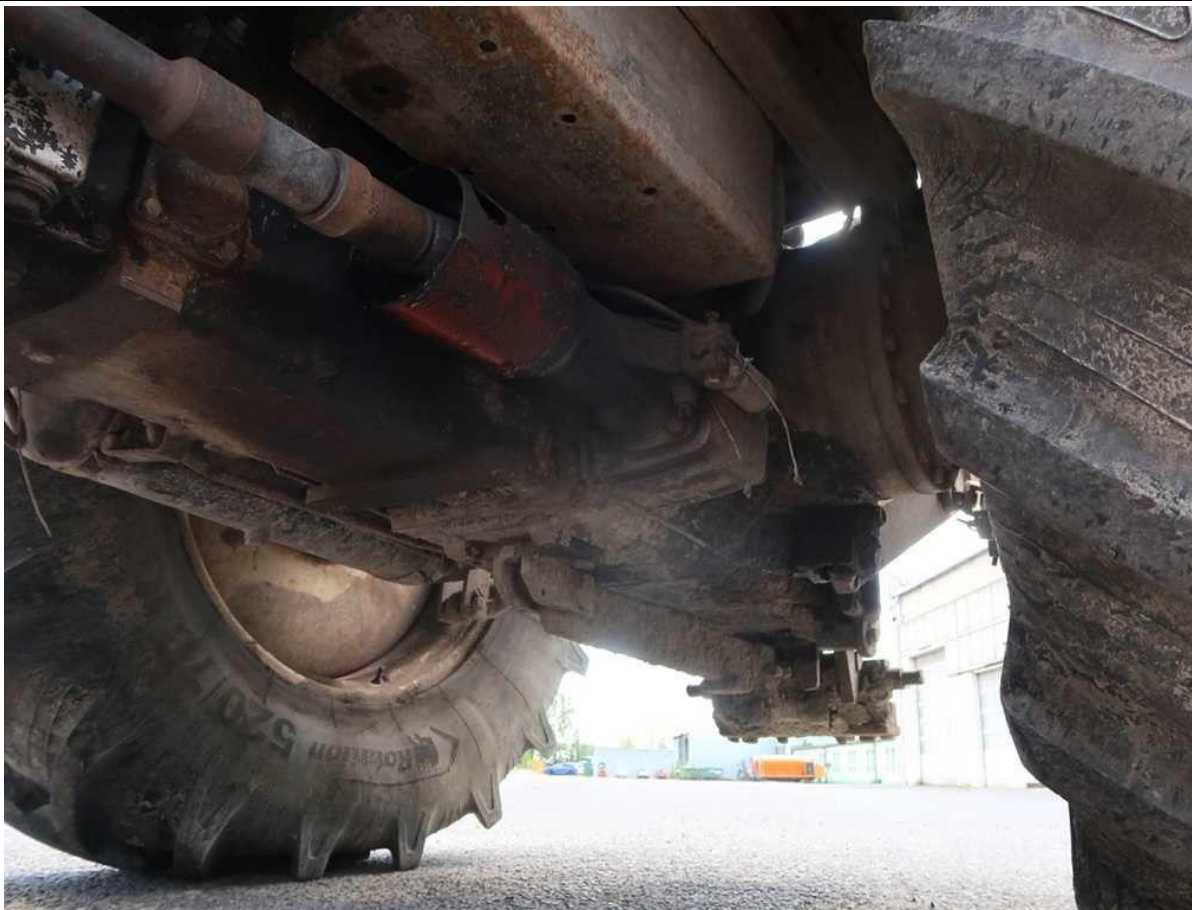
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



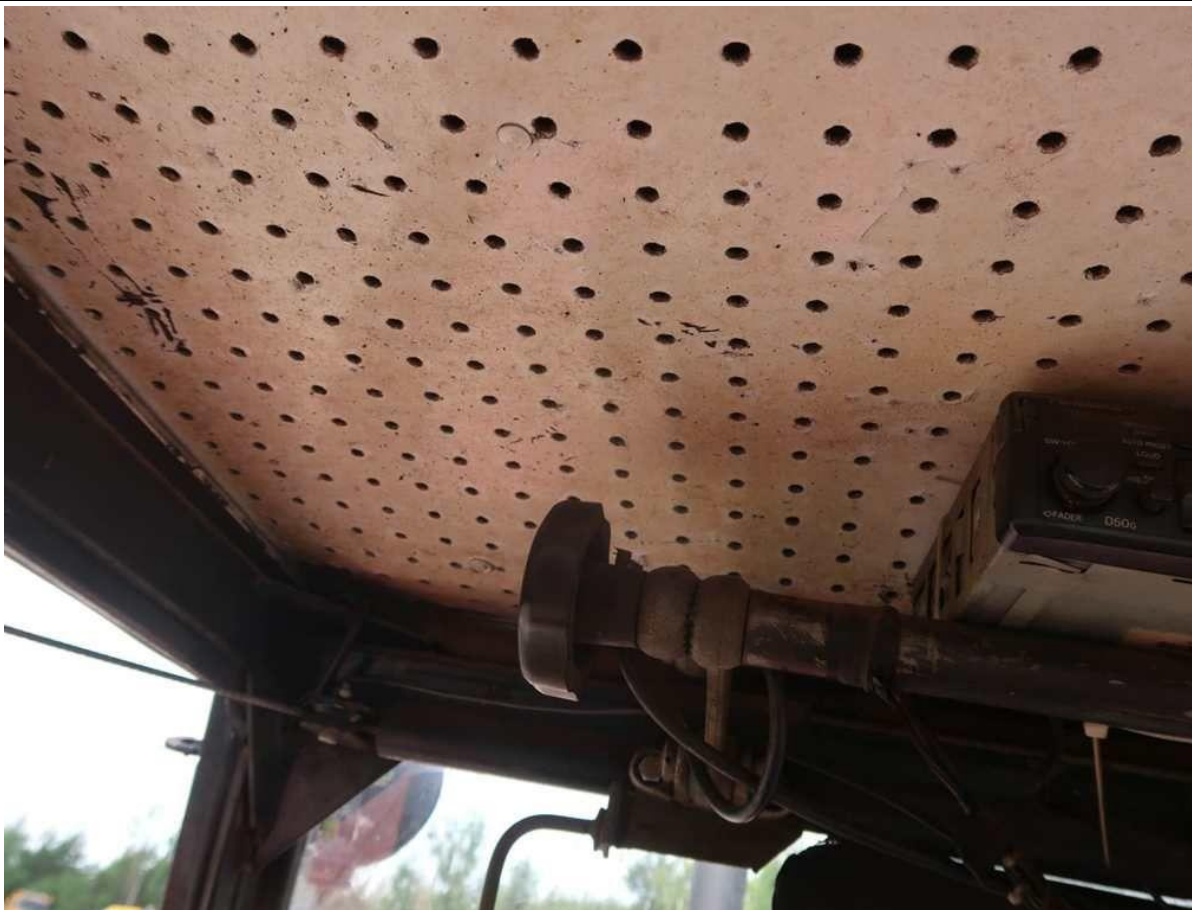
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



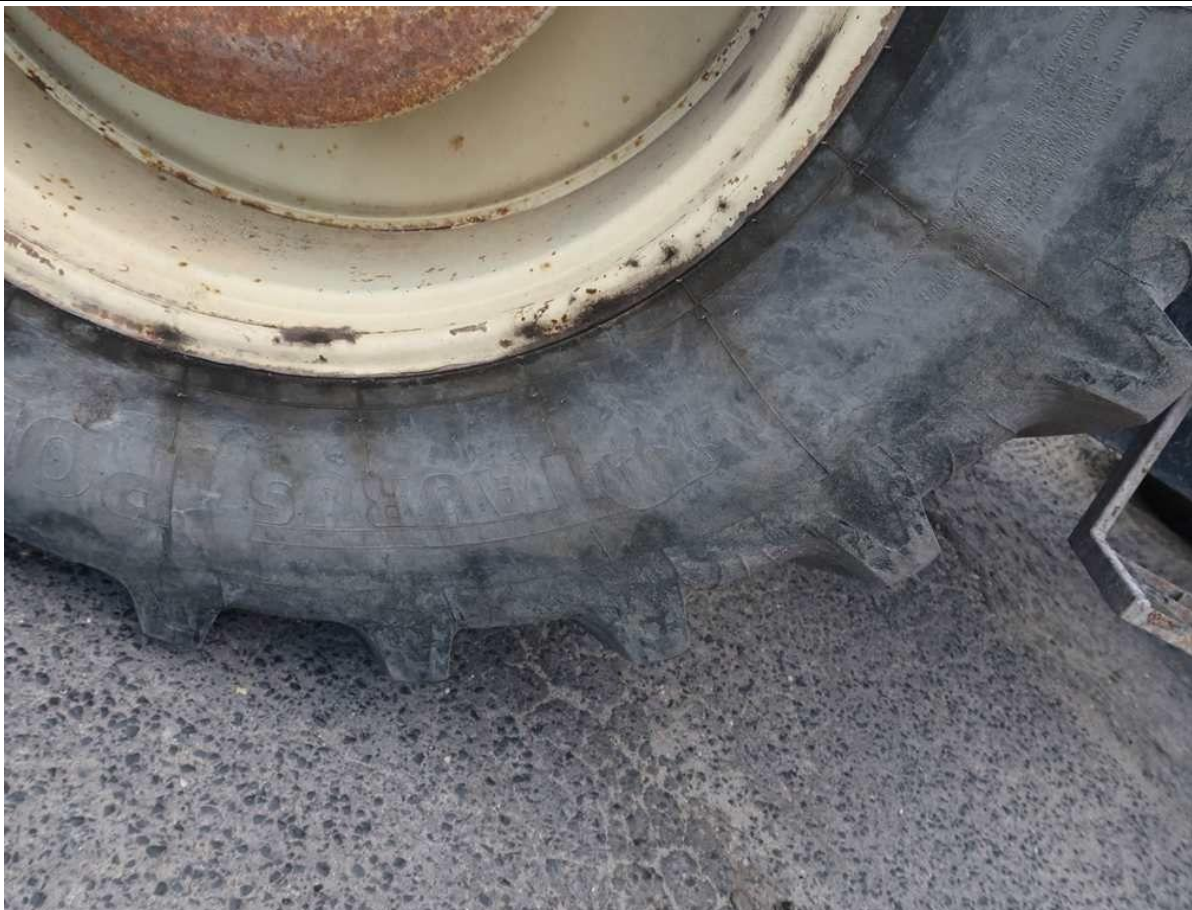
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



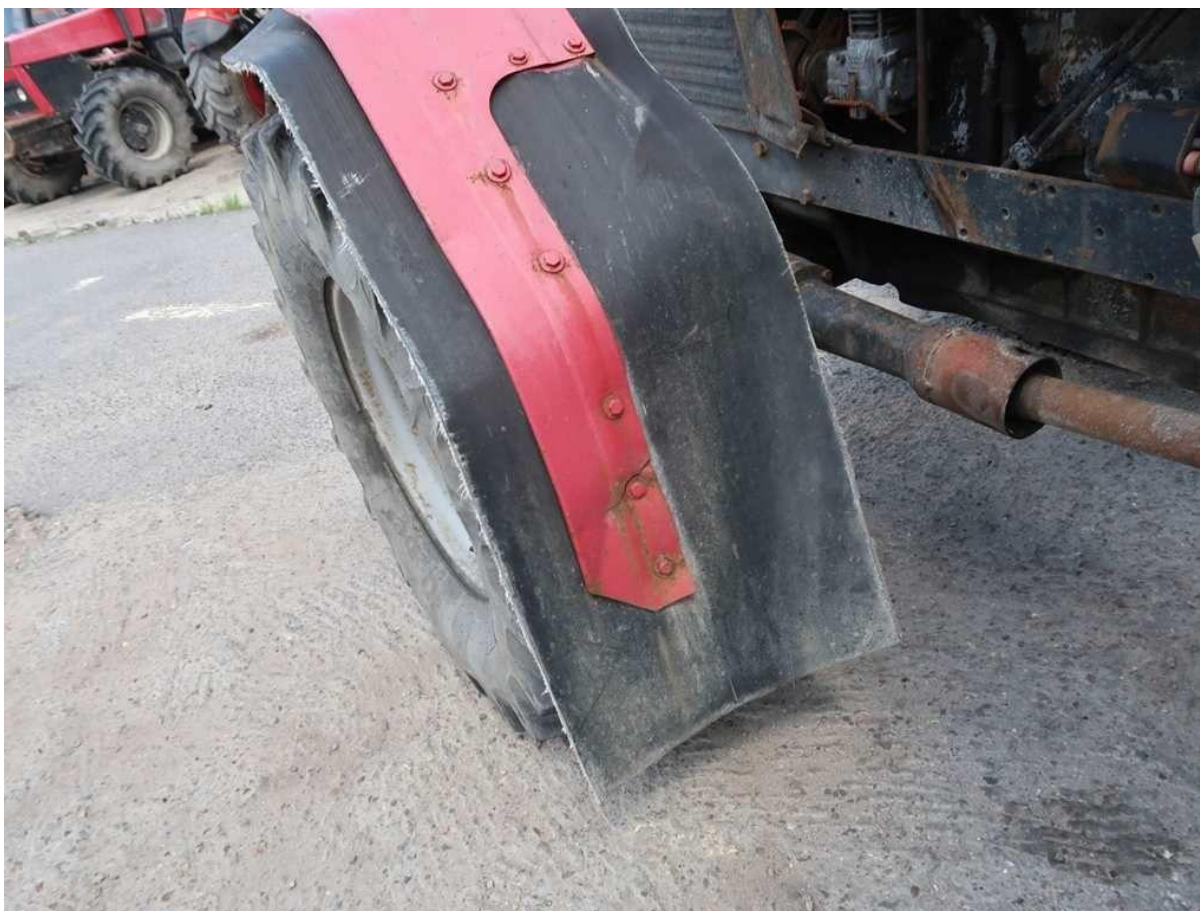
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



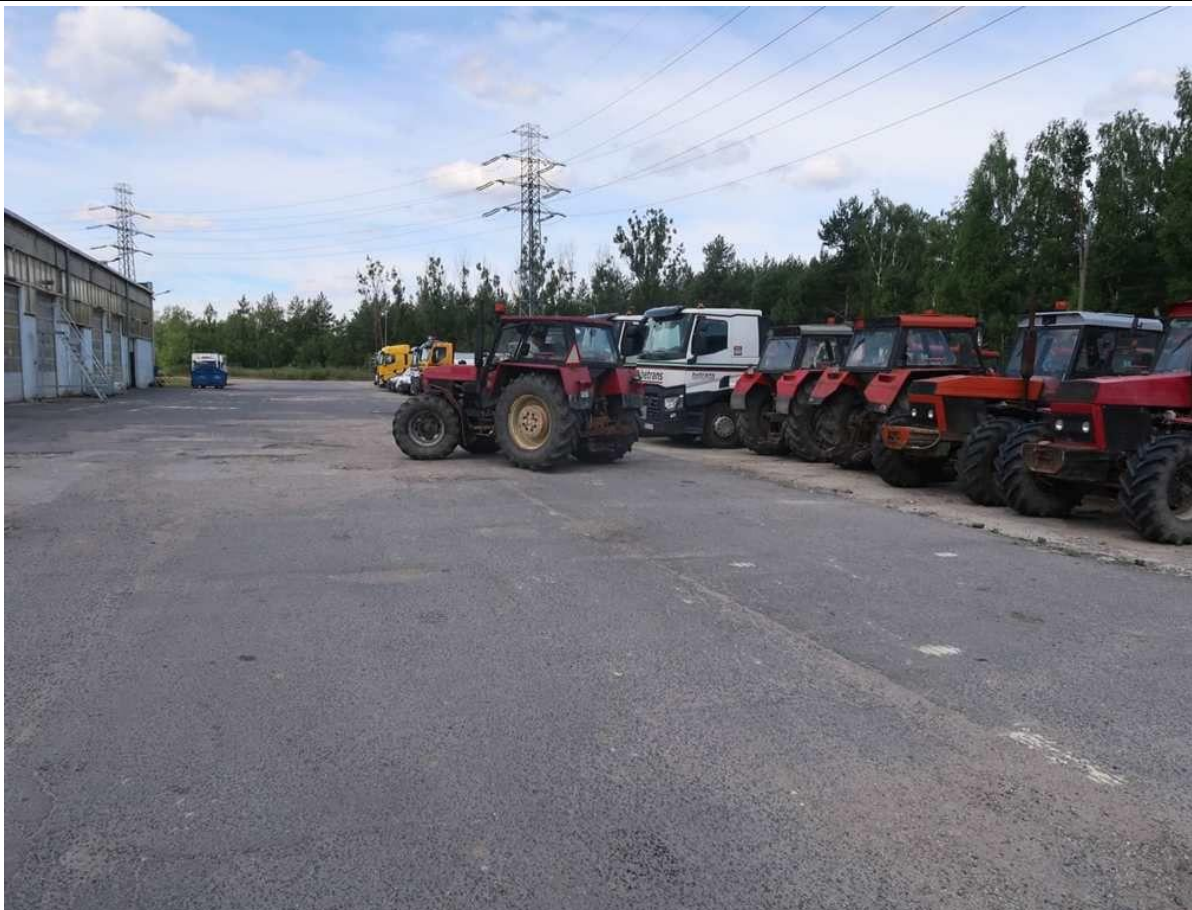
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55

RODZAJ POJAZDU

CIĄGNIK ROLNICZY

ROZSZERZENIE

ROK PRZEJĘCIA

1991

DOPIWUŻALNA MASA CAŁKOWITA

2275 kg

NAJWIĘKSZY DOP. CIĘŻAR OSŁ

47,04 kN

WŁ. KARTY POJAZDU



SERIA DR/BAV

4791365

C.1

C.2

C.3

C.4

C.5

C.6

C.7

C.8

C.9

C.10

C

F.1 7165 kg

F.2 7165 kg

F.3 23165 kg

G 4890 kg

J ---

K ---

L 2

O.1 16000 kg

O.2 1500 kg

P.1 6842,00 cm³

P.2 115,00 kW

P.3 D

Q ---

S.1 2

S.2 ---

PL

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracji

PERMISJA DO CIRCULĂRII • CONVEIENŢĂ DE CIRCULĂRI • REGISTRATION CARD •
ZUSAMMENHÄNGENDE ZULASSUNG • VERKEHRSGEHEIRTSHEIT • BEZVEDROUENOST •
REGISTRATIONSTUNTSHEIT • CERTIFICAT D'IMMATRICULATION • KONTAKTENTHEIT •
PROSTWETSTWA • CERTIFICAT D'OTRIMANJE • DOKUMENT • REGISTRATION •
REGISTRATION • REGISTRATION • REGISTRATION • REGISTRATION • REGISTRATION •
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION • ASIAKOTYKORJAS • PROMETNO DOVOLJENJE •
REGISTRATION • REGISTRATION • CERTIFICAT DE IMMATRICULARE • REGISTRATION •
CERTIFICAT DE IMMATRICULARE • REGISTRATION • REGISTRATION • REGISTRATION •

STAROSTA BEŁCHATOWSKI

ul. PABIANICKA 17/19

97-400 BEŁCHATÓW

ORGAN WYDAJĄCY

A

EBE TH63

d.1 URSUS

d.2 ---

d.3 1614 TH63

D

E

03053

B 10.09.1991

29.09.2025

H ---

SERIA DR/BAV

4791365

Fot. nr 56

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu