

Nr zlecenia: 65/19/06/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/06/19

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ci arowy do 3.5t</b>	VIN: <b>Z C F C 3 5 9 2 0 0 D 5 2 6 1 0 8</b>
Marka: <b>IVECO</b>	Nr rejestracyjny: <b>GS89183</b>
Model pojazdu: <b>35S13 Daily MR`12 E5 3.5t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>142-05640</b>
Wersja: <b>35S13 V</b>	Rok produkcji: <b>2014</b>

Wskazanie drogomierza	245073 km
Data pierwszej rejestracji	2014/06/24, (w Polsce: 2016/12/30)
Data wa no ci badania technicznego	2026/06/11
Rodzaj nadwozia	furgon z podwy szonym dachem 4 drzwiowy 3+4 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowno	3500 kg* / 1132 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2287 ccm / 93kW (126KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	6 Poduszka powietrzna kierowcy
2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	7 Przygotowanie do monta u radia
3 Immobilizer	8 Stopie tylny
4 Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	9 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5 Kolumna kierownicy regulowana	10 Szyby regulowane elektrycznie

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fartuchy p/błotne 4 szt.
  - Fartuchy p/błotne przednie
  - Fartuchy p/błotne tylne
- 2 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

### WYPOSA ENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Hak holowniczy
- 2 +II rz d siedze
- 3 +Klimatyzacja
- 4 +Szyba stała w drzwiach przesuwnych
- 5 +Szyba stała z lewej strony
- 6 +Wci garka przednia

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*HANKOOK 225/65 R16C 112/110R VANTRA LT	4,0
Przednie prawe:	*HANKOOK 225/65 R16C 112/110R VANTRA LT	4,0
Tylne lewe:	*LAUFENN 225/65 R16C 112/110R X FIT VAN	4,0
Tylne prawe:	*LAUFENN 225/65 R16C 112/110R X FIT VAN	4,0

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Aktualno bada technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Uwaga: odnotowano, e który z odczytów w historii pojazdu jest ni szy ni poprzedni - mo e to wynika z cofni cia licznika lub bł dnego zapisu.

- 15.01.2020 - Odczyt licznika podczas kontroli drogowej Policja

Odczytany stan licznika: **152 555 km**

- 16.01.2020 - Okresowe badanie techniczne (wa ne do 16.01.2021)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: GS/014/P

Odczytany stan licznika: **152 368 km**

Badanie techniczne: brak informacji o wa nym badaniu technicznym

Okresowe badanie techniczne wa ne było do 11.06.2026r.

Ogl dziny wykonywał: Adrian Szweda

Wycen wykonał: Rafał Choroma ski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
6	Drzwi boczne przesuwne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	ciana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	ciana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia, zarysowania powłoki lakierowej		

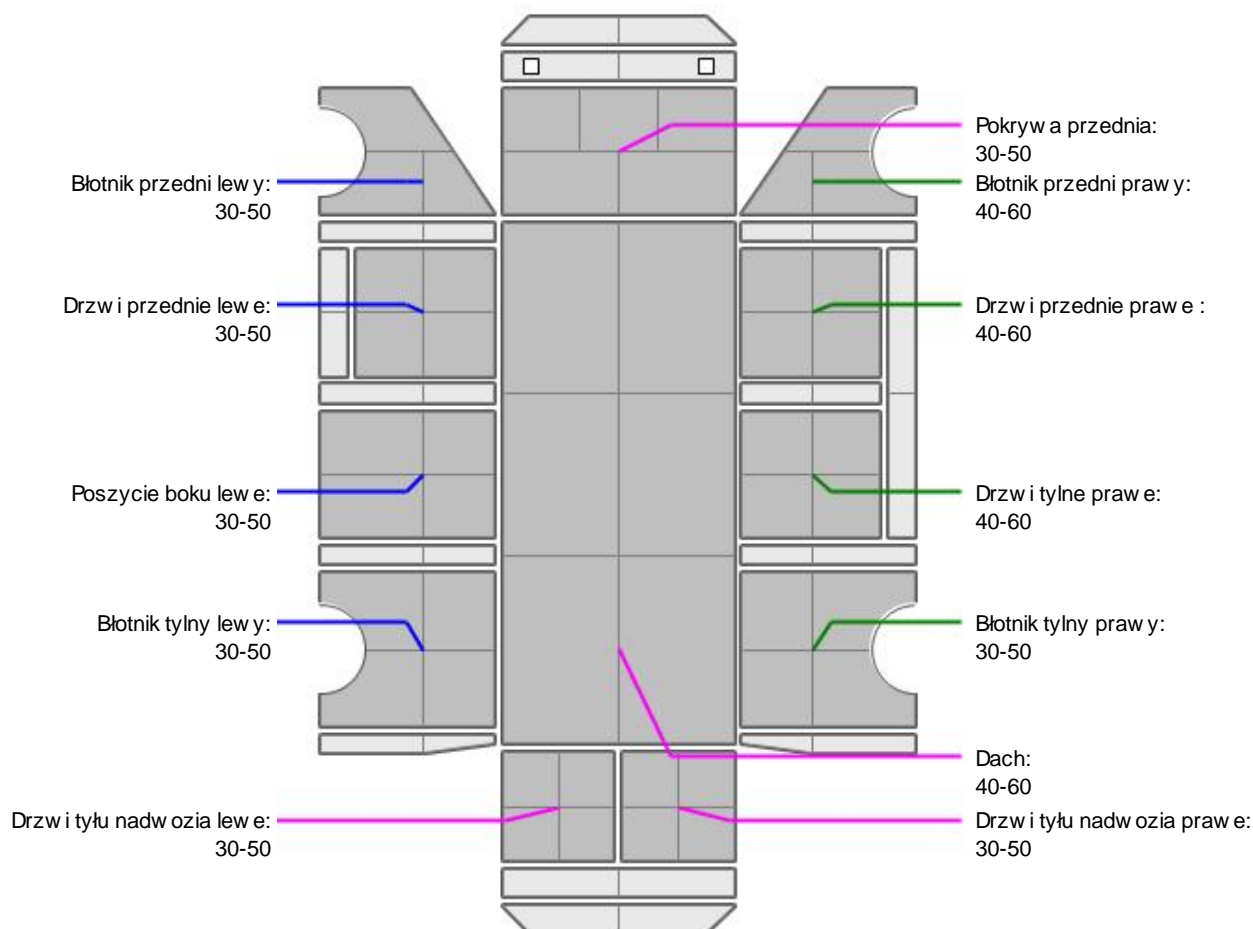
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		30-50	
2	Dach		40-60	
3	Błotnik przedni	L	30-50	
4	Drzwi przednie	L	30-50	
5	Poszycie boku	L	30-50	
6	Błotnik tylny	L	30-50	
7	Drzwi tyłu nadwozia		30-50	
8	Błotnik przedni	P	40-60	
9	Drzwi przednie	P	40-60	
10	Drzwi tylne	P	40-60	
11	Błotnik tylny	P	30-50	
12	Drzwi tyłu nadwozia		30-50	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiar wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		

Brak informacji na temat sprawności wciśniętej garki zamontowanej z przodu pojazdu.



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, rozdarte siedzisko		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone, ple		
4	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Zabrudzone, podłoga zabrudzona i zarysowana	Widoczne liczne zarysowania i deformacje wyłożenia ścian bocznych oraz drzwi tylnych	
5	Nadkole wewnętrzne tylne	L	Pogięte, zarysowane, wgniezione		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Po uruchomieniu silnika na wyświetlaczu pojawiła kontrolka „check engine” oraz kontrolka świec żarowych. Brak dodatkowych informacji na temat stanu technicznego pojazdu. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń pojazdu po wykonaniu pełnej jazdy kontrolnej. Konieczna weryfikacja stanu technicznego pojazdu w warunkowych serwisowych.

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłupa nica ramy	L	Ogniska korozji		
2	Podłupa nica ramy	P	Ogniska korozji		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

Układ zawieszenia: widoczna korozja

**UKŁAD HAMULCOWY**

Układ hamulcowy: widoczna korozja tarcz hamulcowych

**JAZDA KONTROLNA**

- Główny pracownik silnika **BEZ UWAG**
- Skuteczność ogrzewania i przewietrzania Klimatyzacja niesprawna

Z uwagi na ograniczoną przestrzeń parkingową nie było możliwe wykonanie jazdy próbnej, uruchomiono jedynie silnik pojazdu.

Po uruchomieniu silnika na wyświetlaczu pojawiła się kontrolka „check engine” oraz kontrolka świateł awaryjnych. Brak dodatkowych informacji na temat stanu technicznego pojazdu. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń pojazdu po wykonaniu pełnej jazdy kontrolnej.

Konieczna weryfikacja stanu technicznego pojazdu w warunkach serwisowych.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza cenę umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego

obiekту. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warształem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.

ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Lista wyposa enia w wycenie ma charakter pogl dowy i nie potwierdza kompletno ci. Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposa enia nale y zwróci si do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoj (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*