

Nr zlecenia: 150/25/06/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/06/25

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [O] VII-2026
-------------------------------------	--------------------

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: U 5 Y H 5 8 1 5 A M L 0 9 5 5 9 5
Marka: KIA	Nr rejestracyjny: SK133UX
Model pojazdu: Ceed 1.5 MR`18 E6	Nr Info-Ekspert: 052-01542
Wersja: M	Rok produkcji: 2021

Wskazanie drogomierza	122508 km
Data pierwszej rejestracji	2021/08/03
Data wa no ci badania technicznego	2026/08/02
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całk.	1850 kg
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1482 ccm / 118kW (160KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	37 Radioodtwarzacz MP3
2 Antena radiowa "płetwa rekina"	38 Regulacja podświetlenia zegarów
3 Asystent utrzymywania pasa ruchu LKA	39 Schowek na okulary
4 Autoalarm obwodowy	40 Schowek na rolet
5 Czujnik obecności pasa bezpieczeństwa przód/tył	41 Sortownik podłog bagażnika
6 Czujnik zmiernicy	42 Spoiler tylny

7	Czujniki ciśnienia w oponach	43	Sterowanie radiem w kierownicy
8	Czujniki parkowania - tył	44	System Apple Carplay/Android Auto
9	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	45	System automatycznego odparowywania szyby przedniej
10	Głośniki 6 szt.	46	System automatycznego przełączania pomiędzy światłami drogowymi i mijania Kia High Beam Assist (HBA)
11	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	47	System automatycznego ryglowania zamków
12	Immobilizer	48	System stabilizacji toru jazdy ESC
13	Kamera cofania	49	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
14	Kia Forward Collision Avoidance Assist (FCA) - system autonomicznego hamowania z 2 trybami pracy: miejskim, pozamiejskim	50	System wykrywania zmniejszenia kierowcy DAA
15	Kieszenie w oparciach foteli przednich	51	Szyby barwione
16	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	52	Szyby przednie automatycznie opuszczane i podnoszone
17	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	53	Światła do jazdy dziennej LED w stylistyce kostek lodu
18	Kluczyk składany	54	Światła mijania projekcyjne
19	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	55	Światła mijania włączane automatycznie
20	Koło zapasowe dojazdowe	56	Światła tylne LED
21	Komputer pokładowy	57	Światło dodatkowe STOP LED
22	Konsola centralna	58	Tapicerka "Flow" w kolorze czarnym
23	Kurtyny powietrzne boczne	59	Tarcze kół aluminiowe 16"
24	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	60	Tuner radiowy cyfrowy DAB
25	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	61	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
26	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	62	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne
27	Lusterko wewnętrzne ciemniane automatycznie	63	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
28	Mata wygłuszająca pod pokryw silnika	64	Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
29	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	65	Wykończenie zewnętrzne elementami w kolorze błyszczącej czerni
30	Obramowania szyb bocznych chromowane	66	Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy
31	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami pod wietlanymi	67	Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5" monochromatyczny
32	Podłokietnik centralny przedni	68	Zamek centralny zdalnie sterowany
33	Podłokietnik siedzeń tylnych z uchwytem na kubki	69	Zderzaki w kolorze nadwozia
34	Poduszka powietrzna kierowcy	70	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
35	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	71	Złącze "USB"
36	Poduszki powietrzne boczne przednie	72	Złącze USB do ładowania urządzeń przenośnych

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
 - Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
 - Kierownica pokryta skórą
- 2 Siedzenia tylne dzielone 60/40 i składane
 - Siedzenia tylne składane
 - Siedzenia tylne dzielone 60/40
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 4 Światła przeciwmgielne przednie z funkcją statycznego doświetlania zakrętów
 - Światła przeciwmgielne przednie
 - System doświetlania zakrętów statyczny
- 5 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
 - Ogranicznik prędkości
 - Tempomat

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP5 TL	5,5
Przednie prawe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP5 TL	5,5
Tylne lewe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP5 TL	6,5
Tylne prawe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP5 TL	6,5

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Kamil Parzonka

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiiapojazdu.gov.pl :
15.02.2024

Powstanie szkody istotnej

Nazwa ubezpieczyciela: PZU

Kategorie: uszkodzenie elementów układu nosnego

(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



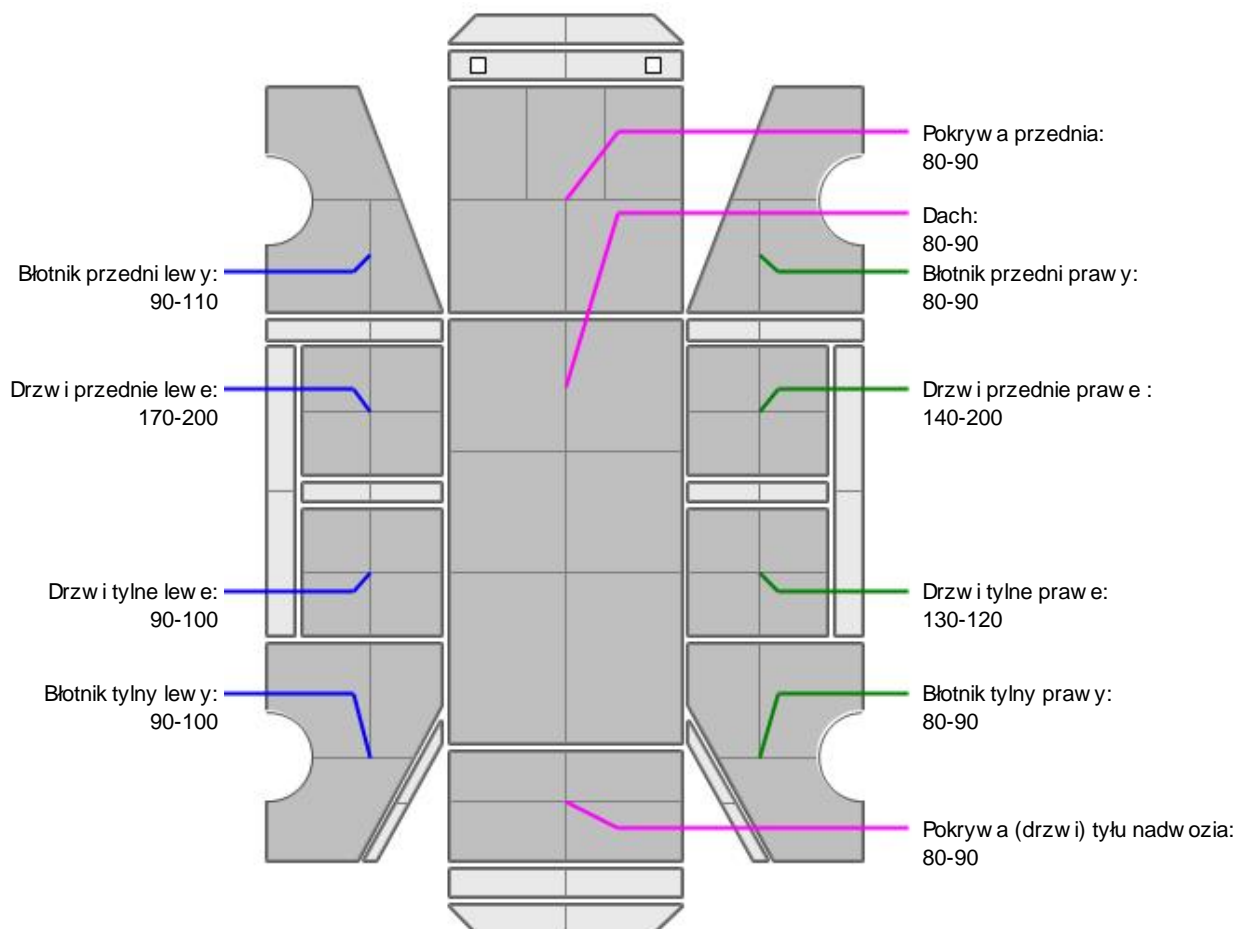
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej	Wn ka-wgniecenia	
4	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90	
2	Dach		80-90	
3	Błotnik przedni	L	90-110	
4	Drzwi przednie	L	170-200	
5	Drzwi tylne	L	90-100	
6	Błotnik tylny	L	90-100	
7	Błotnik przedni	P	80-90	
8	Drzwi przednie	P	140-200	
9	Drzwi tylne	P	130-120	
10	Błotnik tylny	P	80-90	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposa enie zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
2	Fotel tylny		Poplamiony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		starcie powłoki		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Główna praca silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy pr dko ci nieprzekraczającej 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1 |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 5 | Ga nica | TAK |
| 6 | Trójk t ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas czerpania korzyści z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje

fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

Ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



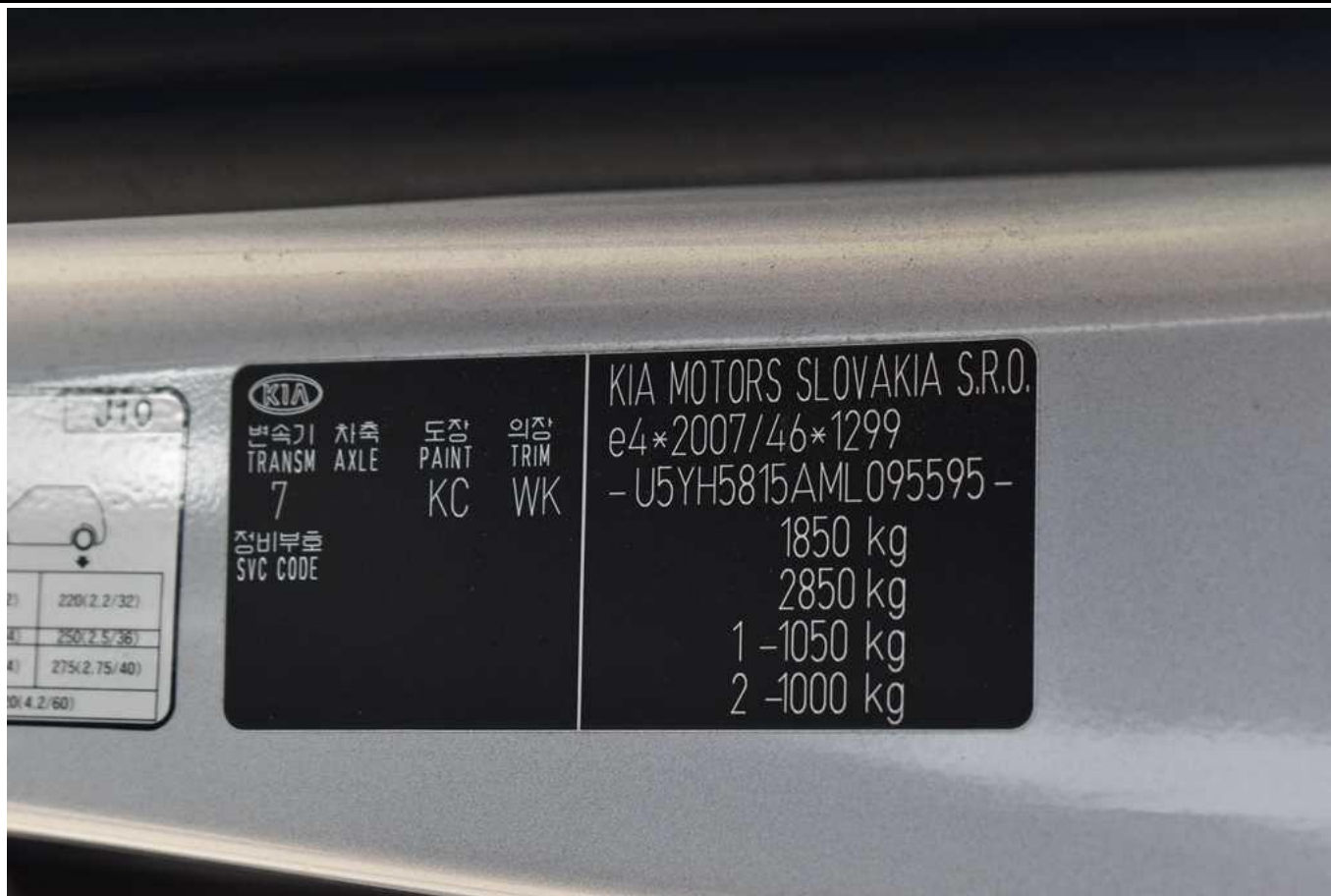
Fot. nr 6



Fot. nr 7



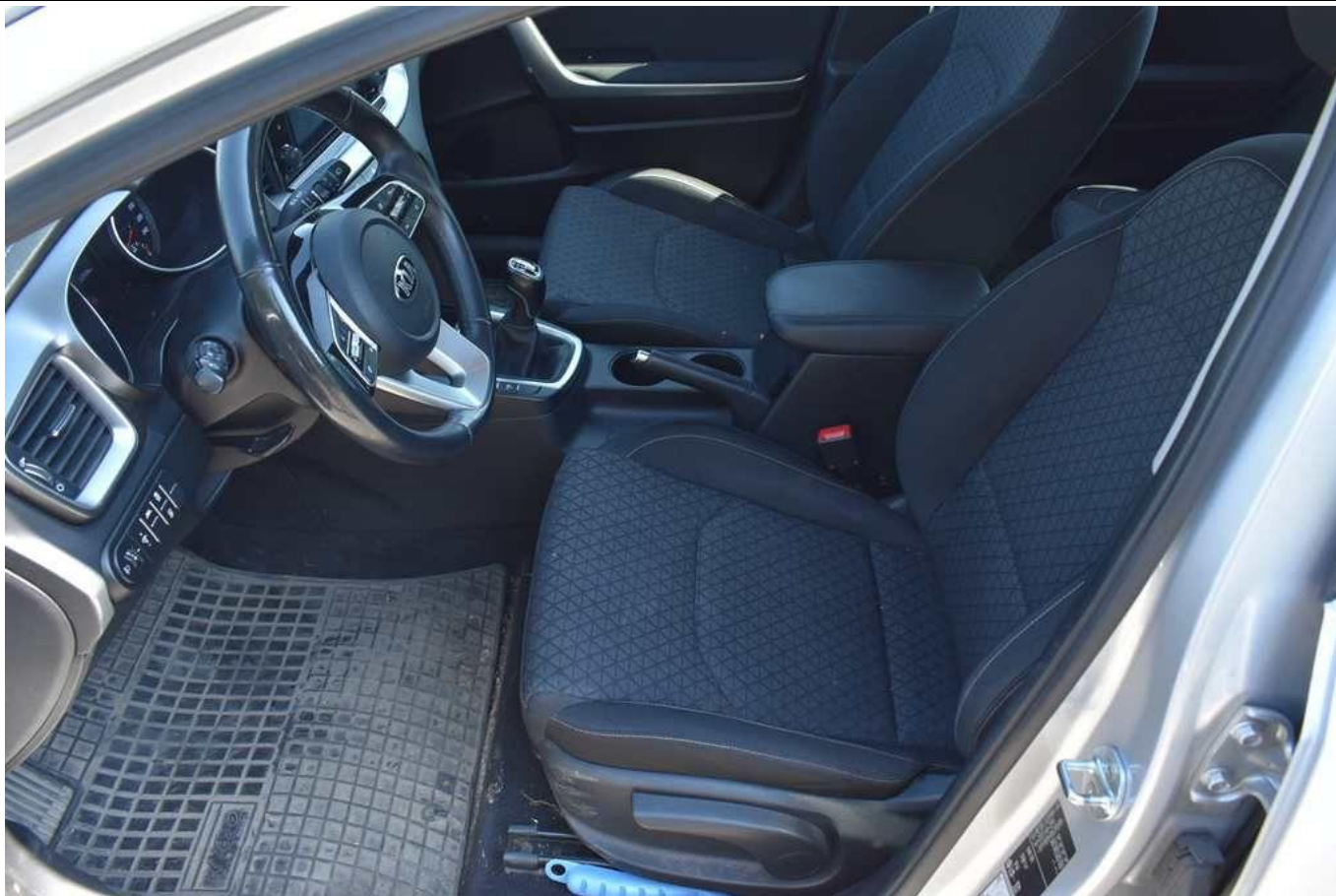
Fot. nr 8



Fot. nr 9



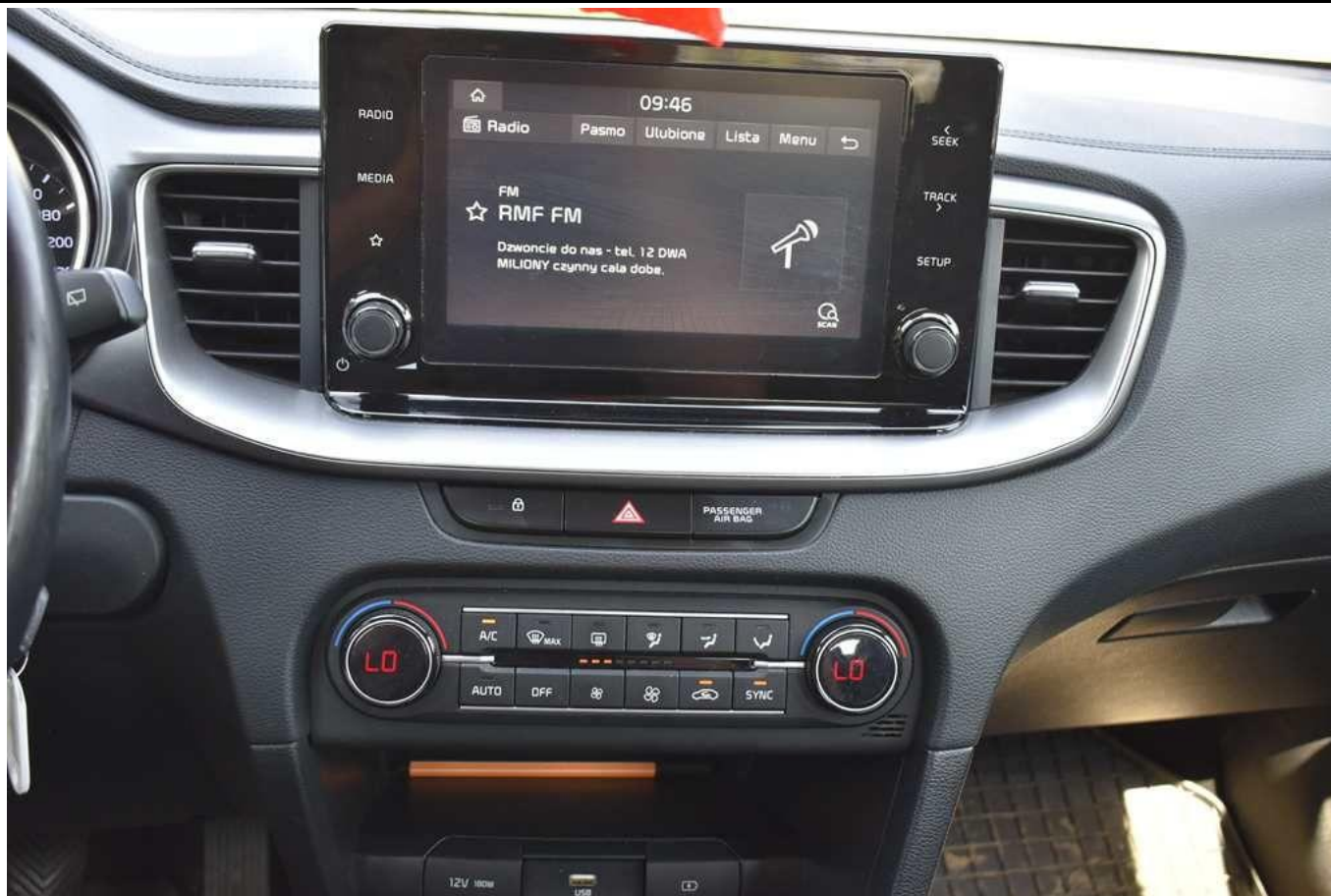
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



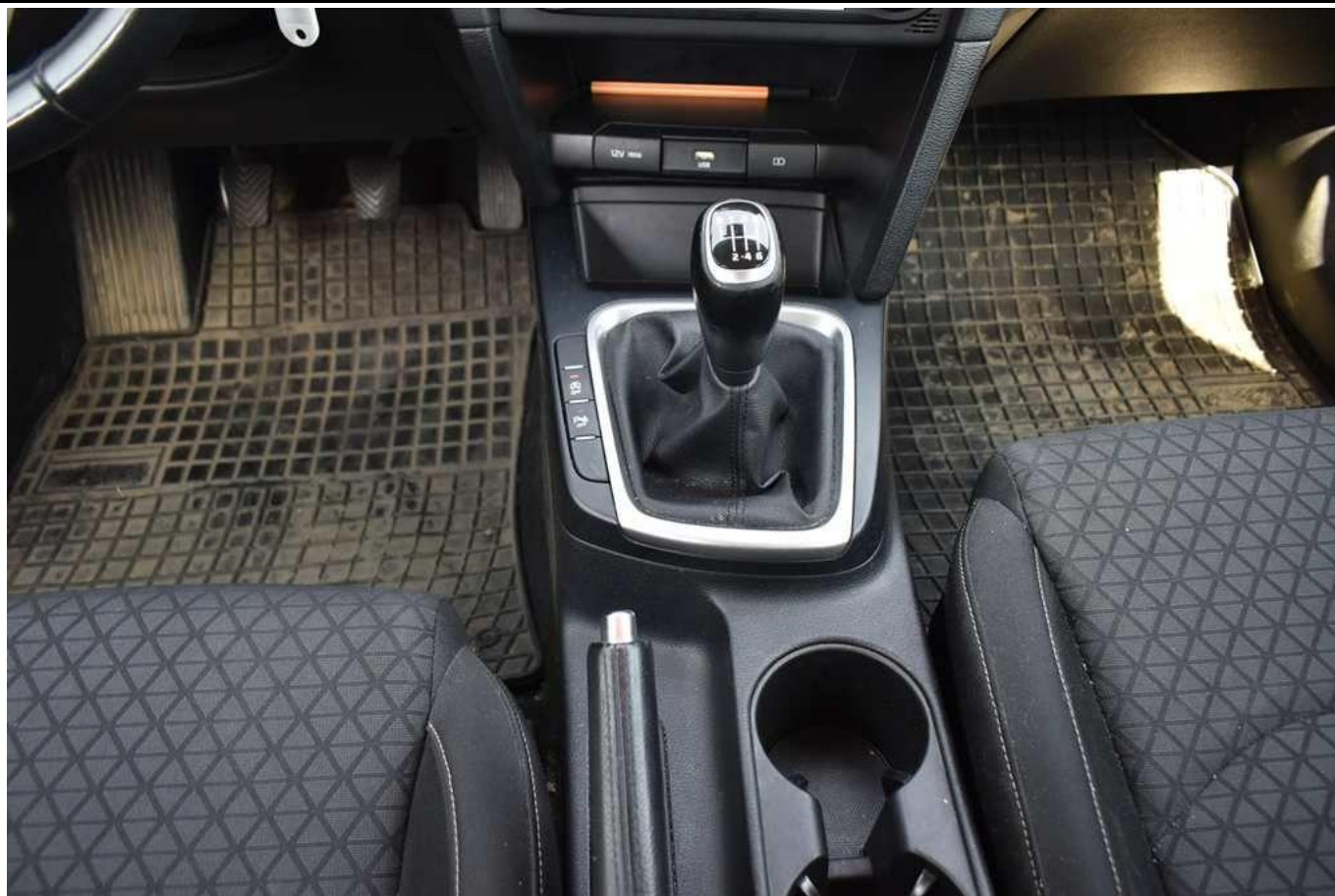
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



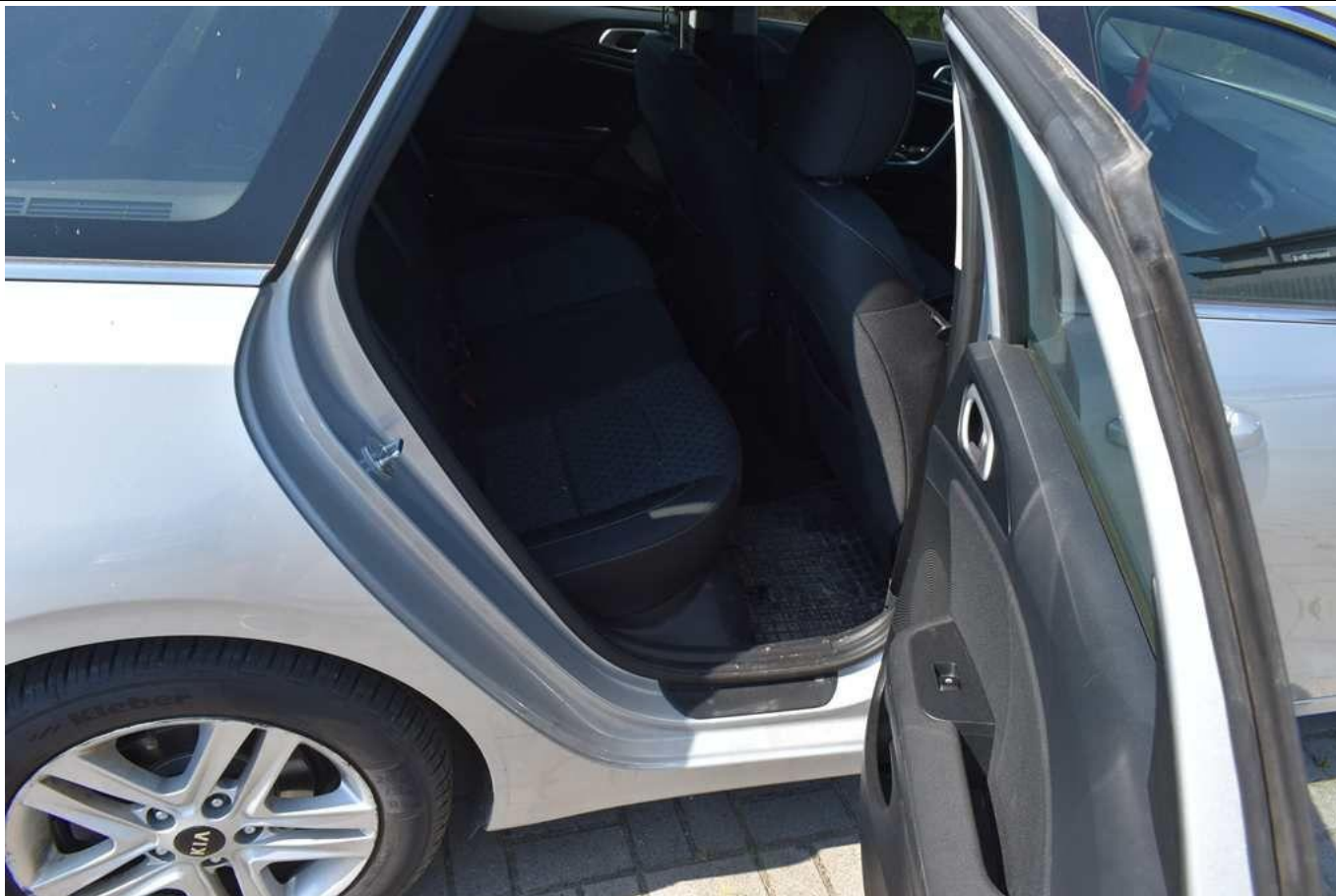
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



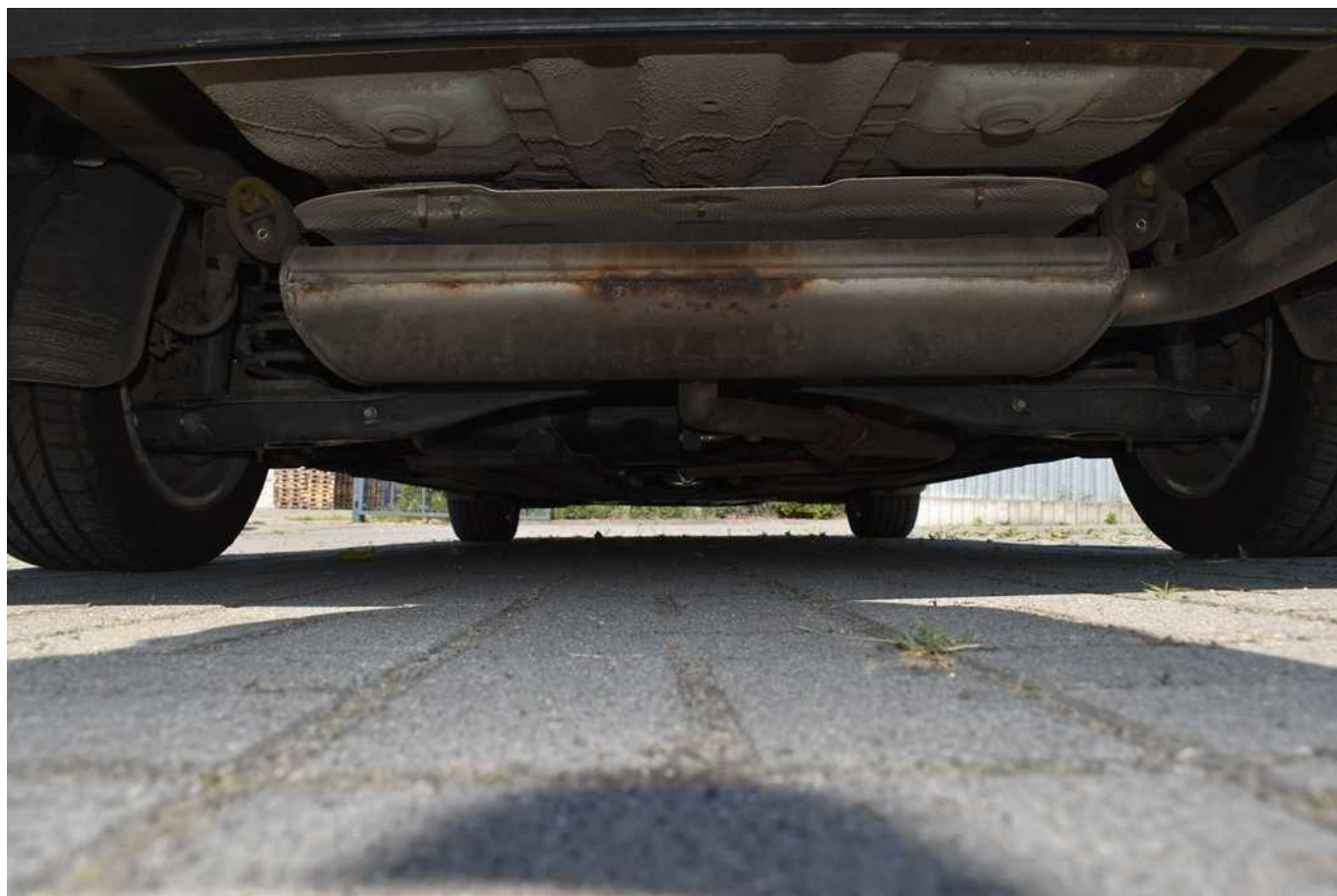
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



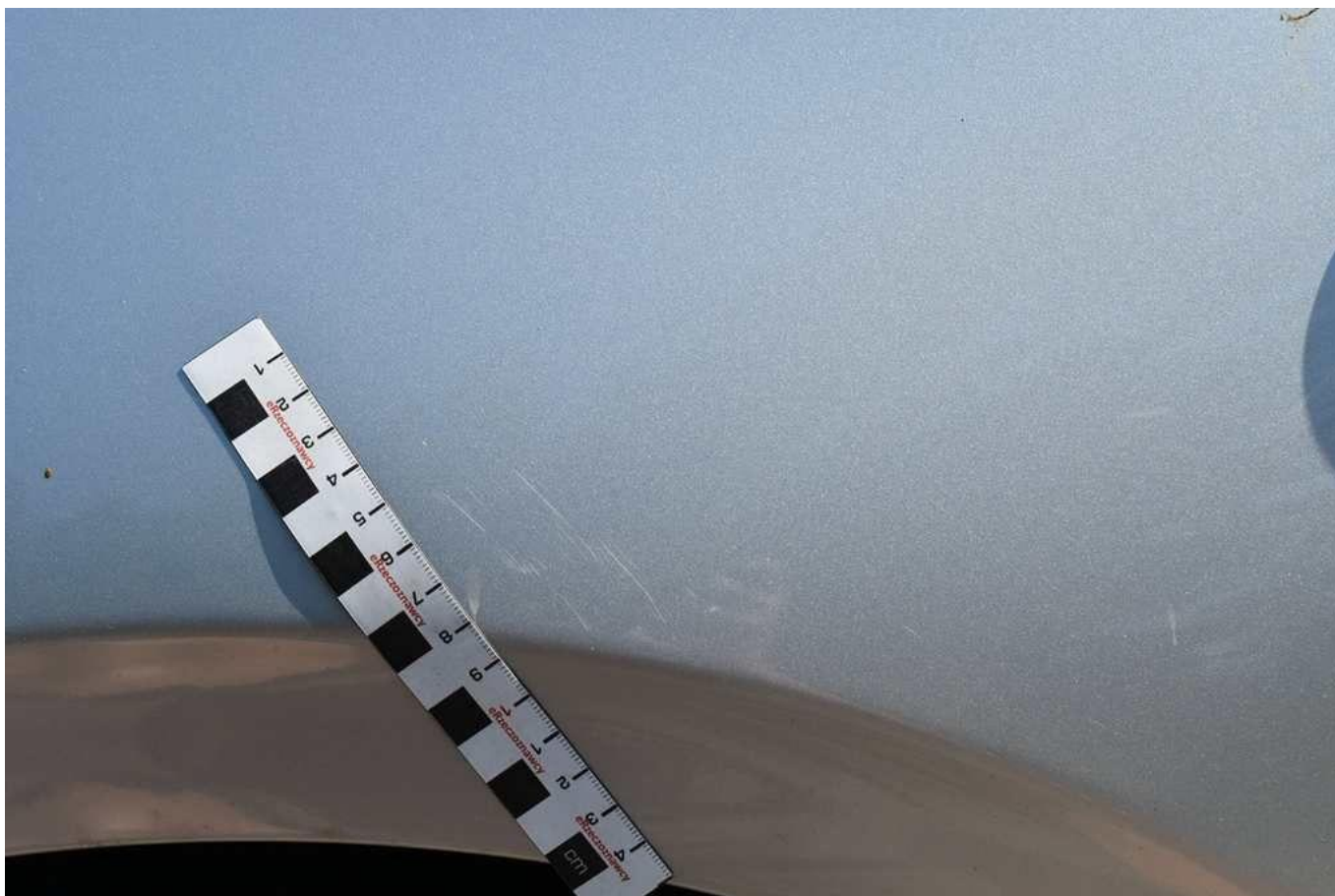
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



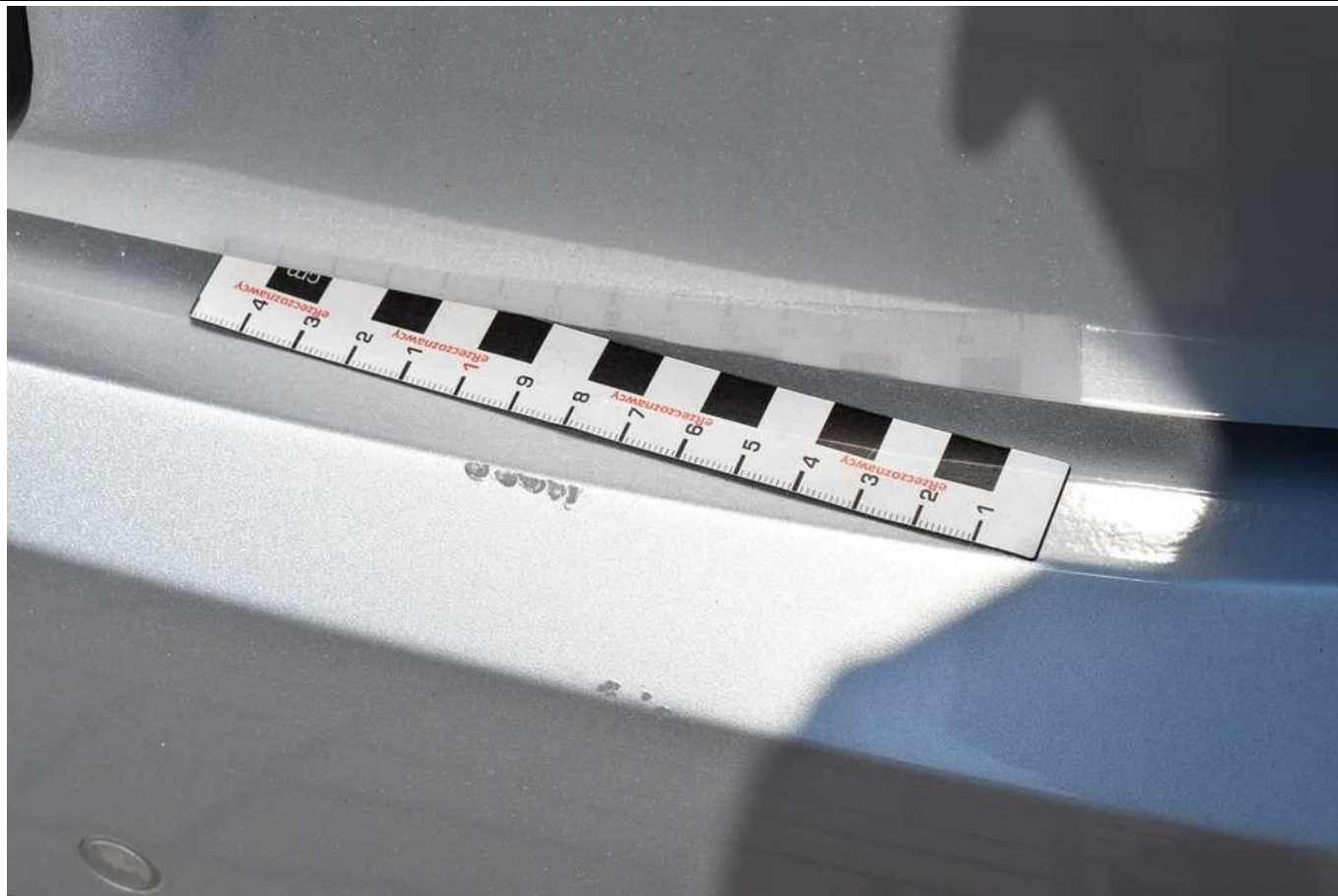
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



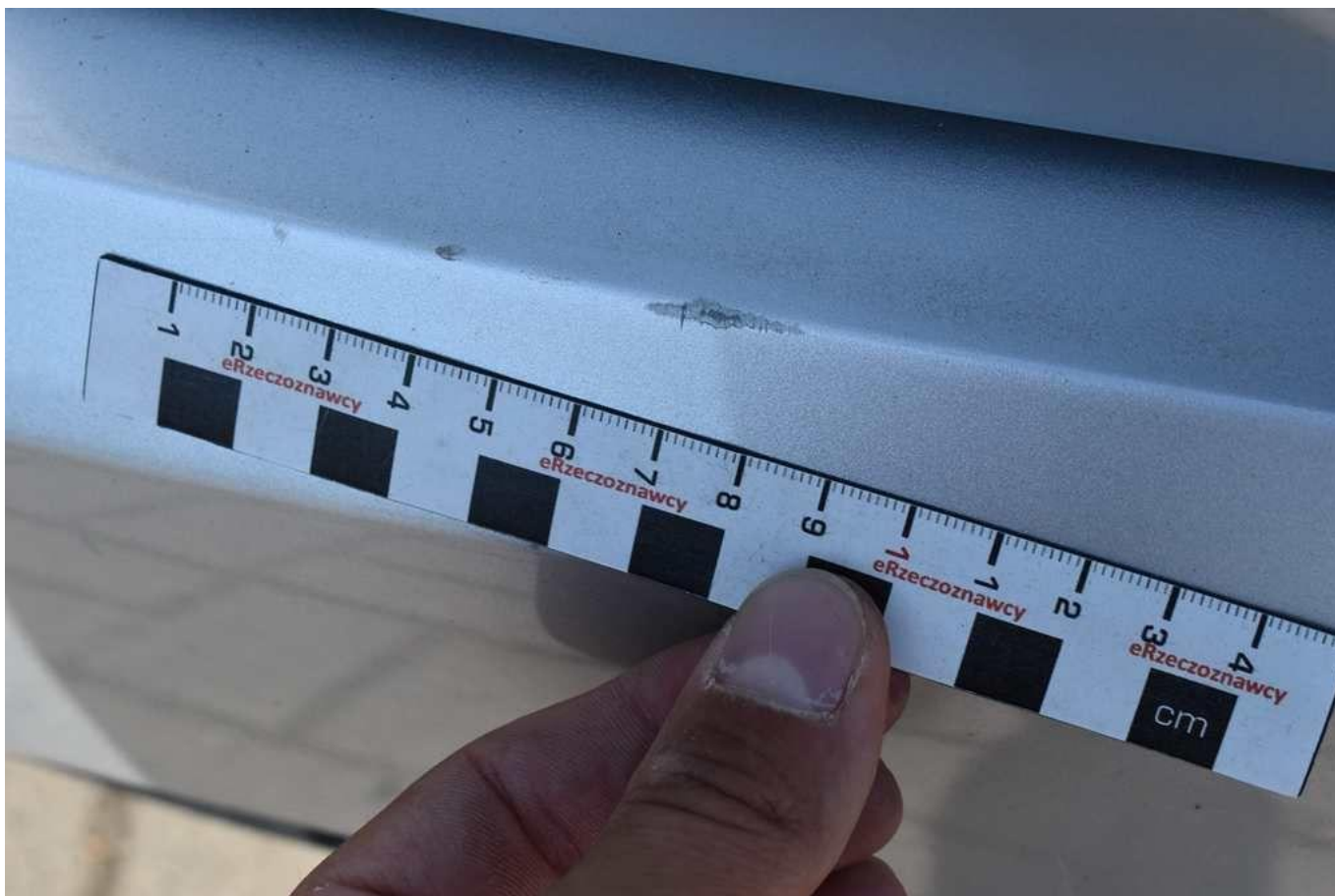
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



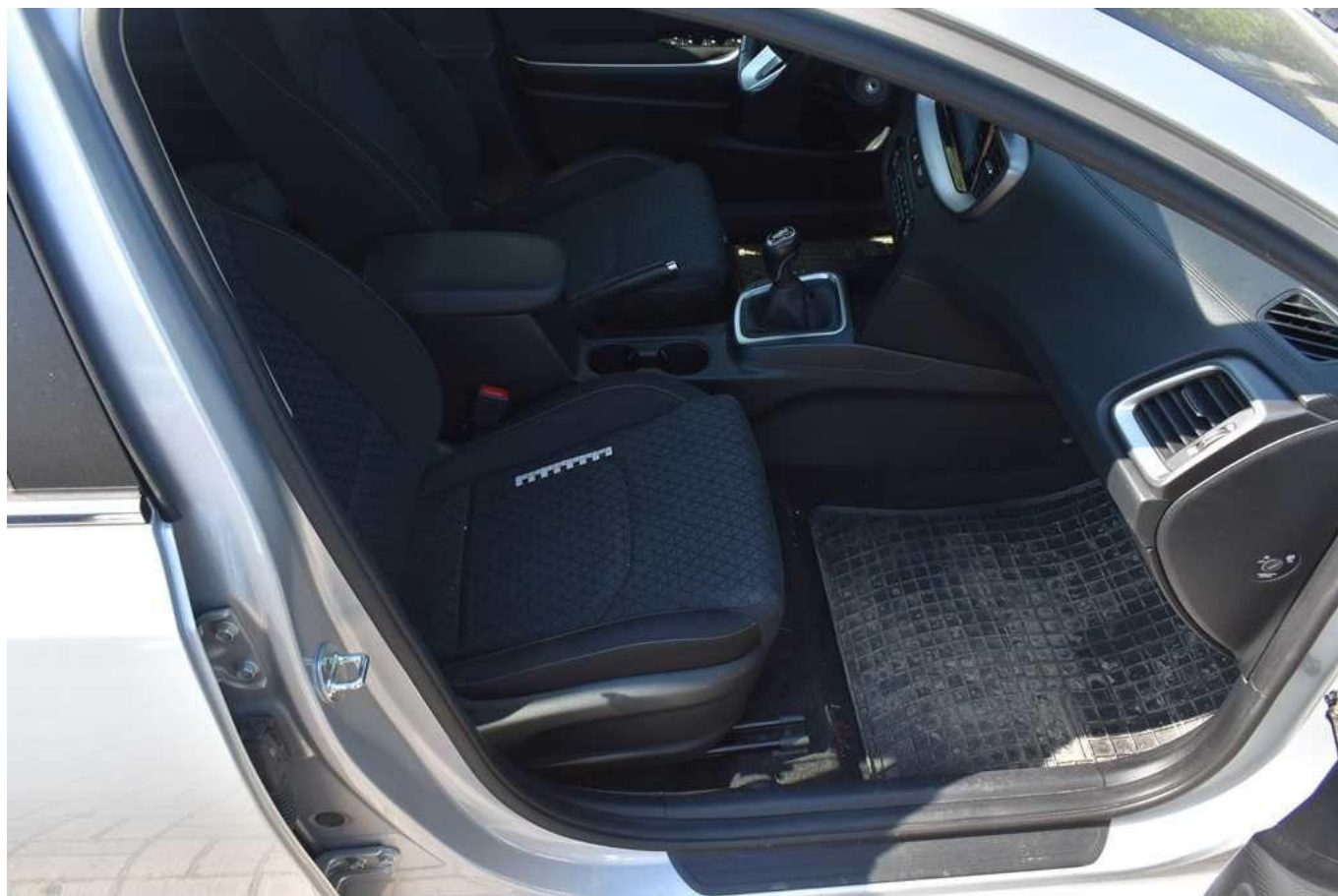
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



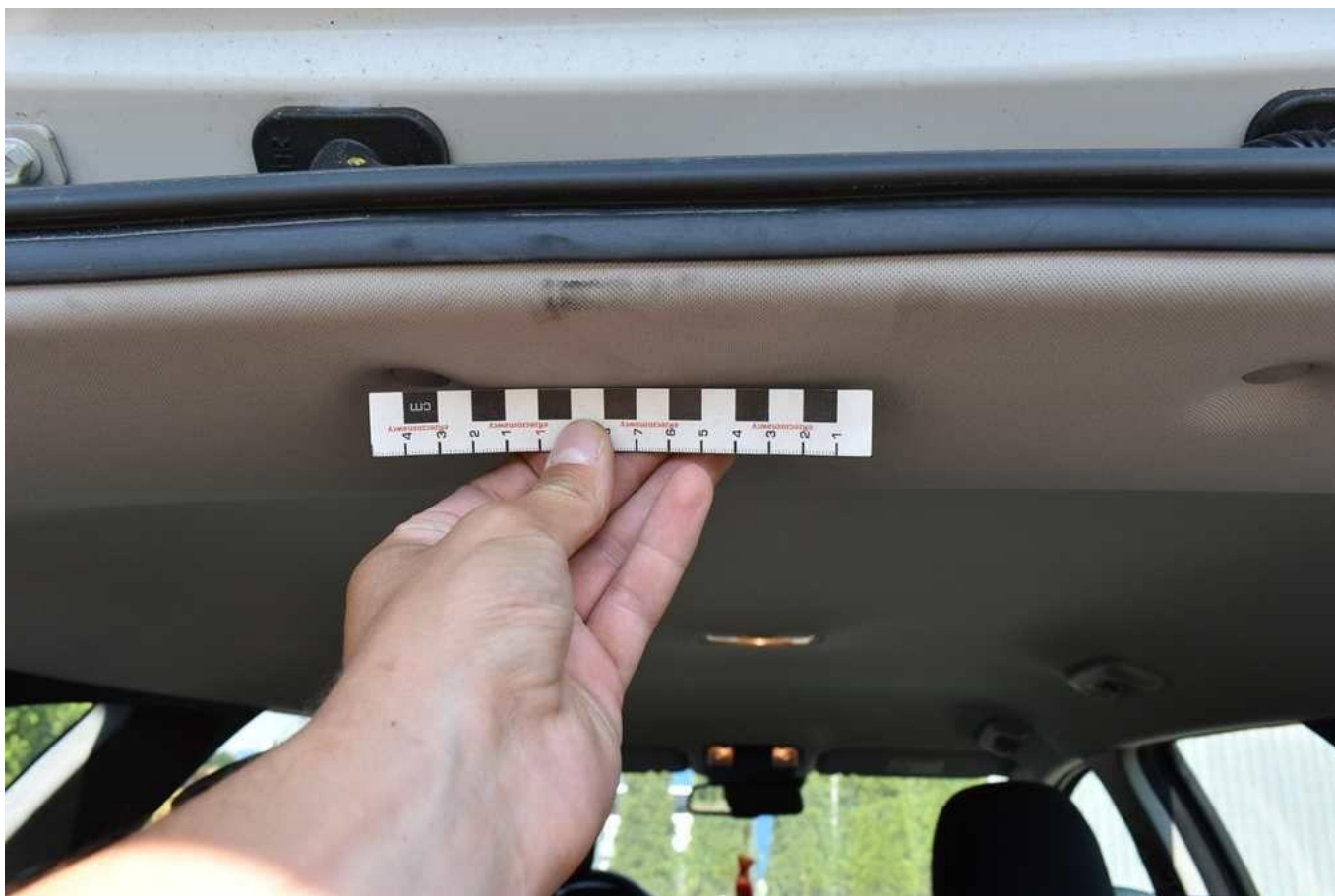
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



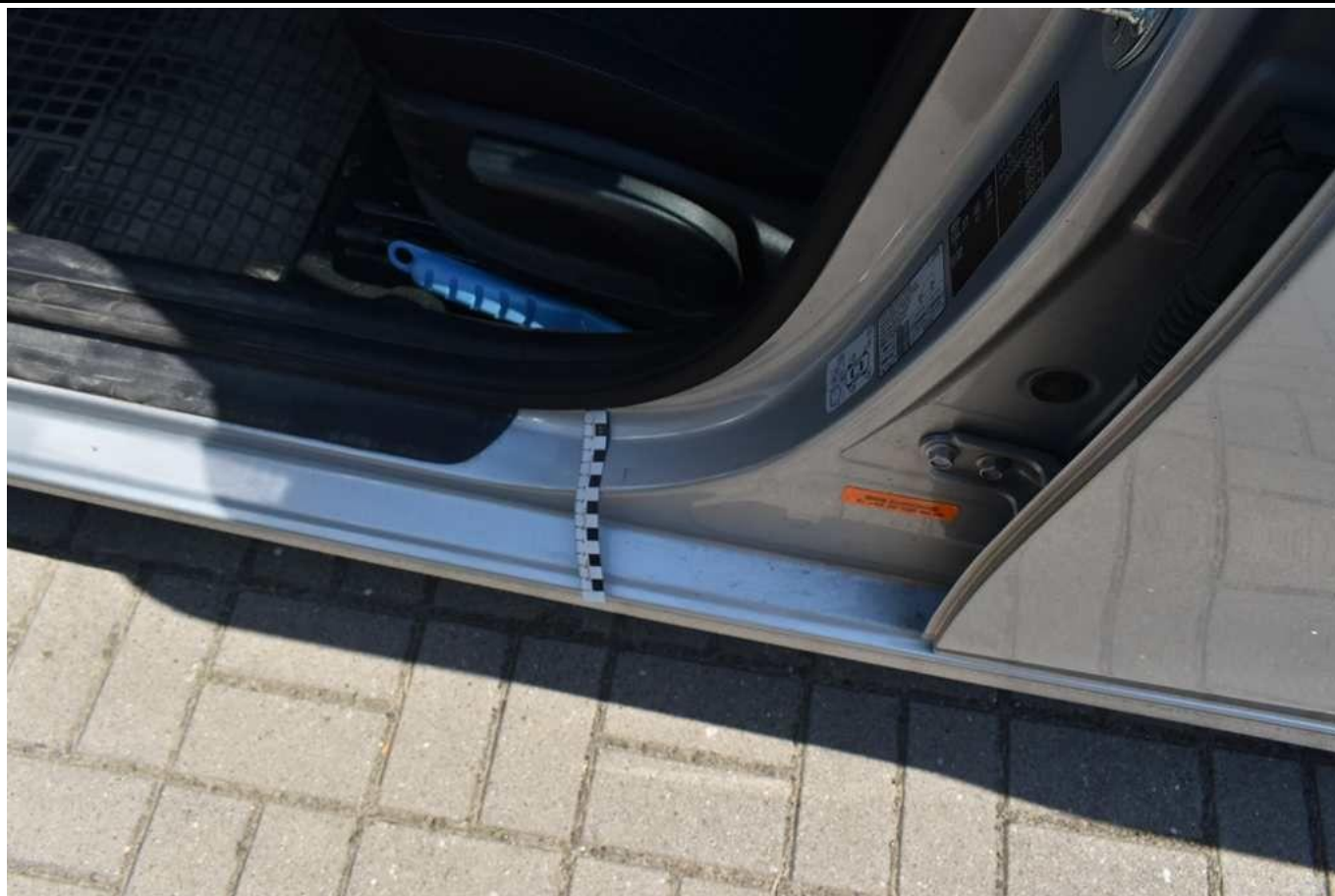
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



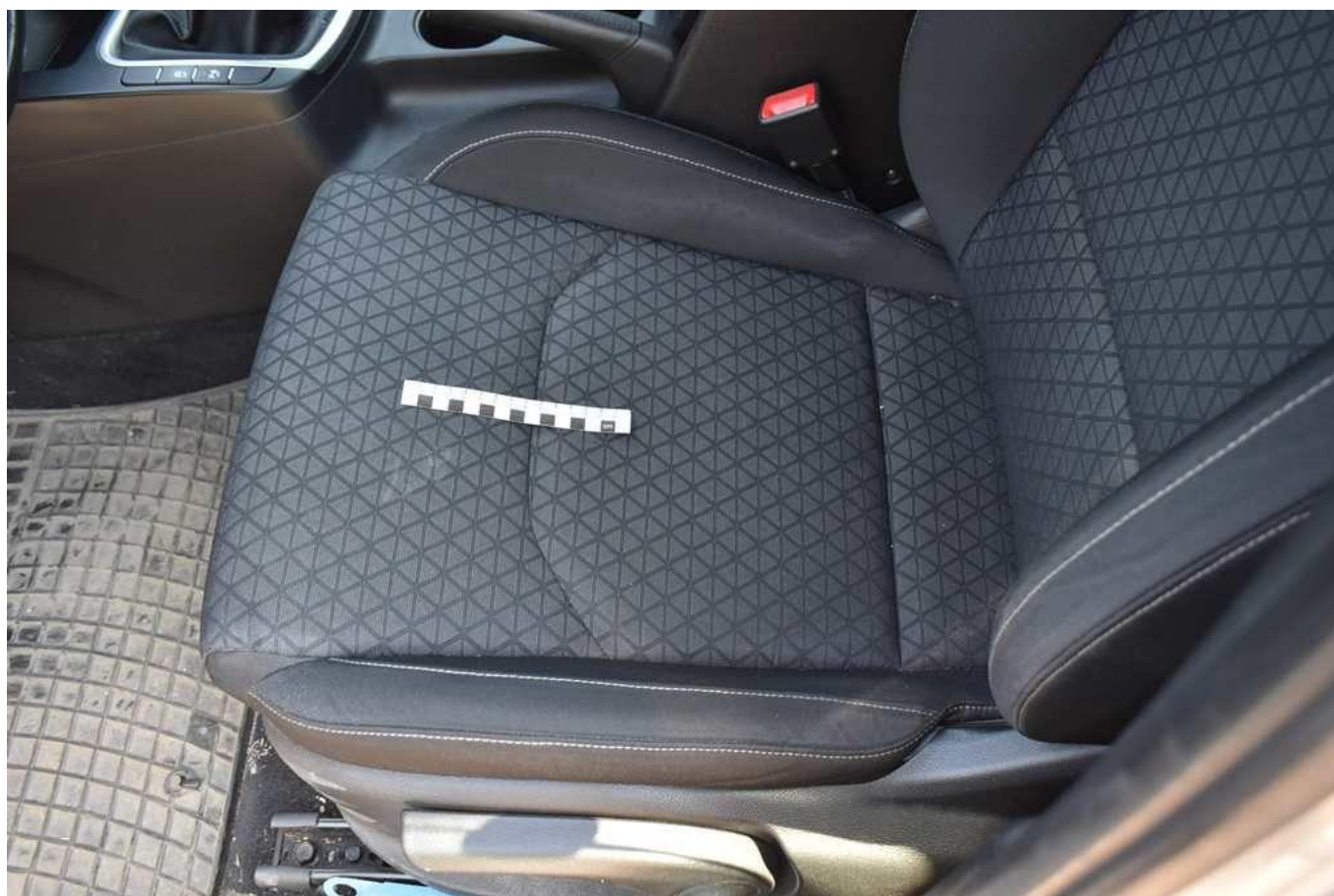
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



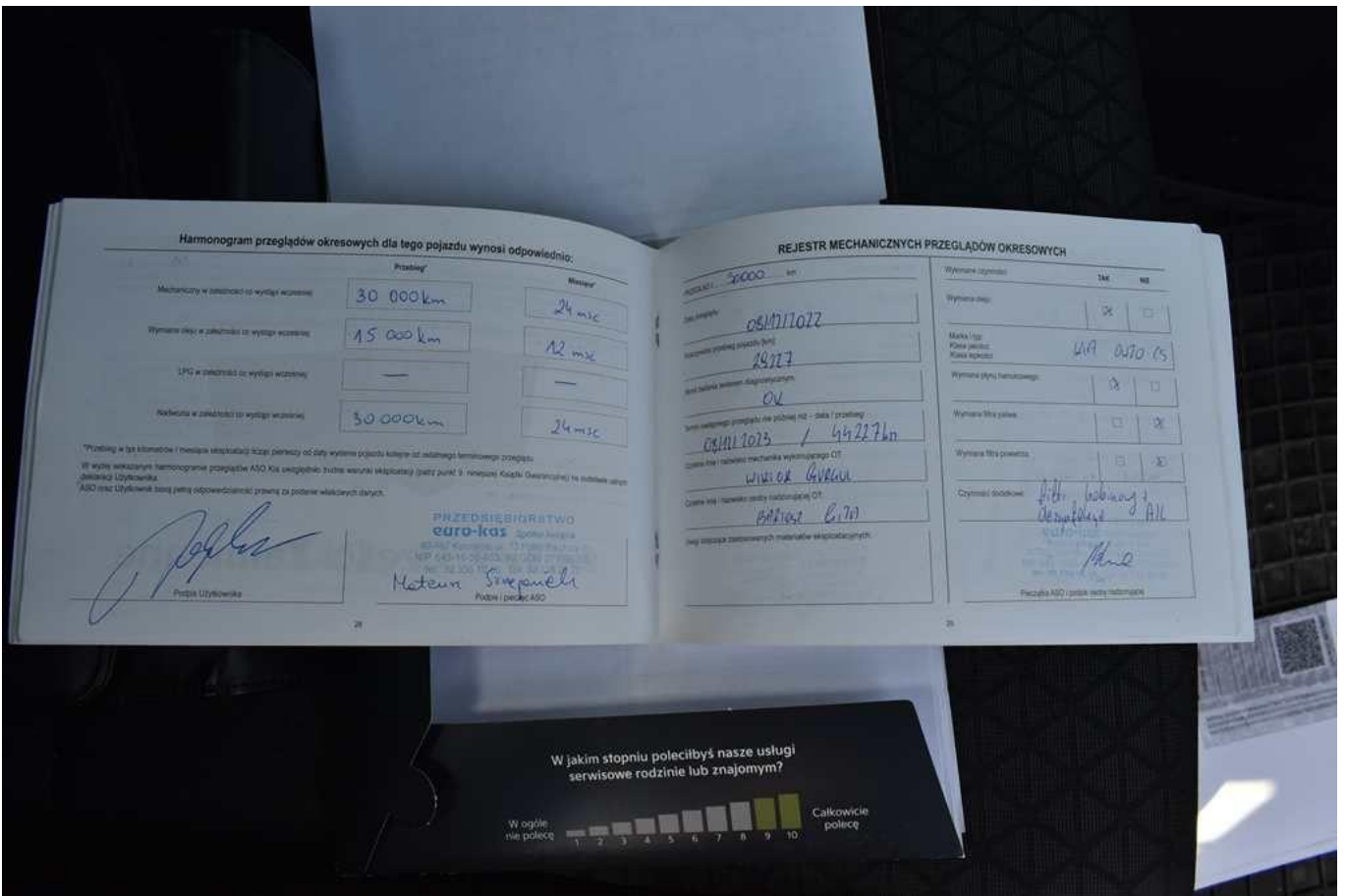
Fot. nr 95



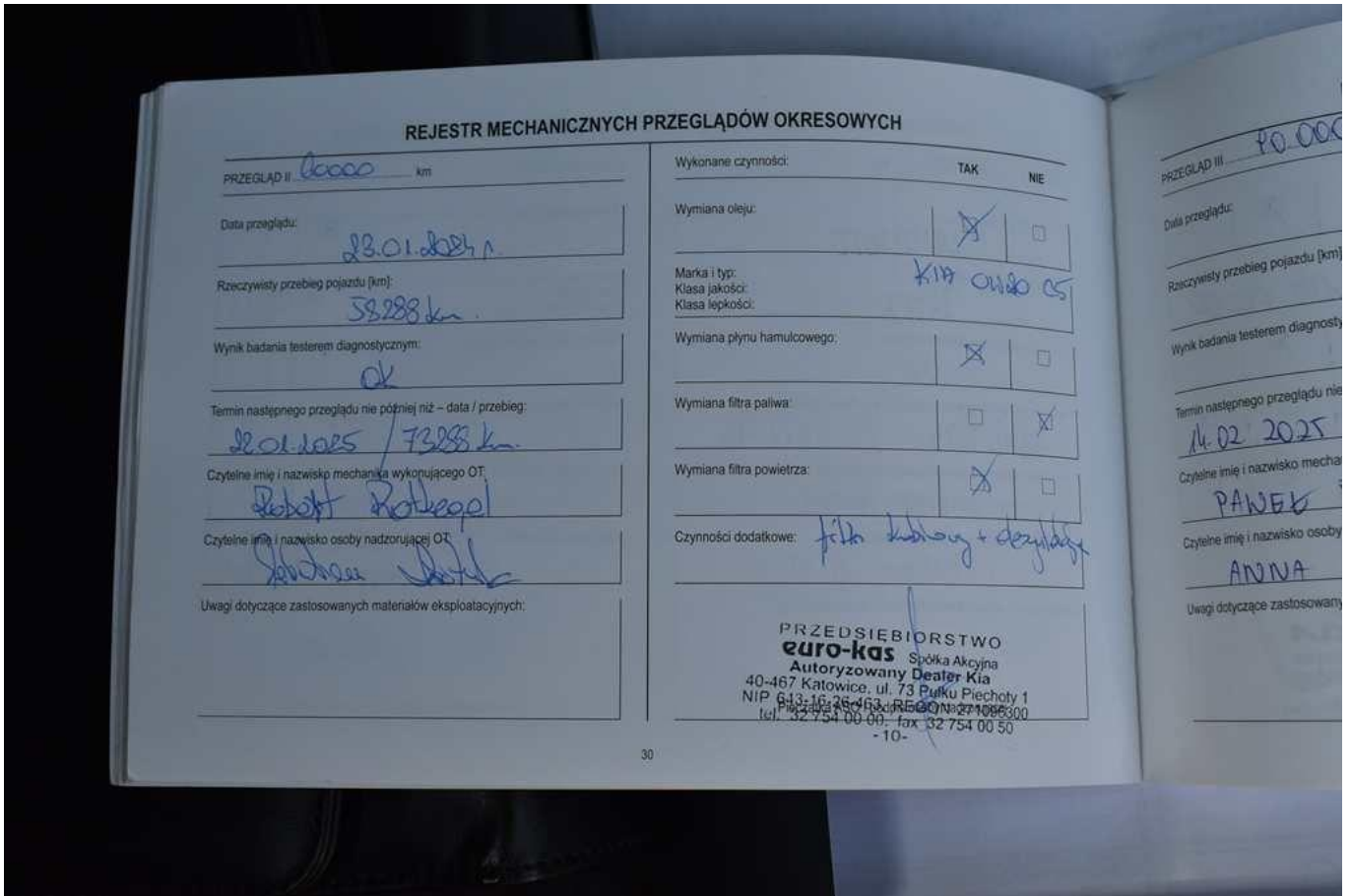
Fot. nr 96



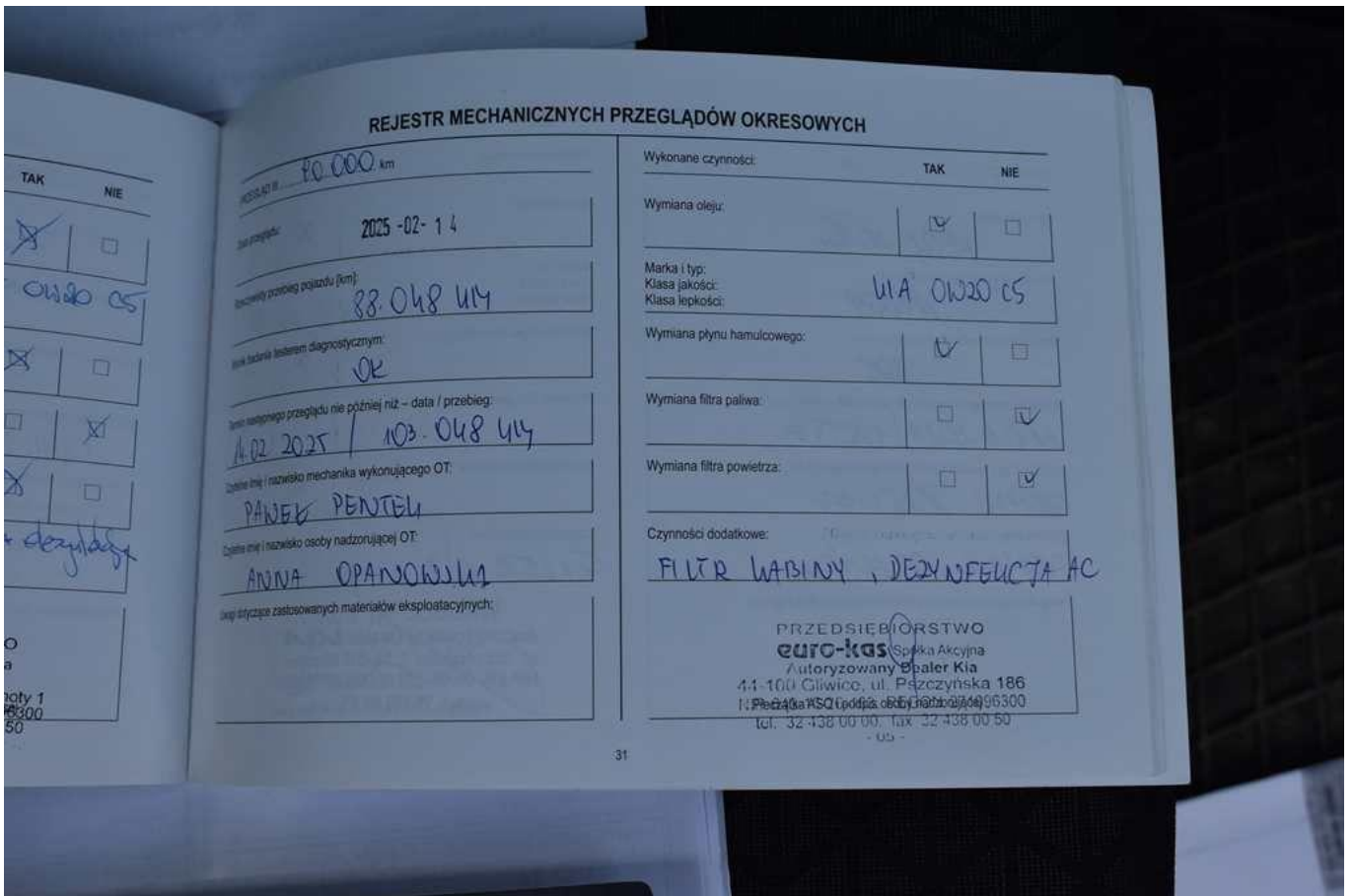
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100

