

Nr zlecenia DEKRA: DEK(WEB)/WYCENA/52005/26/06/05
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 05-06-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Formularz wycena.dekra.pl
CENTRALA DEKRA Polska
ul. Konstruktoska 12A
02-673 Warszawa



Rzeczoznawcy: **Piotr Wojtko (WSP)**
DEKRA Polska - współpraca O/Bydgoszcz
Kacper Lesiak (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
DEK-WEB-MOB-WPO/T/D(S), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

DEK(WEB)/WYCENA/52005/26/06/05
05-06-2026

Zleceniodawca

Formularz wycena.dekra.pl
CENTRALA DEKRA Polska
ul. Konstruktoska 12A, 02-673 Warszawa

Właściciel

Michał Ziętara
REMONDIS Sp. z o.o.

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
OPEL
Vivaro 2.0 CDTI Euro 6 1997ccm - 145KM 20-24,
Vivaro Kombi 2.0 CDTI Long 2,8t Enjoy

Nr rejestracyjny
VIN

CB087MK
VXEVEEHTMMZ042403

Data oględzin
Miejsce oględzin

2026-06-17
Kujawsko-pomorskie, 85-749 Bydgoszcz, Inwalidów,
Inwalidów 45

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (sprzedaż)² 81 300 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	dostawcze do 3,5t 0146958
Producent Model Typ/wersja	OPEL Vivaro 2.0 CDTI Euro 6 1997ccm - 145KM 20-24 Vivaro Kombi 2.0 CDTI Long 2,8t Enjoy
Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc	KOM 4/9
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	1904 2810 2925
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KSC 1997 145/106 manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	CB087MK VXEVEEHTMMZ042403
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	20-04-2021 21-04-2027 2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	98 290 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, AGILIS	215/65 16 104T	5,0 mm
	lewe	MICHELIN, AGILIS	215/65 16 104T	5,0 mm
tylna	prawe	MICHELIN, AGILIS	215/65 16 104T	5,0 mm
	lewe	MICHELIN, AGILIS	215/65 16 104T	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Czujniki parkowania z tyłu | 15. Poduszki powietrzne przednie oraz boczne |
| 2. Drzwi prawe boczne przesuwane | 16. Radio z Bluetooth, USB i 4 głośnikami |
| 3. Drzwi tylne pojedyncze, otwierane do góry, przeszklone, okno ogrzewane z wycieraczką | 17. System monitorowania ciśnienia w oponach |
| 4. Felgi stalowe 16" z ogumieniem | 18. Szyby przednie sterowane elektrycznie z funkcją impulsową |
| 5. Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach (wzdłużną, wysokości, pochylenia oparcia) | 19. Tapicerka Curitiba, materiałowa, szara |
| 6. Kanapa 3-osobowa w 2. rzędzie, demontowana, z mocowaniami IsoFix, uchylana do przodu w podziale 2+1 | 20. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 7. Kanapa 3-osobowa w 3. rzędzie, demontowana, uchylana do przodu | 21. Tuner DAB |
| 8. Klimatyzacja manualna | 22. Układ ABS oraz stabilizacji toru jazdy ESP z układem wspomagania ruszania na pochyłościach HSA |
| 9. Lakier uni | 23. Zamek centralny z pilotem |
| 10. Listwy boczne, klamki i obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia | 24. Zderzak przedni w kolorze nadwozia |
| 11. Lusterka boczne składane elektrycznie | 25. Zderzak tylny w kolorze nadwozia |
| 12. Lusterka zewnętrzne sterowane i podgrzewane elektrycznie | 26. Zestaw naprawczy do opon |
| 13. Mocowanie ładunku w podłodze przestrzeni bagażowej - 4 punkty | 27. Światła do jazdy dziennej LED |
| 14. Okna boczne stałe dla 2. i 3. rzędu foteli | 28. Światła przeciwmgielne |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|---|--------|
| 1. Klimatyzacja i ogrzewanie dla 2. i 3. rzędu foteli | 680 zł |
|---|--------|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|--|-----------|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/sprzedaż) ² | 79 000 zł |
|--|-----------|

Korekty

Pierwsza rejestracja

- | | |
|--|----------------|
| Korekta 1. rejestracji | -579 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 78 421 zł |

Przebieg

- | | |
|---|-----------------|
| Korekta przebiegu | 3 020 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 81 441 zł |

Wyposażenie

- | | |
|---|---------------|
| Korekta wyposażenia | 680 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 82 121 zł |

Ogumienie

- | | |
|---|---------------|
| Korekta ogumienia | -28 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie ogumienia | 82 093 zł |

Inne

Stwierdzone braki, uszkodzenia, usterki (-1,00%)	-814 zł
Łącznie inne	-814 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	81 279 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

81 300 zł (brutto/sprzedaż)²

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

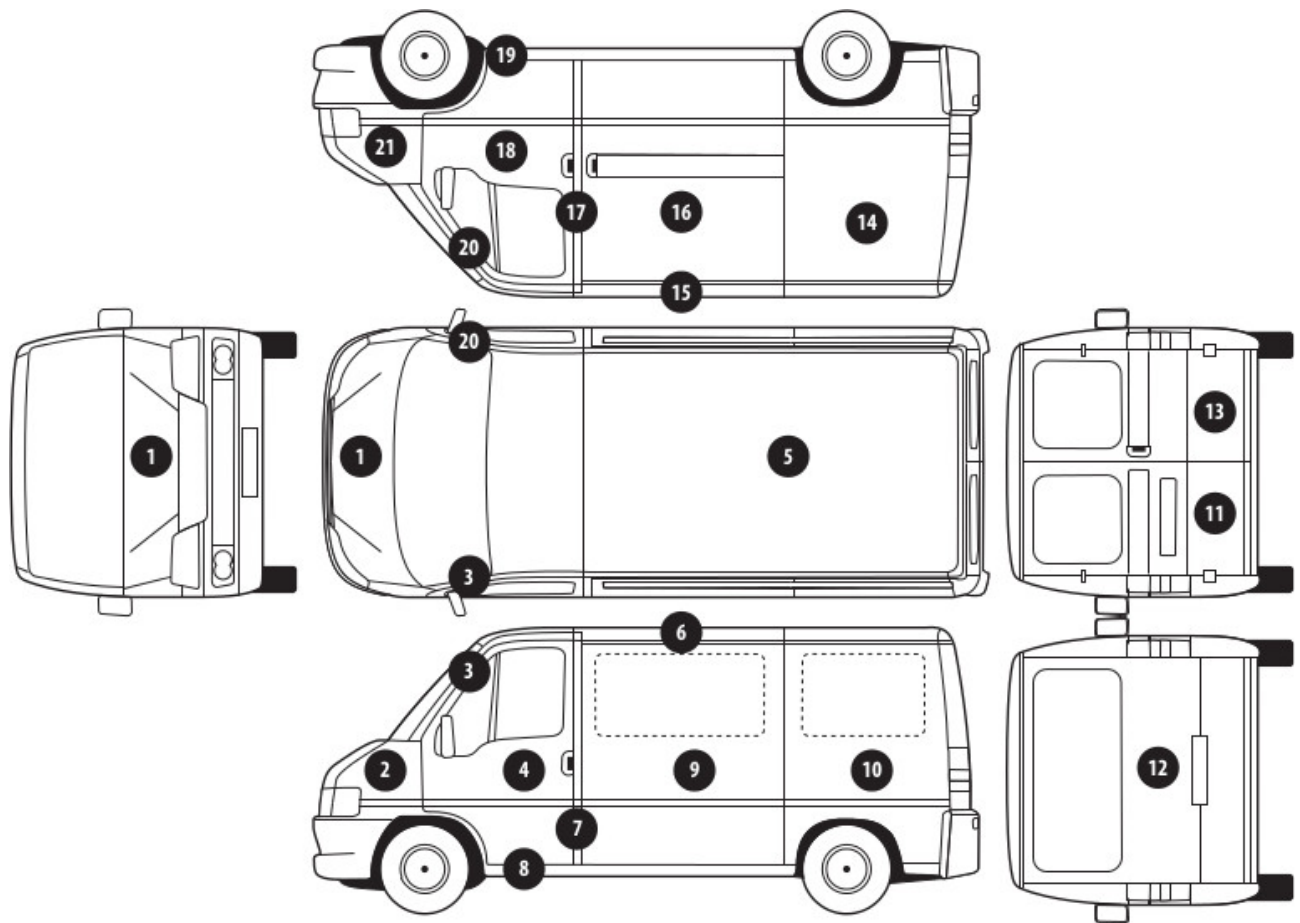
Data: 17-06-2026

Rzecznik DEKRA:
Piotr Wojtko (WSP)
Kacper Lesiak (WSP)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (sprzedaż) - oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/23

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
9	Drzwi boczne lewe	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
12	Pokrywa/klapa tylna	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	przed. l.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze)**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcza koła				koło zapasowe - brak

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin udostępniono dwa kluczyk/i do pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Tył



Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył

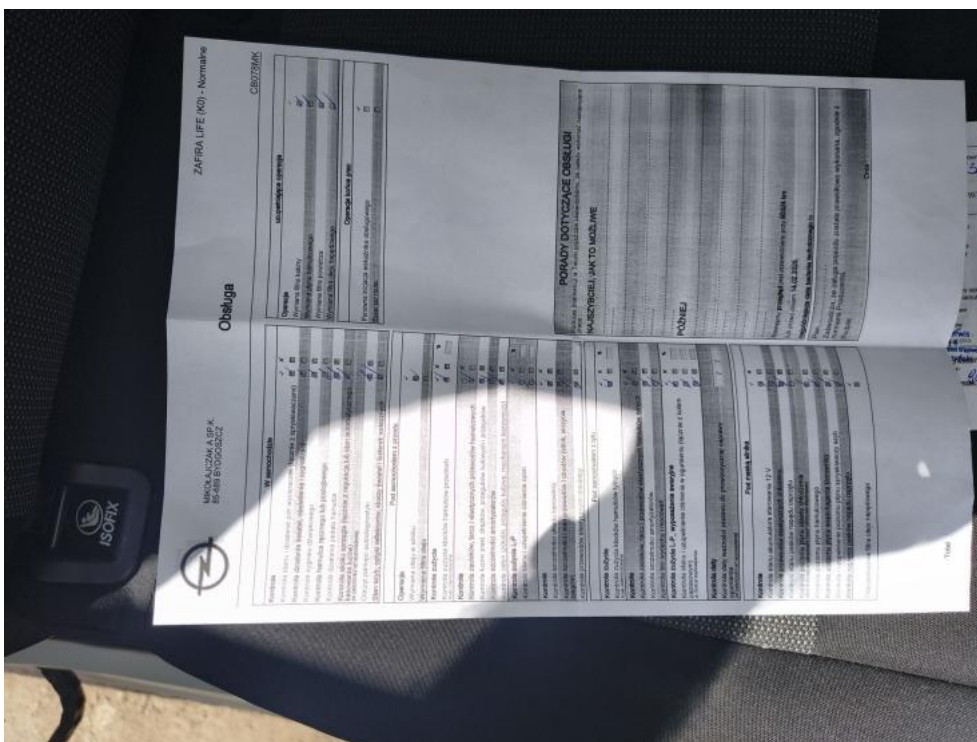


Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Książka serwisowa – dane



Fot. 16.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Instrukcje



Fot. 18.
Zestaw wskaźników

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 20.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 22.
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tunel środkowy

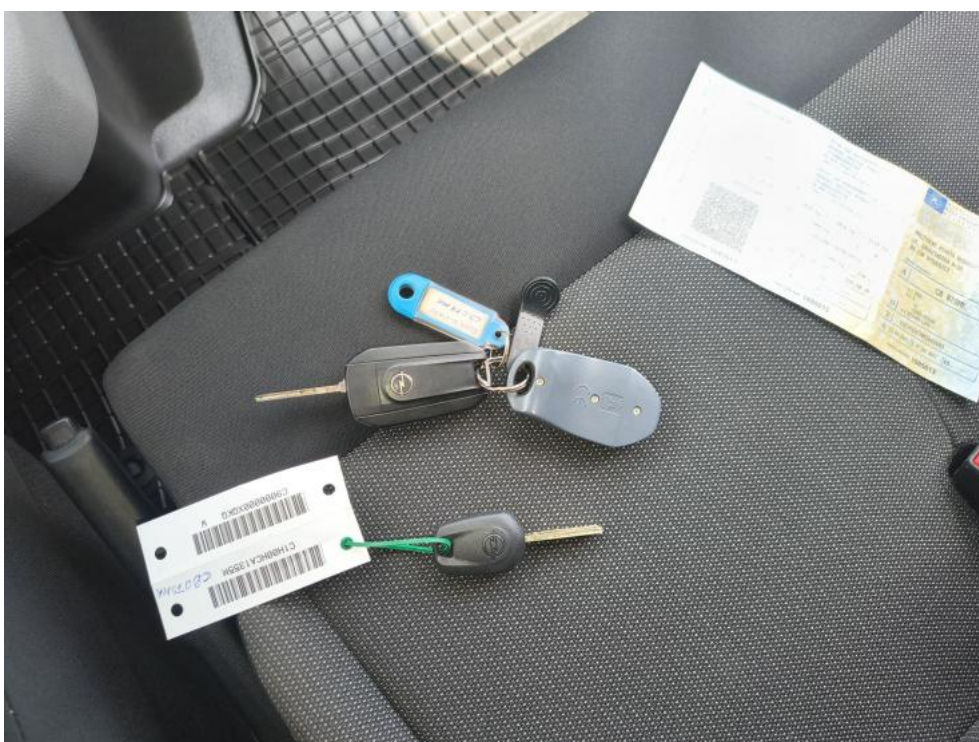


Fot. 24.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica z lewej strony



Fot. 26.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 28.
lekkie otarcie lewa strona nadkole przednie

Arkusz kontrolny

Producent	OPEL
Model	Vivaro 2.0 CDTI Euro 6 1997ccm - 145KM 20-24
Typ	Vivaro Kombi 2.0 CDTI Long 2,8t Enjoy
Nr rejestracyjny	CB087MK
VIN	VXEVEEHTMMZ042403

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2020)	70 200 zł
Notowanie (2021)	79 000 zł
Notowanie (2022)	92 200 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	20-04-2021
Data wyceny	17-06-2026
Okres eksploatacji [lata]	5,25
Korekta 1. rejestracji	-579 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	78 421 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	162 200,00
Różnica przebiegu	63 910,00
Wartość korekty	3 020 zł
Korekta przebiegu	3 020 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	81 441 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	680 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	82 121 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-28 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	82 093 zł

Inne

Łącznie inne	-814,41 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	81 279 zł

Wartość rynkowa pojazdu 81 300 zł (brutto/sprzedaż)²