

Nr zlecenia: 17/15/06/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/06/15

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałazi ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Warto ci

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

| | |
|---|--|
| Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy | VIN: VNKK AAC 3 2 0 A 0 3 8 8 7 9 |
| Marka: TOYOTA | Nr rejestracyjny: WY149CM |
| Model pojazdu: Yaris 1.5 MR`20 E6d | Nr Info-Ekspert: 037-03377 |
| Wersja: Comfort | Rok produkcji: 2022 |

| | |
|---|---|
| Wskazanie drogomierza | 108622 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2022/07/04 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2027/07/03 |
| Rodzaj nadwozia | hatchback 5 drzwiowy |
| Dop. masa całk. | 1555 kg |
| Jednostka nap dowia | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemno / Moc silnika | 1490 ccm / 92kW (125KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 3 / rz dowy / 12 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj nap du | przedni (4x2) |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|---|
| 1 | ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół | 28 | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
| 2 | Antena radiowa "płetwa rekina" | 29 | System kontroli ci nienia w oponach |
| 3 | Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci | 30 | System ł czno ci Toyota Connected Car |
| 4 | Funkcja Follow-Me-Home | 31 | System ochrony przedzderzeniowej PCS |
| 5 | Gło niki 4 szt. | 32 | System powiadamiania ratunkowego (eCall) |
| 6 | Gniazdo 12V w konsoli centralnej | 33 | System rozpoznawania znaków drogowych RSA |
| 7 | Immobilizer | 34 | System sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu (LDA) |
| 8 | Kamera cofania | 35 | System wspomagania nagłego hamowania |

| | | | |
|----|--|----|--|
| 9 | Kierownica wielofunkcyjna | 36 | System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC |
| 10 | Klamki zewn trzne w kolorze nadwozia | 37 | System wykrywania zm czenia kierowcy SWS |
| 11 | Klimatyzacja | 38 | Szyba przednia d wi koszczelna |
| 12 | Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 39 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 13 | Koło zapasowe dojazdowe | 40 | wiatła do jazdy dziennej |
| 14 | Komputer pokładowy | 41 | wiatła drogowe automatyczne AHB |
| 15 | Kurtyny powietrzne boczne | 42 | wiatła mijania projekcyjne |
| 16 | Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie | 43 | wiatła p/mgielne przednie |
| 17 | Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie | 44 | Tapicerka materiałowa |
| 18 | Ogranicznik pr dko ci | 45 | Tarcze kół stalowe 15" |
| 19 | O wietlenie wewn trzne | 46 | Tempomat adaptacyjny inteligentny IACC |
| 20 | Podłokietnik centralny przedni | 47 | Tuner radiowy cyfrowy DAB |
| 21 | Poduszka powietrzna kierowcy | 48 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 22 | Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia | 49 | Wycieraczki z czujnikiem deszczu |
| 23 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 50 | Wy wietlacz centralny mi dzy zegarami 4.2" |
| 24 | Poduszki powietrzne centralne pomi dzy kierowc i pasa erem | 51 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 25 | Spoiler tylny | 52 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 26 | System Apple Carplay/Android Auto | 53 | Zł cze "USB" |
| 27 | System Bluetooth | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- Czujnik zmierzchu z automatycznymi wiatłami drogowymi
Czujnik zmierzchu
wiatła drogowe automatyczne
- Kierownica i d wignia zmiany biegów pokryte skór
D wignia zmiany biegów pokryta skór
Kierownica pokryta skór
- System multimedialny Toyota Touch 2 z wy wietlaczem 7"
System multimedialny Toyota Touch 2
Wy wietlacz 7" dotykowy, kolorowy
- Systemy VSC + TRC
System kontroli trakcji TRC
System stabilizacji toru jazdy VSC

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposa enia

- Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bie nik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | FIRESTONE 185/65 R15 92T XL WINTERHAWK 4 | 3,7 |
| Przednie prawe: | FIRESTONE 185/65 R15 92T XL WINTERHAWK 4 | 3,4 |
| Tylne lewe: | FIRESTONE 185/65 R15 92T XL WINTERHAWK 4 | 5,2 |
| Tylne prawe: | FIRESTONE 185/65 R15 92T XL WINTERHAWK 4 | 4,5 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|----------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (-) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd | (-) |
| Regionalna sytuacja rynkowa | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogl dziny wykonywał: Piotr Kocyk

Wycena wykonana: Piotr Bałazi ski

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze wzgl du na zauwa alne ró nice mi dzy cenami lokalnymi a rednimi warto ciami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzeda y w regionie oraz lokaln atrakcyjno danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



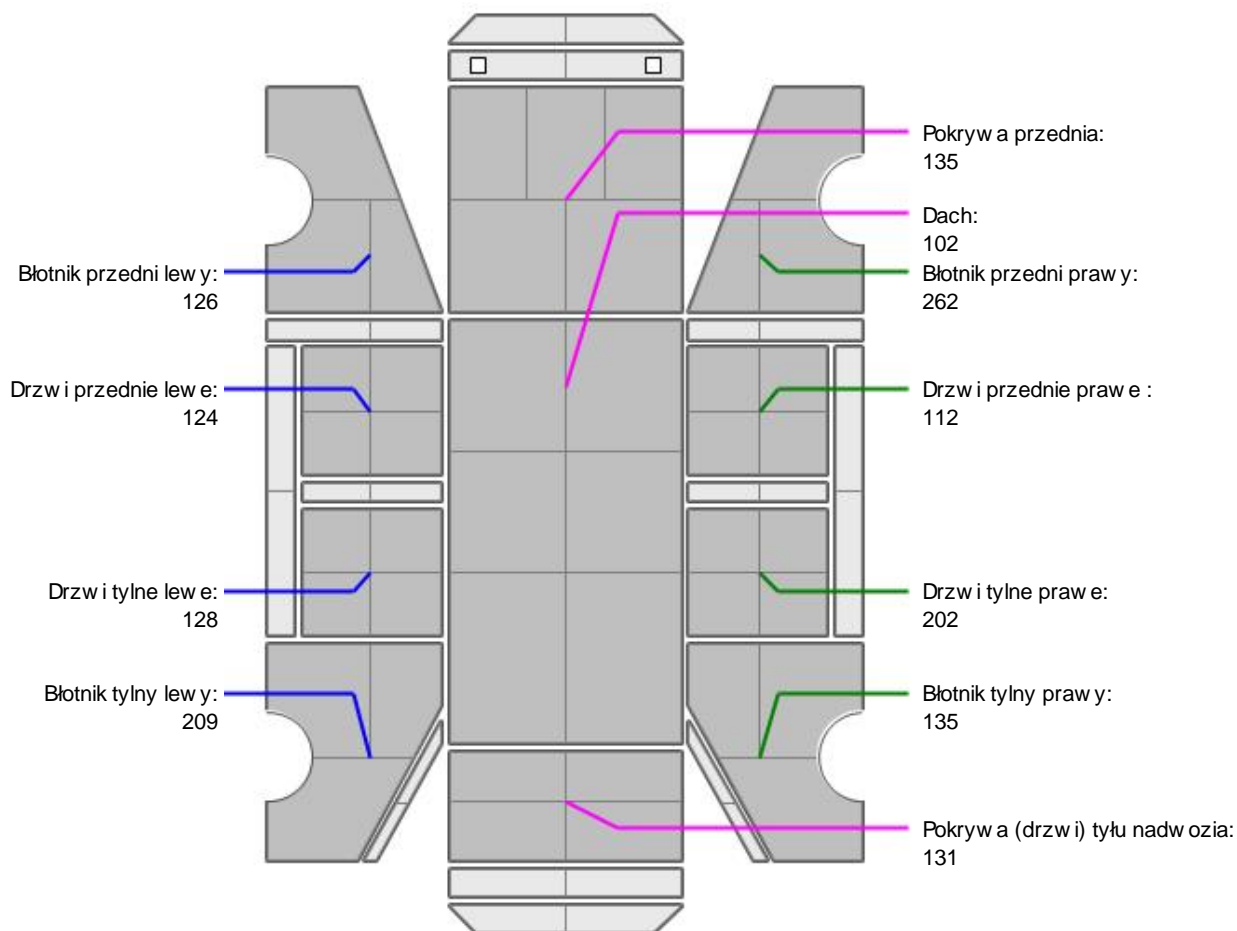
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 2 | Pokrywa przednia | | Wgniecenia. Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 4 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Drzwi boczne tylne | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 6 | Drzwi boczne tylne | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 7 | Próg | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 8 | Próg | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 9 | Dach | | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 10 | Błotnik tylny | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 11 | Błotnik tylny | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 12 | Drzwi tyłu nadwozia | | Zarysowania powłoki lakierowej | | |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

Ogl dziny zostały wykonane na parkingu podziemnym. Istnieje mo liwo ujawnienia dodatkowych uszkodze w wietle dziennym.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 135 | |
| 2 | Dach | | 102 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 126 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 124 | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 128 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 209 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 262 | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 112 | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 202 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 135 | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 131 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Zderzak tylny | | Zarysowany | | |
| 3 | Lampa zespolona tylna | P | Zarysowana | | |
| 4 | Szyba przednia | | Odpryski warstwy zewn trznej | | |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni kpl. | L | Zabrudzony | | |
| 2 | Wykładzina dachu (podsufitka) | | Zabrudzona | | |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zuycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prdko ci do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposażenia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych pozako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zuycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródo wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



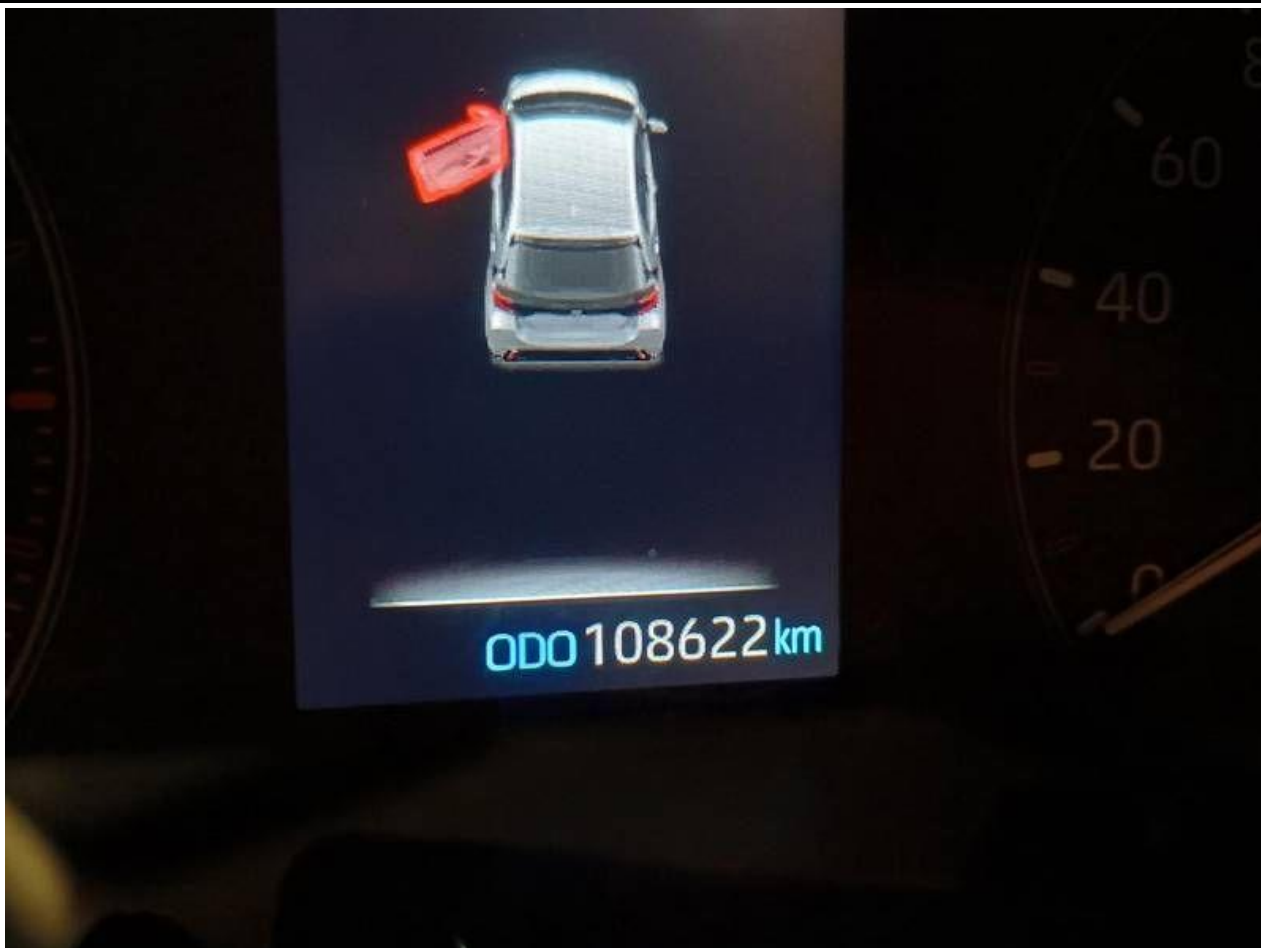
Fot. nr 4



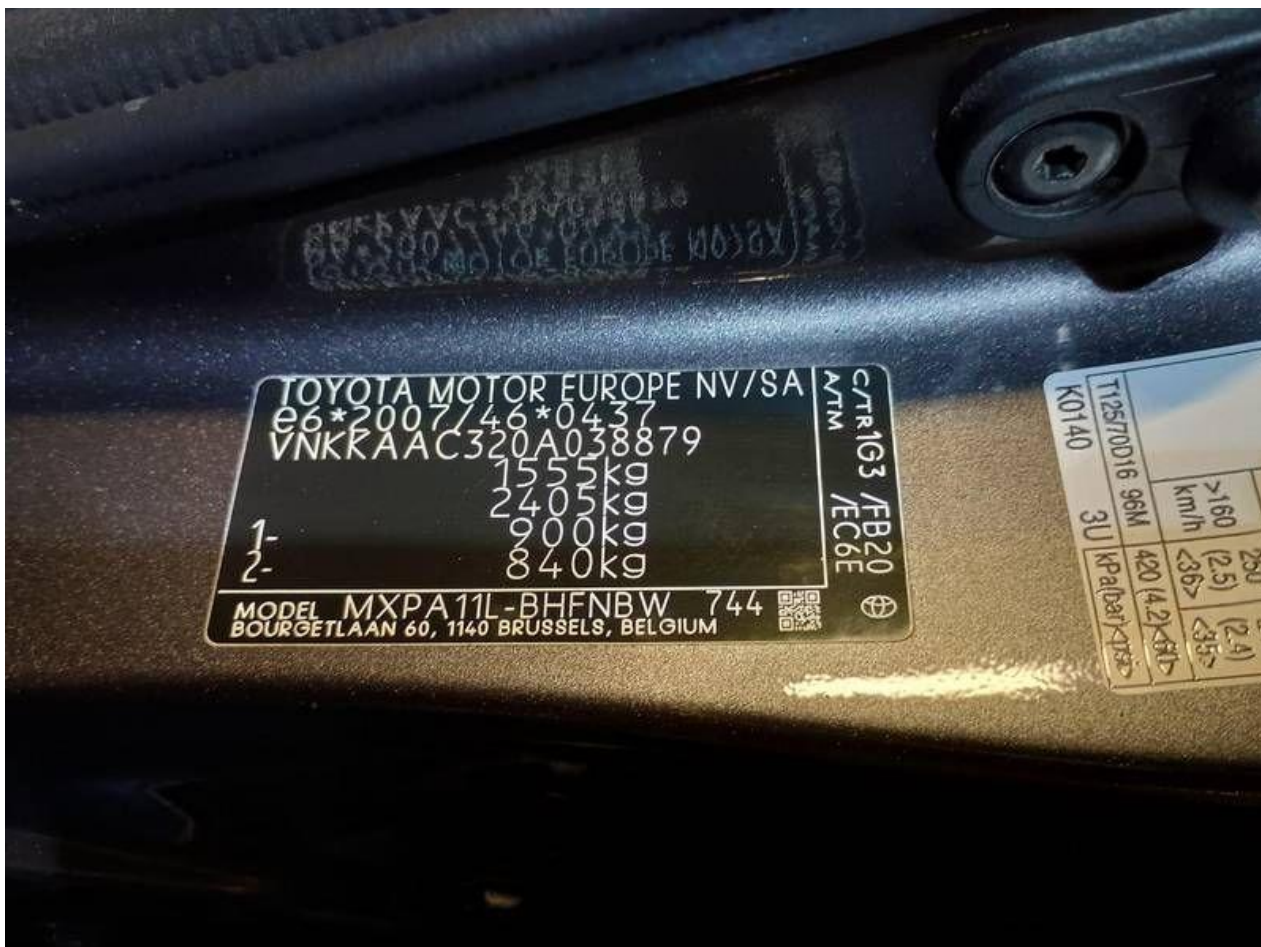
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



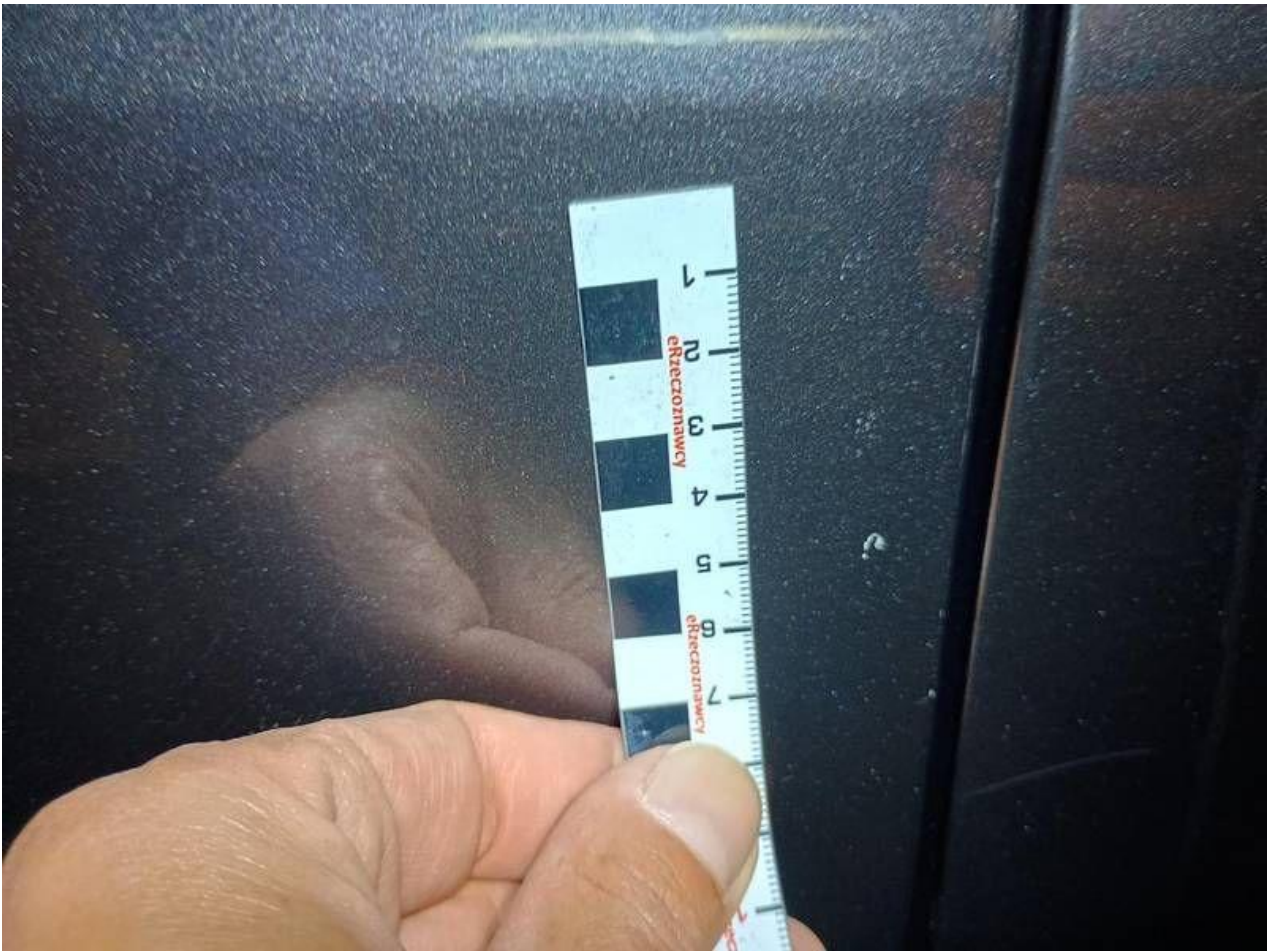
Fot. nr 16



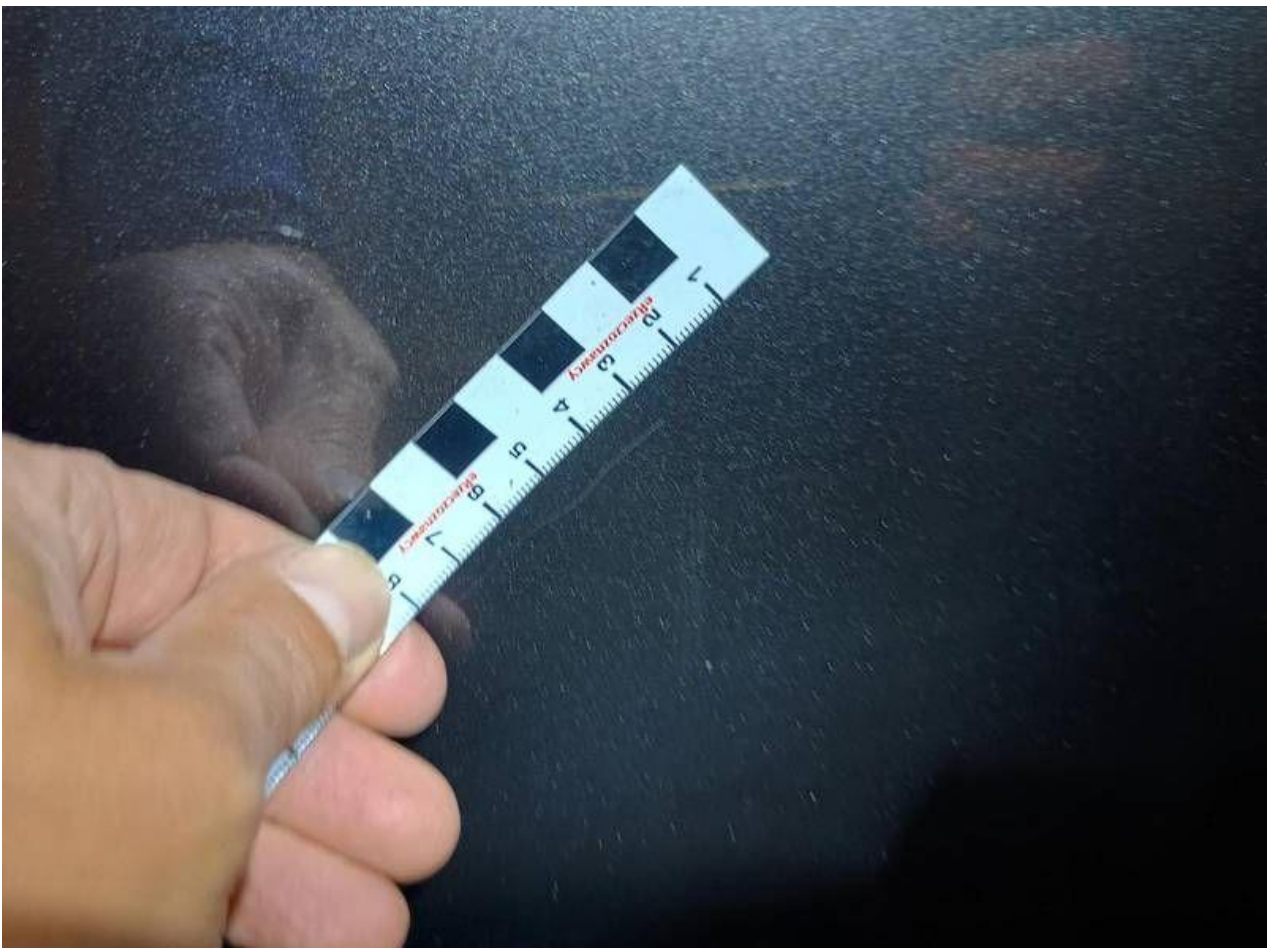
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



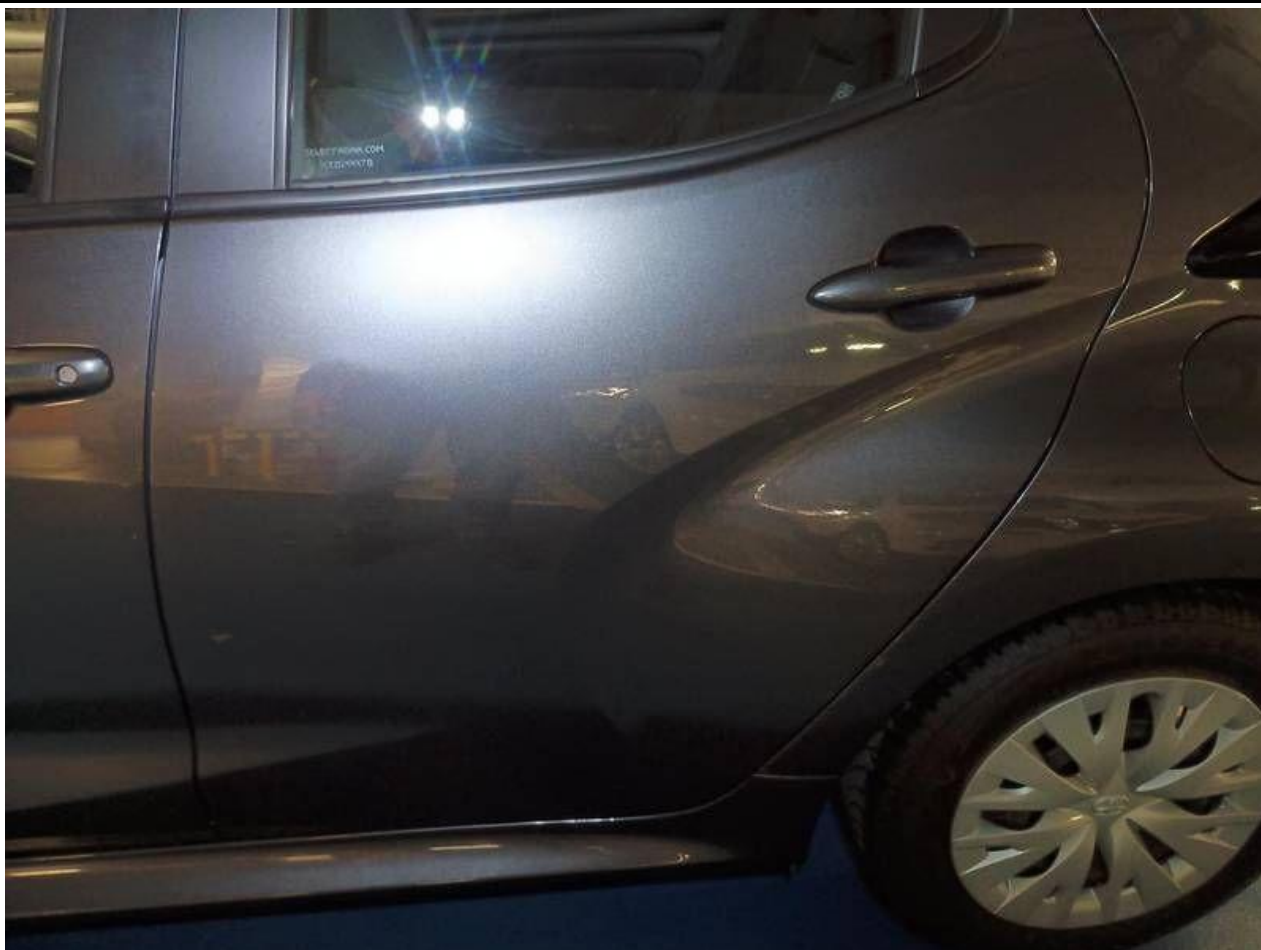
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



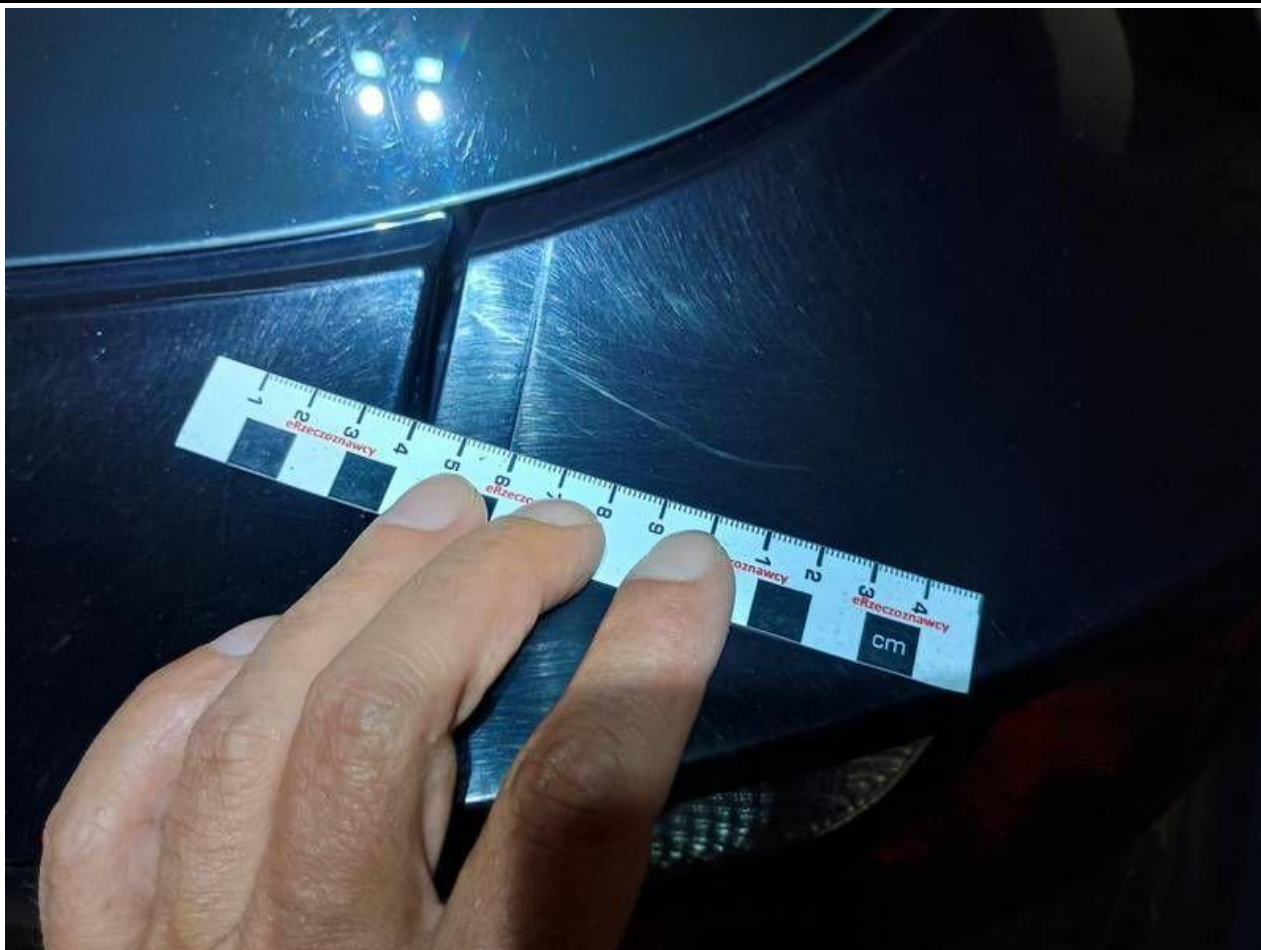
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



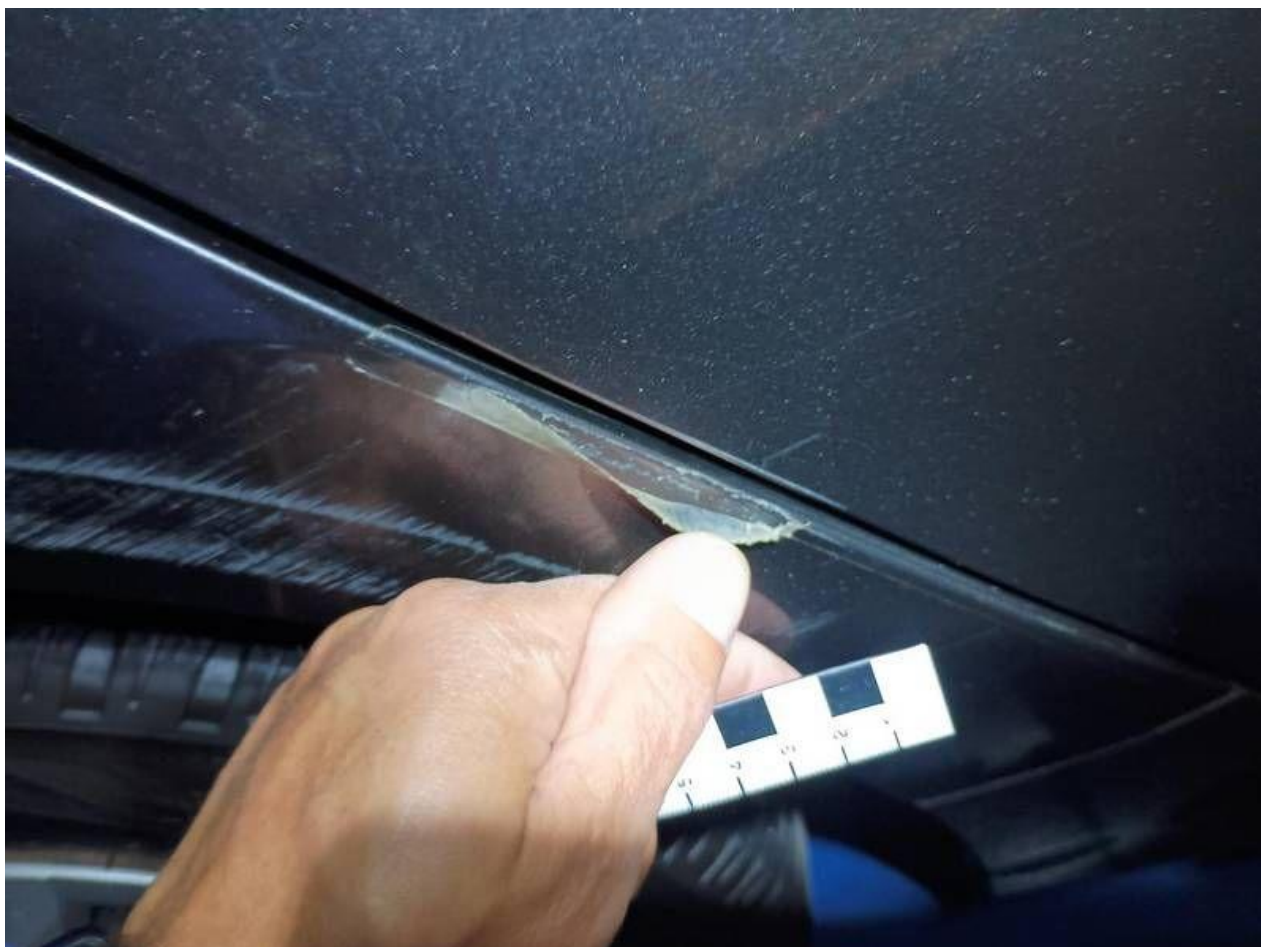
Fot. nr 39



Fot. nr 40



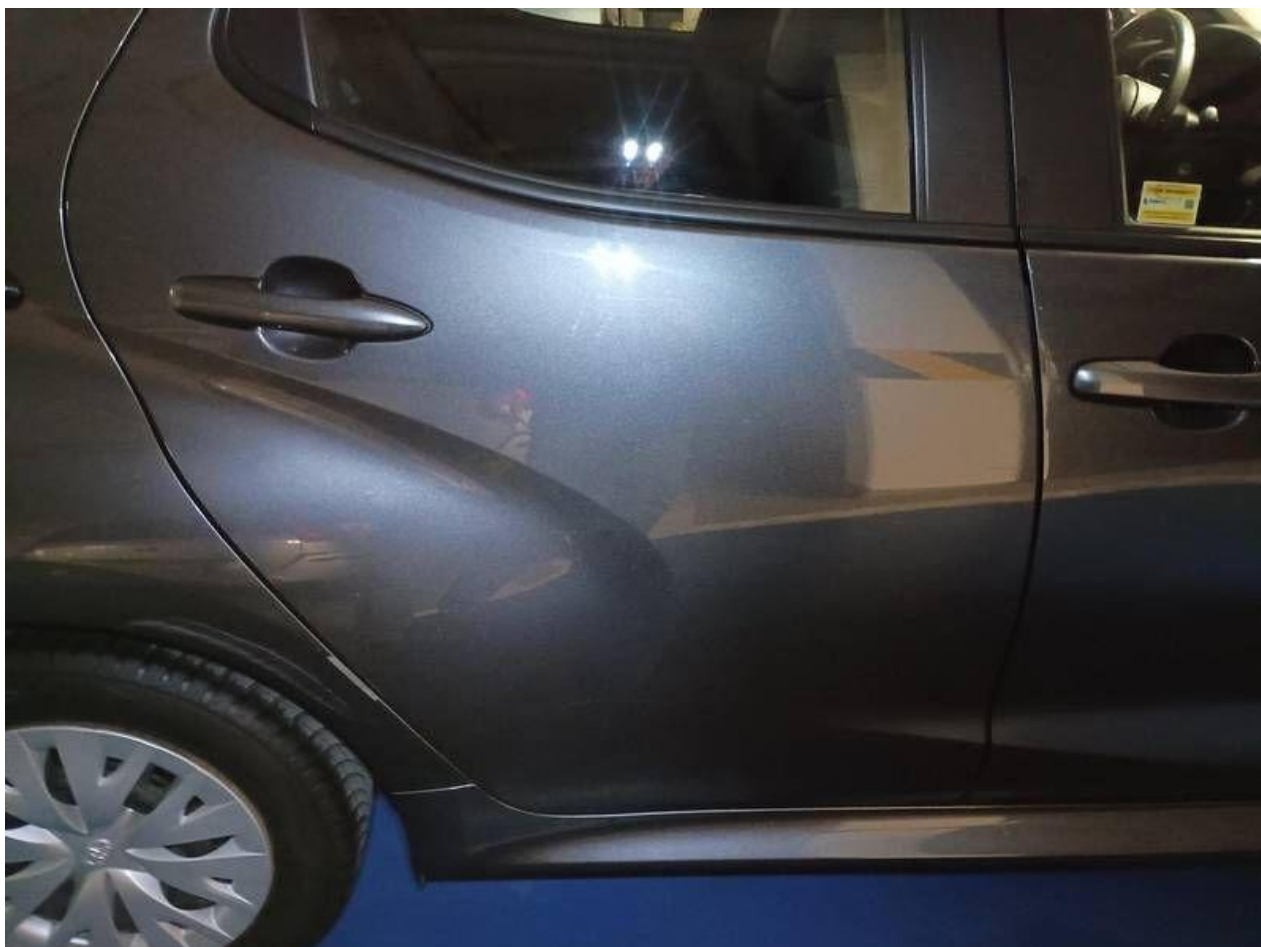
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



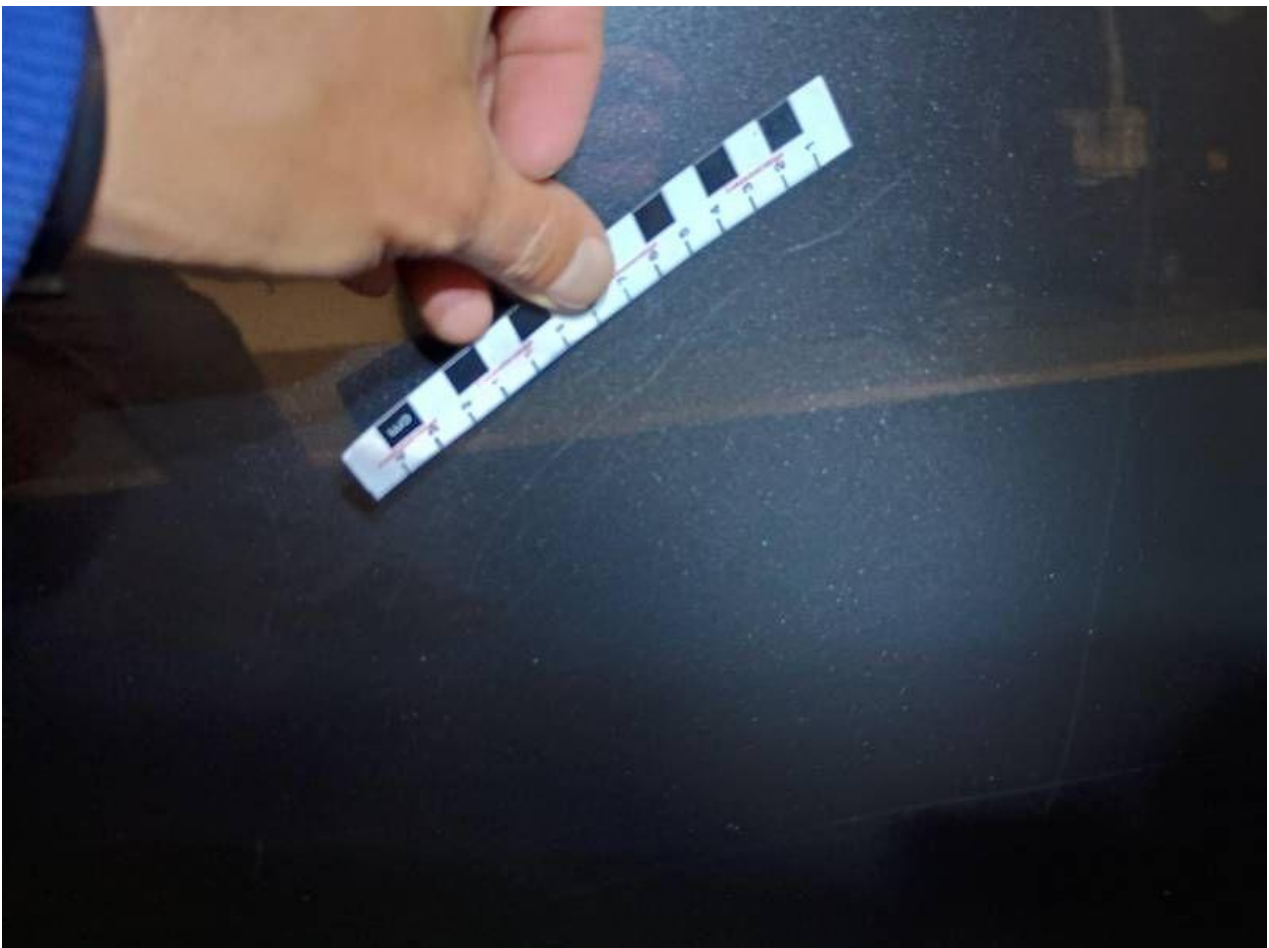
Fot. nr 47



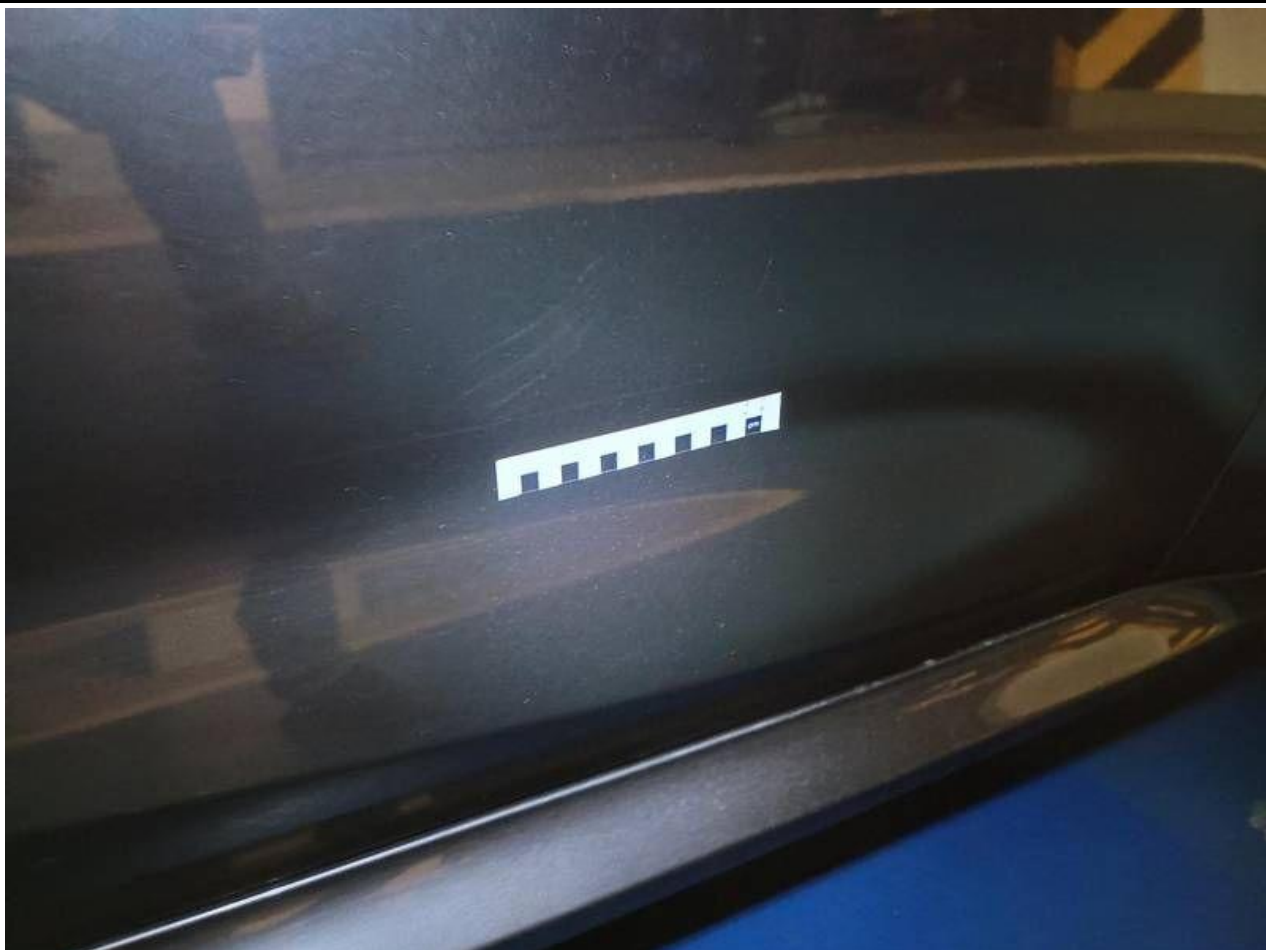
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



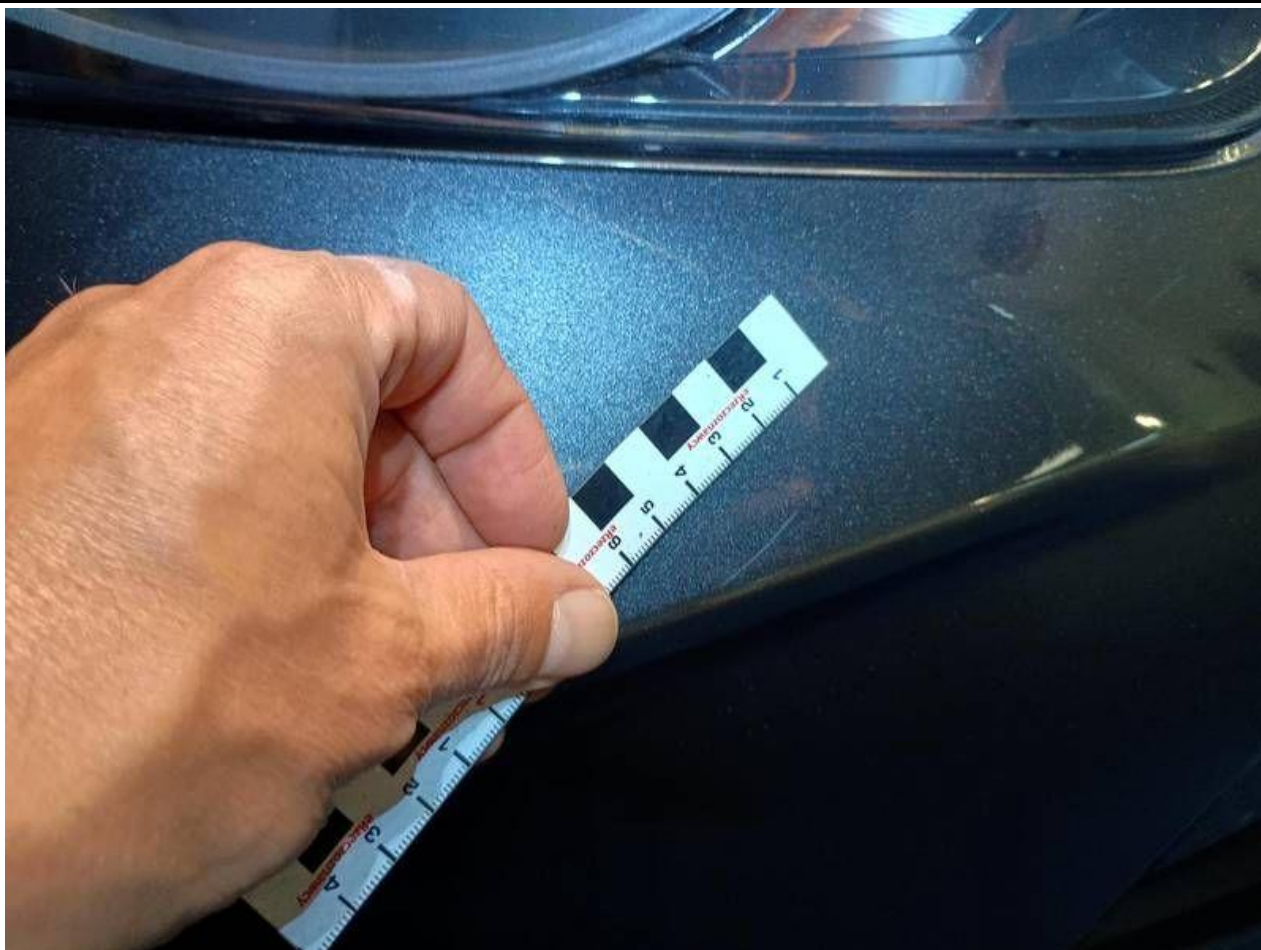
Fot. nr 52



Fot. nr 53



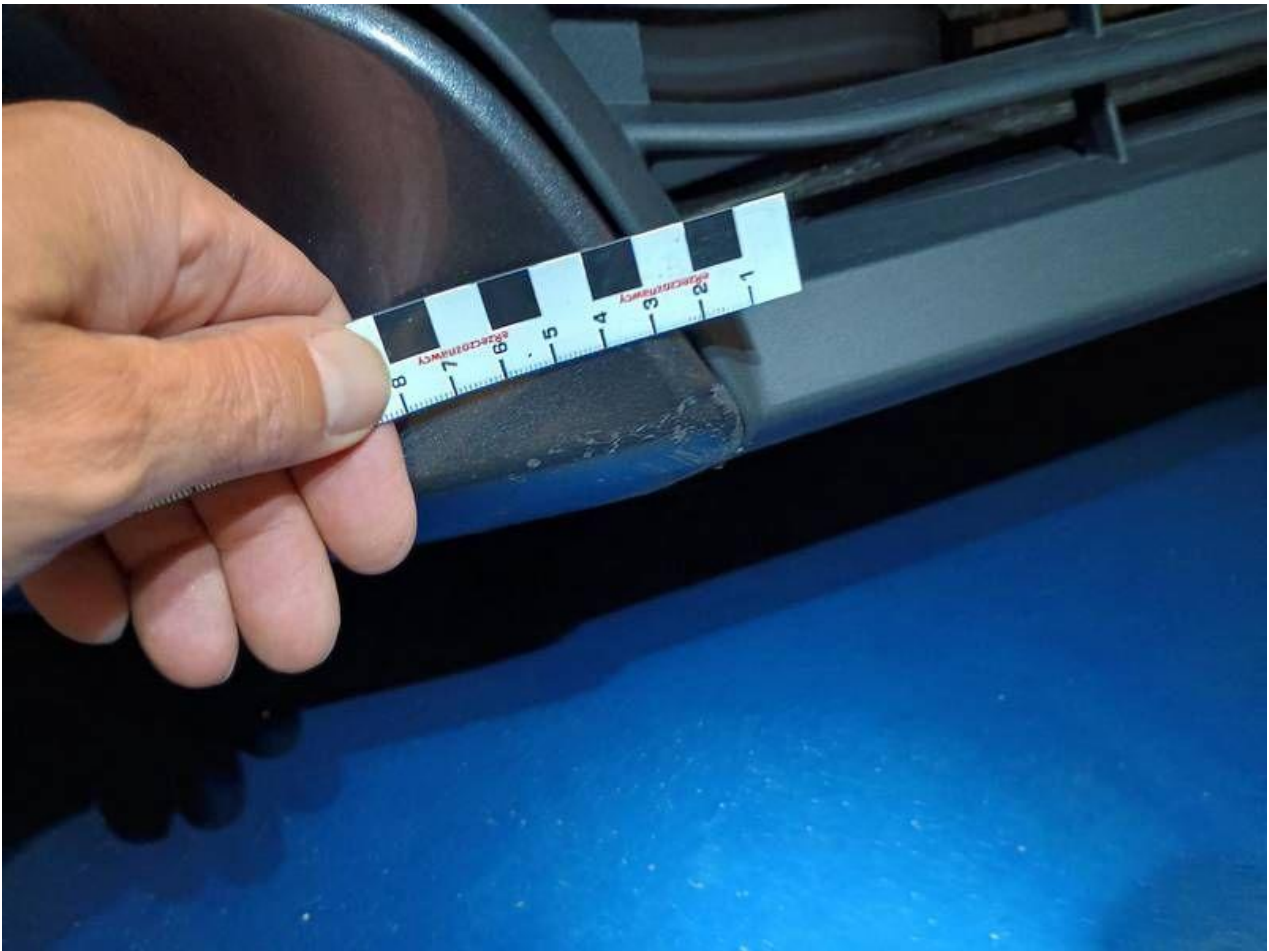
Fot. nr 54



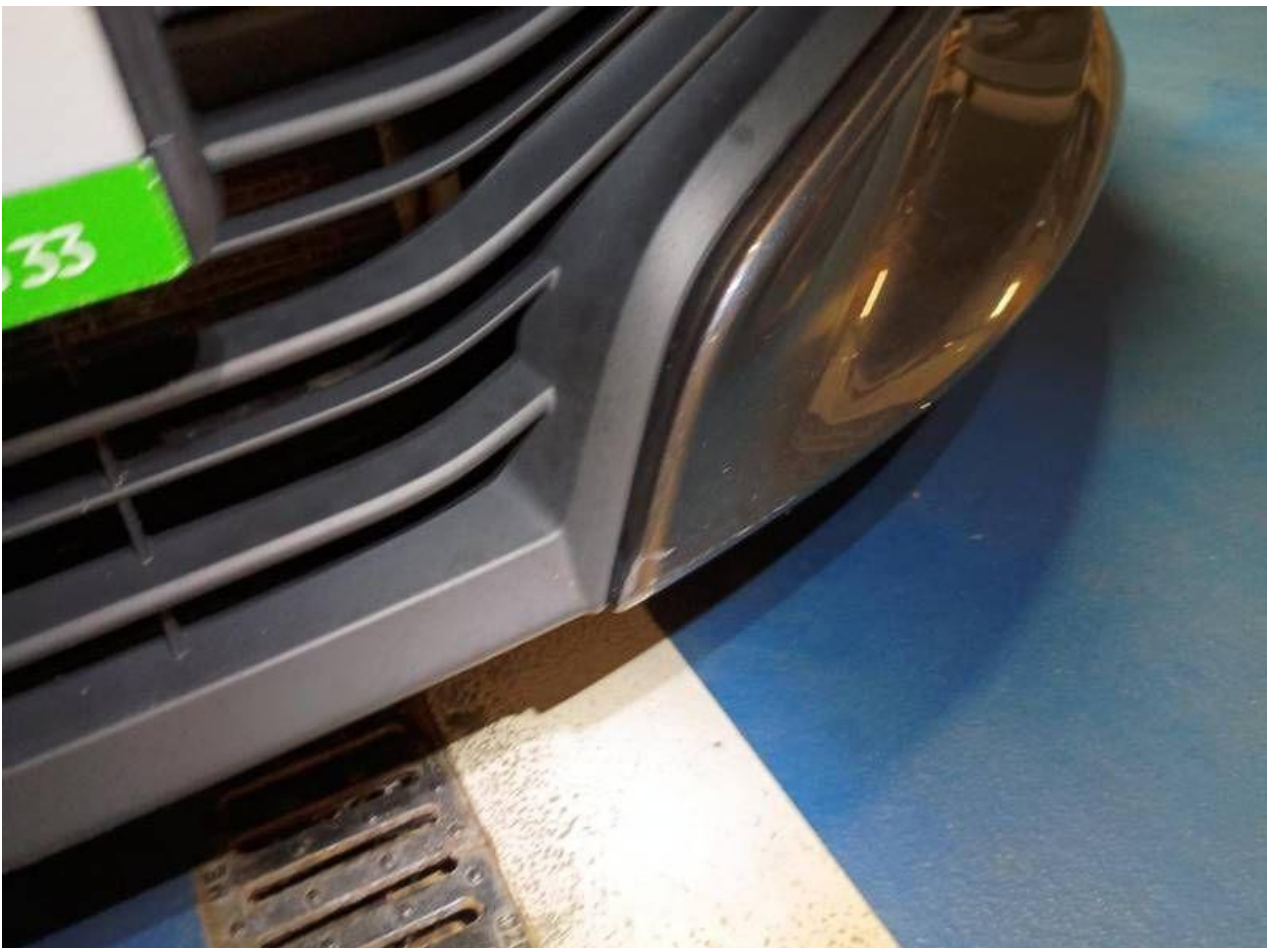
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



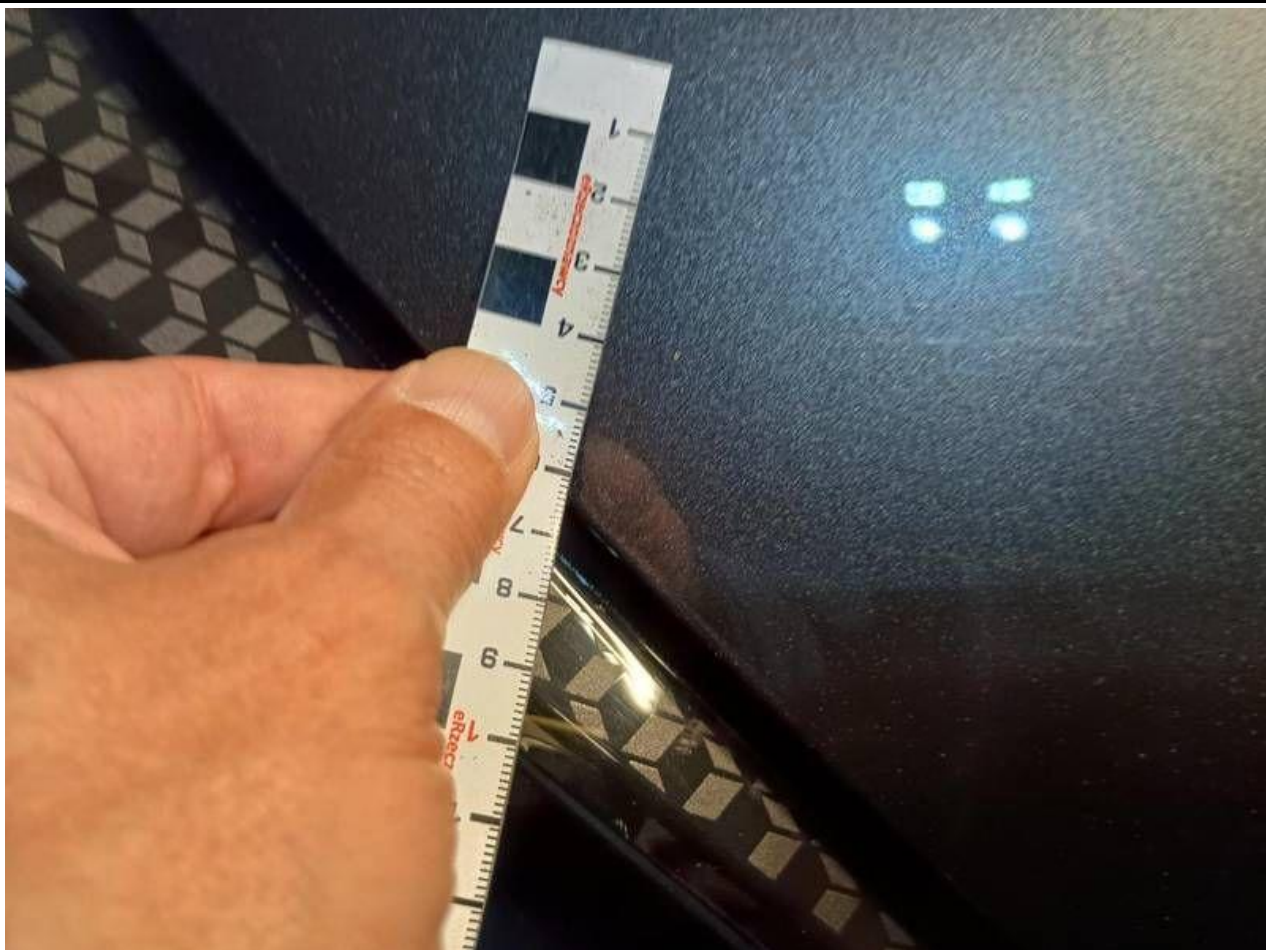
Fot. nr 68



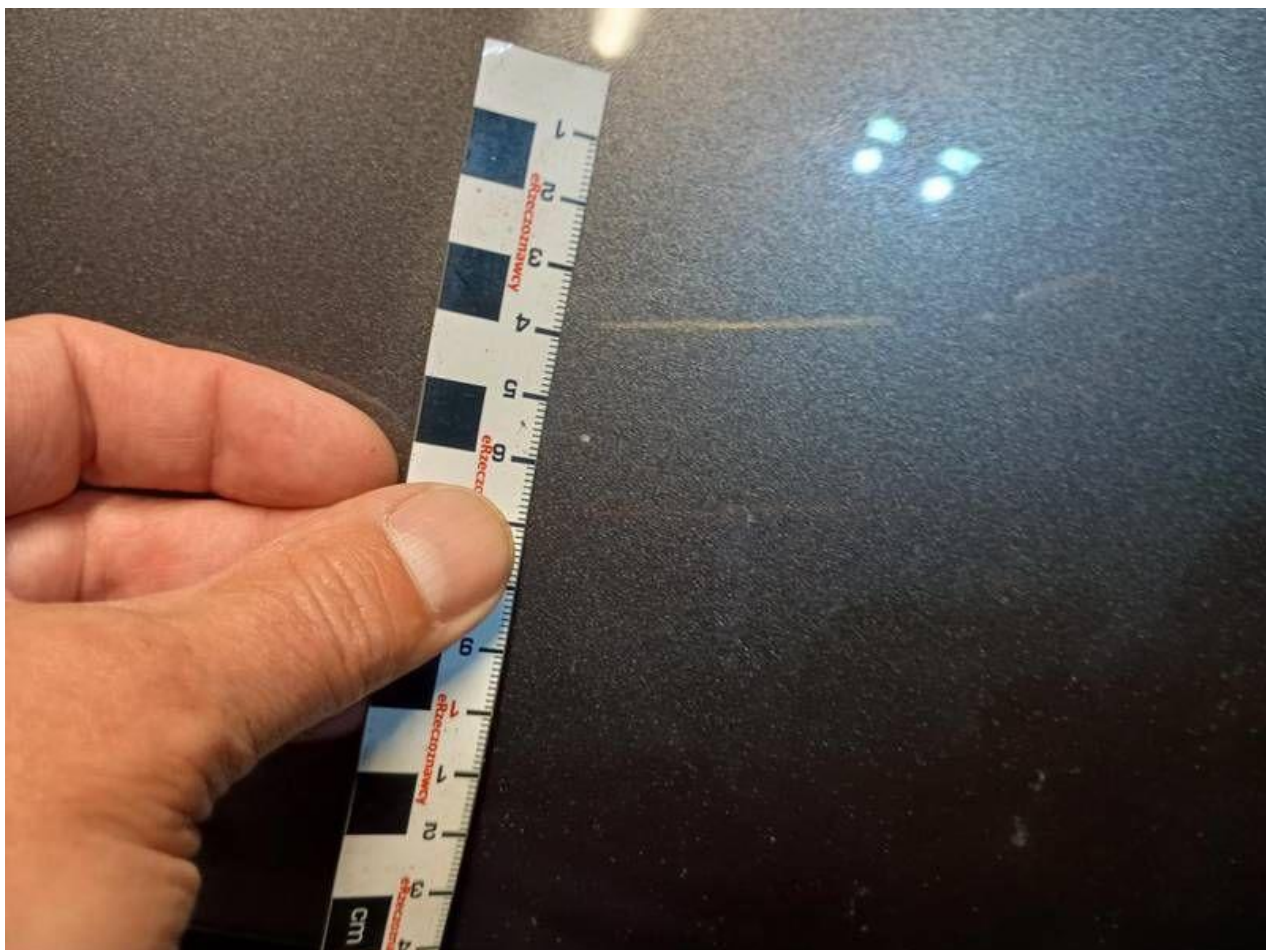
Fot. nr 69



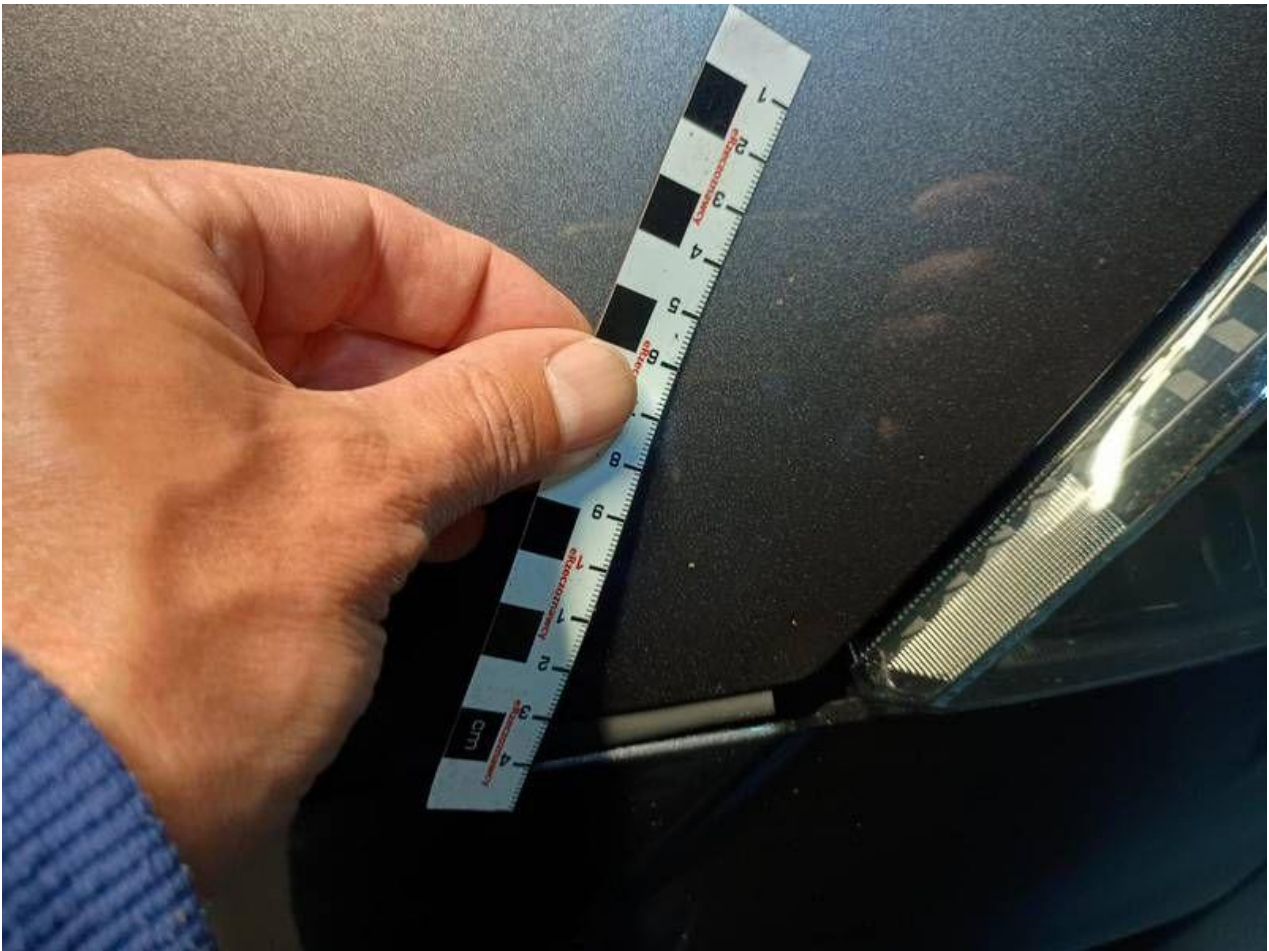
Fot. nr 70



Fot. nr 71



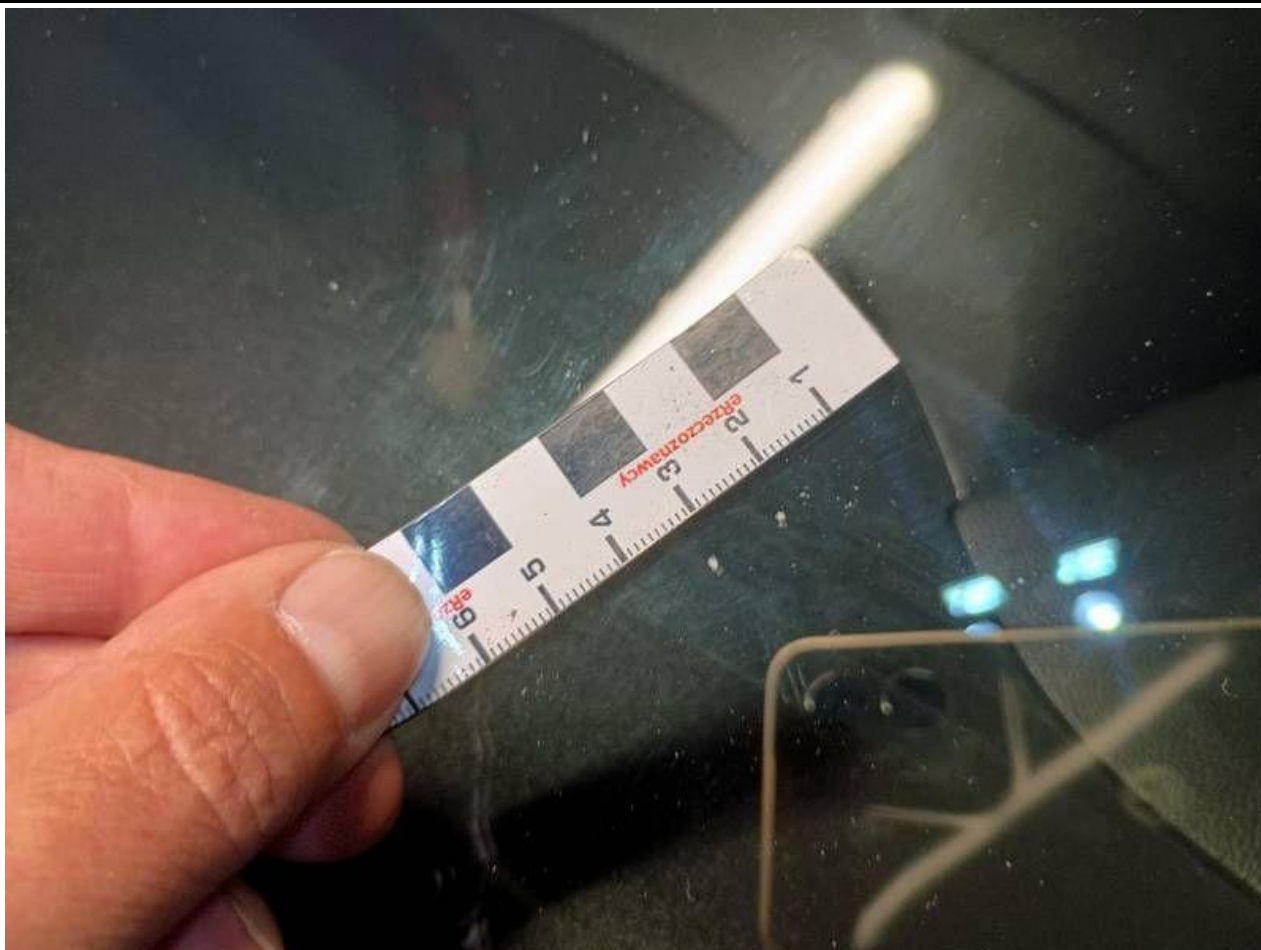
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



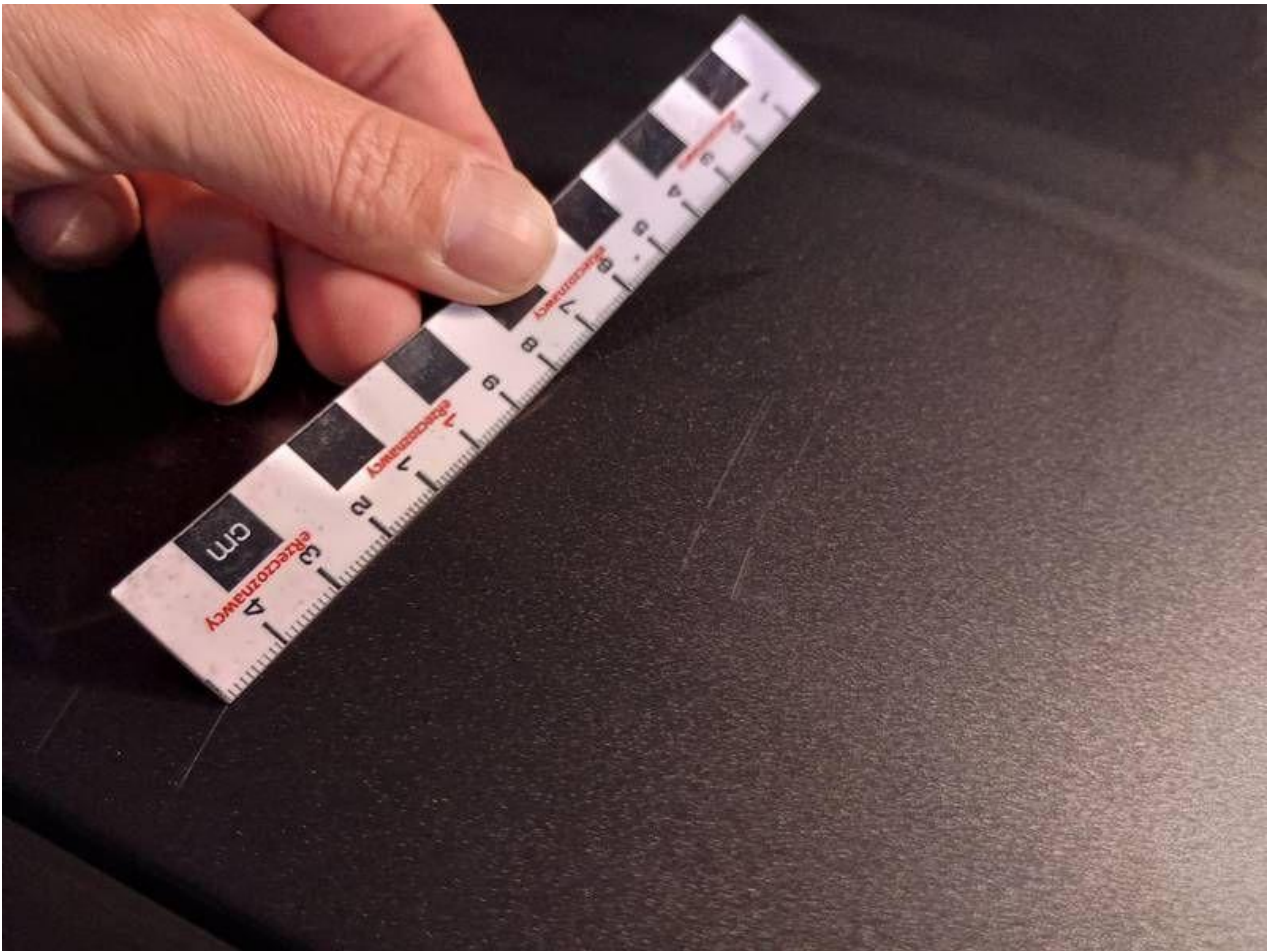
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



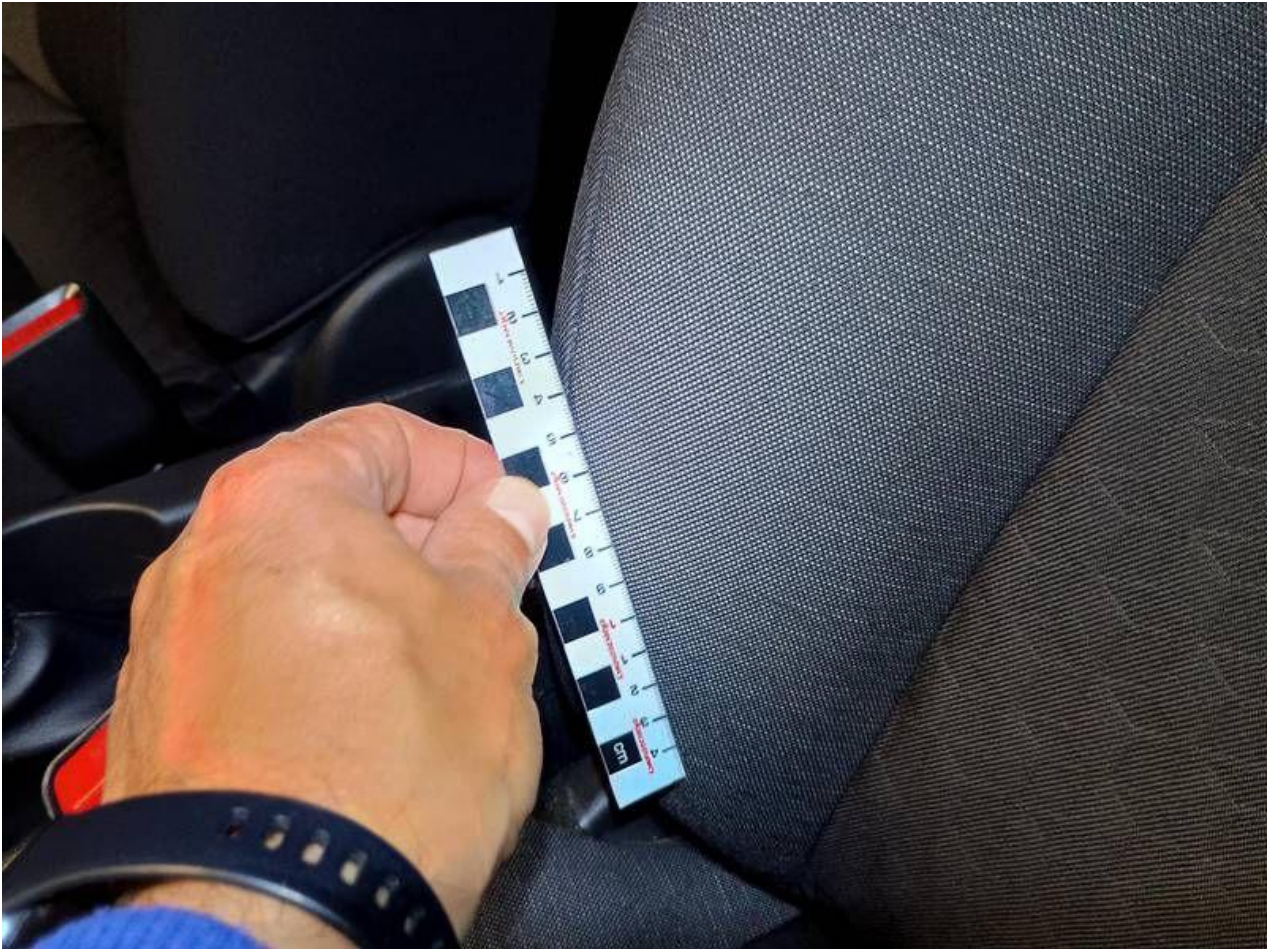
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



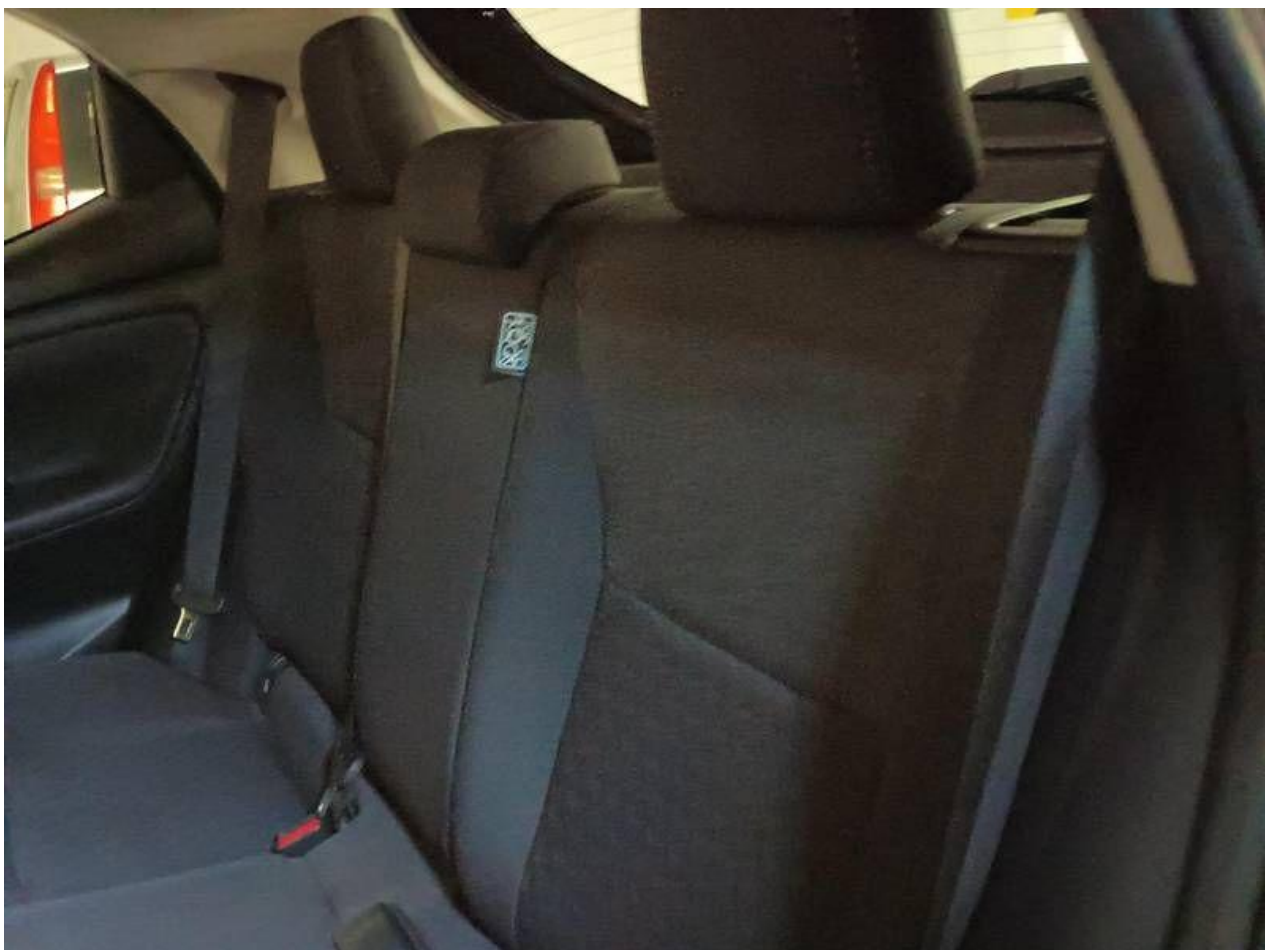
Fot. nr 105



Fot. nr 106



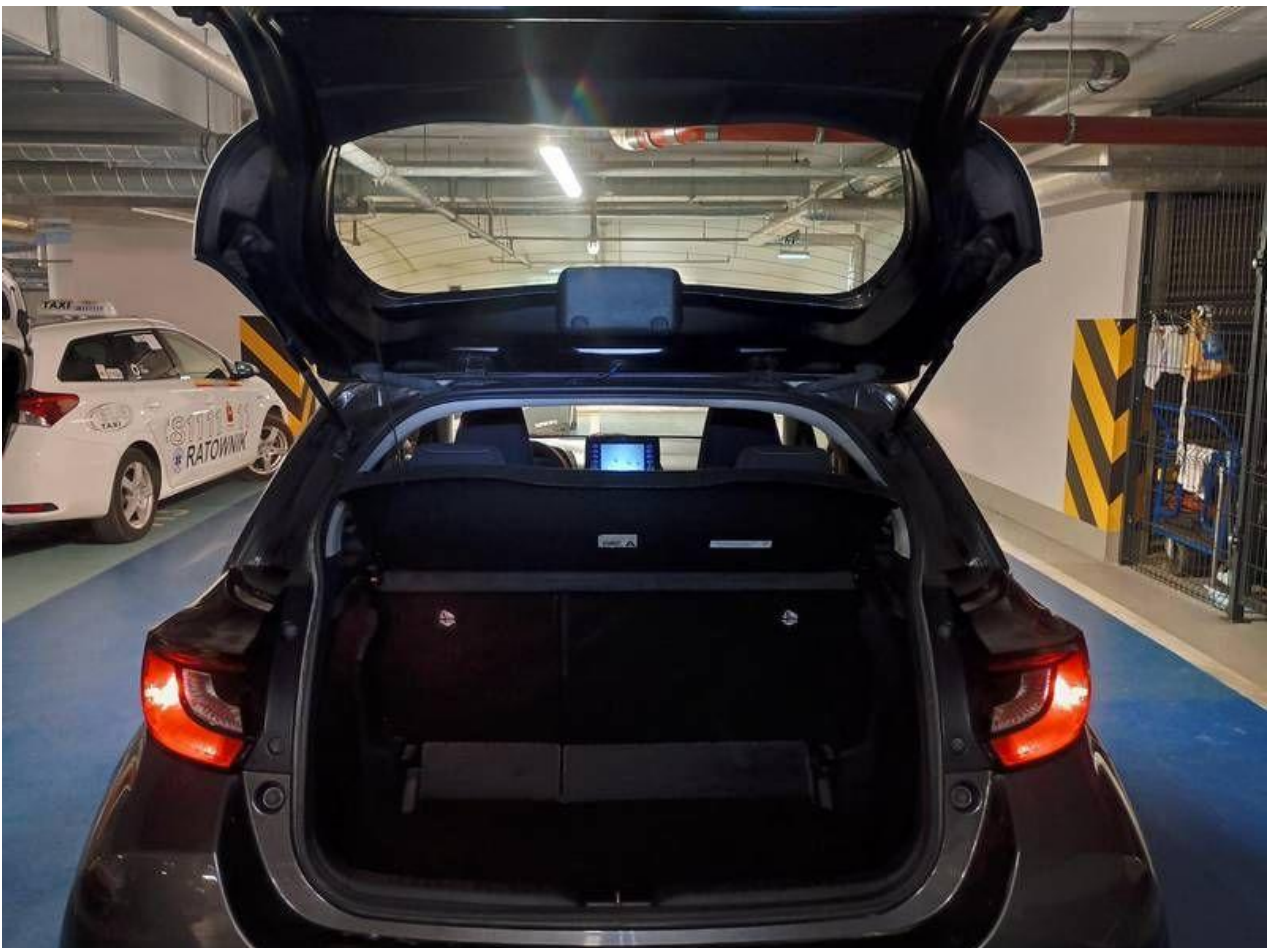
Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



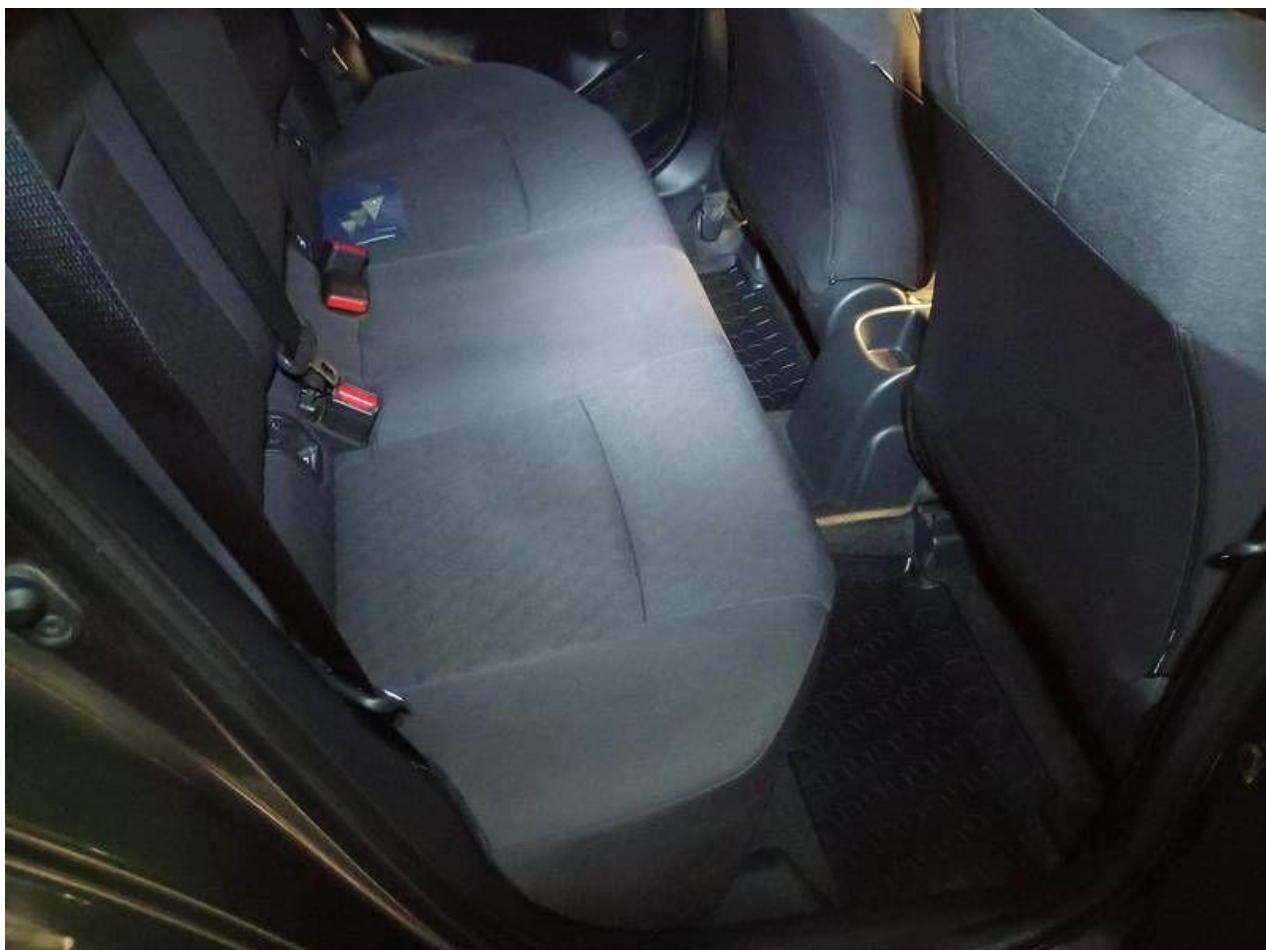
Fot. nr 121



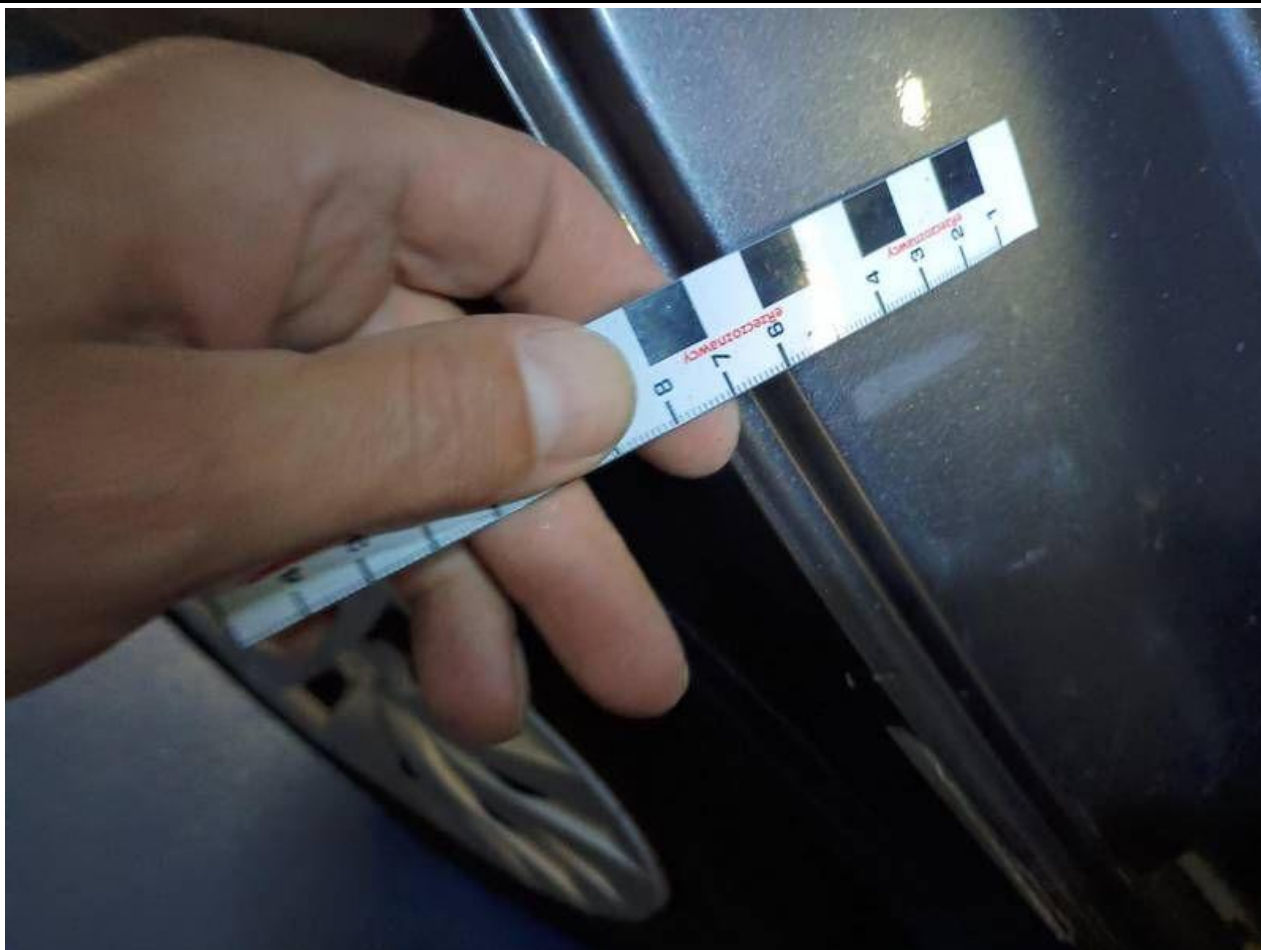
Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



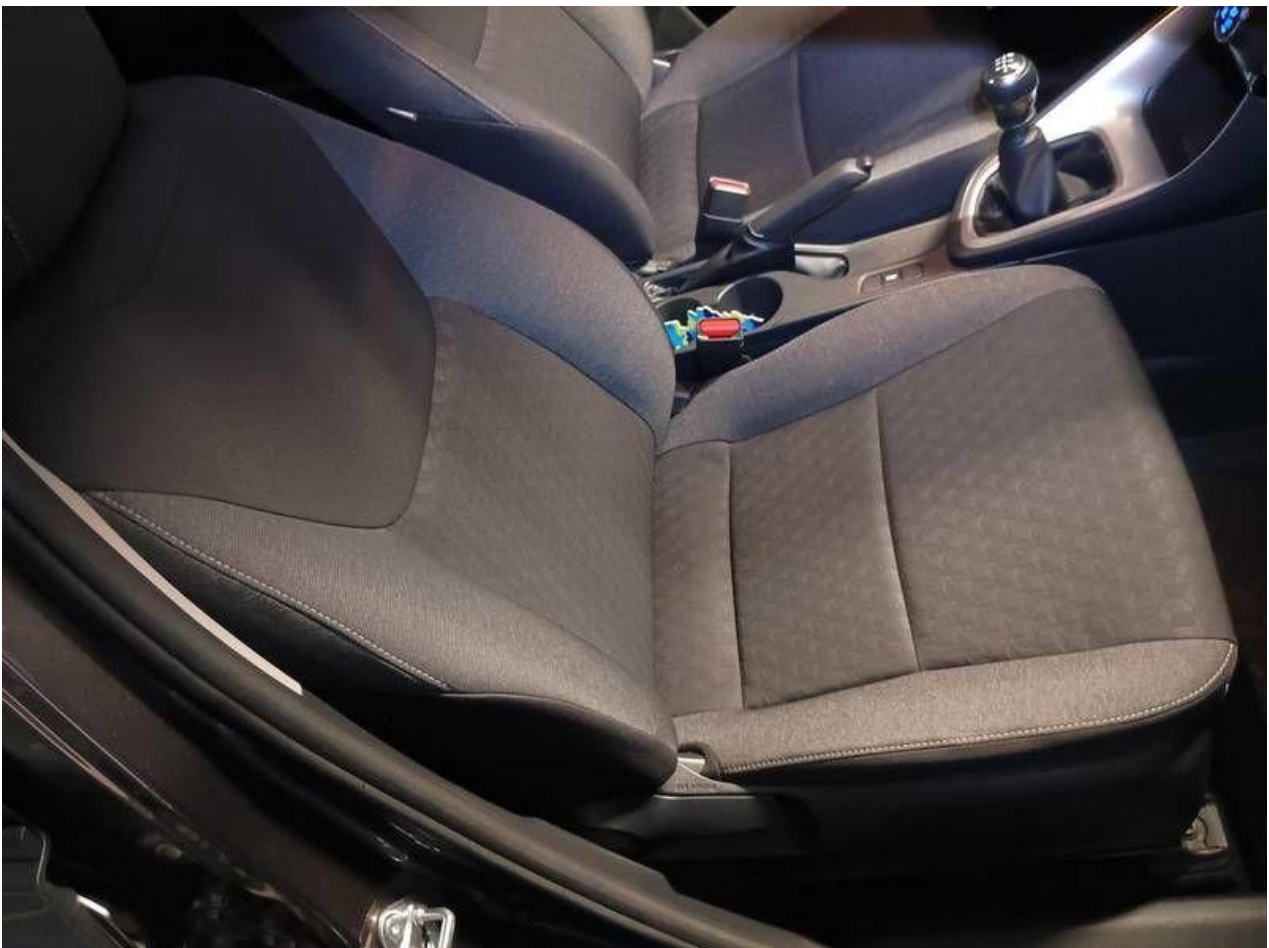
Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



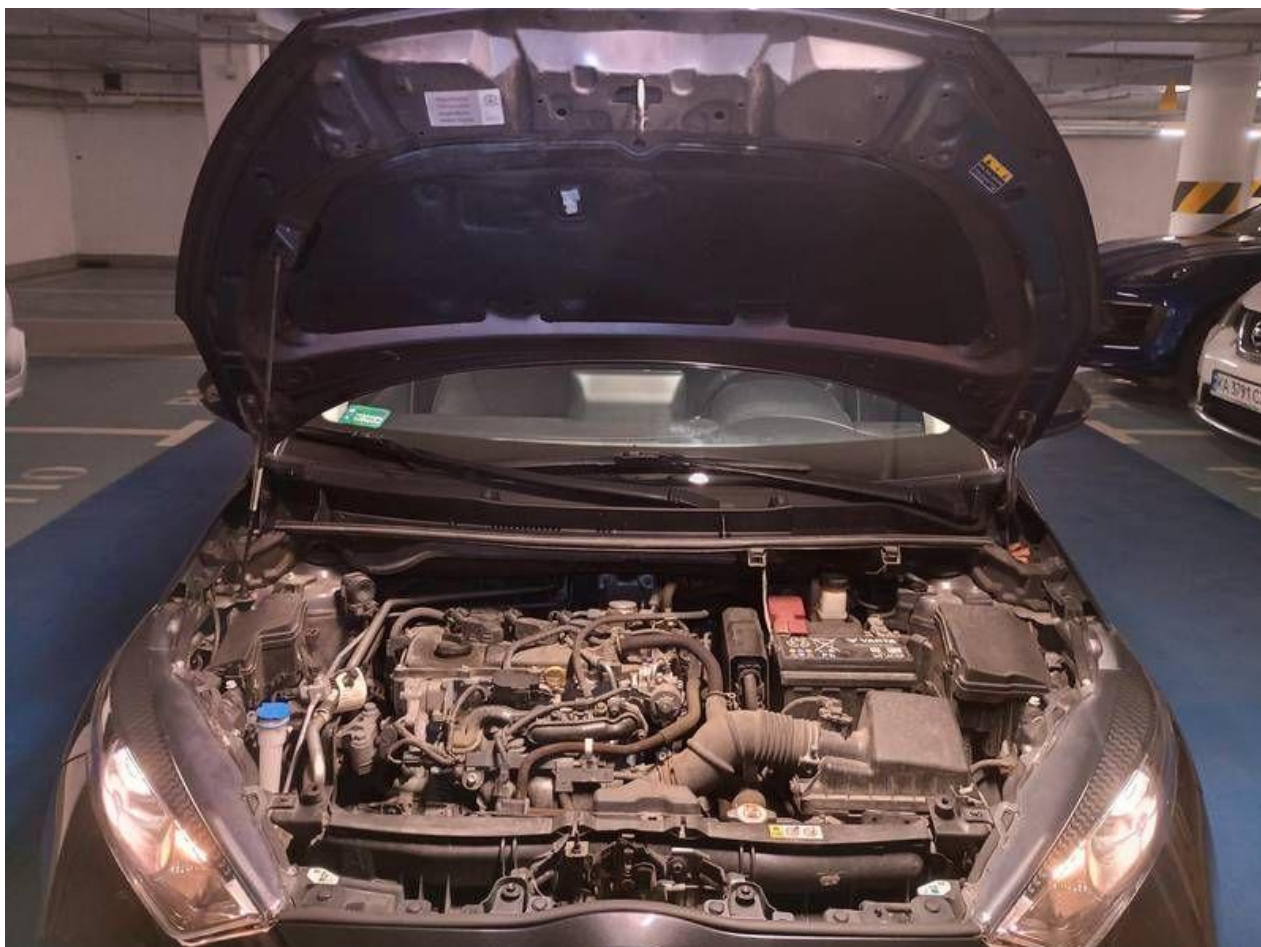
Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



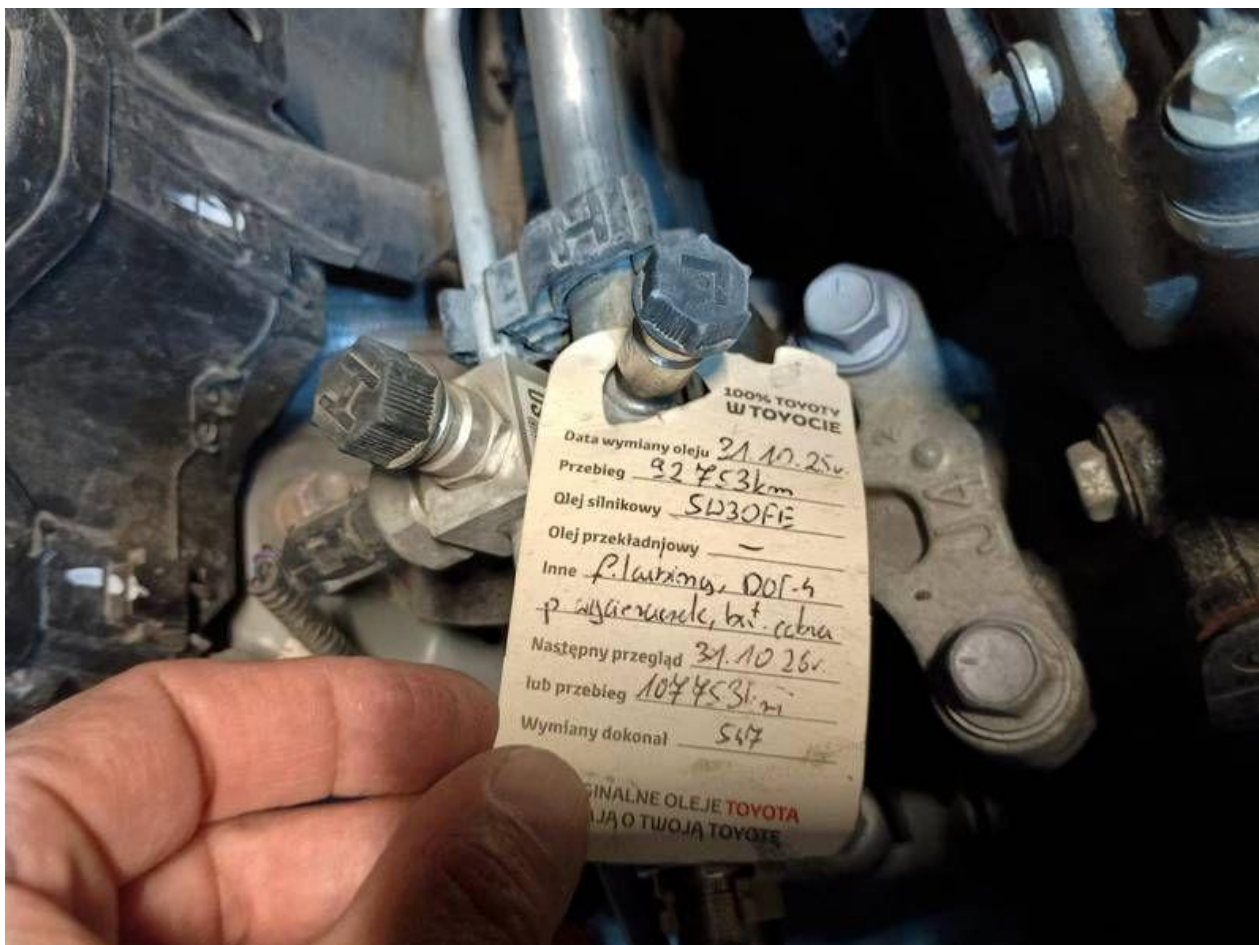
Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



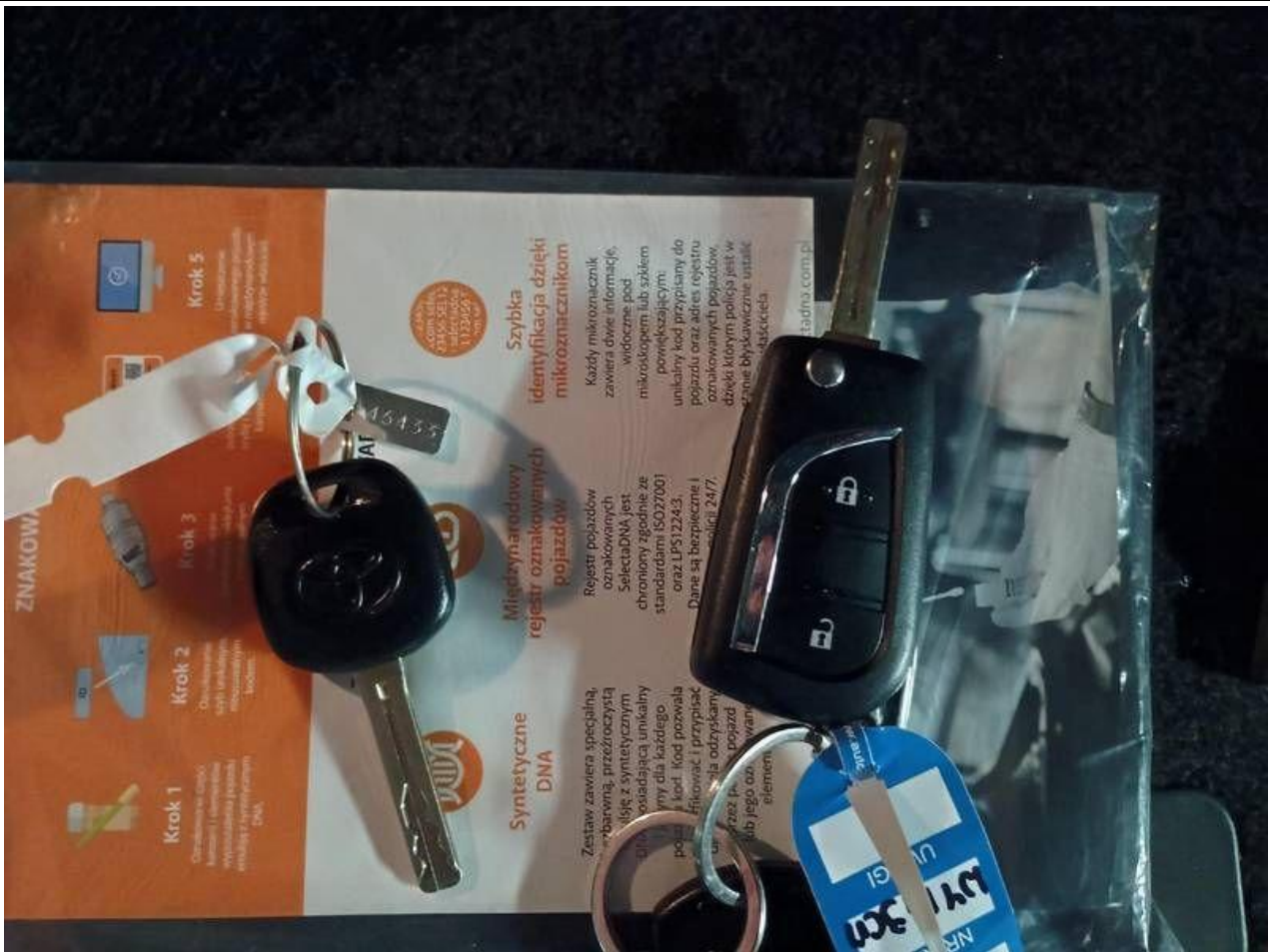
Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 03.07.2025 m.p. DATA PODPIS | | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 03.07.2025 SKP WM/015/P ABT c 03.07.2025 m.p. DATA PODPIS | | ADKUNDE DAT/DAT --- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AP --- --- NL/AA16661198 --- DATA PODPIS | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | | <input type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | | <input type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | |

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data powstania pojazdu i właściciela pojazdu, D - data pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu,
 F3 - maksymalna masa całkowita, C1 - masa własna, W - obrotowa momentowa,
 I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer homologacji homologacji / typu pojazdu,
 RV, P3, P33 - dane silnika, Q - numer homologacji do celów w skł. 5.3, 5.2 - liczba miejsc siedzących / stojących / 5.2.1.3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu (łącznie z ładunkiem i pasażerami), I - liczba osi, D1 - Q22 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcami / bez hamulców, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od rejestracji, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 149

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu