

Nr zlecenia: 23/12/06/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/06/12

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Mariusz Zaj c/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZFA26300006P10897
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	TK5371W
Model pojazdu:	Doblo Cargo 1.6 M-jet MR`15 E6d 2.5t	Nr Info-Ekspert:	045-05220
Wersja:	Base Plus	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	187691 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/08/27		
Data wykonania badania technicznego	2026/08/20		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy		
Dop. masa całkowita / Ładowność	2465 kg / 1035 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3105 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 77kW (105KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSA ENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 Czujnik temperatury zewn trznej
- 2 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 3 Klimatyzacja
- 4 Kolumna kierownicy regulowana
- 5 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 6 Poduszka powietrzna kierowcy
- 7 Półka pod sufitem

L.p. Nazwa elementu wyposa enia

- 8 Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
- 9 Przygotowanie do monta u radia
- 10 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 11 Wspomaganie układu kierowniczego
- 12 Wykładzina przestrzeni ładunkowej z tworzywa sztucznego
- 13 Zamek dead locking

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 System ESC
 - ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
 - System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
 - System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
 - System p/po lizgowy MSR
 - System wspomagania nagłego hamowania HBA
 - System kontroli trakcji ESC
 - System wspomagania ruszania na wzniesieniu Hill Hold Control

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 Tarcze kół aluminiowe 16"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 195/60 R16C 99/97H VANCO CONTACT 2 6PR TL	2,5
Przednie prawe:	CONTINENTAL 195/60 R16C 99/97H VANCO CONTACT 2 6PR TL	3,0
Tylne lewe:	CONTINENTAL 195/60 R16C 99/97H VANCO CONTACT 2 6PR TL	3,5
Tylne prawe:	CONTINENTAL 195/60 R16C 99/97H VANCO CONTACT 2 6PR TL	3,8

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan Utrzymania i dbało o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

Ogl dziny przeprowadził rzeczoznawca: Ireneusz Rami czek

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

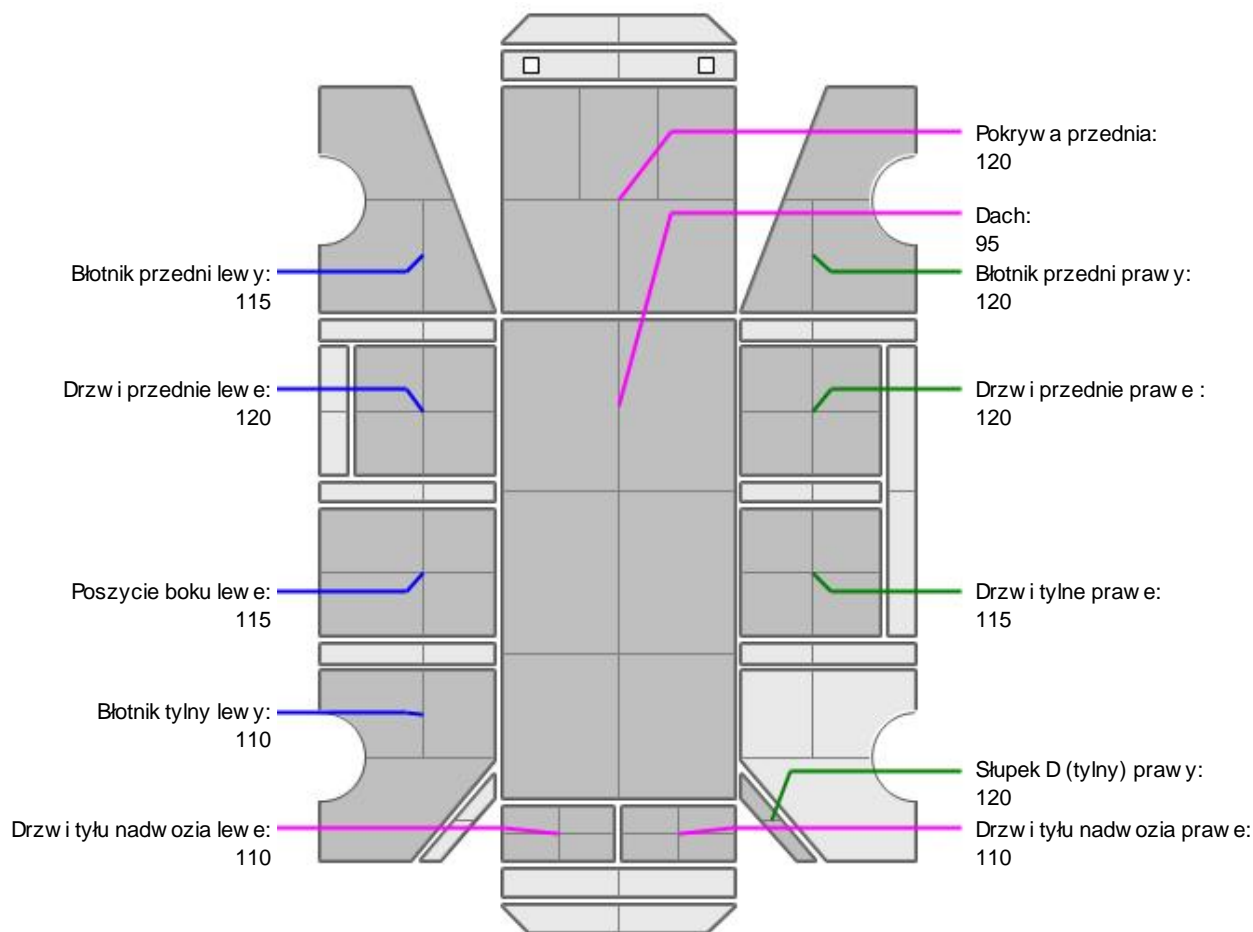

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej, wgniecenia		
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie		
5	Drzwi boczne	P	Zarysowania, wgniecenia i odpryski		
6	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, korozja,		
7	Dach		Wgniecenia		
8	Błotnik tylny	L	Wgniecenia		
9	Błotnik tylny	P	Wgniecenia, zarysowania i odpryski		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia, zarysowania, odpryski		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120	
2	Dach		95	
3	Błotnik przedni	L	115	
4	Drzwi przednie	L	120	
5	Błotnik tylny	L	110	
6	Błotnik przedni	P	120	
7	Drzwi przednie	P	120	
8	Słupki D (tylne)	P	120	
9	Poszycie boku	L	115	
10	Drzwi tyłu nadwozia		110	
11	Drzwi tylne	P	115	
12	Drzwi tyłu nadwozia		110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Rozdarcie materiału		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zuycie wszystkich elementów.
Wn trze zabudowy - duze zarysowania, wgniecenia na całej przestrzeni w tym na podłodze

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		Złuszczenia materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|----|------------------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Stateczno ruchu pojazdu | BEZ UWAG |
| 4 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 6 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Działanie drogom. i szybko ciomierza | BEZ UWAG |
| 9 | Wska nik temperatury silnika | BEZ UWAG |
| 10 | Skuteczno ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z baz CEPiK

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas czerpania korzyści z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje

fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

Ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 25



Fot. nr 26



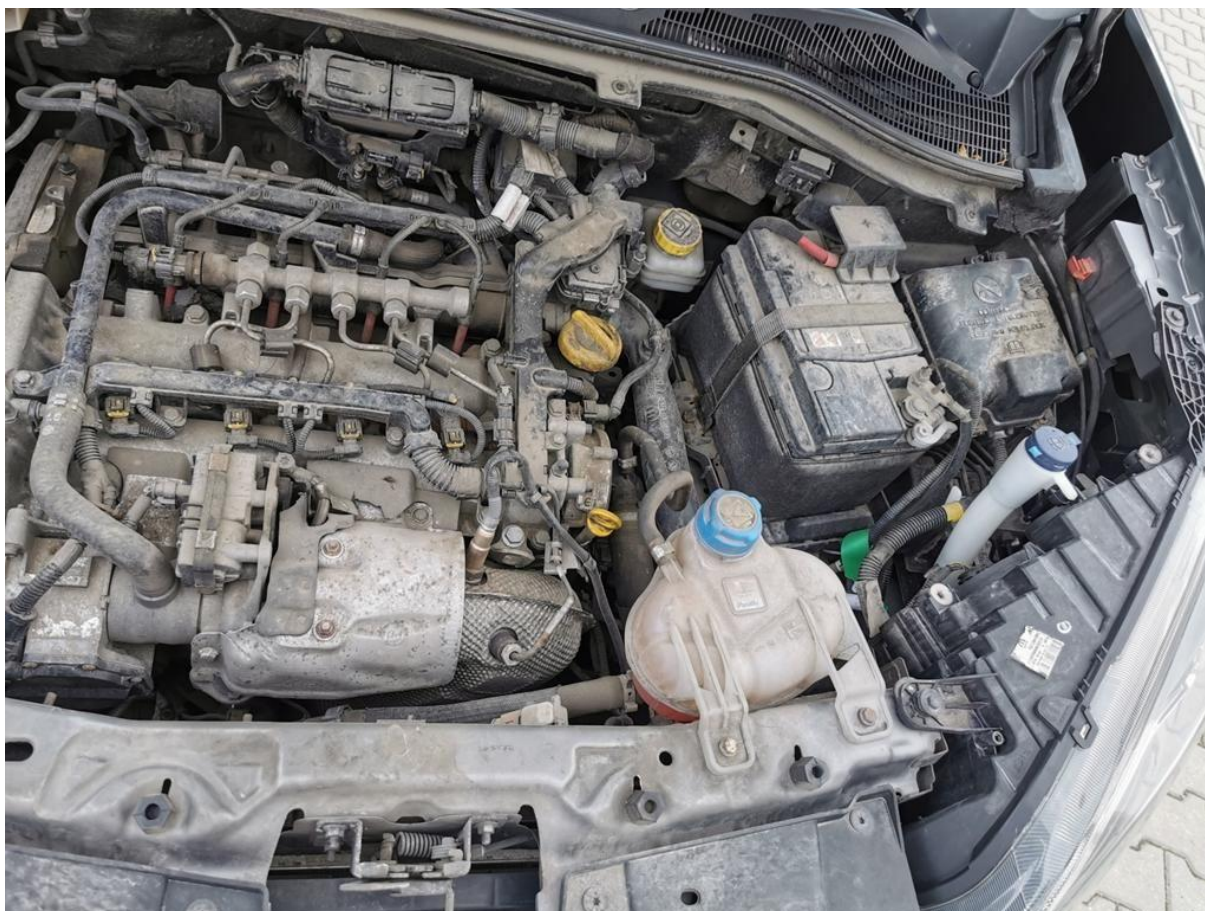
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



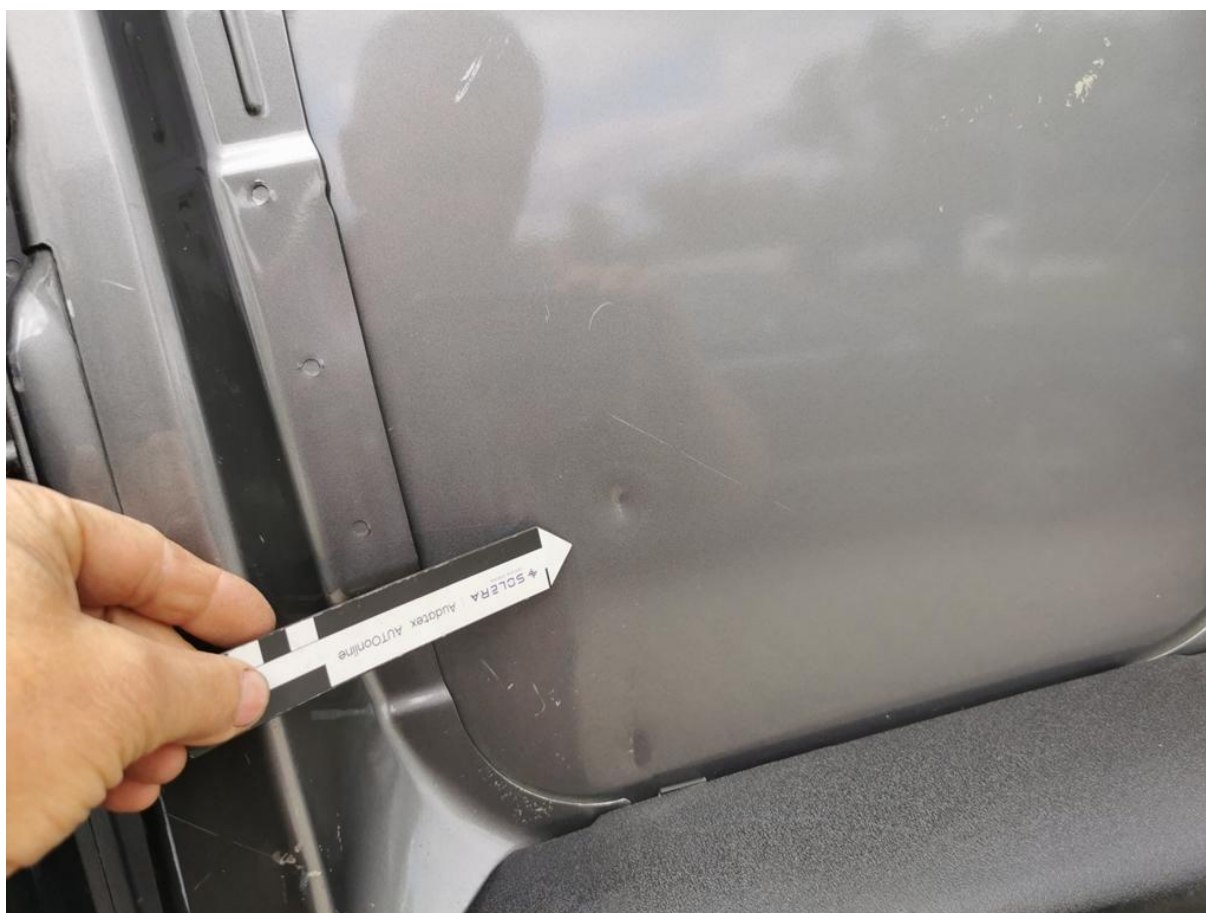
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



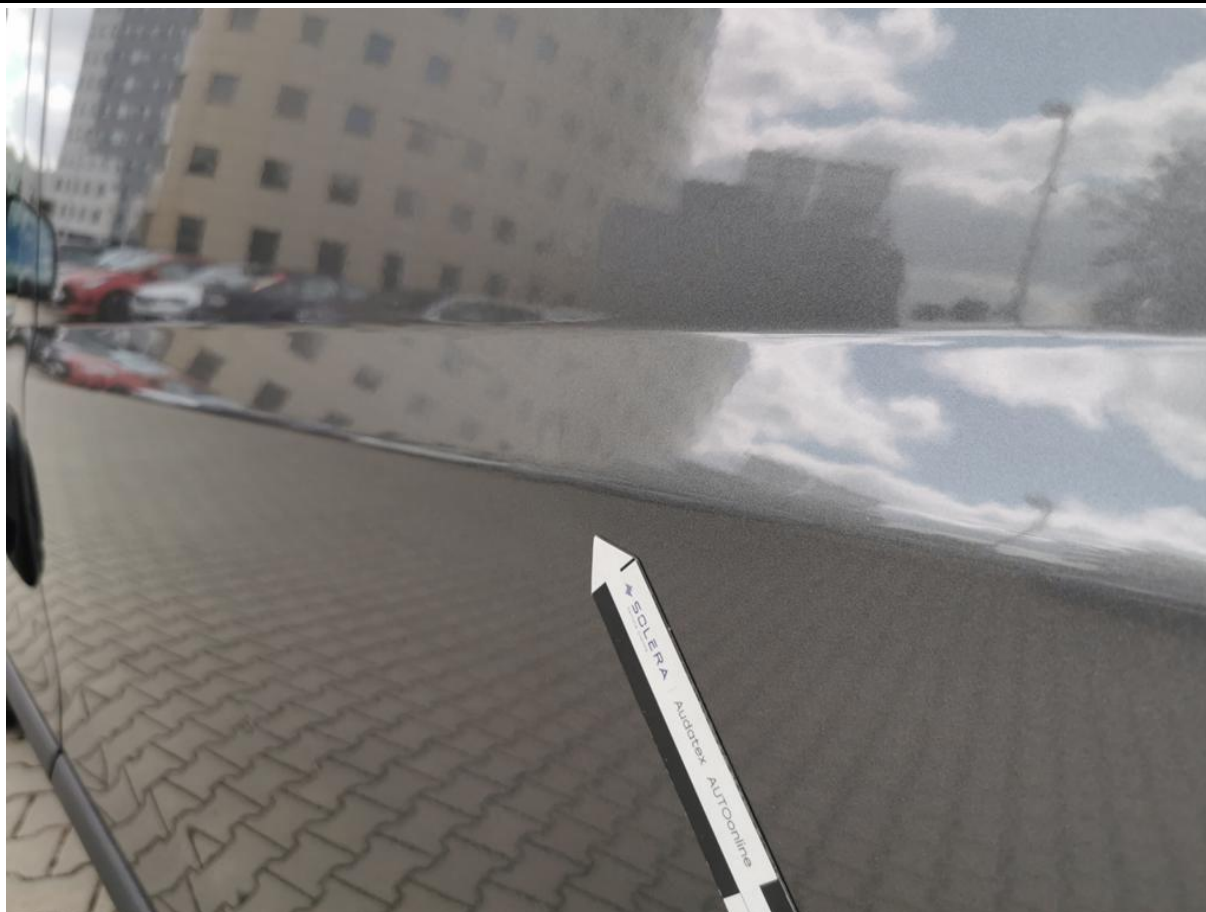
Fot. nr 122



Fot. nr 123



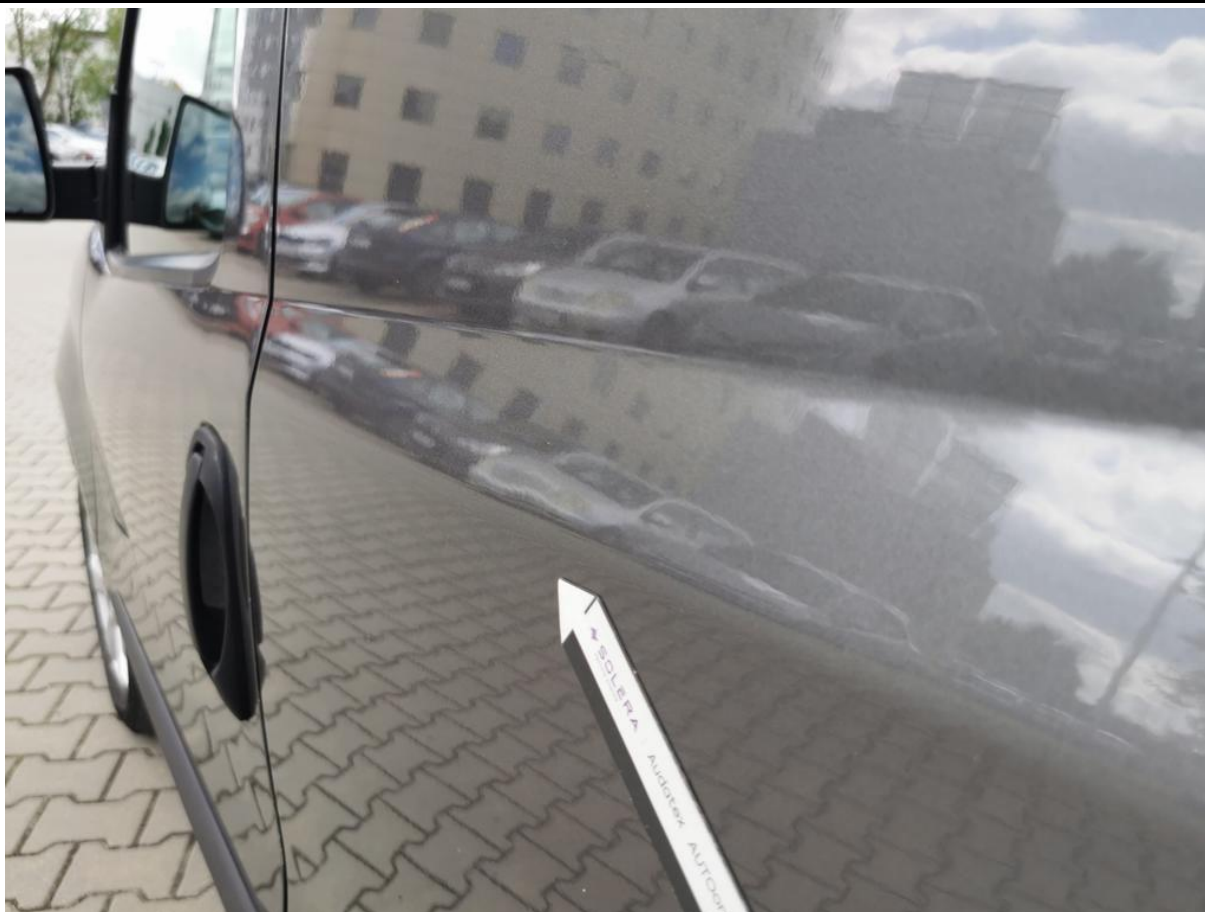
Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



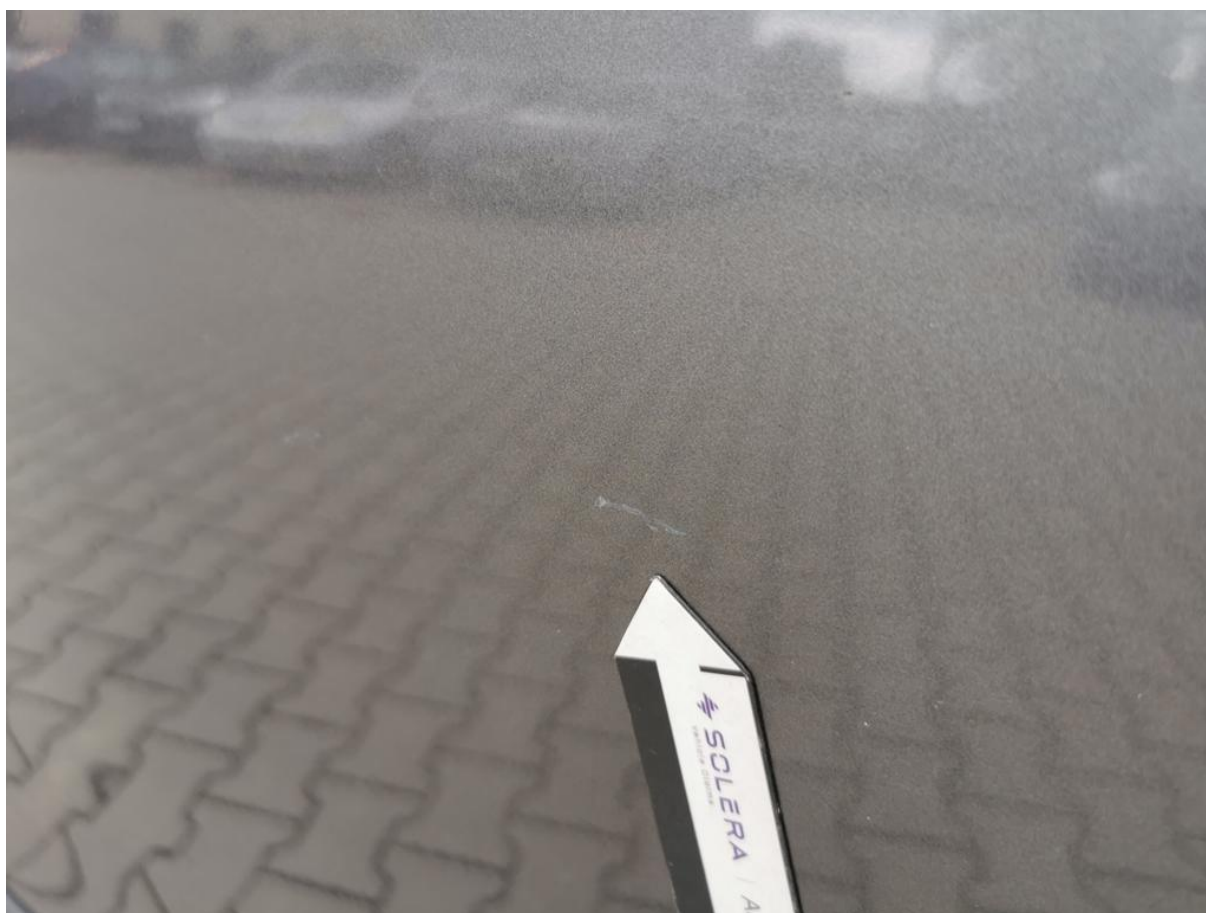
Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



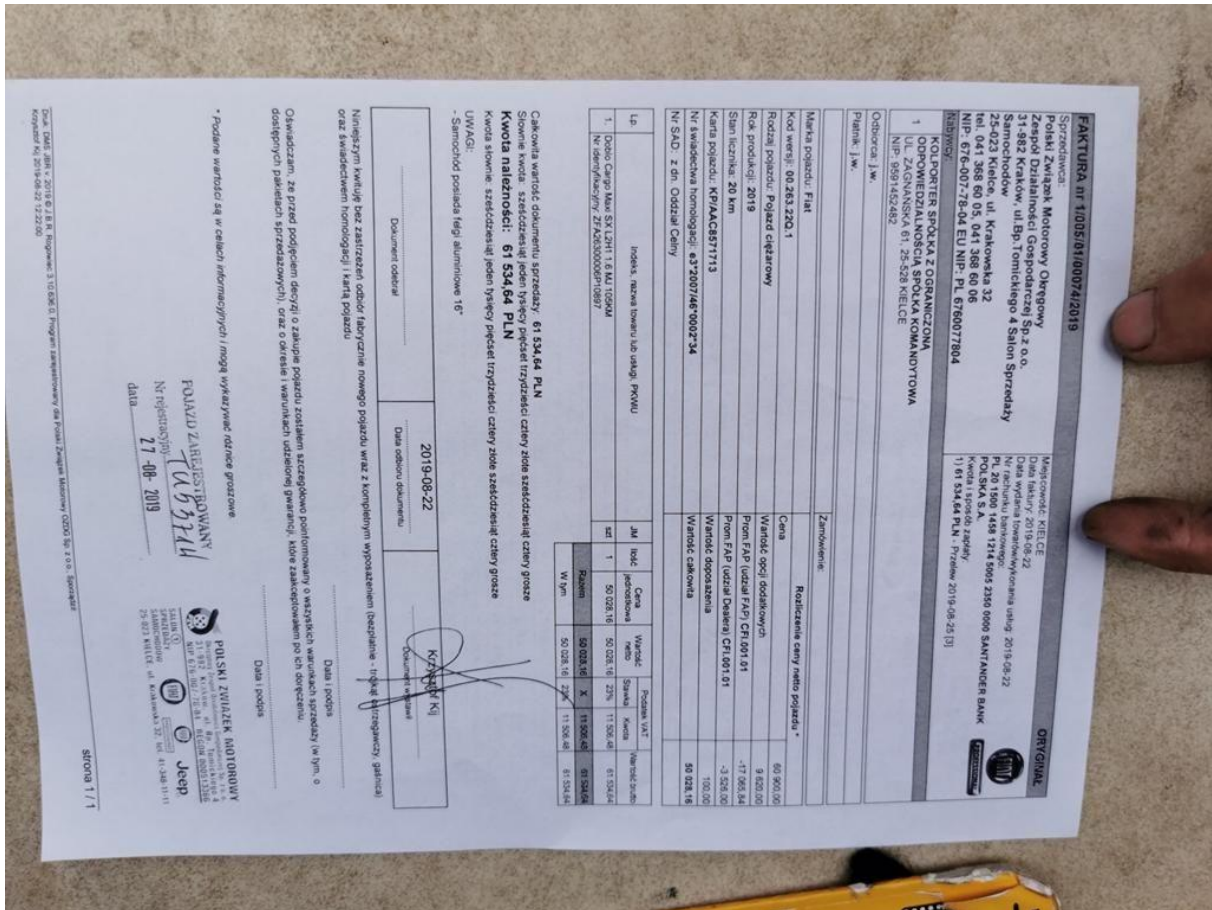
Fot. nr 172



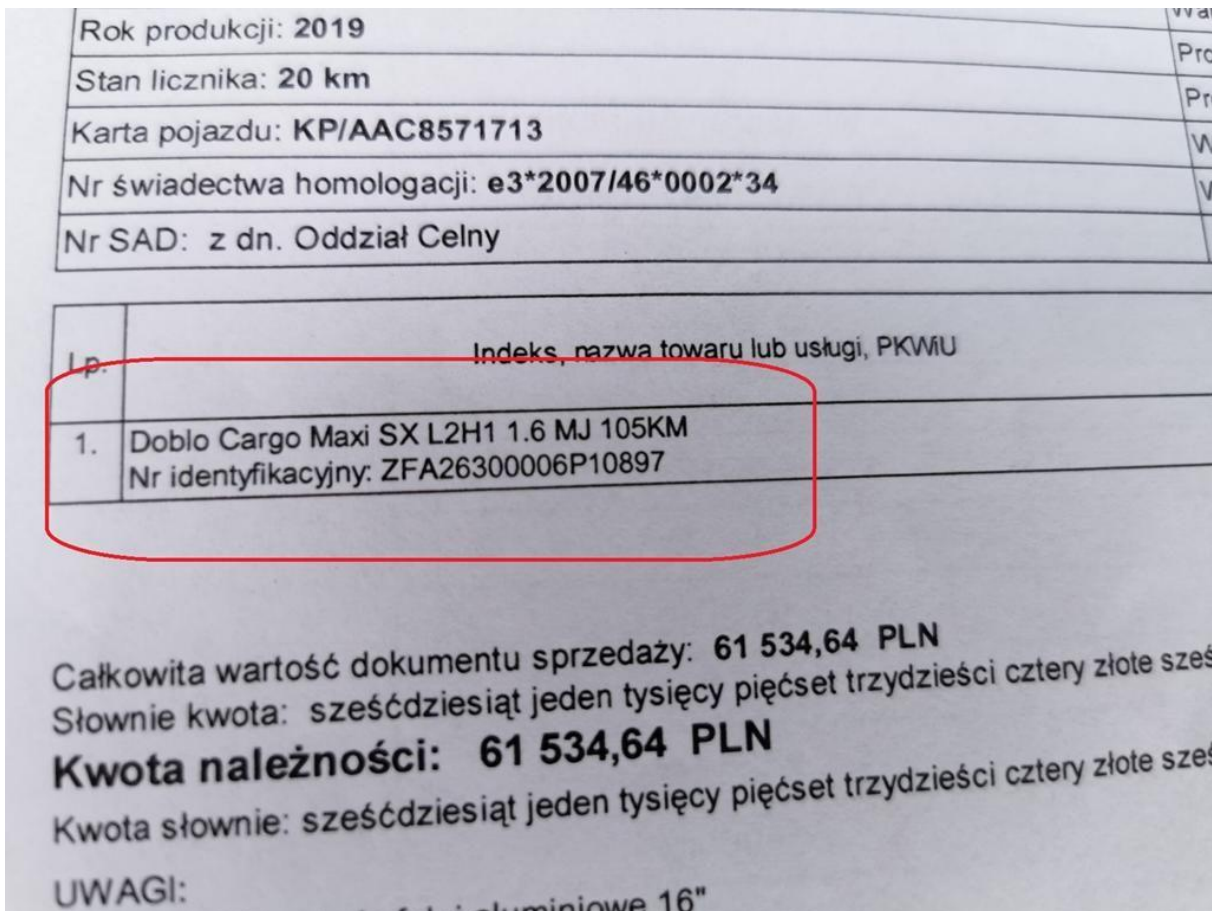
Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



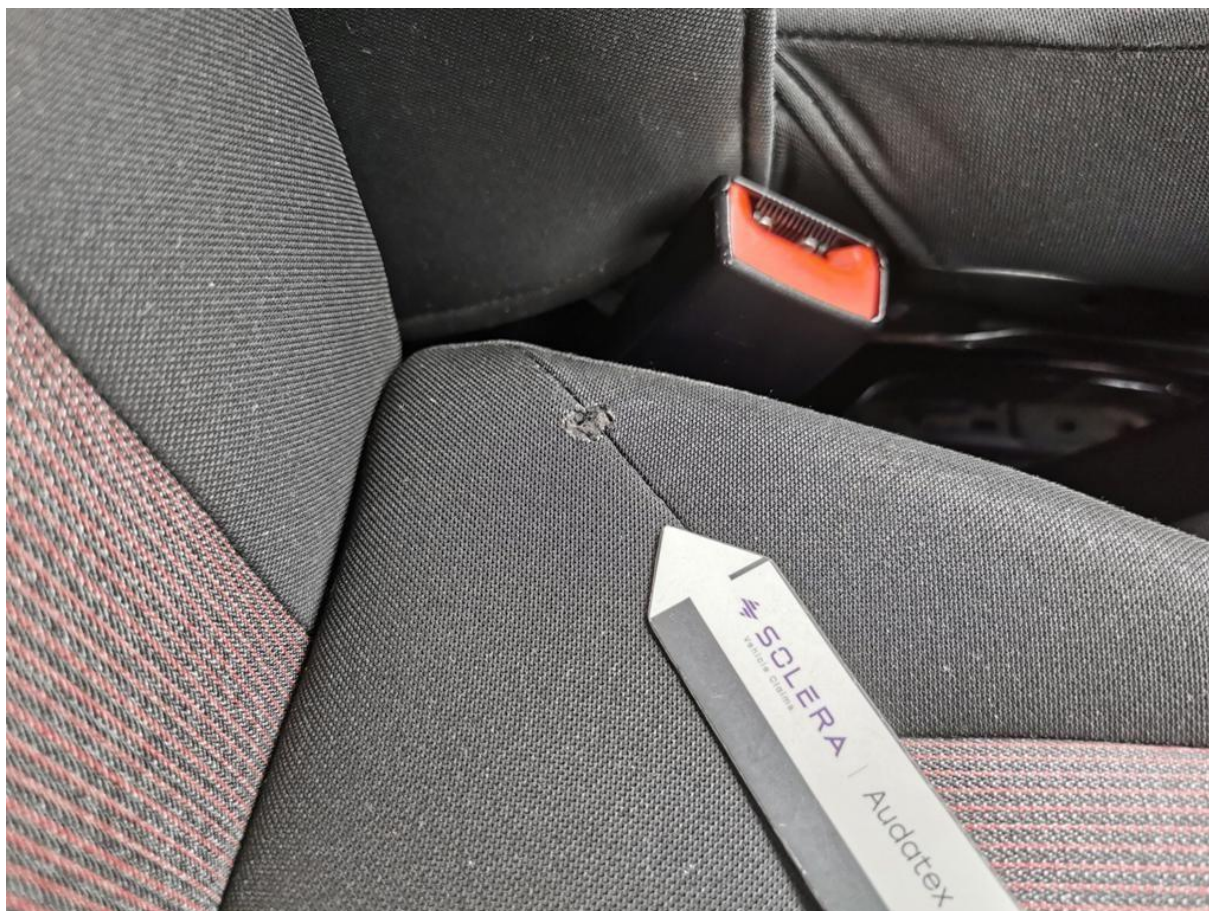
Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179



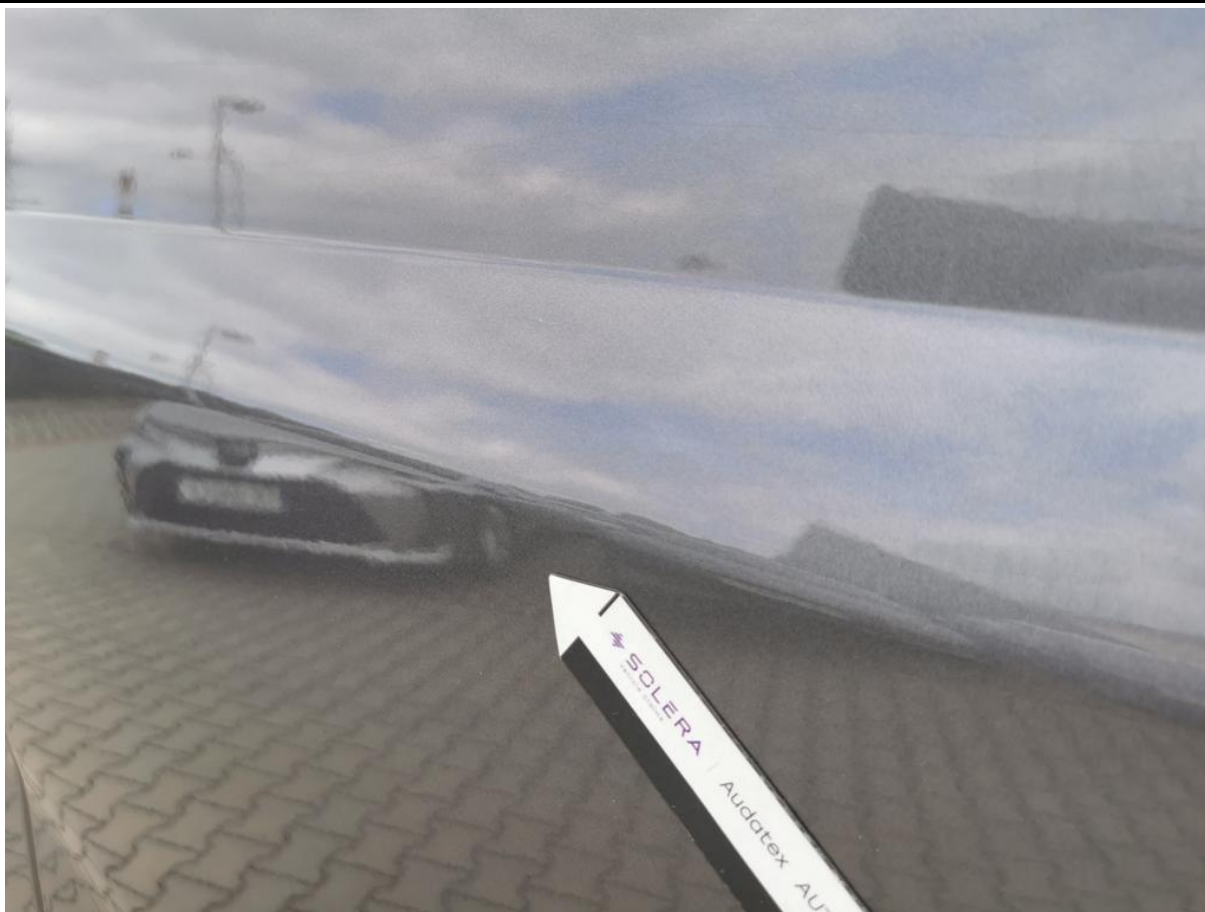
Fot. nr 180



Fot. nr 181



Fot. nr 182



Fot. nr 183



Fot. nr 184



Fot. nr 185



Fot. nr 186



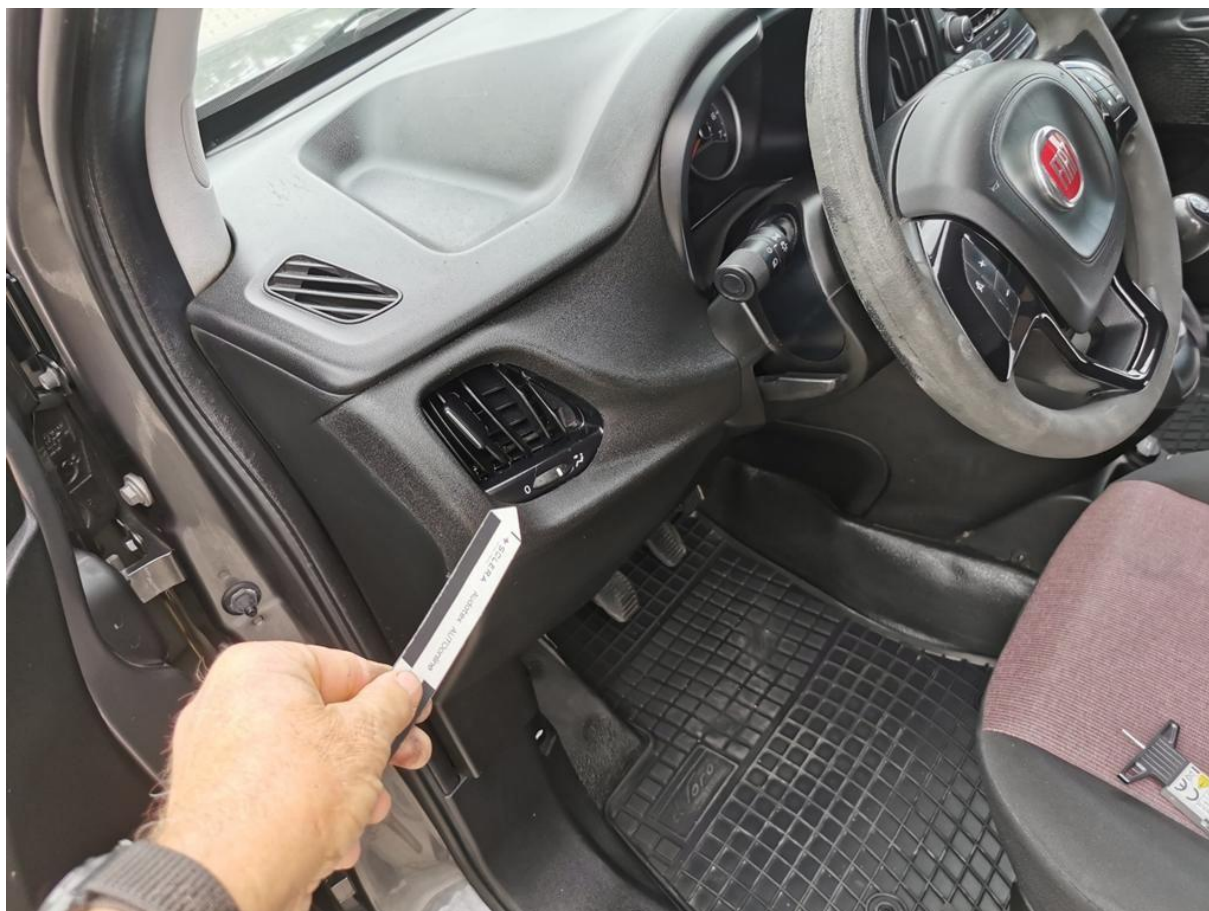
Fot. nr 187



Fot. nr 188



Fot. nr 189



Fot. nr 190



Fot. nr 191



Fot. nr 192



Fot. nr 193



Fot. nr 194



Fot. nr 195



Fot. nr 196

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu