

Nr zlecenia: 17/19/06/2026/CarArena STANDARD

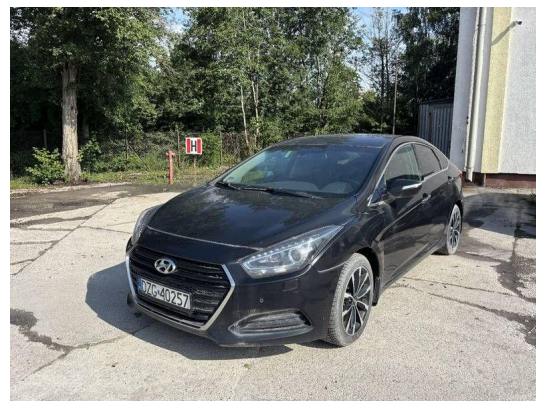
z dnia: 2026/06/19

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VI-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	K M H L C 4 1 D A H U 1 0 1 1 1 6
Marka:	HYUNDAI	Nr rejestracyjny:	DZG40257
Model pojazdu:	i40 2.0 MR`15 E6	Nr Info-Ekspert:	016-01124
Wersja:	Business	Rok produkcji:	2017
Wskazanie drogomierza	305540 km		
Data pierwszej rejestracji	2017/07/11		
Data ważności badania technicznego	2025/10/24		
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy		
Dop. masa całk.	2020 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 121kW (165KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	31	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Autoalarm	32	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Czujnik deszczu	33	Radioodtwarzacz CD + MP3
4	Czujniki ciśnienia w oponach	34	Reflektory bi-ksenonowe
5	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	35	Schówek chłodzony
6	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 10 kierunkach	36	Siatka mocująca bagaż
7	Fotel pasażera z regulacją wysokości	37	Sterowanie radiem w kierownicy
8	Głośniki 6 szt.	38	System Bluetooth
9	Gniazdo 12V	39	System kontroli podjazdu HAC

10	Hamulec postojowy elektryczny	40	System kontroli trakcji VSM
11	Immobilizer	41	System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu
12	Kierownica podgrzewana	42	System stabilizacji toru jazdy ESC
13	Kierownica pokryta skórą	43	System statycznych świateł doświetlających zakręty
14	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	44	System utrzymania pasa ruchu LKAS
15	Kluczyk zbliżeniowy	45	System wspomagania nagłego hamowania
16	Kolumna kierownicy regulowana	46	Szyba przednia ogrzewana częściowo
17	Koło zapasowe dojazdowe	47	Szyby atermiczne
18	Komputer pokładowy	48	Szyby przyciemniane
19	Kurtyny powietrzne boczne	49	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
20	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	50	Światła do jazdy dziennej
21	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	51	Światła p/mgielne LED
22	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	52	Tapicerka tekstylna
23	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	53	Tarcze kół aluminiowe 17"
24	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	54	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
25	Nakładki ozdobne progów	55	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
26	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	56	Zagłówki aktywne
27	Podłokietnik centralny przedni	57	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Podłokietnik siedzeń tylnych	58	Złącze "AUX"
29	Poduszka powietrzna kierowcy	59	Złącze "USB"
30	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	GOODYEAR 215/50 R17 95V XL UG PERFORMANCE TL	5,0
Przednie prawe:	GOODYEAR 215/50 R17 95V XL UG PERFORMANCE TL	6,0
Tylne lewe:	GOODYEAR 215/50 R17 95V XL UG PERFORMANCE TL	6,0
Tylne prawe:	GOODYEAR 215/50 R17 95V XL UG PERFORMANCE TL	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

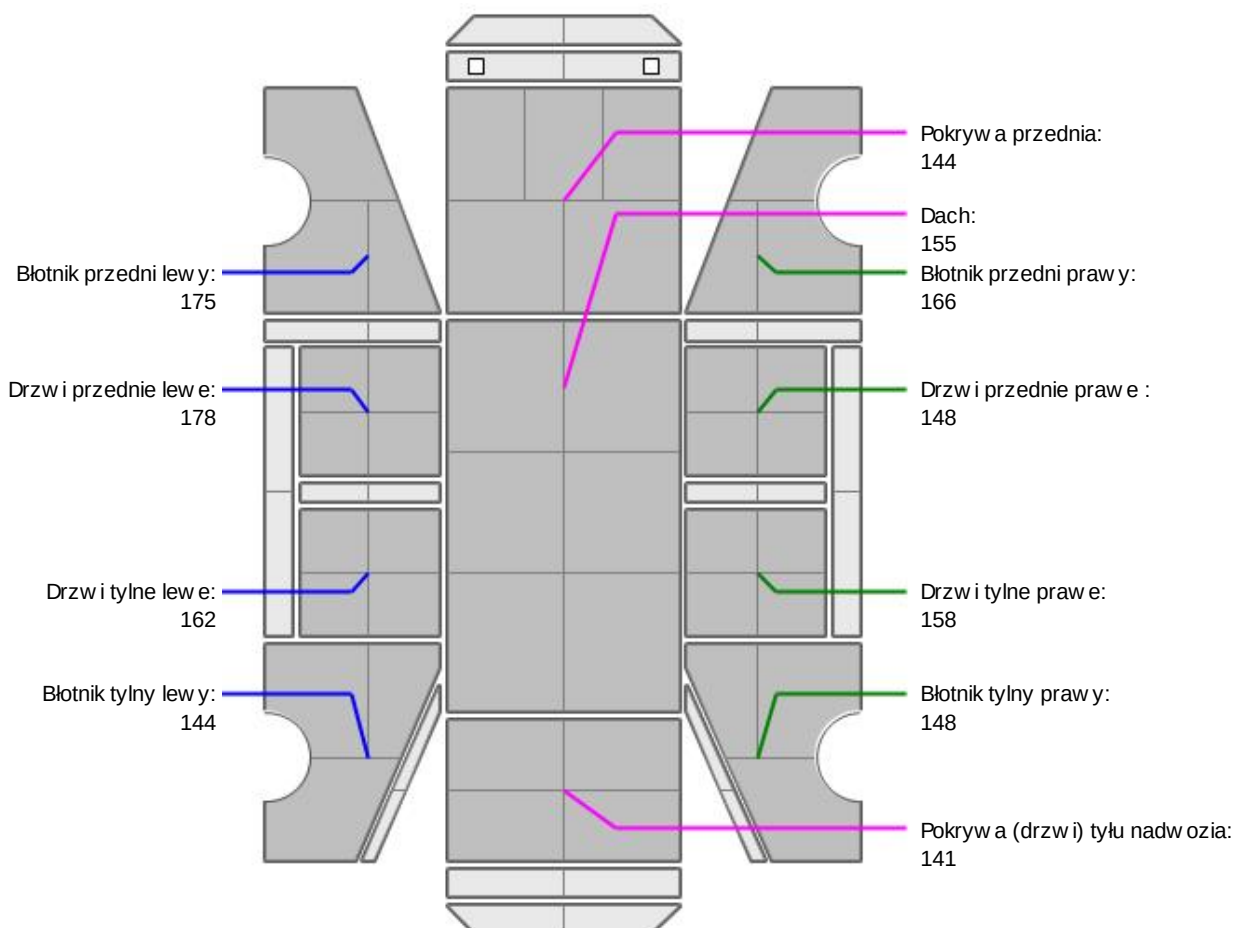
Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		144	
2	Dach		155	
3	Błotnik przedni	L	175	
4	Drzwi przednie	L	178	
5	Drzwi tylne	L	162	
6	Błotnik tylny	L	144	
7	Błotnik przedni	P	166	
8	Drzwi przednie	P	148	
9	Drzwi tylne	P	158	
10	Błotnik tylny	P	148	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		141	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

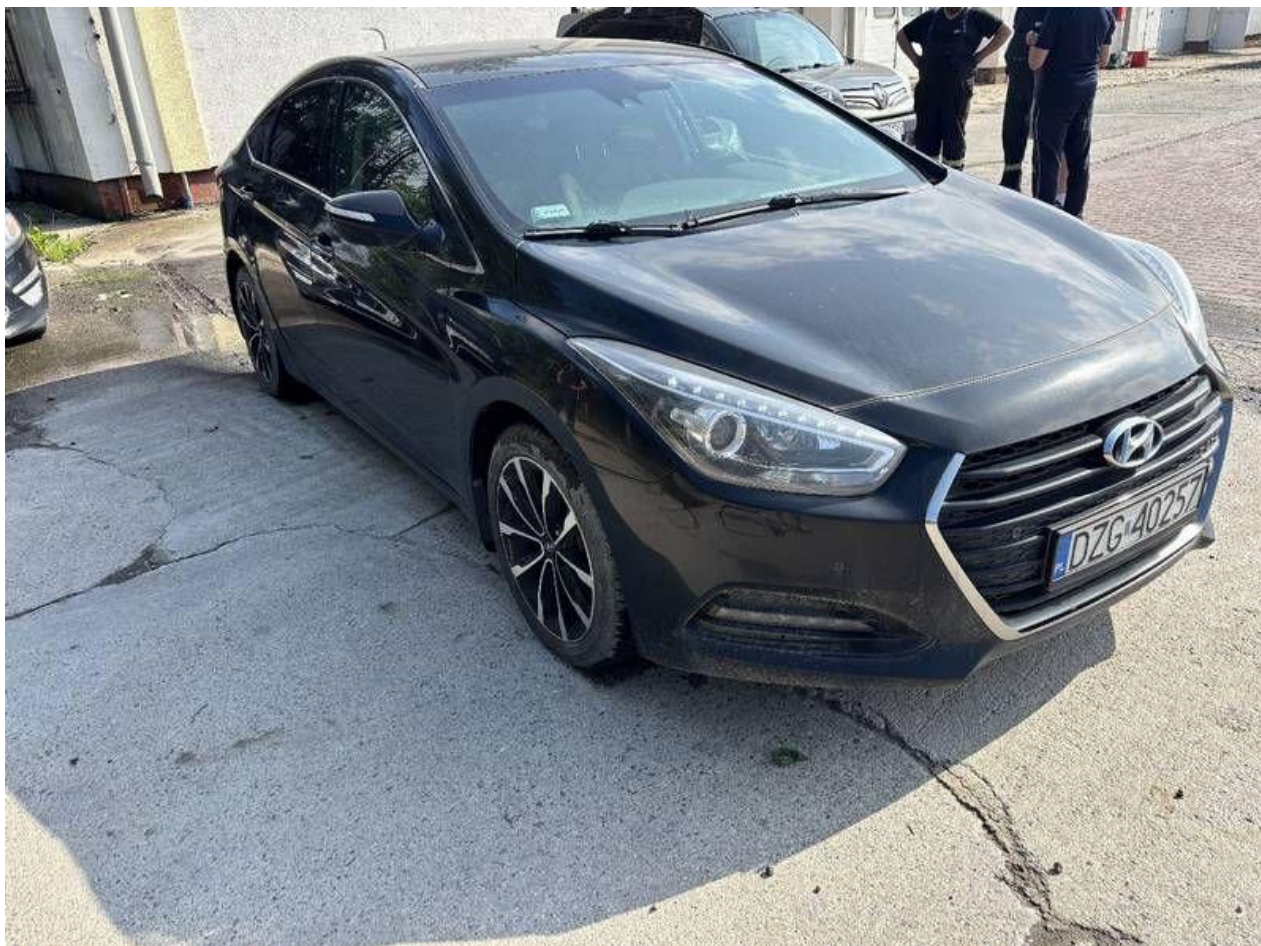
ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



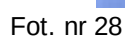
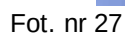
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



PIERWOTNY
PIS, BEK
0/ELTAR
Włókniarz
59
Numer PPH/REG
DEBAN20
Numer dowodu rejestracji

Data i rejestracji za go
30
FILA V
Urząd rejestracyjny
ZMIANY PARAM
Zmiana 1
Zmiana 2
Zmiana 3

SE

PORT 7mm
ORAT 7mm
OK17 6mm
ORAT 5mm

KARTA POJAZDU

PNPH S.A. z ud.

HYUNDAI MOTOR POLAND SP. Z O.O.
WOŁOSKA 24 . 02-675 WARSZAWA

Wynawiający kartę (pieczęć, data, podpis) 2017-05-27

HYUNDAI VF I40

Marka, typ, model pojazdu

SAOCHOD OSOBOWY

Rodzaj i przeznaczenie pojazdu

KMHLC41DAHU101116

Numer identyfikacyjny VIN / Numer nadwozia / podwozia

G4NCHU687616

Numer silnika

1500kg/700kg

Dop. masa całkowita ciągniętej przyczepy

2017

Rok produkcji

2020kg

Dopuszczalna masa całkowita

505kg

Dopuszczalna ładowność

11.70kW

Największa dopuszczalna moc silnika

5

Liczba miejsc

2

Liczba osi

SERIA KP/AAC 4326280

PODPIS

DATA

270

110

Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu