

Nr zlecenia DEKRA: 9564/50906/26/06/01  
Nr zlecenia/szkody:  
Data zlecenia: 01-06-2026

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**  
Krzysztof Gawryś  
MSP Transport Sp. z o.o.  
ul. Gierdziejewskiego 7  
WARSZAWA

**Rzecznawca:**  
**Maciej Zielkowski**  
DEKRA Polska - Centrala

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	dostawcze do 3,5t 0121234
Producent Model	FIAT Ducato Maxi MultiJet Power Euro 6 2287ccm - 177KM 3,5t 16-19
Typ/wersja	Ducato Maxi MJ L4
Rodzaj nadwozia Zabudowa	POD CHL - ch <sup>3</sup> odnia (bez agregatu)
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	2790 3500 4035
Rodzaj silnika Doładowanie Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym turbosprężarka z chłodnicą powietrza DPF 2287 177/130 manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	WK91108 ZFA25000002J99846
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	16-12-2019 16-12-2025 2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	304 893 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2026-06-08

Ogumienie

<b>Oś</b>	<b>Koło</b>	<b>Producent, typ</b>	<b>Rozmiar</b>	<b>Profil/Zużycie</b>
1	lewe	MATADOR, HECTORA VAN	215/75 R 16C 116/114R	9.0 mm
1	prawe	MATADOR, HECTORA VAN	215/75 R 16C 116/114R	9.0 mm
2	lewe	VIKING , WINTECH VAN	215/75 R 16C 109/107R	9.0 mm
2	prawe	VIKING , WINTECH VAN	215/75 R 16C 109/107R	9.0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |   |  |
|---|--|
| 1. Felgi stalowe 16                             | 11. Podłokietnik fotela kierowcy   |
| 2. Fotel kierowcy z regulacją wysokości         | 12. Przegroda stała bez szyby  |
| 3. Fotel pasażera podwójny                      | 13. Skrzynia biegów manualna   |
| 4. Immobilizer                                  | 14. System ESC (zaw. ABS, ASR, HBA, LAC i wspomaganie ruszania pod górę) |
| 5. Kolumna kierownicy z regulacją wysokości     | 15. Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie                      |
| 6. Komputer pokadowy                            | 16. Tapicerka materiałowa  |
| 7. Koło zapasowe pełnowymiarowe                 | 17. Wspomaganie kierownicy   |
| 8. Lakier uni                                   | 18. Zamykany schowek w desce rozdzielczej                                |
| 9. Lusterka prawe i lewe ustawiane mechanicznie | 19. Światła do jazdy dziennej  |
| 10. Poduszka powietrzna kierowcy                |  |

Wyposażenie dealerskie

- |   |       |   |
|---|-------|---|
| 1. Fotel kierowcy amortyzowany z pełną regulacją    | ..... | - |
| 2. Fotel pasażera pojedynczy z regulacją oparcia    | ..... | - |
| 3. Kołpaki kół, pełne                               | ..... | - |
| 4. Lusterka boczne na wysięgniku 2350mm             | ..... | - |
| 5. Pakiet SX Plus                                   | ..... | - |
| Deska rozdzielcza Techno                            |       |   |
| Klimatyzacja manualna                               |       |   |
| Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane |       |   |
| Radio CD Uconnect + ekran dotykowy 5 cali           |       |   |
| 6. Półka pod sufitem                                | ..... | - |
| 7. Servotronic                                      | ..... | - |
| 8. Tempomat z ogranicznikiem prędkości              | ..... | - |
| 9. Uchwyt uniwersalny do urządzeń mobilnych         | ..... | - |
| 10. Zagłówek wyprofilowany "DUCATO"                 | ..... | - |
| 11. Zawieszenie wzmocnione dla ciężkich zabudów     | ..... | - |
| 12. Zbiornik paliwa o pojemności 120 litrów         | ..... | - |
| 13. Światła do jazdy dziennej LED                   | ..... | - |

Wyposażenie dodatkowe

- |  |       |   |
|--|-------|---|
| 1. Agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu (AGR), - 20 st. C, Kubatura nadwozia [m3]: 5 | ..... | - |
|--|-------|---|

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup) <sup>1</sup>	.....	-
--	-------	---

**Korekty**

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Zabudowa

WyposażenieOgumienieInne

Ważność badania technicznego .....	-
Stan dbałości o pojazd .....	-
Stwierdzone, braki, usterki uszkodzenia .....	-
Weryfikacja serwisowa - brak możliwości uruchomienia pojazdu .....	-
Szczególny charakter eksploatacji (przebieg powyżej 300.000 km) .....	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2026 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

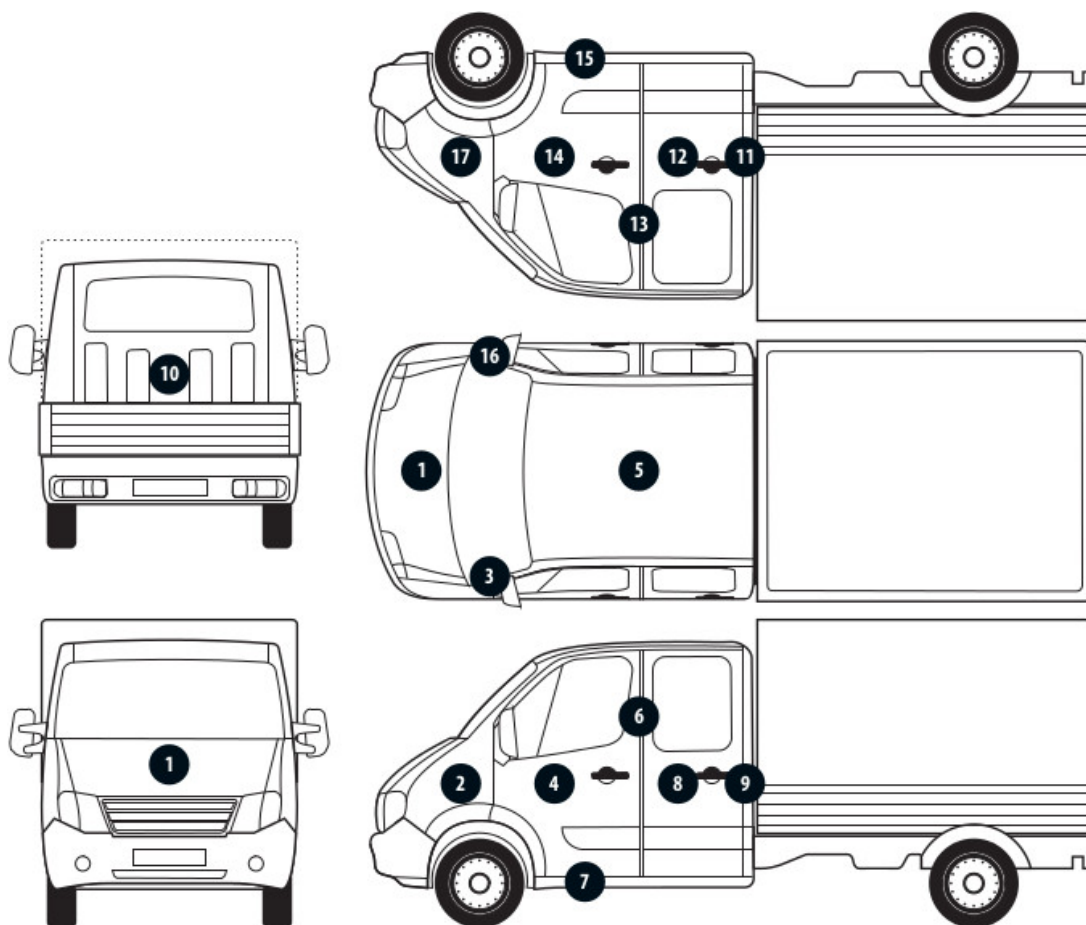
---

Data: 12-06-2026

Rzecznik DEKRA:  
Maciej Zielkowski

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [ $\mu\text{m}$ ]
1	Pokrywa przednia	60 - 90
2	Błotnik przedni lewy	60 - 90
4	Drzwi przednie lewe	60 - 90
6	Słupek środkowy lewy	40 - 60
7	Próg lewy	40 - 60
13	Słupek środkowy prawy	40 - 60
14	Drzwi przednie prawe	60 - 90
15	Próg prawy	40 - 60
17	Błotnik przedni prawy	60 - 90

### Opis stanu technicznego

#### Kabina kierowcy/Oblachowanie

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	przed. p.	wgniecenie/nia, głębokie		
Ściana	boczn. lew.	zarysowanie		+ wgniecenia.
Uszczelka drzwi	przed. l.	rozerwanie		
Błotnik	przed. l.	zarysowanie, ostre		

#### Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

#### Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

#### Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Szyba	czołow.	pęknięcie		
Krata wlotu powietrza		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej, liczne		
Zderzak	przed.	pęknięcie		+ liczne zarysowania.
Lusterko zew.	praw.	pęknięcie		
Próg	praw.	ślady korozji, głębokie		
Próg	lew.	ślady korozji, głębokie		

#### Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

#### Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		+ zaplamienia. + zarysowania tapicerki.
Fotel	lew.	rozerwanie		

#### Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

#### Nadwozie/Zabudowa

##### Stan techniczny zabudowy

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Widoczne liczne zarysowania, otarcia poszycia zabudowy oraz okleiny reklamowej. Na ścianach bocznych miejscowe przetarcia, rysy powierzchniowe oraz uszkodzenia/pęknięcia okleiny w górnej części zabudowy.
2. Tylne drzwi zabudowy z widocznymi otarciami przy zawiasach, zamkach i krawędziach. Listwy, narożniki oraz elementy metalowe wykazują ślady korozji nalotowej, przetarcia i zużycie. Odboje gumowe z tyłu pojazdu porysowane.

**Podwozie/Rama z osprzętem**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	tyln.	ślady korozji, głębokie		

**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

**Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Akumulator		zużyty(a)		- Zaleca się niezwłoczną wymianę akumulatora.

**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. W trakcie oględzin nie było możliwości uruchomienia silnika. Pomimo podłączenia zewnętrznego źródła zasilania nastąpiła reakcja układów elektrycznych/elektronicznych oraz rozrusznika — silnik obracał się, jednak nie podjął pracy.
2. Z informacji uzyskanych od osoby udostępniającej pojazd wynika, że pojazd ma problemy z uruchamianiem silnika. Na ciepłym silniku jednostka nie uruchamia się, natomiast na zimnym silniku wymagane jest długotrwałe kręcenie rozrusznikiem i silnik uruchamia się dopiero po kilku próbach.

**Podwozie/Zawieszenie kół****Stan techniczny zawieszenia / kół**

Stwierdzono:

- Brak możliwości weryfikacji.

**Podwozie/Układ kierowniczy****Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- Brak możliwości weryfikacji.

**Podwozie/Układ hamulcowy****Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

- Brak możliwości weryfikacji.

**Uwagi:**

1. Pojazd wyposażony w agregat chłodniczy marki Thermo King. W przestrzeni ładunkowej widoczny parownik agregatu oraz kurtyny chłodnicze. Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika pojazdu w trakcie oględzin nie dokonano weryfikacji sprawności oraz poprawności działania agregatu chłodniczego.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

---

**Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

---

**Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

---

**Jazda próbna**

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: Brak możliwości wykonania próby ruchowej z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika.

---

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

Immobiliser.

---

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
  - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
  - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
  - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
  - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
  - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
  - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

### Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin udostępniono jeden klucz/ki do pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Pojazd posiada charakterystyczne uszkodzenia natury eksploatacyjnej w postaci:

- punktowych odprysków;
- drobnych wierzchnich zarysowań powłoki lakierowej;
- śladów użytkowania tapicerki.

Pojazd przedstawiono do oględzin w stanie zabrudzonym z zewnątrz. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzeń (ukrytych), których ujawnienie nie było możliwe w czasie oględzin.

Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika, wycena ma charakter hipotetyczny.

### Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Rok produkcji - nie weryfikowano - przyjęto w oparciu o dane Zleceniodawcy.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postępowania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

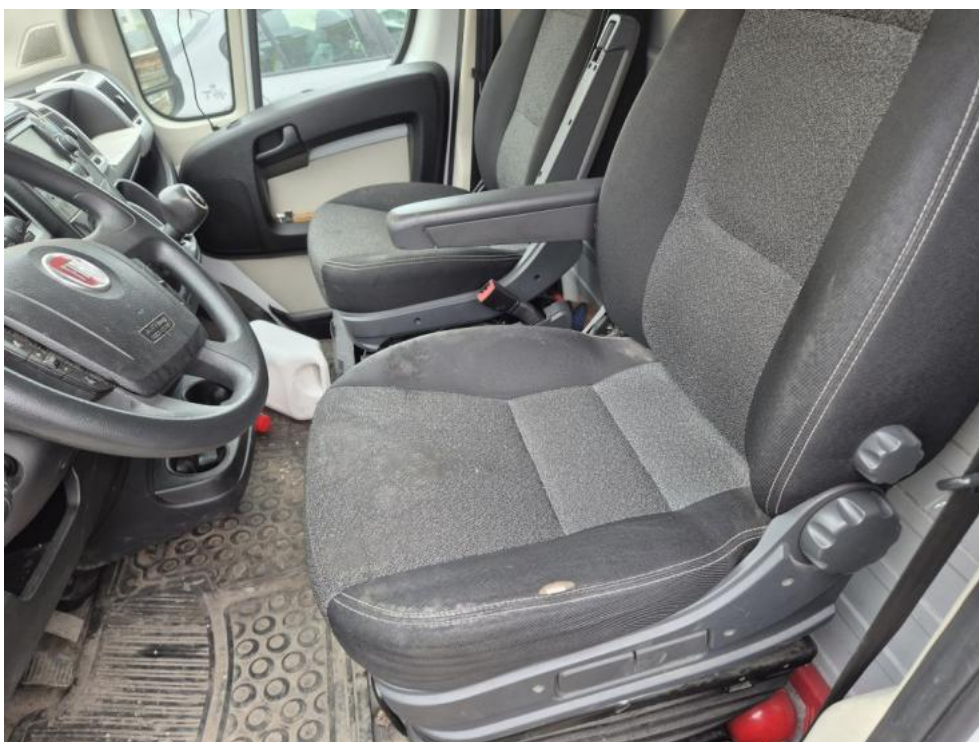


Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.