

Nr zlecenia: 143/22/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/22

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałazi ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Warto ci

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **U 5 Y H 4 8 1 1 A L L 0 7 9 0 5 6**

Marka: **KIA**

Nr rejestracyjny: **WE1X575**

Model pojazdu: **Ceed 1.0 MR`18 E6**

Nr Info-Ekspert: **052-01395**

Wersja: **S**

Rok produkcji: **2020**

Wskazanie drogomierza	157337 km
Data pierwszej rejestracji	2020/11/02
Data wa no ci badania technicznego	2026/11/13
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całk.	1840 kg
Jednostka nap dowia	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	998 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rz dowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	29	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia
2	Asystent utrzymywania pasa ruchu LKA	30	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Autoalarm obwodowy	31	Radioodtwarzacz MP3
4	Czujnik obecno ci pasa era przód/tył	32	Schówek na okulary
5	Czujnik zmierzchu	33	Sortownik pod podłog baga nika
6	Czujniki ci nienia w oponach	34	Spoiler tylny
7	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	35	Sterowanie radiem w kierownicy
8	Gło niki 6 szt.	36	System Auto Start/Stop
9	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	37	System automatycznego przeł czenia

			pomiędzy wiatłami drogowymi i mijania Kia High Beam Assist (HBA)
10	Immobilizer	38	System stabilizacji toru jazdy ESC
11	Kia Forward Collision Avoidance Assist (FCA) - system autonomicznego hamowania z 2 trybami pracy: miejskim, pozamiejskim	39	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
12	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	40	System wykrywania zmniejszenia kierowcy DAA
13	Klimatyzacja	41	Szyby barwione
14	Kluczyk składany	42	wiatła do jazdy dziennej LED w stylistyce kostek lodu
15	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	43	wiatła mijania projekcyjne
16	Koło zapasowe dojazdowe	44	wiatła mijania włączane automatycznie
17	Komputer pokładowy	45	wiatło dodatkowe STOP LED
18	Konsola centralna	46	Tapicerka "Beat" w kolorze czarnym
19	Kurtyny powietrzne boczne	47	Tarcze kół stalowe 15"
20	Lusterka zewnętrzne trznie podgrzewane elektrycznie	48	Wskaznik poziomu płynu do spryskiwaczy
21	Lusterka zewnętrzne trznie regulowane elektrycznie	49	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne
22	Lusterka zewnętrzne trznie w kolorze nadwozia	50	Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
23	Mata wygłuszająca pod pokryw silnika	51	Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5" monochromatyczny
24	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	52	Zamek centralny zdalnie sterowany
25	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami	53	Zamki ryglowane automatycznie po ruszeniu
26	Oświetlenie do czytania	54	Zderzaki w kolorze nadwozia
27	Podłokietnik centralny przedni	55	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
28	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Siedzenia tylne dzielone 60/40 i składane
Siedzenia tylne składane
Siedzenia tylne dzielone 60/40
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 3 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP3 TL	5,7
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP3 TL	4,6
Tylne lewe:	KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP3 TL	5,0
Tylne prawe:	KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP3 TL	5,8

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogl dziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Piotr Bałazi ski

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze wzgl du na zauwa alne ró nice mi dzy cenami lokalnymi a rednimi warto ciami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzeda y w regionie oraz lokaln atrakcyjno danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

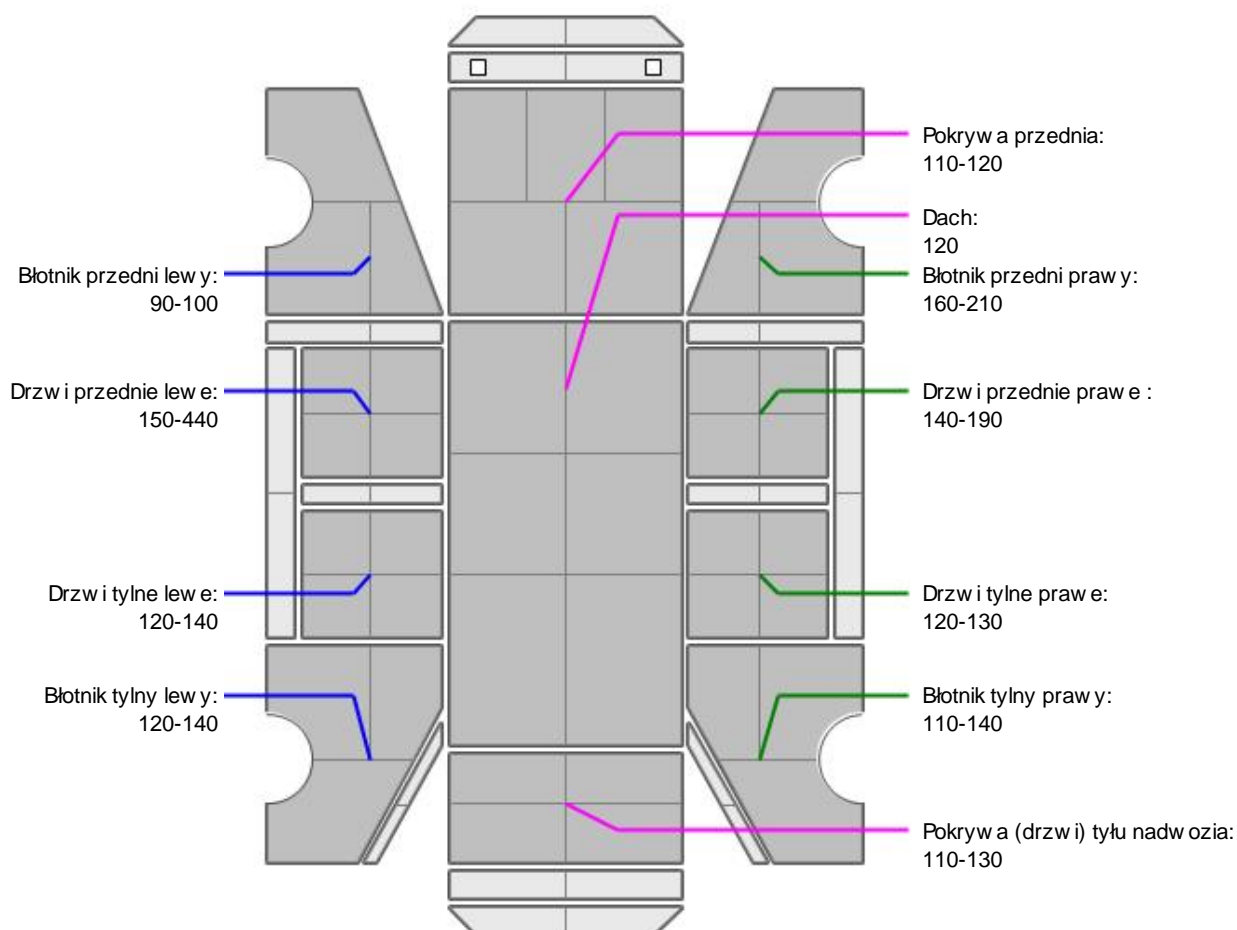


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
3	Drzwi boczne tylne	L	Wgniecione		
4	Słupek rodkowy	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		110-120	
2	Dach		120	
3	Błotnik przedni	L	90-100	
4	Drzwi przednie	L	150-440	
5	Drzwi tylne	L	120-140	
6	Błotnik tylny	L	120-140	
7	Błotnik przedni	P	160-210	
8	Drzwi przednie	P	140-190	
9	Drzwi tylne	P	120-130	
10	Błotnik tylny	P	110-140	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni			Odpryski powłoki lakierowej, widoczne ludy nieprofesjonalnych napraw	
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		
4	Szyba przednia			Odpryski warstwy zewnętrznej	
5	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych tylnych	L	Zarysowana		
6	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych tylnych	P	Zarysowana		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------------------|
| 1 | Głośno pracy silnika | Praca nierównomierna |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośno (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza ocenę umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest w pełni na dzień oglądania. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



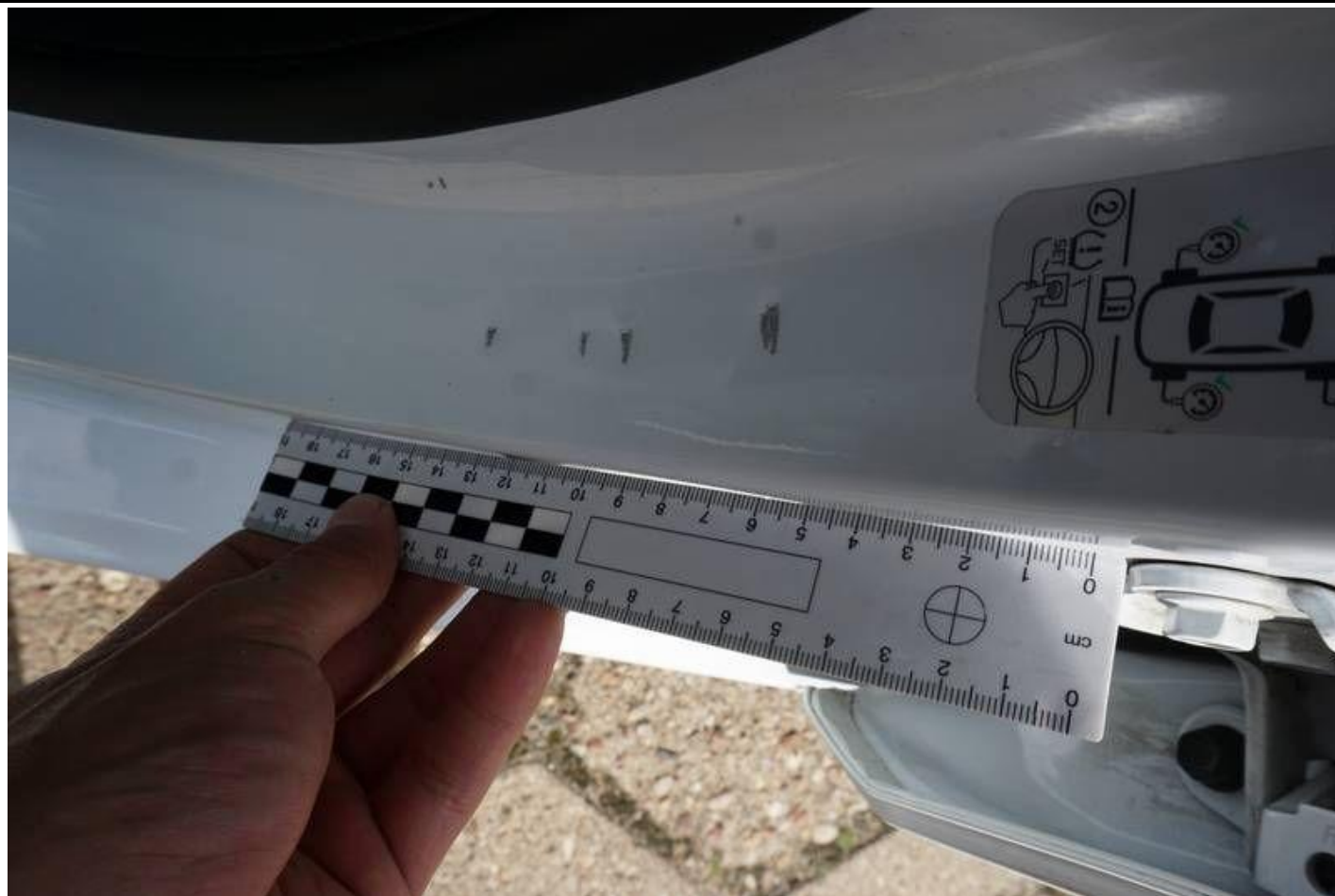
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



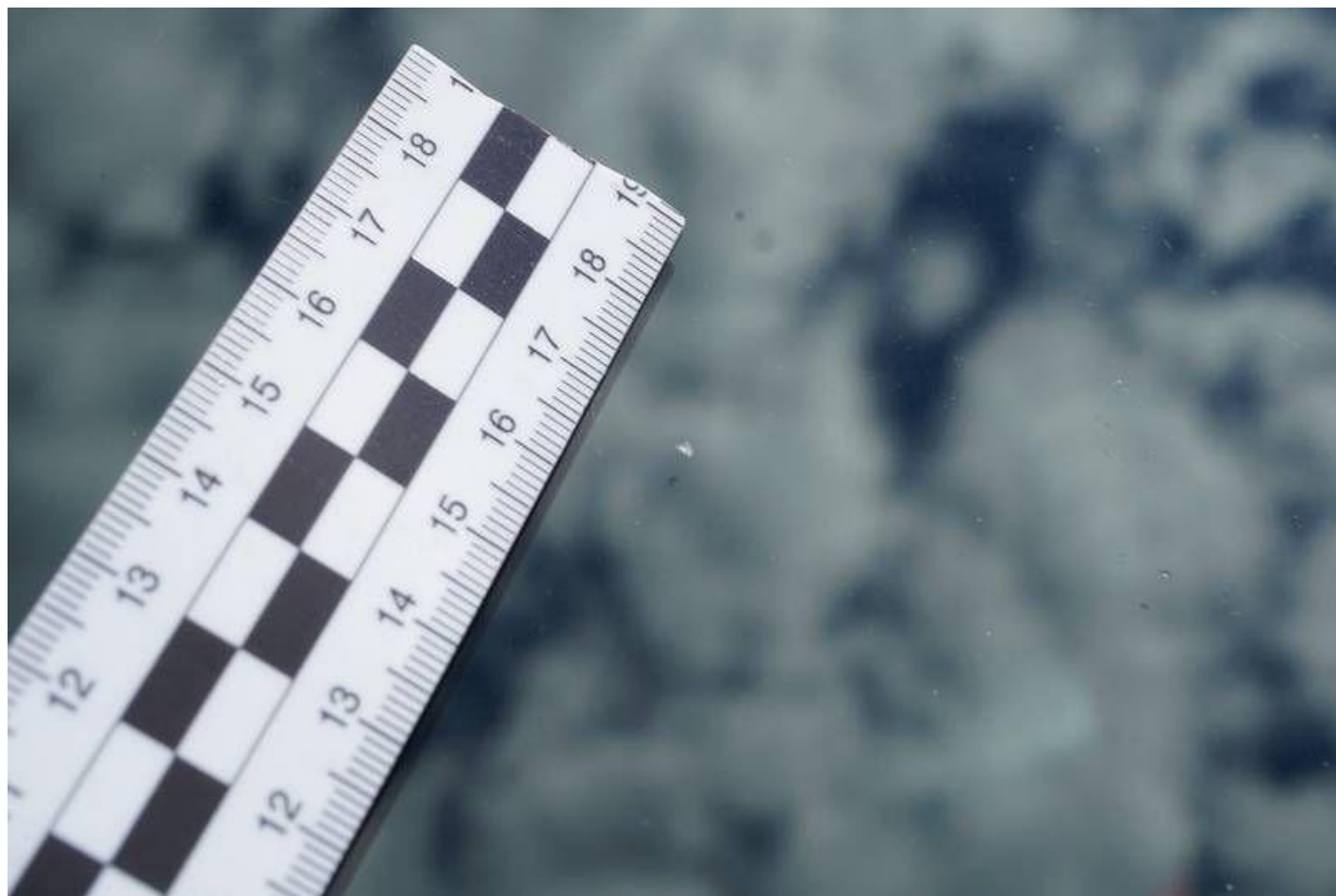
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu