

Nr zlecenia: 115/01/06/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/06/01

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VI-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód specjalny*	VIN:	WM A 8 4 S Z Z X G M 6 8 8 5 8 3
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	PO3P051
Model pojazdu:	28.400 TGS	Nr Info-Ekspert:	148-02127
Wersja:	TGS 28.400 6X4-4 BL	Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	157828 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/01/04, (w Polsce: 2016/01/14)		
Data ważności badania technicznego	2027/01/07		
Rodzaj zabudowy	cysterna		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana) *		
Dop. masa całkow.	26000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2/4 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	4350* mm / 1400* mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 294kW (400KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Ogrzewanie postojowe
2	Blokada mechanizmu różnicowego	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Dach regulowany mechanicznie	13	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	14	Szyby regulowane elektrycznie

5	Hamulec silnikowy	15	Światła p/mgienne przednie
6	Immobilizer	16	Tachograf
7	+Klimatyzacja	17	Tempomat
8	Komputer pokładowy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	Zamek centralny
10	Obrotomierz	20	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 AM15+ 3PMSF M+S ON/OFF	9,0
Przednie prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 AM15+ 3PMSF M+S ON/OFF	9,0
II Osi LZ:	*HANKOOK 315/80 R22.5 SMART WORK DM09 3PMSF M+S ON/OFF	8,0
II Osi LW:	*HANKOOK 315/80 R22.5 SMART WORK DM09 3PMSF M+S ON/OFF	9,0
II Osi PZ:	*HANKOOK 315/80 R22.5 SMART WORK DM09 3PMSF M+S ON/OFF	9,0
II Osi PW:	*HANKOOK 315/80 R22.5 SMART WORK DM09 3PMSF M+S ON/OFF	10,0
III Osi lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 AM15+ 3PMSF M+S ON/OFF	11,0
III Osi prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 AM15+ 3PMSF M+S ON/OFF	11,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę cysterny z zabudowaną wysokociśnieniową instalacją płuczącą, instalacją ssącą oraz systemem odzysku wody Typ: K 10,5 / 29 P.

Wyposażenie:

- Pompa próżniowa: VacuStar W 900/W 1300/W 1600
- Pompa wysokiego ciśnienie URACA typ P3-45
- Pompa rotacyjna BORGER
- Agregat HYDRONIC L-II
- Kamera podglądowa Waeco z monitorem LCD
- Radiowe urządzenie sterujące HETRONIC

Zabudowa KROLL:

- nr producenta: 29459
- rok produkcji: 2015

Roboczogodziny:

- przystawka mocy: 3950h
- pompa wody: 885h
- pompa powietrza: 2231h
- pompa cyrkulacyjna: 753h

Wykonano symulacje ruchów roboczych bez obciążenia. Zabudowa sprawna, nie stwierdzono nieprawidłowości. Istnienie ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń podczas pracy pod obciążeniem.

Wartość wyposażenia została uwzględniono w wycenie pojazdu

Oględziny wykonywał: Marcin Słomiński
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

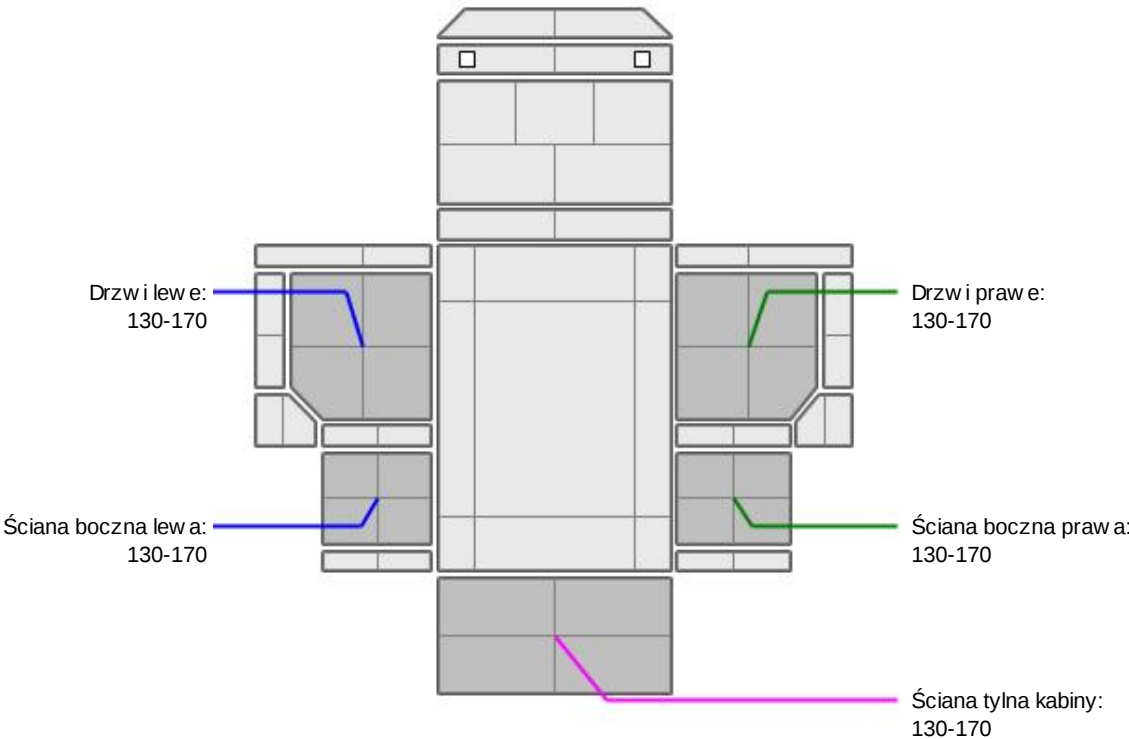
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Kaseta stopnia	L	Zarysowania, przetarcia		
3	Kaseta stopnia	P	Zarysowania, przetarcia		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	130-170	
2	Ściana boczna	L	130-170	
3	Drzwi	P	130-170	
4	Ściana boczna	P	130-170	
5	Ściana tylna kabiny		130-170	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznaczają to, że w pozostałych

obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybitý na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego

obiekty. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



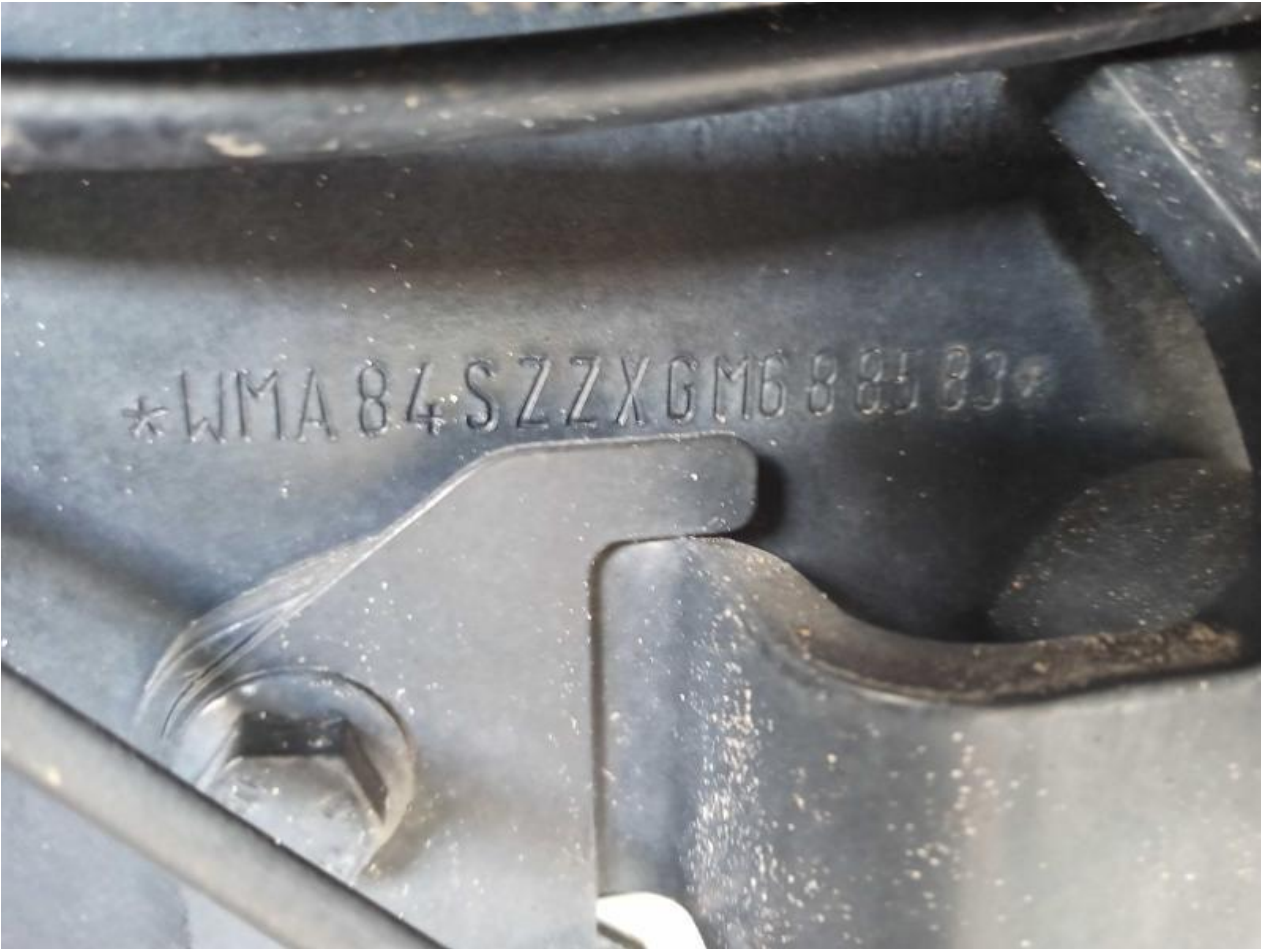
Fot. nr 4



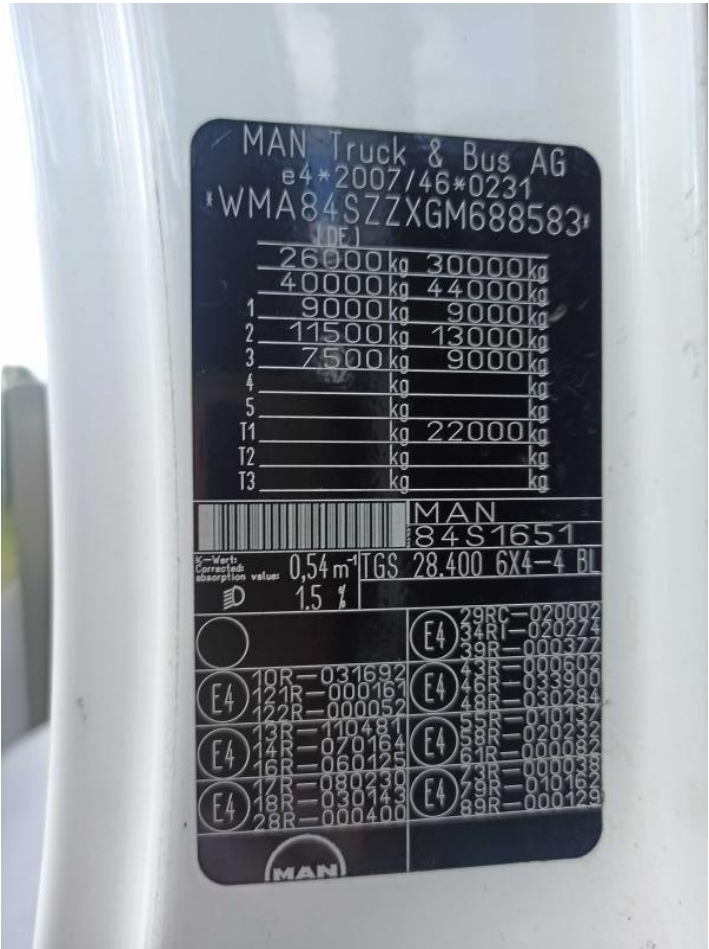
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



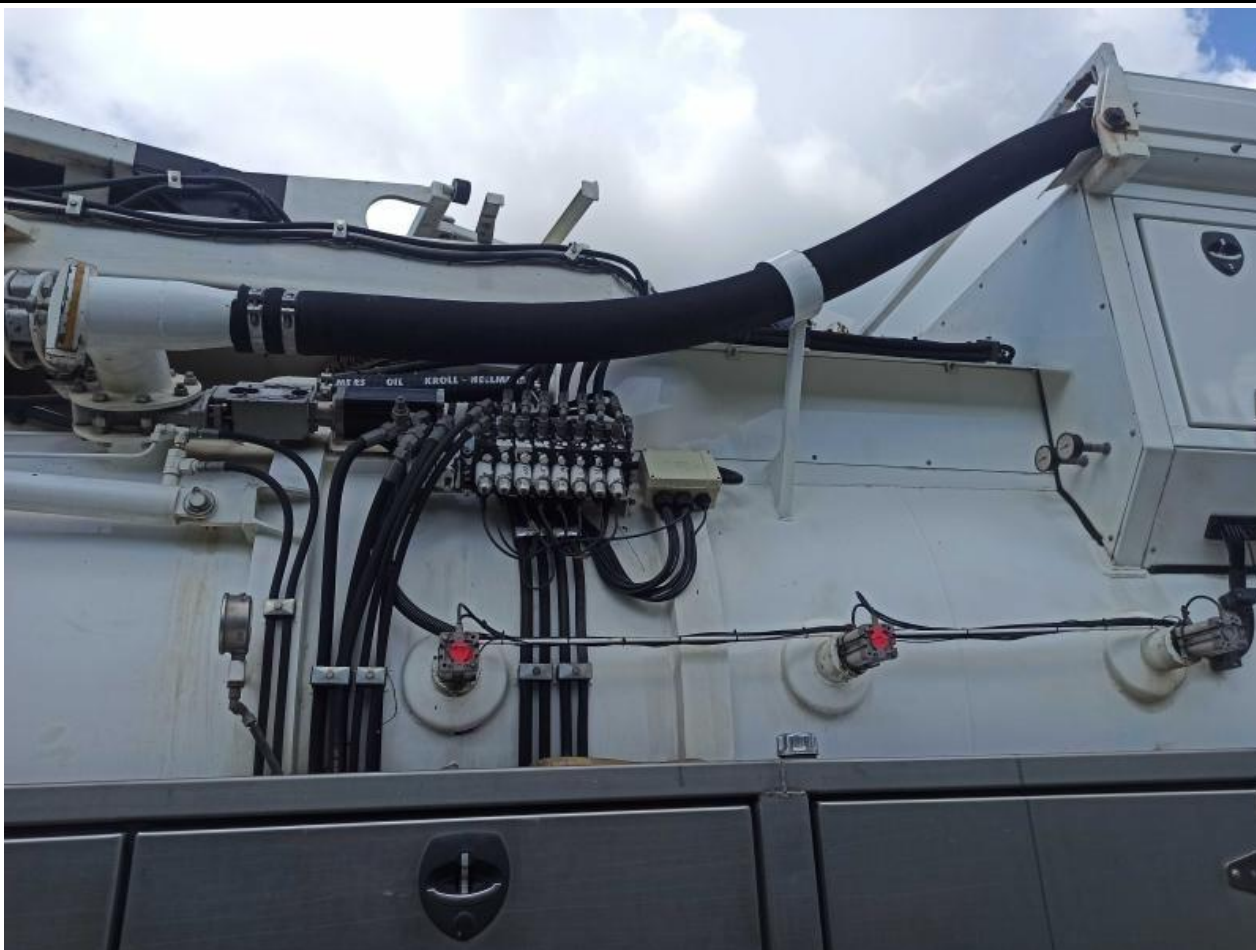
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



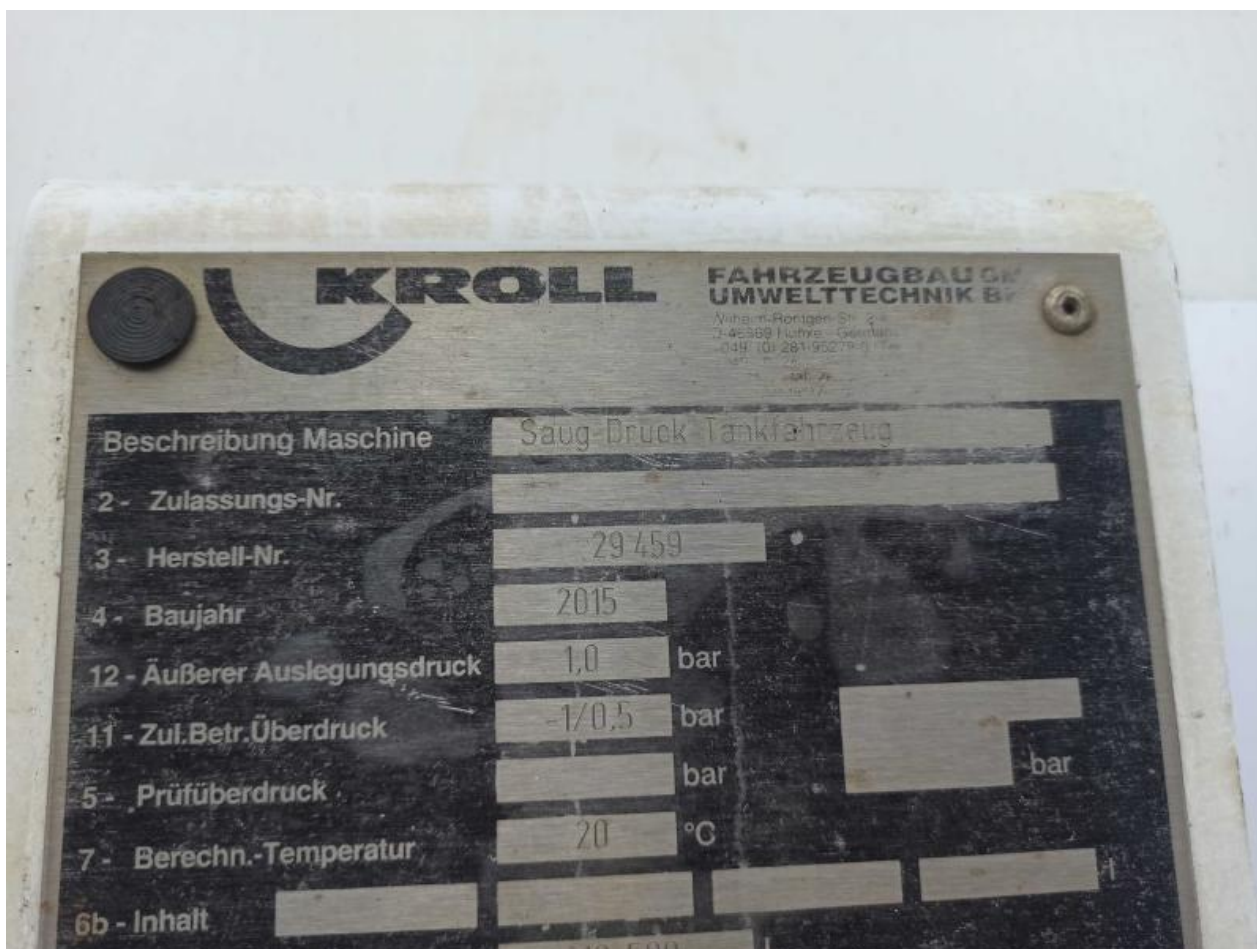
Fot. nr 43



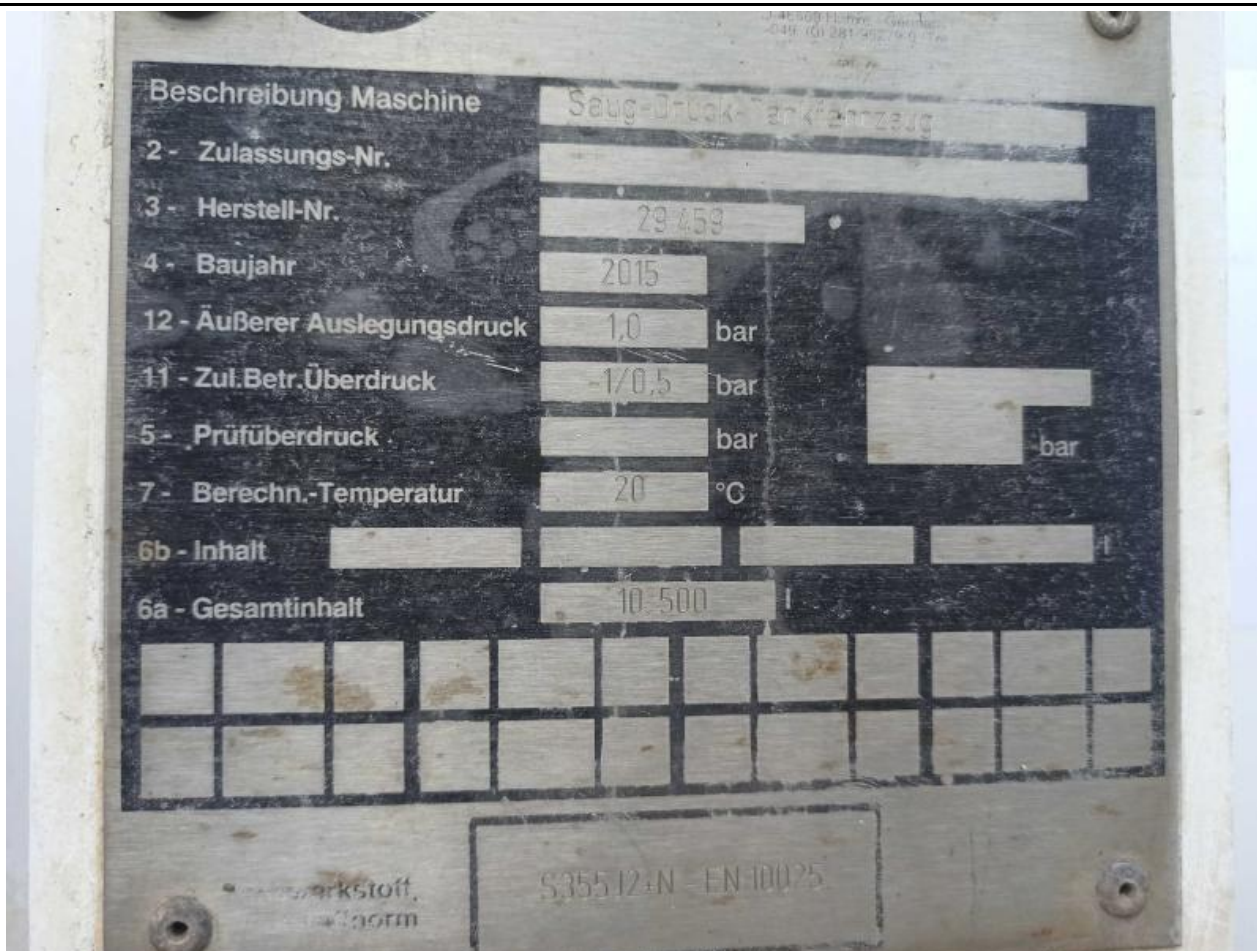
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



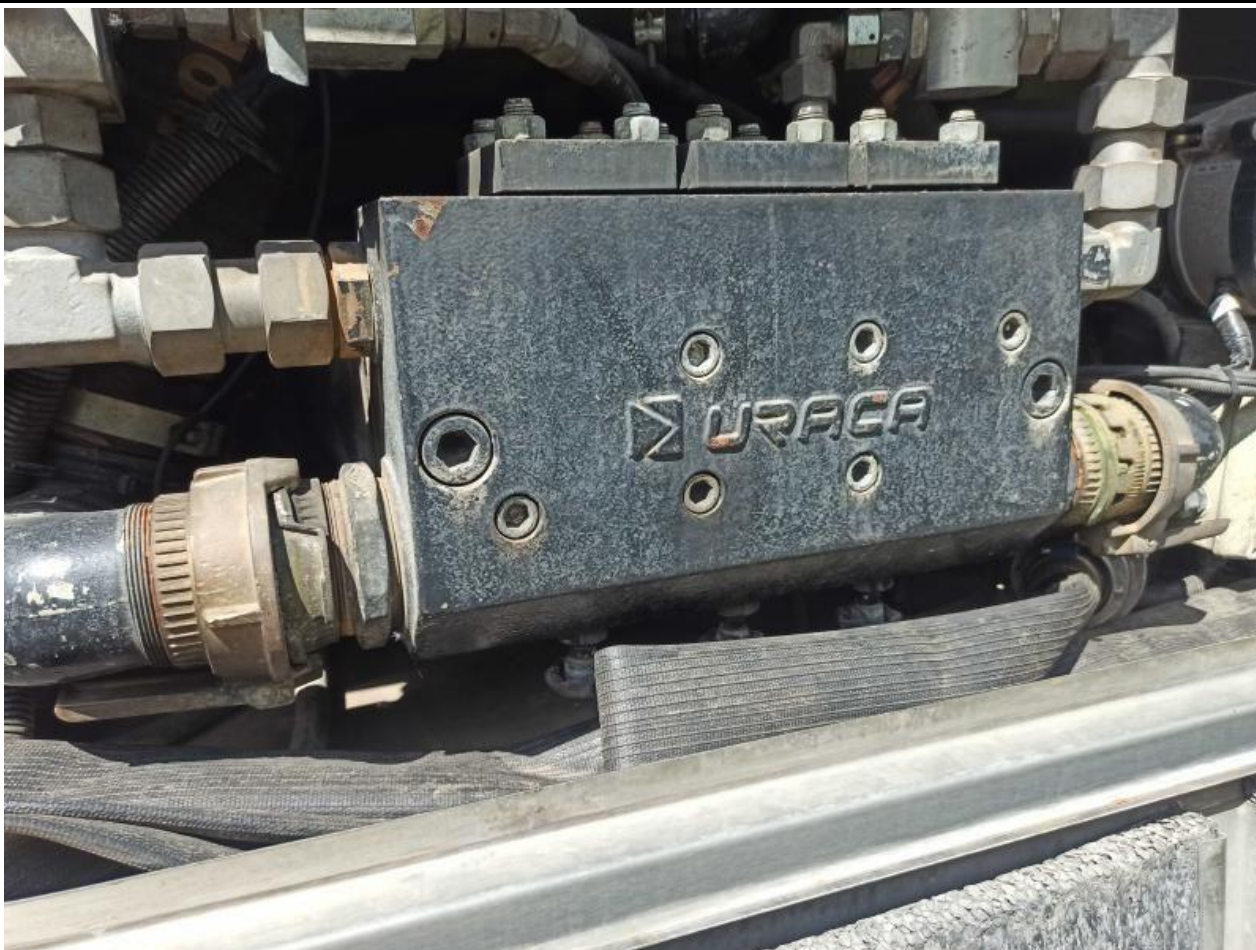
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



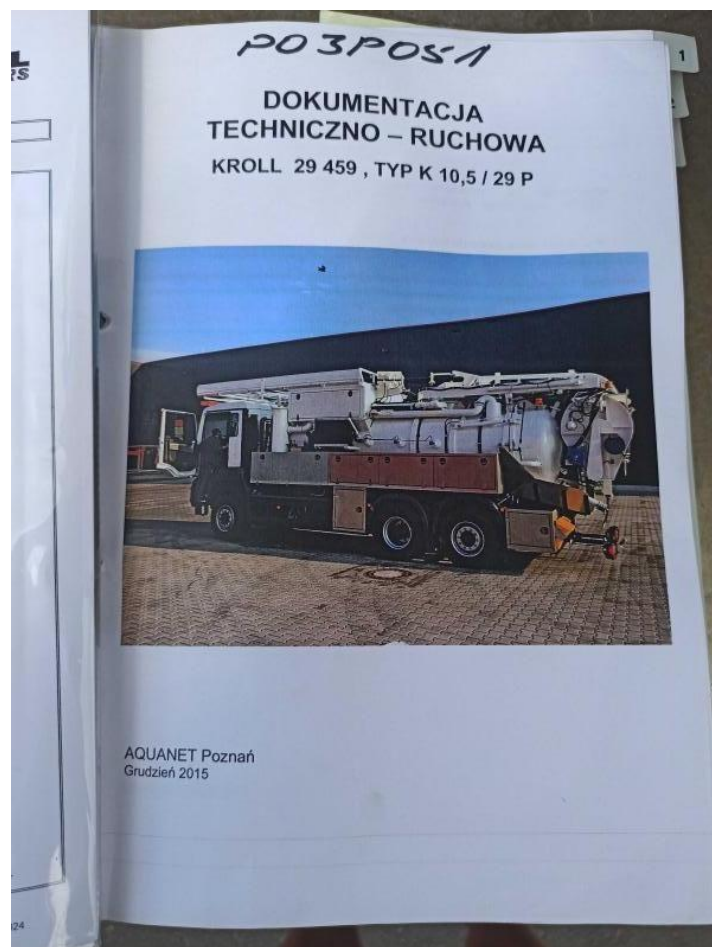
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104

- Original -

KROLL HELLMERS

EG – Konformitätserklärung

Name, Anschrift des Herstellers	KROLL Fahrzeugbau- Umwelttechnik GmbH Rudolf- Diesel- Str. 85 – 89 46485 Wesel
Name, Anschrift Verantwortlicher für Aufbewahrung technischer Unterlagen	Karl – Heinz Hofacker c/o KROLL Fahrzeugbau- Umwelttechnik GmbH Rudolf- Diesel- Str. 85 – 89 46485 Wesel
Beschreibung Gerät / Maschine	Saug- Druck- Tankfahrzeug
Typ	K 10.5 / 29 P
Herstell- Nr.	29 459
Verwendung	Kanalreinigungsarbeiten, Grubenentleerung Transport von ungefährlichen Medien
Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren (nach 2000/14/EG)	Interne Fertigungskontrolle gemäß Anhang V
Gemessener Schallleistungspegel	$L_{WA} = 103$ db
Garantierter Schallleistungspegel	$L_{WA} = 104$ db

Vorstehend beschriebenes Gerät entspricht den Bestimmungen im Sinne der EG-Richtlinien 2006/42/EG, 89/297 EWG, 70/221 EWG, 2000/14/EG in Anlehnung 97/23/EG.
Den harmonisierten Normen EN ISO 12100 Teil 1 und 2.
Es gelten insbesondere auch die nationalen Normen DIN 30701, DIN 30702 Teil 5, DIN 30705 Teil 1, DIN 30705 Teil 4, DIN 30710, DIN 70020 Teil 1; sowie BGV D29, ZH1/74, StVZO.

Die zugehörigen Betrieb- Bedien- und Wartungsanleitungen enthalten Sicherheitstechnische Hinweise und Vorschriften für Inbetriebnahme sowie Betrieb des o.g. Produktes.

Ort, Datum der Ausstellung : Wesel 16.06.2015

Autorisierter Unterzeichner : *Konstruktionsleiter*

Fot. nr 105

KROLL HELLMERS

Deklaracja Zgodności CE

Nazwa i adres producenta	KROLL Fahrzeugbau- Umwelttechnik GmbH Rudolf- Diesel- Str. 85 – 89 46485 Wesel
Nazwisko, adres osoby odpowiedzialnej za przechowywanie dokumentacji technicznej	Karl – Heinz Hofacker c/o KROLL Fahrzeugbau- Umwelttechnik GmbH Rudolf- Diesel- Str. 85 – 89 46485 Wesel
Opis urządzenia / maszyny	Wysokociśnieniowy pojazd ssący, cysterna
Typ	K 10.5 / 29 P
Numer produkcyjny	29 459
Zastosowanie	czyszczenie kanalizacji, opróżnianie wykopów, i zbiór filtracyjnych, transport bezpiecznych ścieków
Zastosowana procedura zgodności - (zgodnie z 2000/14/WE)	wewnętrzna kontrola produkcji zgodnie z załącznikiem V
Pomierzony poziom hałasu	$L_{WA} = 103$ dB
Gwarantowany poziom hałasu	$L_{WA} = 104$ dB

Wyżej opisany urządzenie spełnia wymogi w rozumieniu dyrektywy WE 2006/42/WE, 89/297 EWG, 70/221 EWG, 2000/14/WE w związku z 97/23/WE.
Normy zharmonizowane EN ISO 12100 część 1 i 2.
Obowiązują również w szczególności normy krajowe DIN 30701, DIN 30702 część 5, DIN 30705 część 1, DIN 30705 część 4, DIN 30710, DIN 70020 część 1; oraz BGV D29, ZH1/74, StVZO.

Załączone instrukcje obsługi, ruchu i konserwacji zawierają informacje o zasadach bezpieczeństwa technicznego jak również przepisy dotyczące uruchamiania oraz użytkowania wyżej wymienionego produktu.

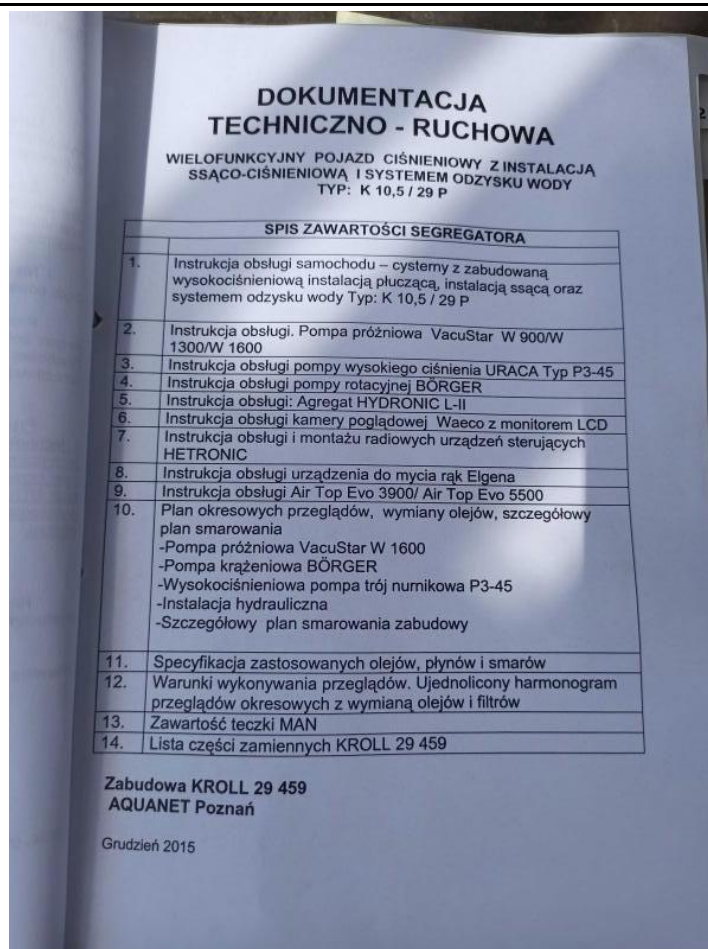
Miejsce, data wystawienia : Wesel 16.06.2015

Autoryzowany podpis : *Kierownik działu konstrukcji*

EG-KL...formtal 29459_PL.doc 04.01.16

Rev: 01/Jul 10/K-HE-VT-024

Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



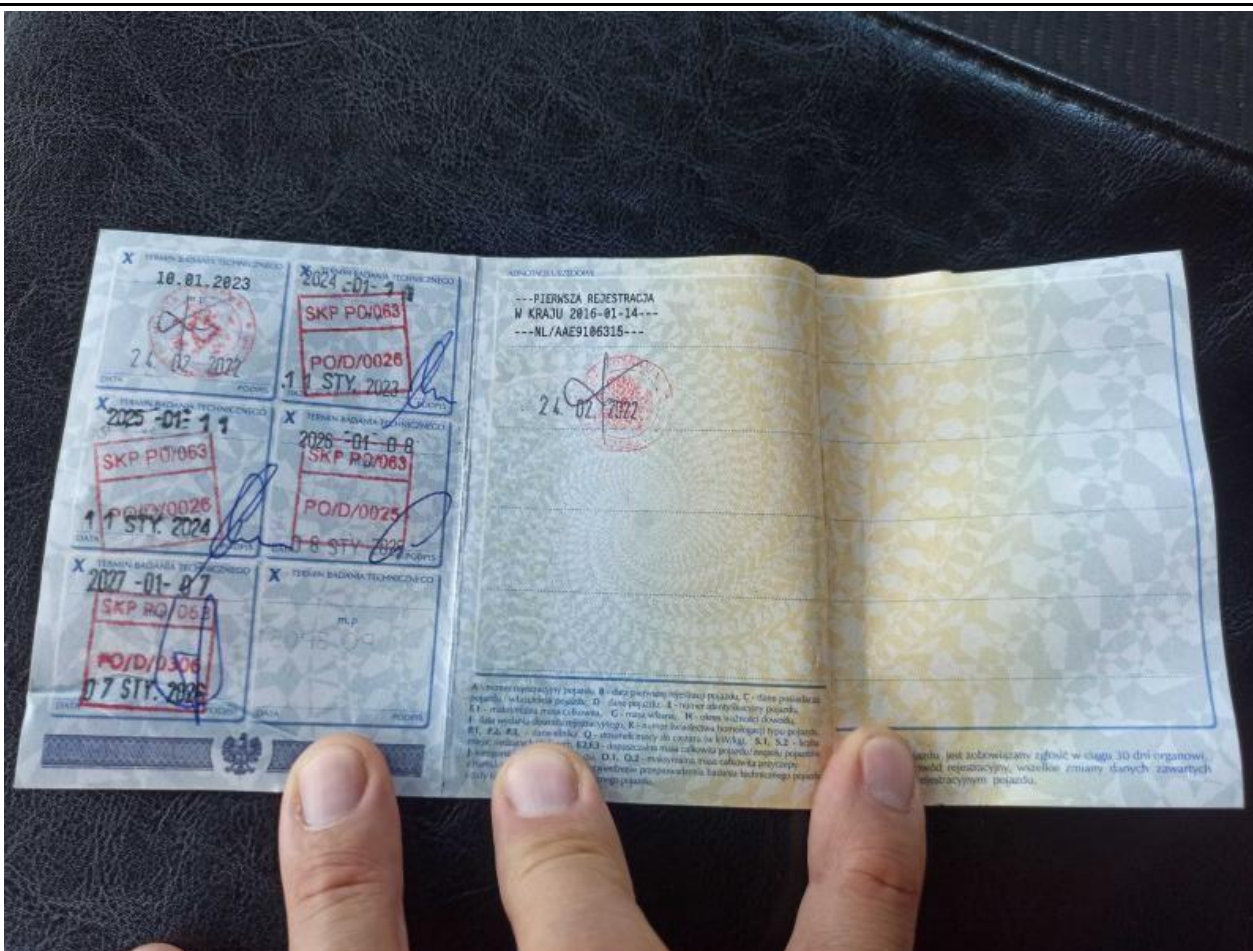
Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu