

Nr zlecenia: 72/27/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/27

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałazi ski / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU | | Dane: [O] VI-2026 | |
|---|---|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód osobowy | VIN: | ZFA35600006P60909 |
| Marka: | FIAT | Nr rejestracyjny: | DW7UF19 |
| Model pojazdu: | Tipo 1.4 16V MR`16 E6d | Nr Info-Ekspert: | 045-04945 |
| Wersja: | Tipo | Rok produkcji: | 2019 |
| Data pierwszej rejestracji | 2020/01/30 | | |
| Data wykonania badania technicznego | 2026/01/21 | | |
| Rodzaj nadwozia | sedan 4 drzwiowy | | |
| Dop. masa całkowita | 1575 kg | | |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) | | |
| Pojemność / Moc silnika | 1368 ccm / 70kW (95KM) | | |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 | | |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna | | |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) | | |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym | | |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|---|-----|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 13 | System Hill Hold |
| 2 | Czujnik temperatury zewnętrznej | 14 | System kontroli ciśnienia w oponach |
| 3 | Gniazdo 12V | 15 | System kontroli trakcji dynamiczny DTC |
| 4 | Klimatyzacja | 16 | System kontroli trakcji ESC |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 17 | System kontroli trakcji TCS |
| 6 | Korektor ustawienia wiatła | 18 | System Panic Brake Assist |
| 7 | Kurtyny powietrzne boczne | 19 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 8 | Lakier pastelowy | 20 | wiatła do jazdy dziennej |
| 9 | Poduszka powietrzna kierowcy | 21 | Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive" |
| 10 | Poduszka powietrzna pasażera | 22 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 11 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie | 23 | Zderzaki w kolorze nadwozia |

12 System ERM 24 Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Poduszki powietrzne boczne
Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne
Poduszki powietrzne boczne
- 2 Radio UConnect z portem USB
Złotce "USB"
Radio UConnect

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe: | BRIDGESTONE 195/65 R15 91V ECOPIA EP 150 TL | 3,8 |
| Przednie prawe: | BRIDGESTONE 195/65 R15 91V ECOPIA EP 150 TL | 4,3 |
| Tylne lewe: | BRIDGESTONE 195/65 R15 91V ECOPIA EP 150 TL | 2,5 |
| Tylne prawe: | BRIDGESTONE 195/65 R15 91V ECOPIA EP 150 TL | 2,4 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|----------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (-) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Aktualno bada technicznych | (-) |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Emil Andrzejak

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalnie atrakcyjność danego typu pojazdu.

Brak możliwości odczytania stanu drogomierza

Informacje z bazy CEPiK:

21.01.2025

Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2026)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: DWR/031

Odczytany stan licznika: 127 461 km

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|--------------------|--------------------------|---------|
| 1 | Pokrywa przednia | | | Brak możliwości otwarcia | |
| 2 | Pokrywa tylna | | | Brak możliwości otwarcia | |

Pojazd pokolizyjny, brak możliwości dokładnej oceny uszkodzeń zewnętrznych ze względu na warunki oględzin.

Widoczne ślady długotrwałego postoju

Przednia część pojazdu zniszczona

Niektóre elementy nadwozia znajdują się niezabezpieczone na zewnętrznej stronie na skutek czego zarosły roślinnością

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogląd ziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 110-150 | |
| 2 | Dach | | 110-150 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 110-150 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 110-150 | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 110-150 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 110-150 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 110-150 | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 110-150 | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 110-150 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 110-150 | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 110-150 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Szyba przednia | | Pęknięcie | | |



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

We wnętrzu znajdują się elementy, które mogą pochodzić z wycenianego pojazdu.
System poduszek powietrznych został uruchomiony podczas kolizji.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogląd ziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczna deformacja zestawu chłodnic, możliwe przemieszczenie jednostki napędowej na skutek kolizji.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogląd ziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



UKŁAD HAMULCOWY

Ogumienie pojazdu nieszczelne

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości uruchomienia silnika.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogląd ziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie odczytano

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych pozako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ró dło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzeczoznawcyp.s.p.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.

ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest warty na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



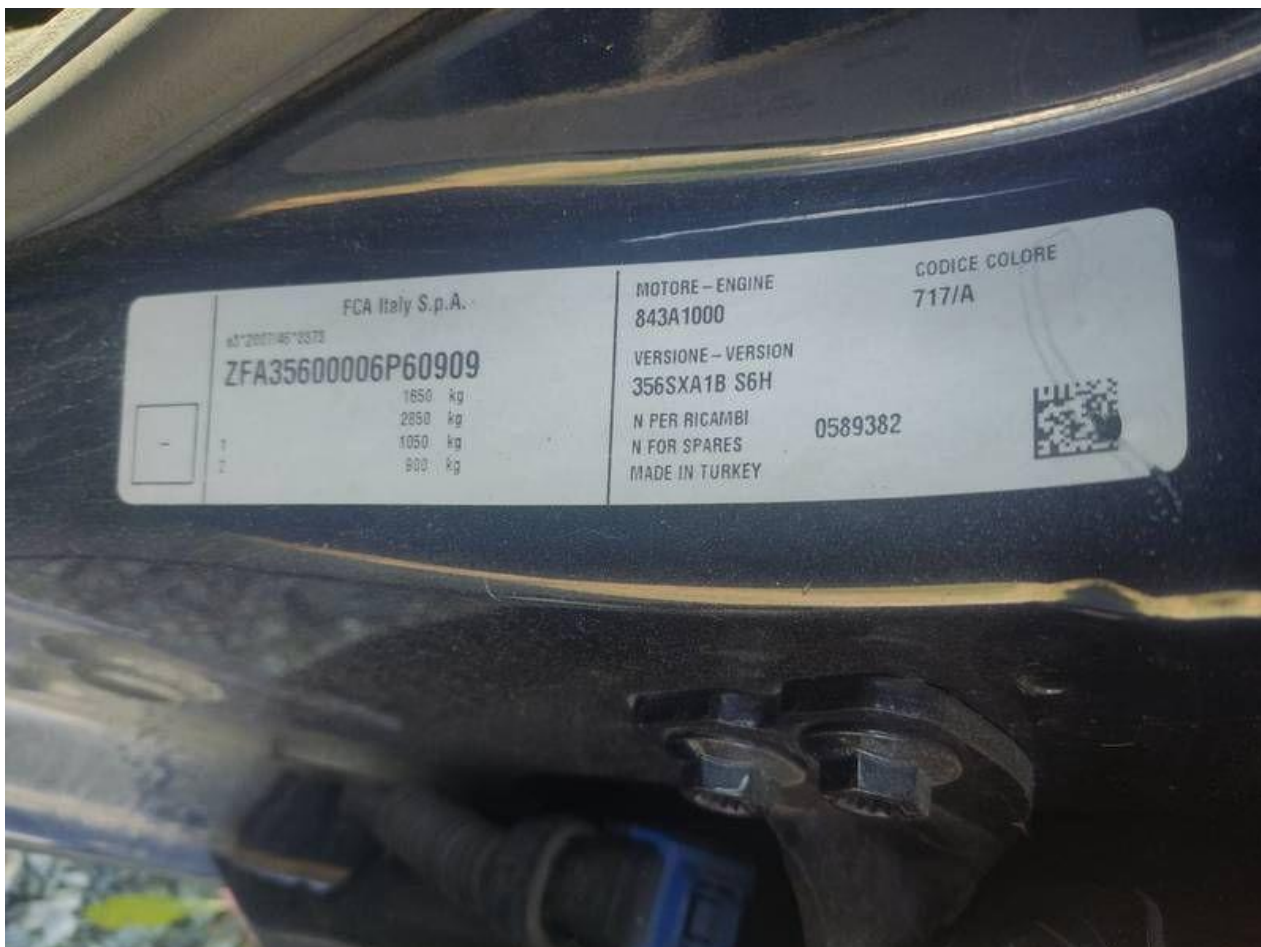
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



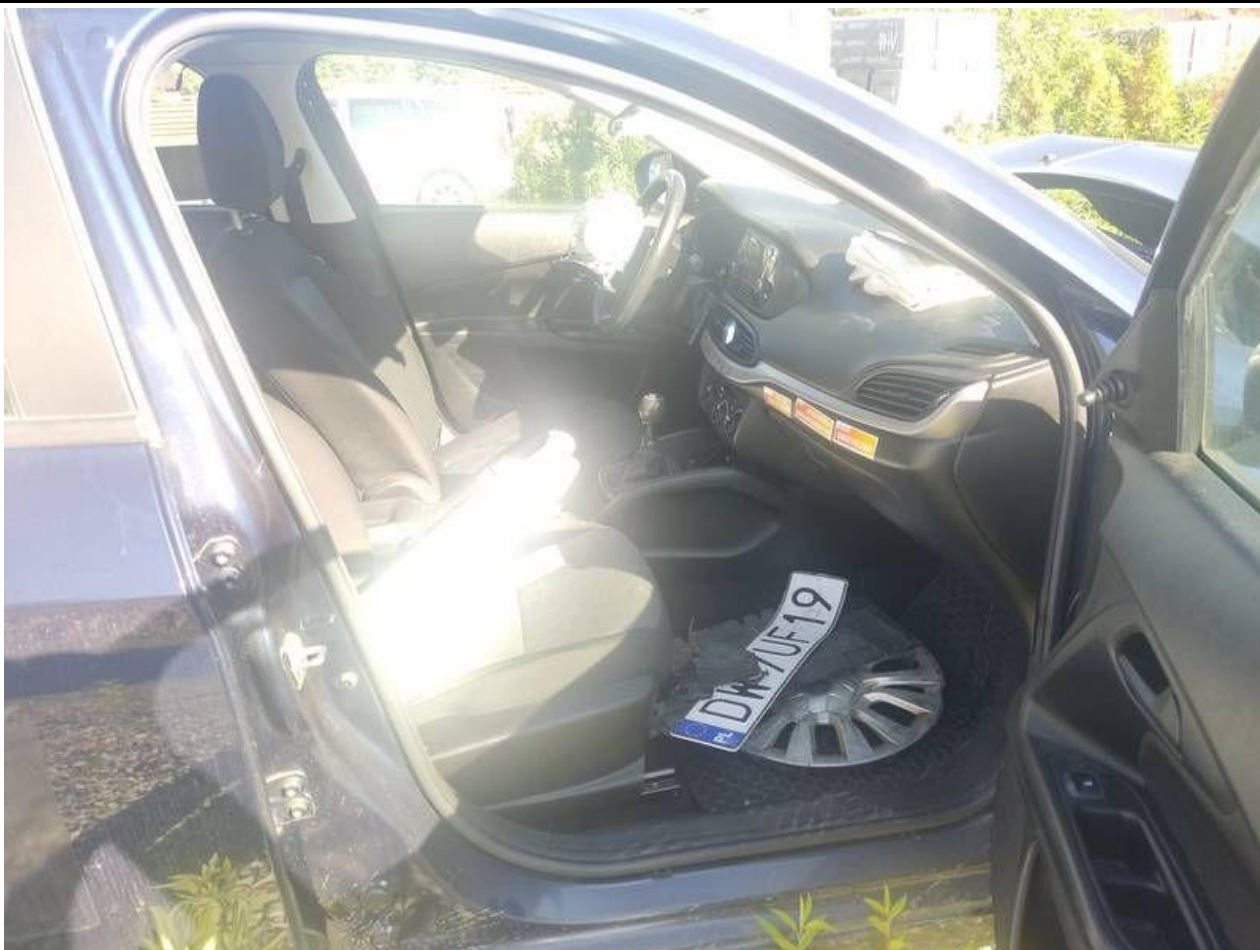
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



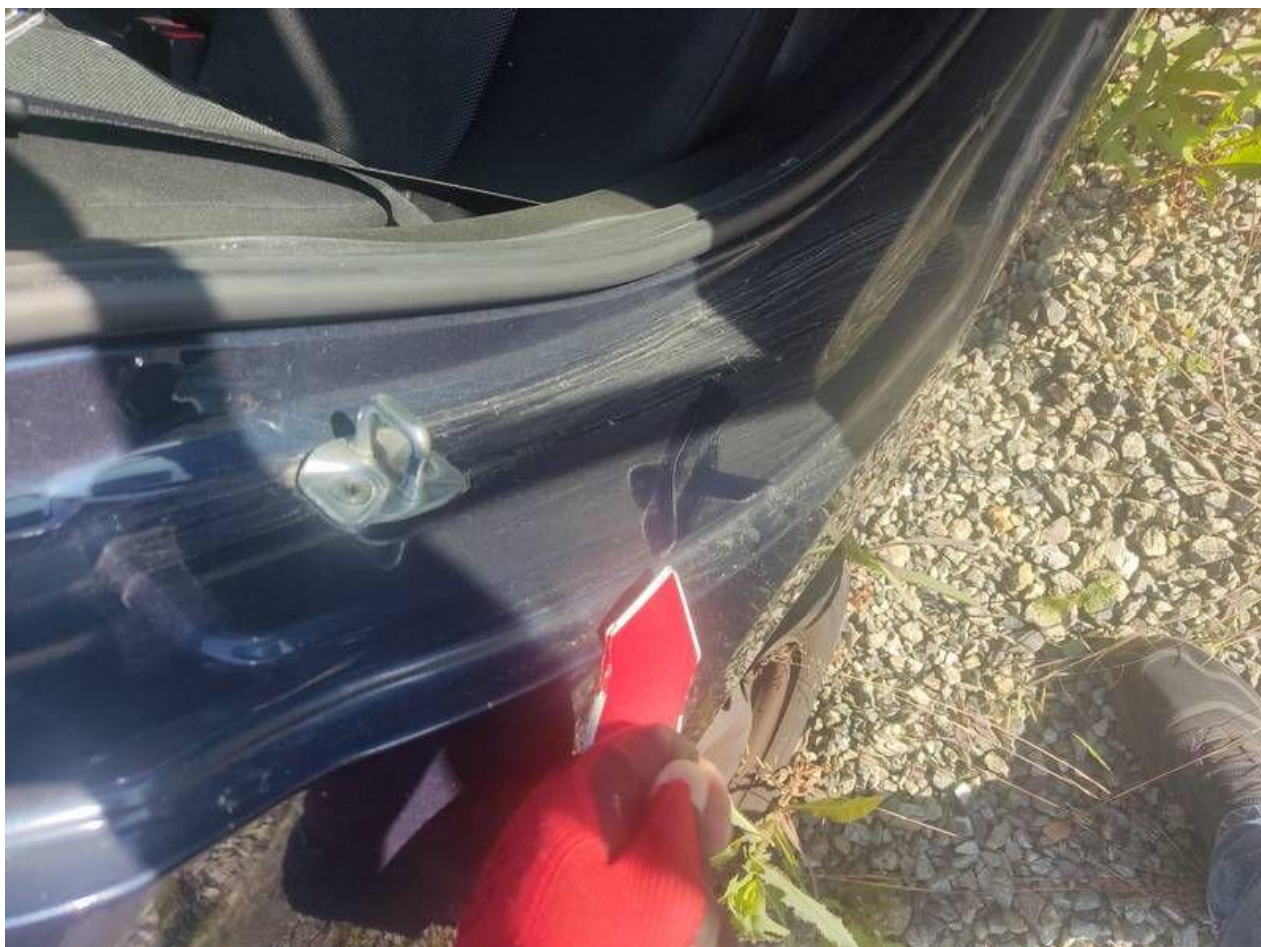
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



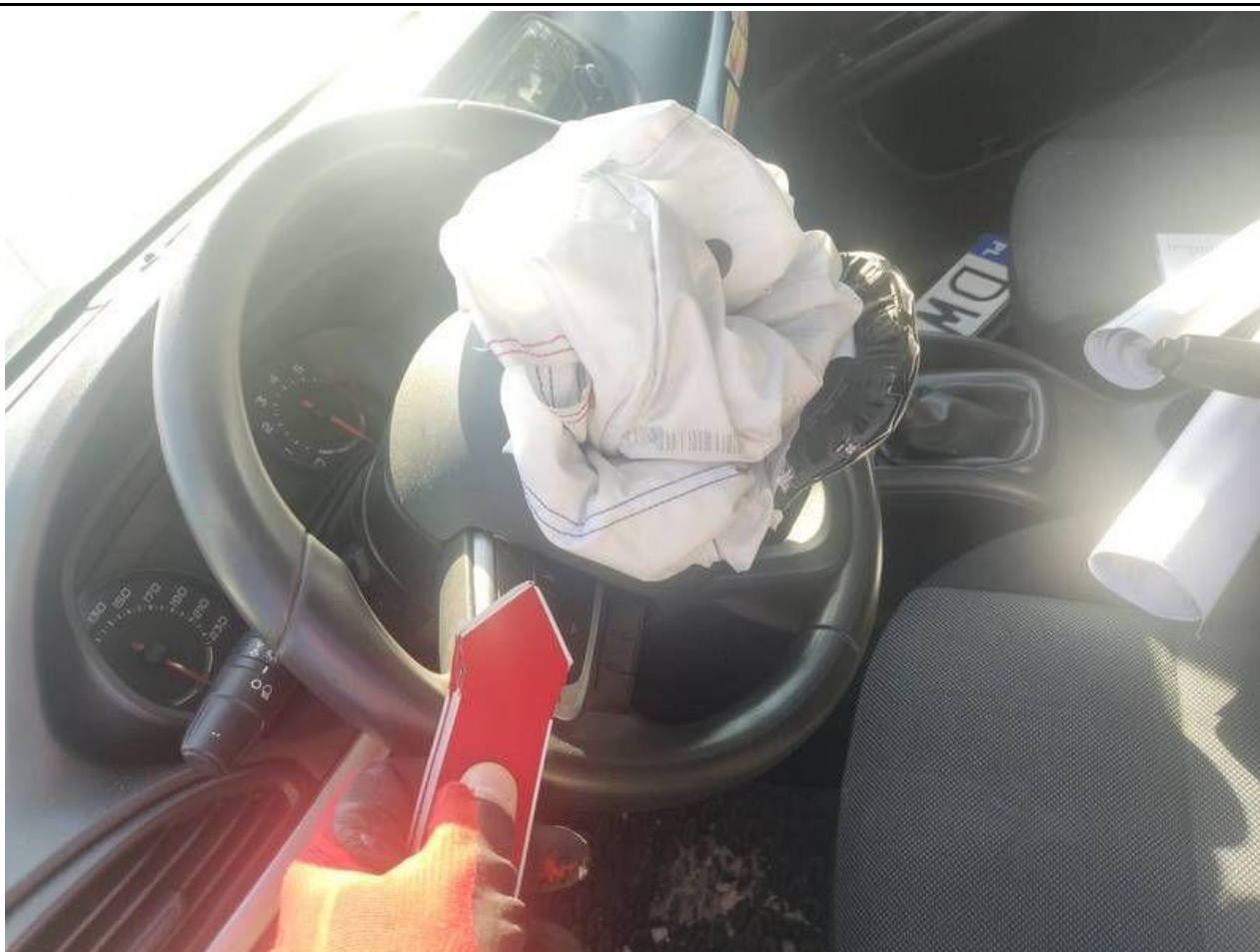
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



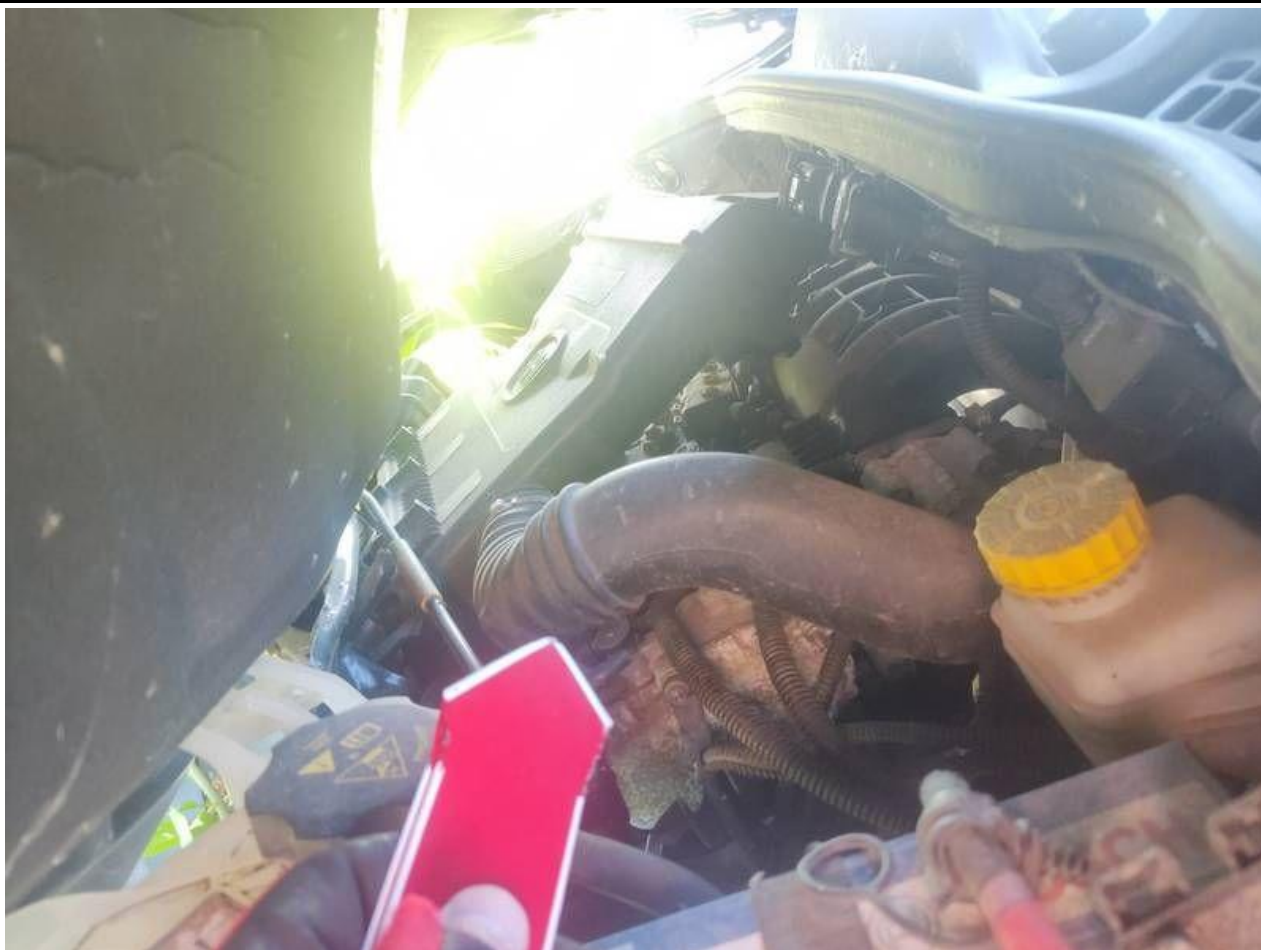
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



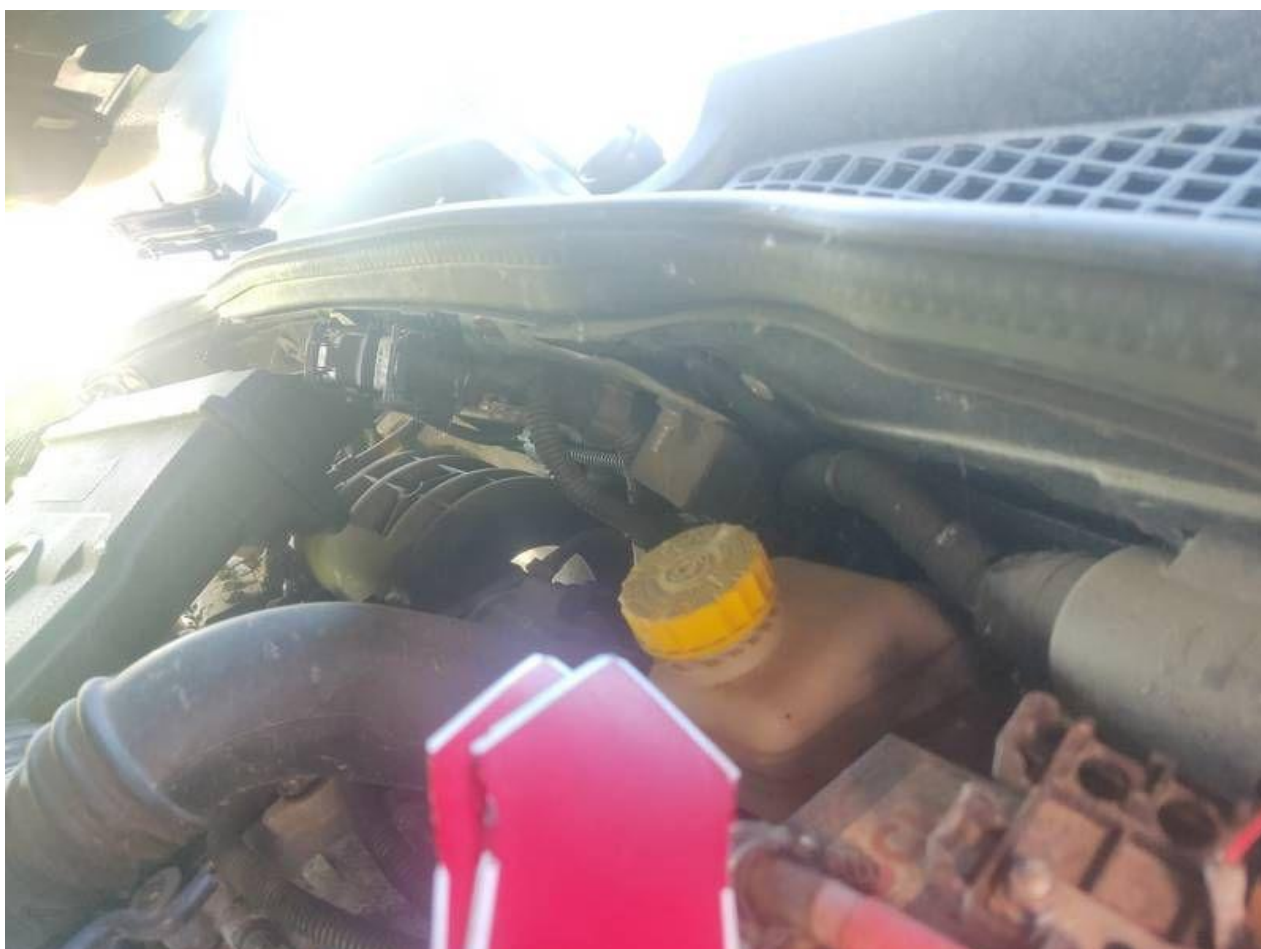
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



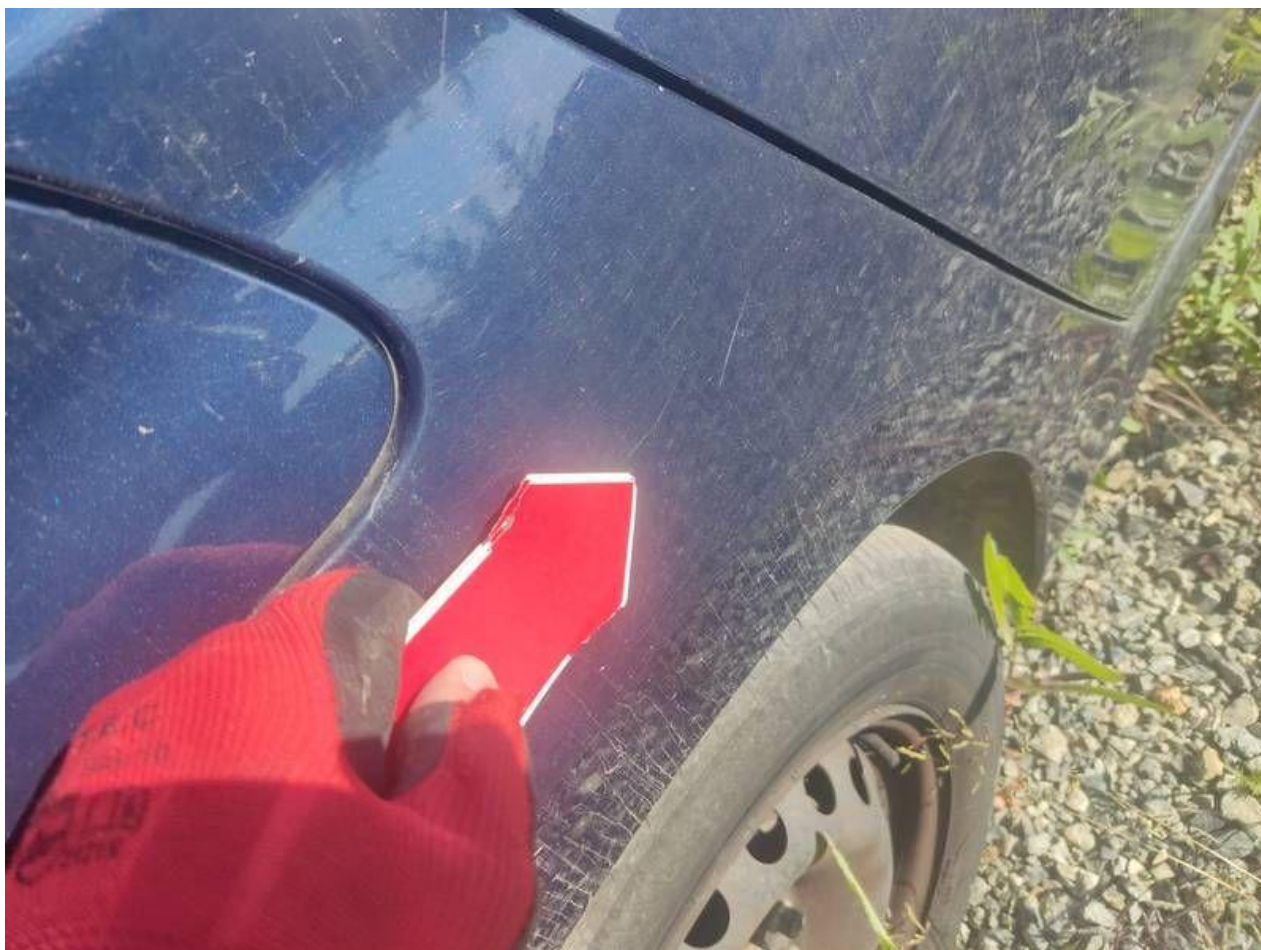
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



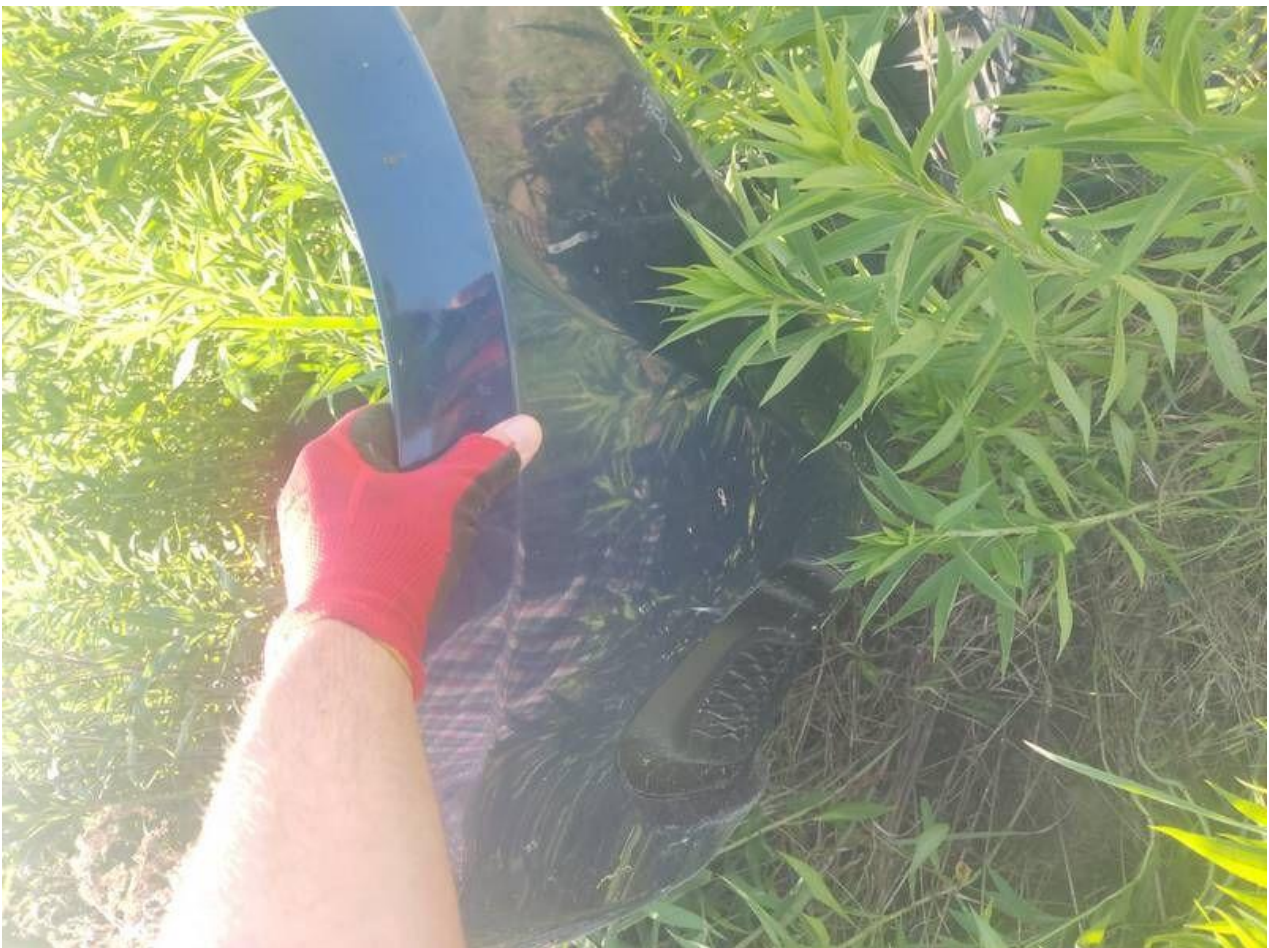
Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu