

Nr zlecenia: 162/29/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/29

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Marcin Skiba/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: VXKUPHMHDL4443068
Marka: OPEL	Nr rejestracyjny: SC19074G
Model pojazdu: Corsa F 1.2 MR`19 E6d	Nr Info-Ekspert: 028-07077
Wersja: Elegance S&S	Rok produkcji: 2020

Wskazanie drogomierza	86492 km
Data pierwszej rejestracji	2021/02/11
Data wykonania badania technicznego	2027/03/06
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa cała.	1550 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1199 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Fotele przednie komfortowe	16	System kontroli trakcji TC
4	Immobilizer	17	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
5	Klimatyzacja	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębi	19	Szyby tylne regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	20	Wiatła do jazdy dziennej
8	Kurtyny powietrzne boczne	21	Wiatła p/mgienne przednie LED
9	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Tarcze kół aluminiowe 16"

10	Poduszka powietrzna pasera	23	Tempomat
11	Poduszki powietrzne boczne	24	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
12	Reflektory LED ze wiatłami do jazdy dziennej LED i asystentem wiatł drogowych	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Siedzenia tylne dzielone 60/40	26	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Kierownica sportowa pokryta skór
Kierownica sportowa
Kierownica pokryta skór
- 2 Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem
Podłokietnik centralny przedni
Konsola centralna
Schowek w konsoli centralnej
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Pakiet 5*NCAP
System rozpoznawania kolizji drogowych
System rozpoznawania zmniejszenia kierowcy
System rozpoznawania i wyprzedzania ograniczone prędkości
Inteligentny system hamowania z rozpoznawaniem pieszych i rowerzystów
- 5 Pakiet Dobrej Widoczności
Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
wiatła mijania włączane automatycznie
- 6 System Multimedia
Głośniki 6 szt.
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Wyświetlacz kolorowy 7"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Koło zapasowe dojazdowe
- 2 Pakiet Parking
Czujniki parkowania - tył
Kamera cofania 180°
- 3 Pakiet wizualny "Czarny dach"
Szyby tylne przyciemniane
Dach i lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KUMHO 195/65 R16 92H WINTER CRAFT WP52+	7,0
Przednie prawe:	KUMHO 195/65 R16 92H WINTER CRAFT WP52+	7,0
Tylne lewe:	KUMHO 195/65 R16 92H WINTER CRAFT WP52+	7,5
Tylne prawe:	KUMHO 195/65 R16 92H WINTER CRAFT WP52+	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
okleina reklamowa	(-)
weryfikacja silnika	(-)
stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogl dziny pojazdu wykonał rzeczoznawca: KAMIL PARZONKA

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Słupek przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	L	Zdeformowany		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		350 - FOLIA	
2	Błotnik przedni	L	100	
3	Drzwi przednie	L	100	
4	Drzwi tylne	L	90	
5	Błotnik tylny	L	100	
6	Błotnik przedni	P	130	
7	Drzwi przednie	P	130	
8	Drzwi tylne	P	100	
9	Błotnik tylny	P	100	
10	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotycz wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubo powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdotykowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		

3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zarysowania		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zuycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prdko ci do 15 km/h.

Przed uruchomieniem silnika podczas ogl dzin wykryto brak oleju w silniku, poinformowano osob okazuj c , która wlała około 250ml oleju do silnika i uruchomiła silnik

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogl dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPIK.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

- Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celem informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.
- Wycena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zuycia.
- Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródo wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie uycie tej Wyceny/Raportu
- Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



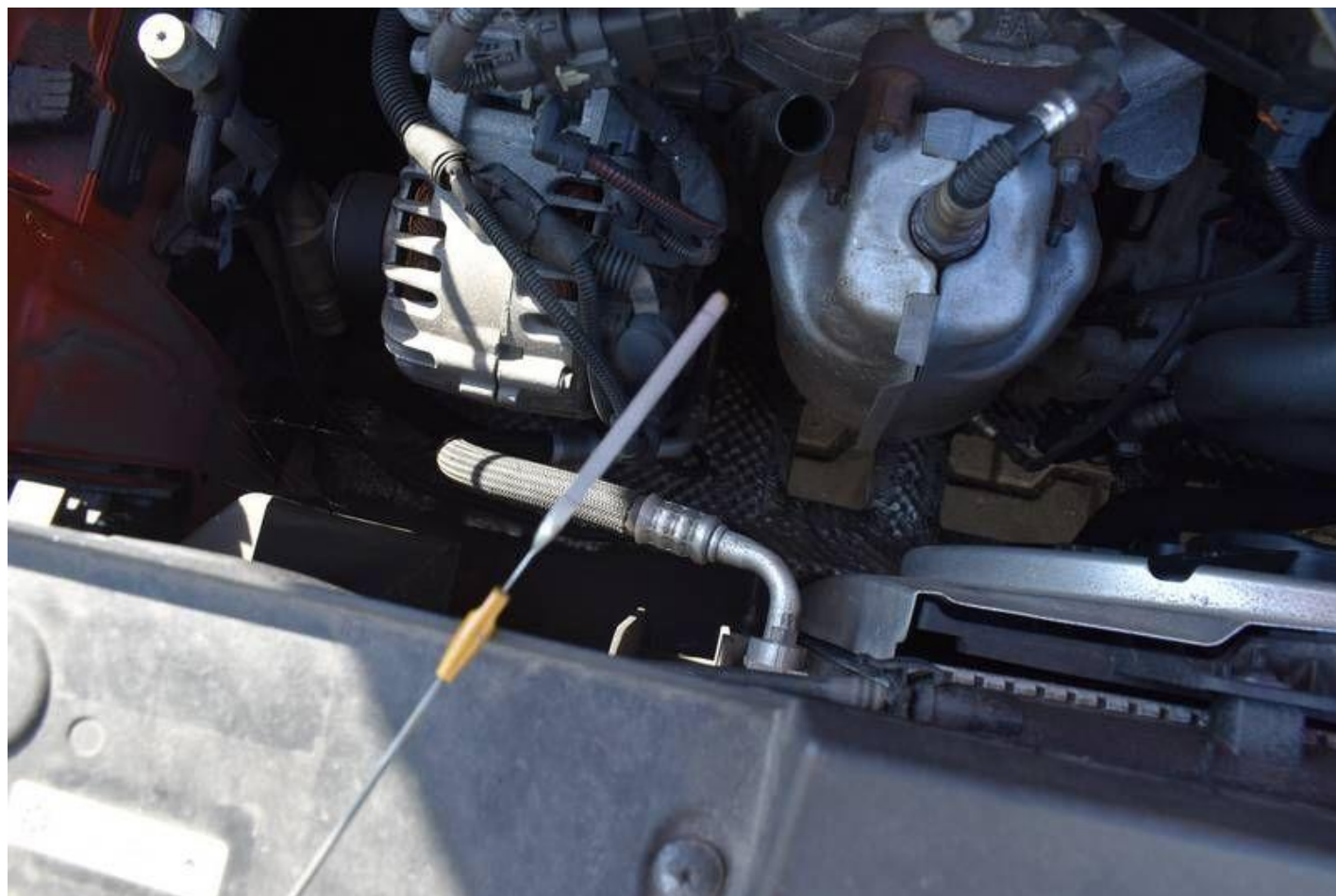
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



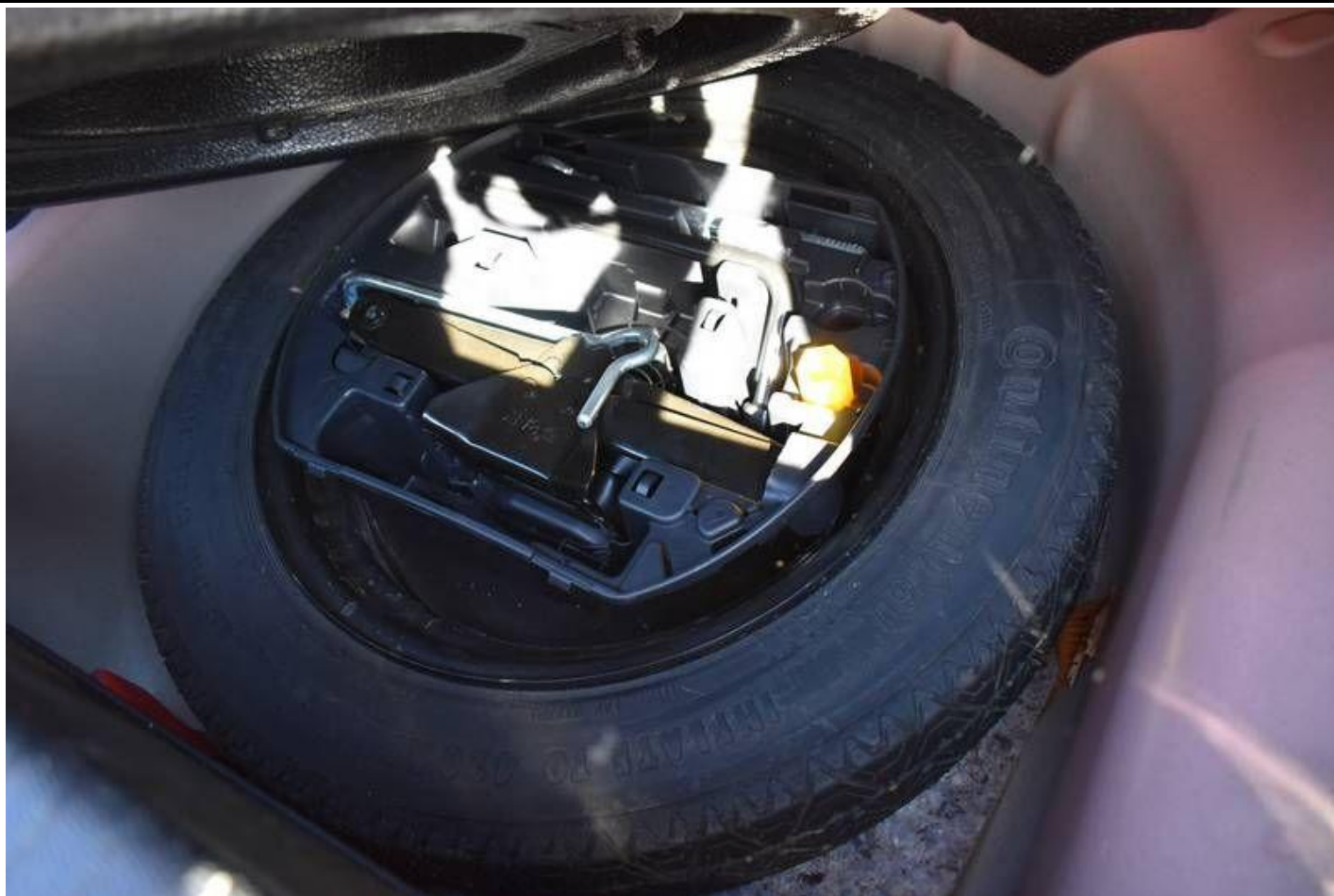
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



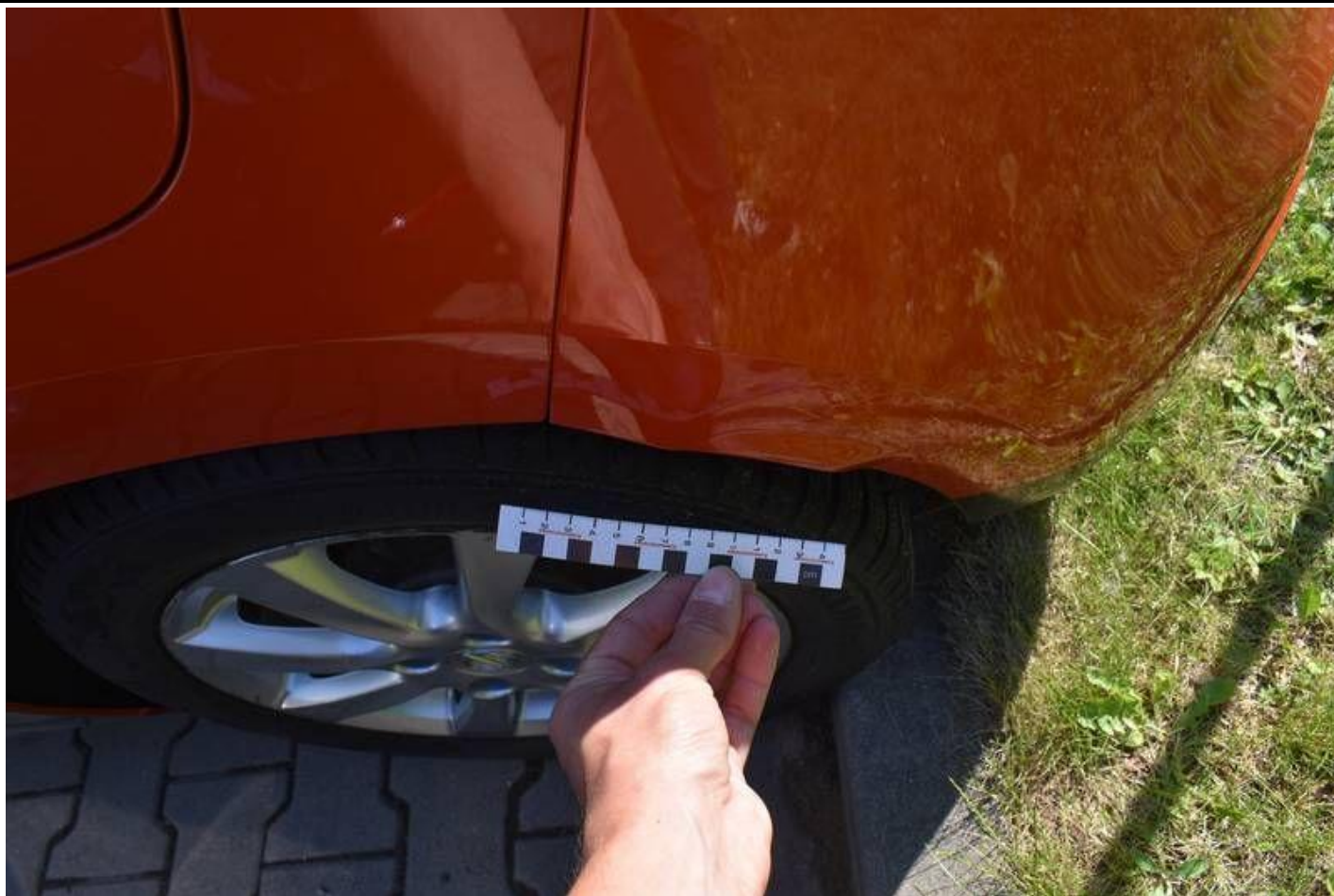
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



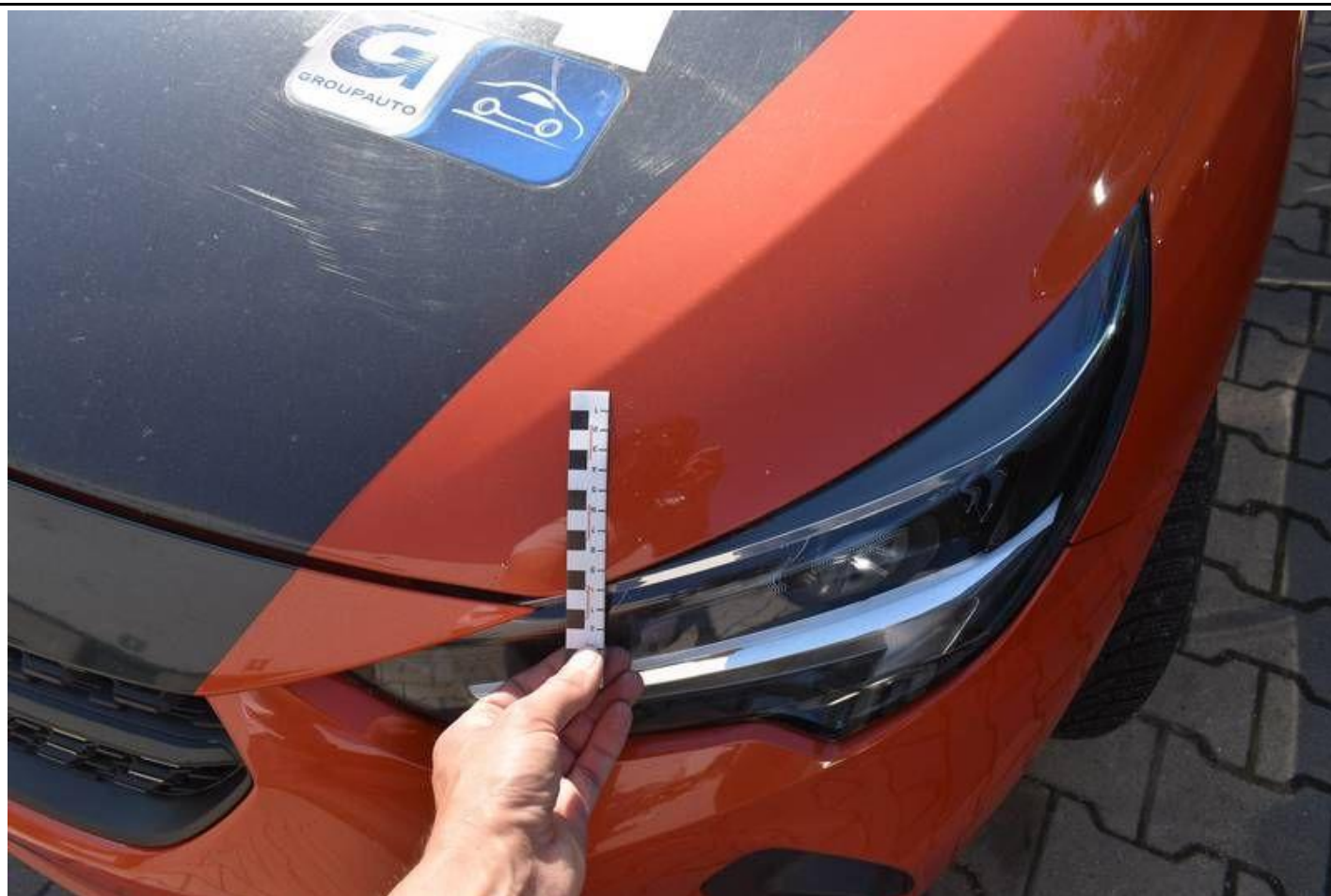
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



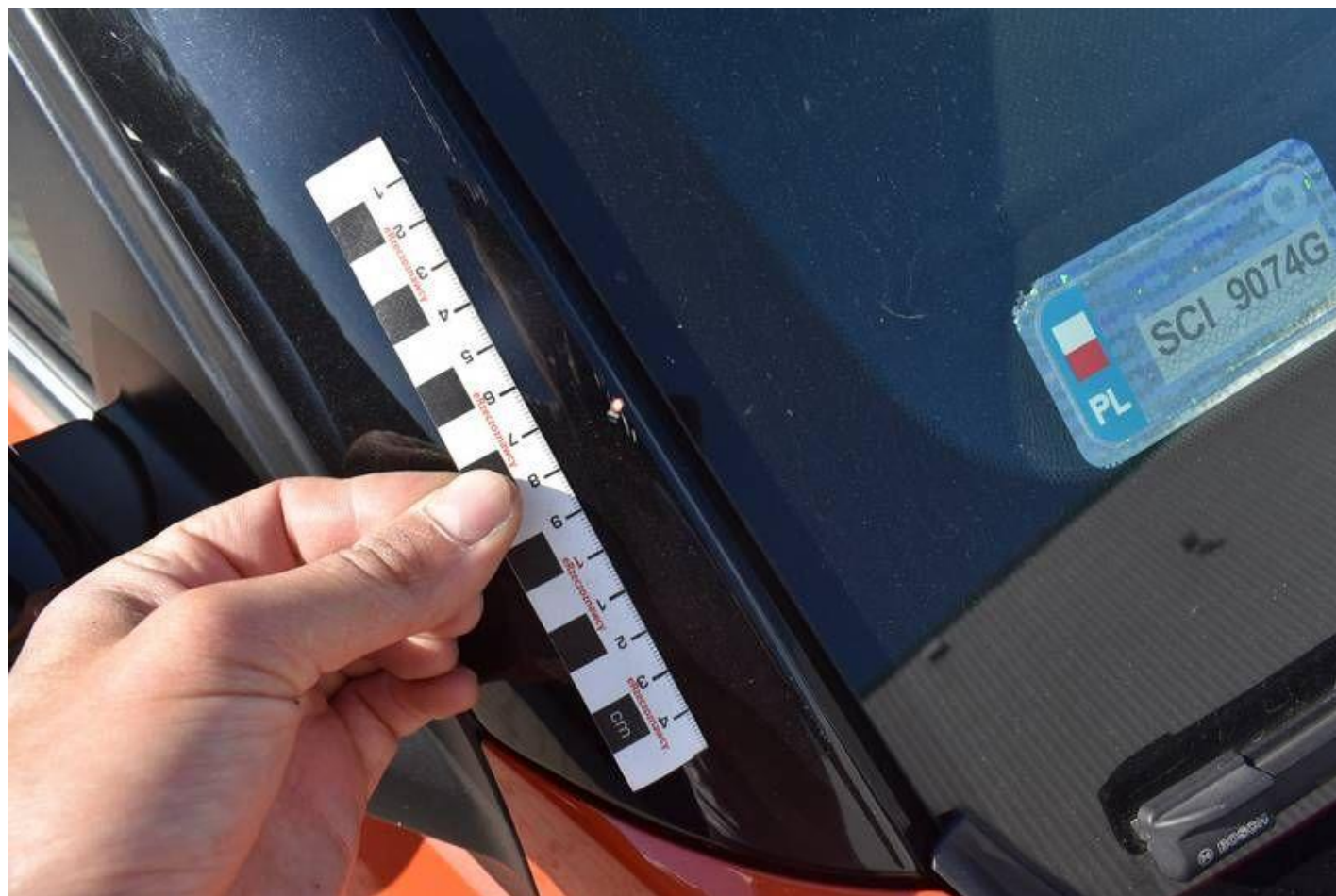
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



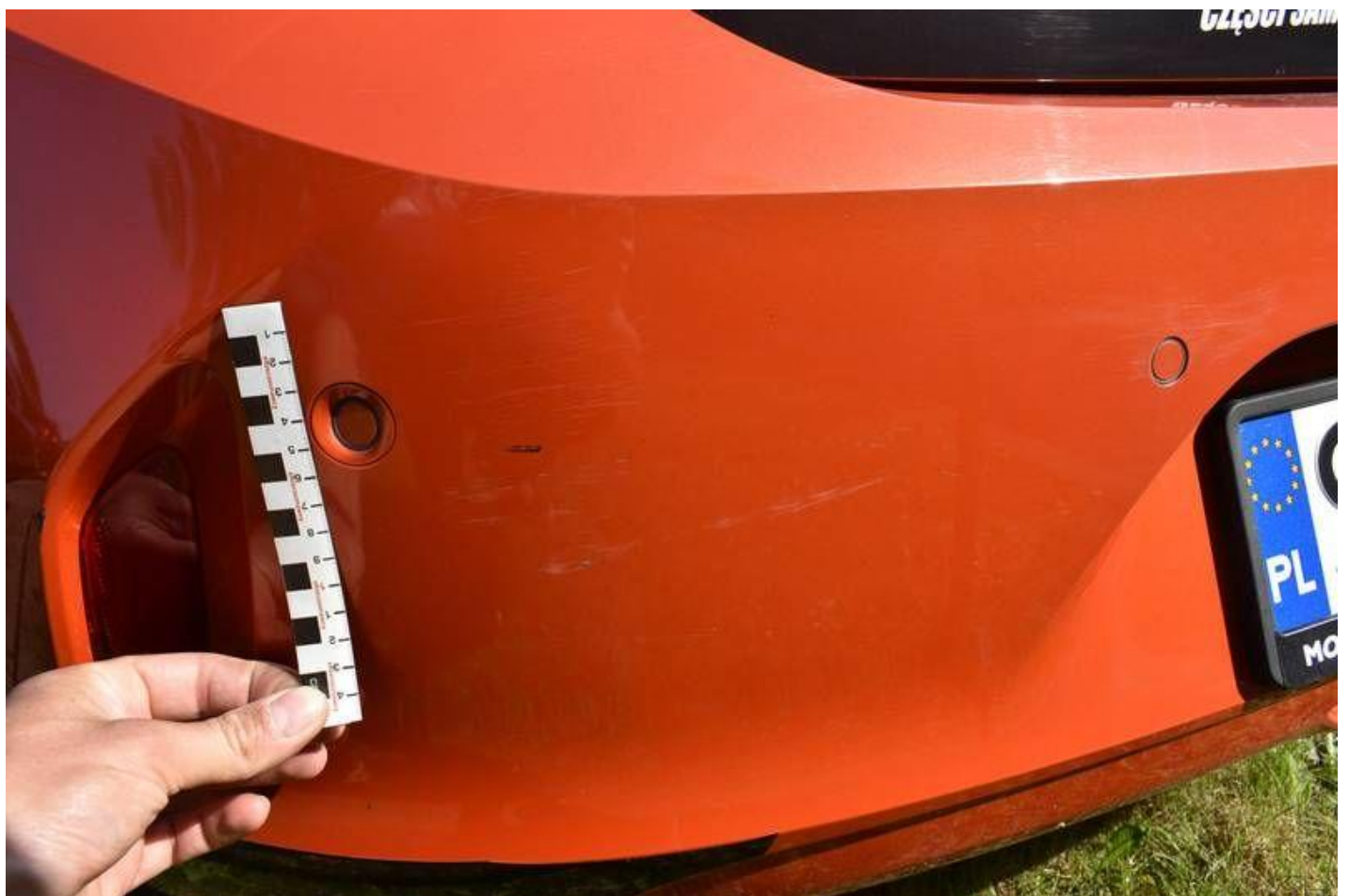
Fot. nr 57



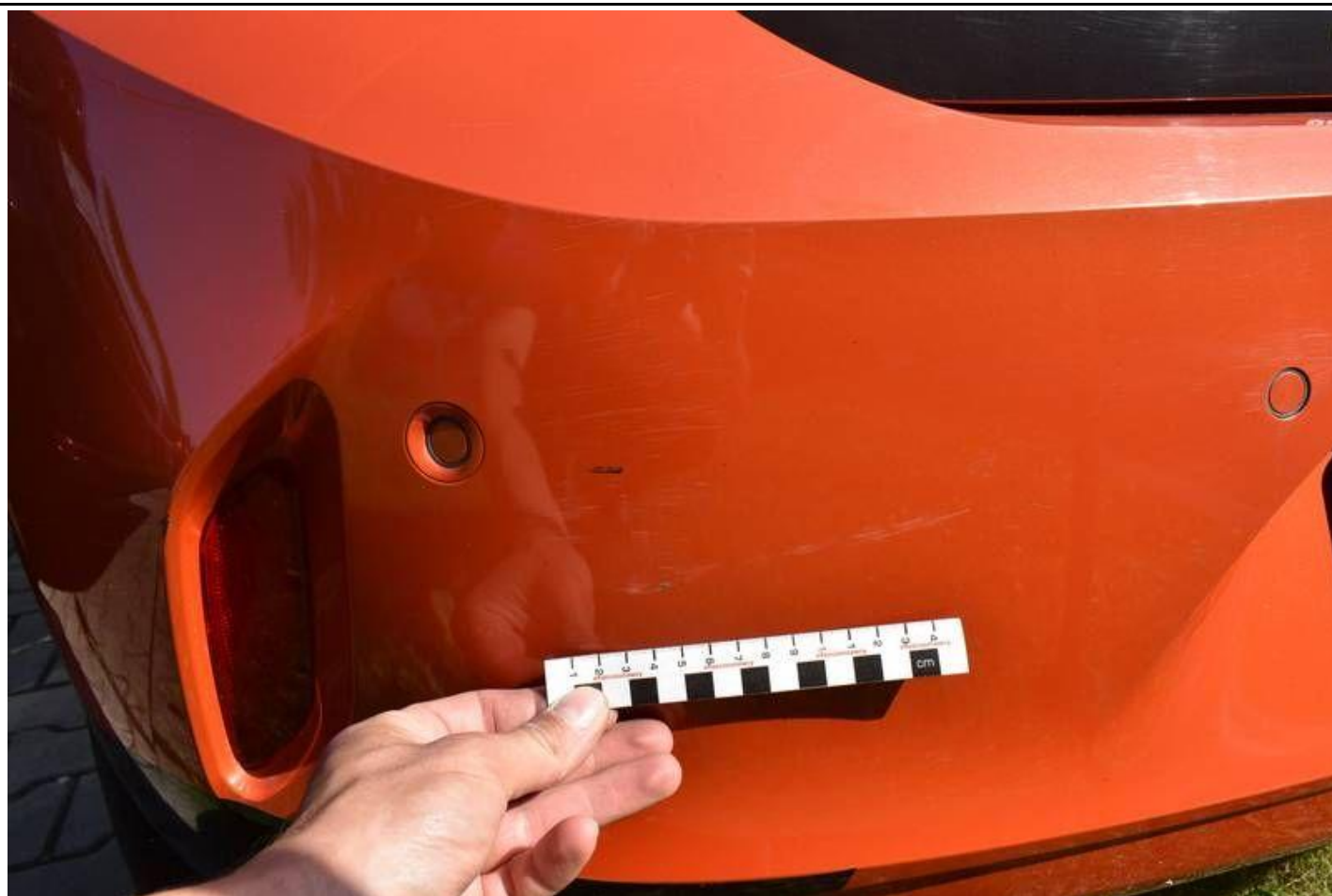
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu