

Nr zlecenia: 163/22/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/22

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Piotr Bałazi ski / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena Warto ci

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VI-2026	
Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>VN K K G 3 D 3 8 0 A 1 4 8 7 7 8</b>
Marka:	<b>TOYOTA</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WE214XE</b>
Model pojazdu:	<b>Yaris 1.5 MR`17 E6c</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>037-02959</b>
Wersja:	<b>Life</b>	Rok produkcji:	<b>2019</b>
Wskazanie drogomierza	171953 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/09/02		
Data wa no ci badania technicznego	2027/01/22		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całk.	1545 kg		
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemno / Moc silnika	1496 ccm / 82kW (111KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj nap du	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSA ENIE STANDARDOWE			
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa elementu wyposa enia</b>	<b>L.p.</b>	<b>Nazwa elementu wyposa enia</b>
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	15	System kontroli ci nienia w oponach
2	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	16	System ochrony przedzderzeniowej PCS
3	Funkcja Follow-Me-Home	17	System sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu (LDA)
4	Immobilizer	18	System wspomagania nagłego hamowania
5	Kierownica wielofunkcyjna	19	System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
6	Kolumna kierownicy regulowana	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	21	wiatła do jazdy dziennej
8	Kurtyny powietrzne boczne	22	wiatła drogowe automatyczne AHB
9	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	23	Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym

10	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Tarcze kół stalowe 15"
11	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	26	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	27	Zamek centralny
14	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	28	Zderzaki w kolorze nadwozia

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

1	Systemy VSC + TRC System kontroli trakcji TRC System stabilizacji toru jazdy VSC
---	--

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1	Lakier biały "Pure"
---	---------------------

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FIRESTONE 175/65 R15 84T WINTERHAWK 4	2,6
Przednie prawe:	FIRESTONE 175/65 R15 84T WINTERHAWK 4	3,5
Tylne lewe:	FIRESTONE 175/65 R15 84T WINTERHAWK 4	5,0
Tylne prawe:	FIRESTONE 175/65 R15 84T WINTERHAWK 4	4,9

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY REGIONALNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY REGIONALNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Opis dziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami

lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz

lokalnie atrakcyjność danego typu pojazdu.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPÓŁÓW POJAZDU****NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Pokrywa przednia		Odpryski i zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej, wgniecenie		
4	Drzwi boczne przednie	P		Brak okleiny ramy okiennej	
5	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

6	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy	
7	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy	Wgniecenie
8	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej	

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		110-130	
2	Dach		110	
3	Błotnik przedni	L	110-200	
4	Drzwi przednie	L	110-120	
5	Drzwi tylne	L	120-130	
6	Błotnik tylny	L	110-130	
7	Błotnik przedni	P	150-190	
8	Drzwi przednie	P	210-310	
9	Drzwi tylne	P	200-550	
10	Błotnik tylny	P	200-770	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotycz wyl cznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, e w pozostałych obszarach danego elementu grubo powłoki jest jednakowa ani e nie mo e wykracza poza wskazane zakresy. Pomiaru wykonano urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



### NADWOZIE – Wyposa enie zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, odpryski powłoki lakierowej	Niepoprawnie zamontowany	
2	Zderzak tylny		Zarysowany		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		
4	Klamka zewn trzna drzwi bocznych przednich	L	Zarysowana		



### NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony, rozdarcie materiału		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		Wytarte		

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                |  |          |
|---|--------------------------------|--|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika           |  | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego     |  | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia     |  | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego |  | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego |  | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z drogomierza

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych pozako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj cez dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .
- ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.
- ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu.Lista wyposa enia w wycenie ma charakter pogl dowy i nie potwierdza kompletno ci.Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposa enia nale y zwróci si do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca si sprawdzenie daty wyceny
- ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu.W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



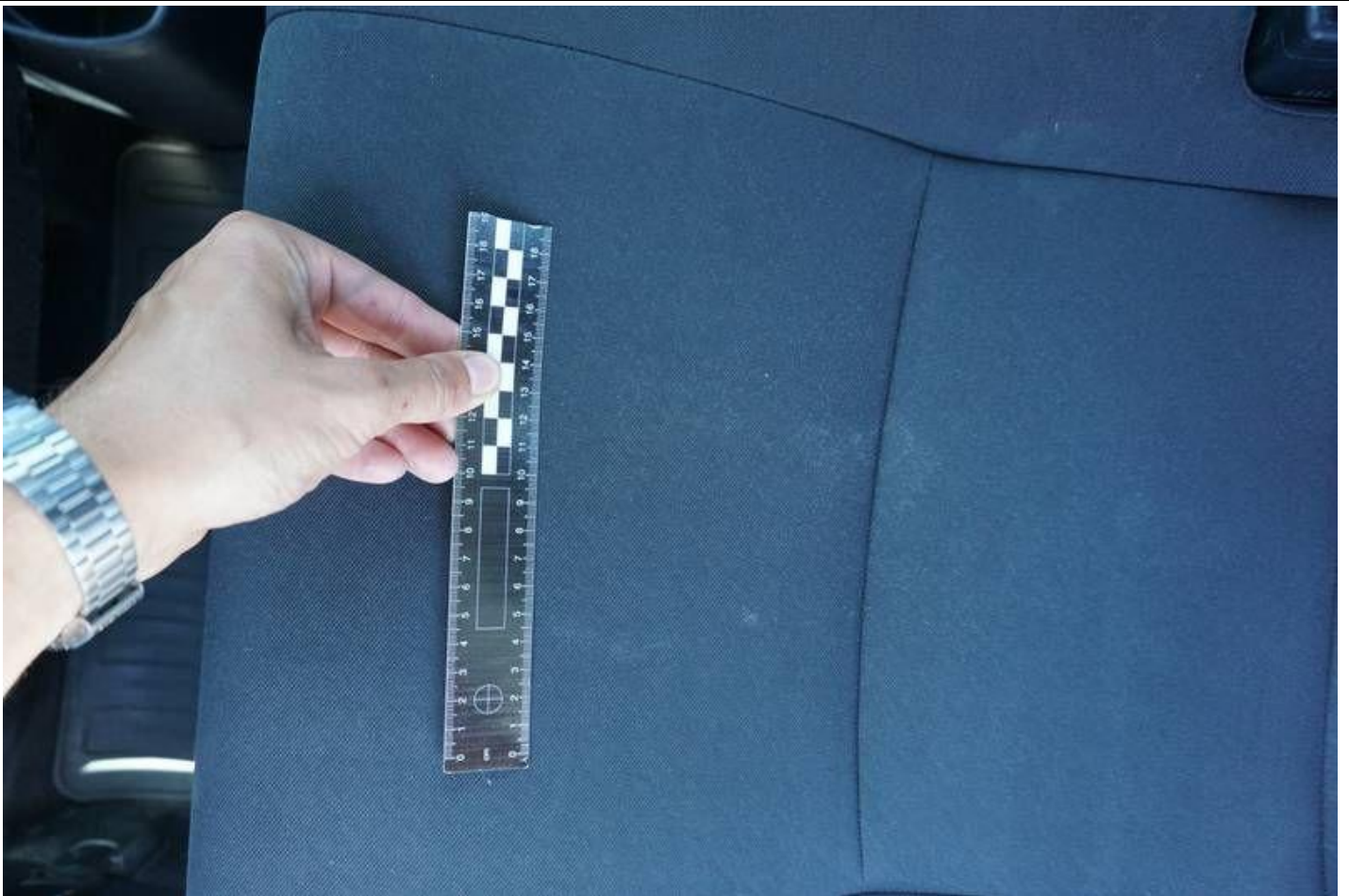
Fot. nr 18



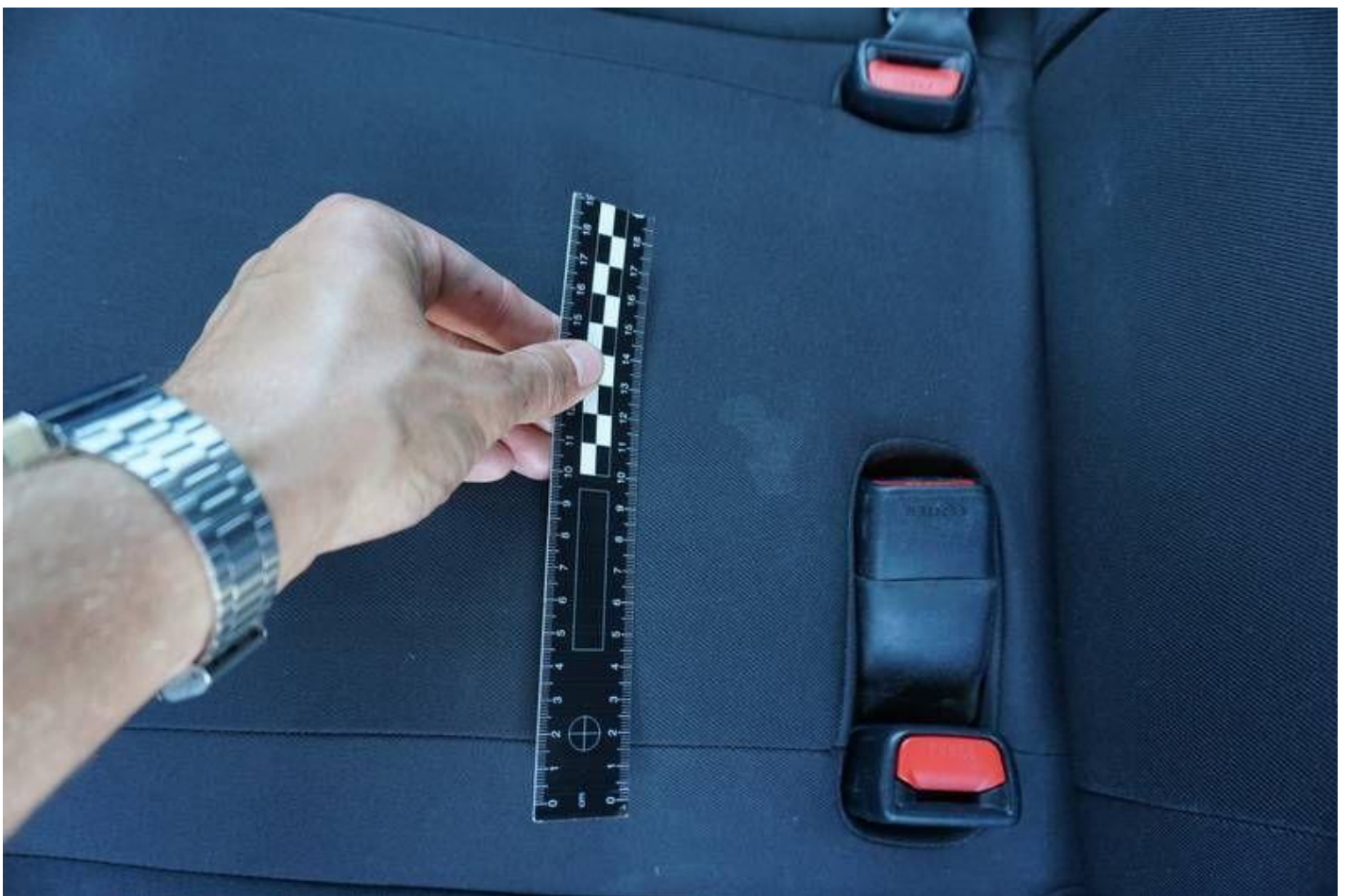
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



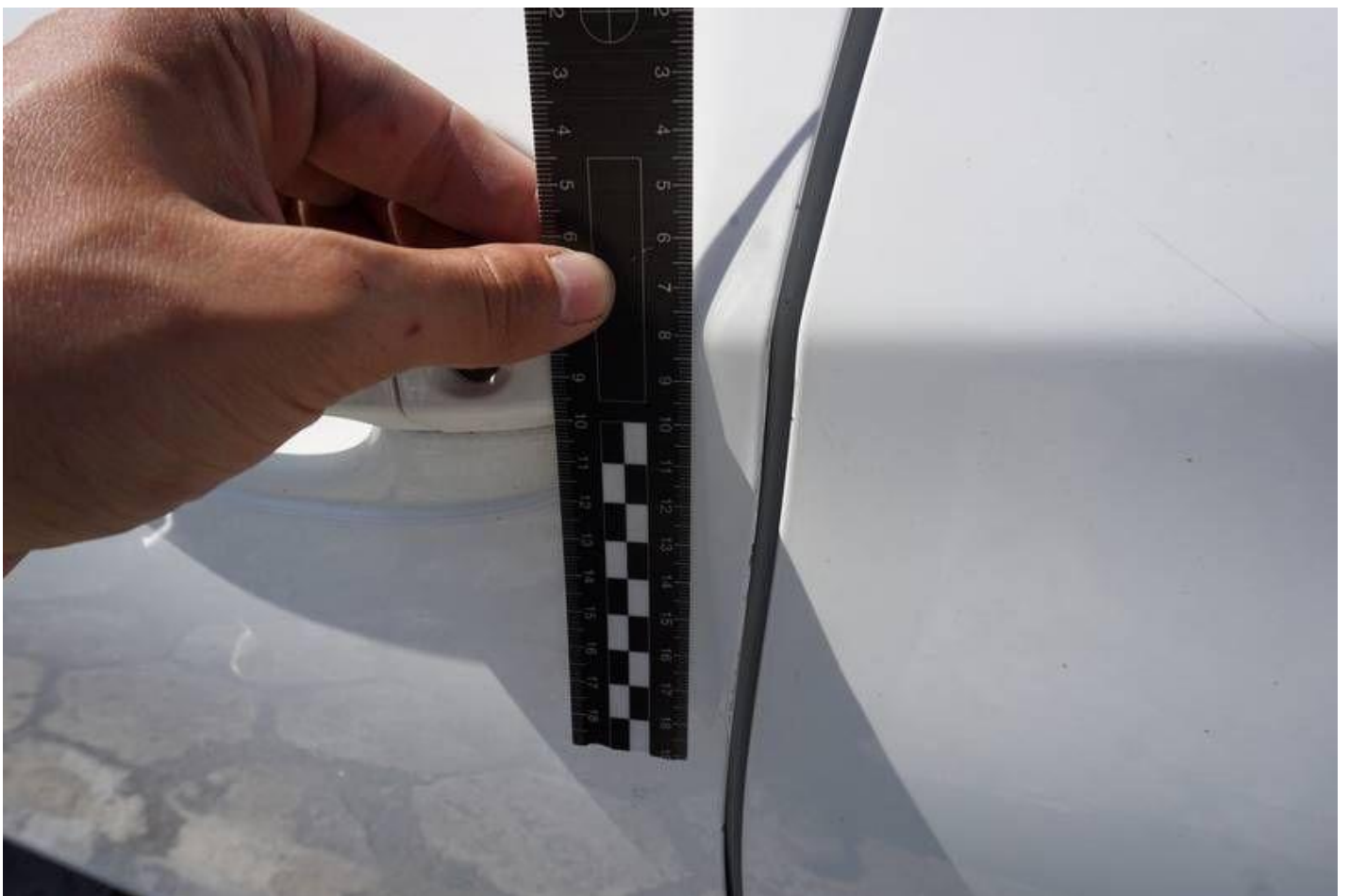
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



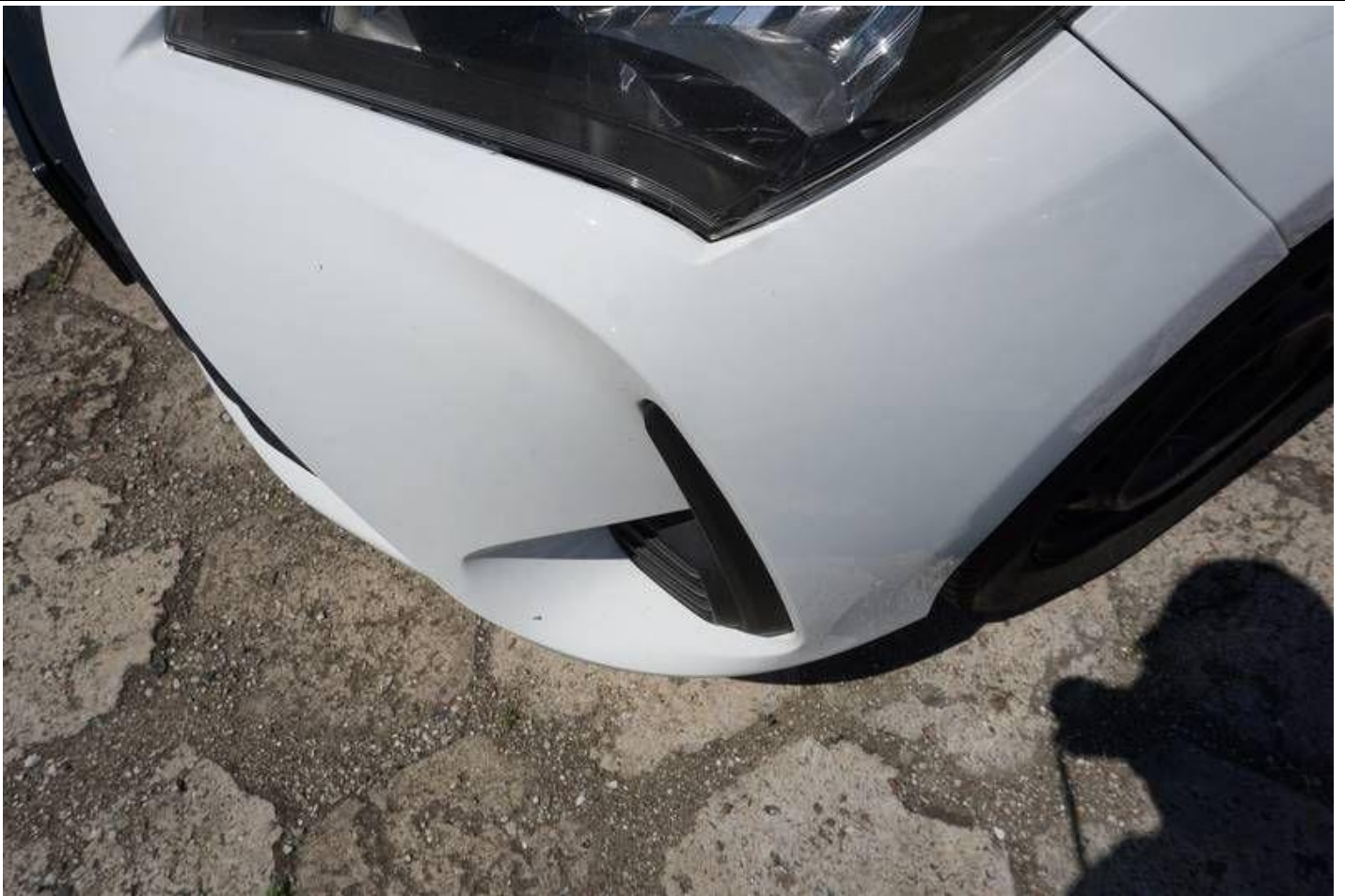
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



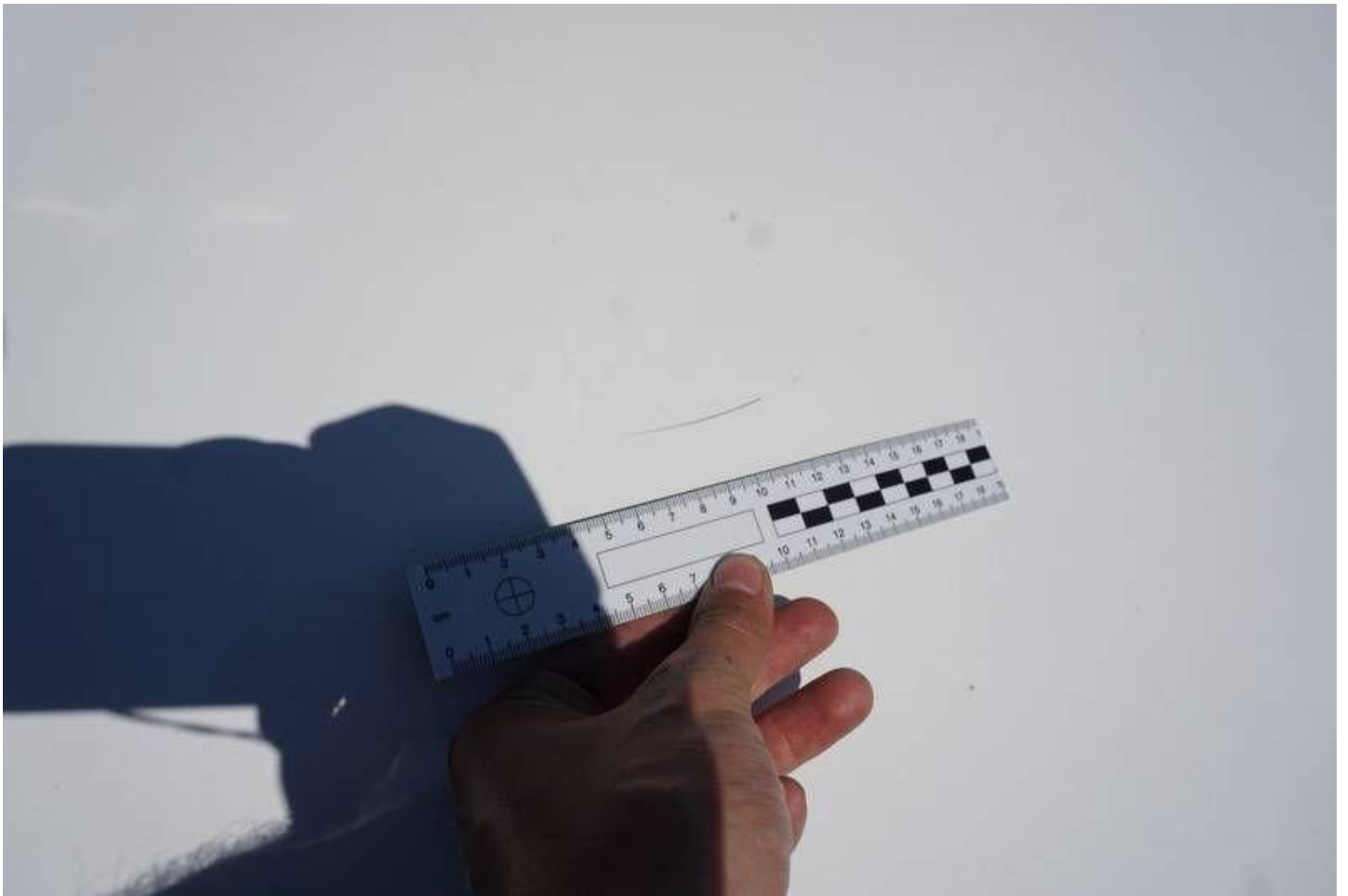
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



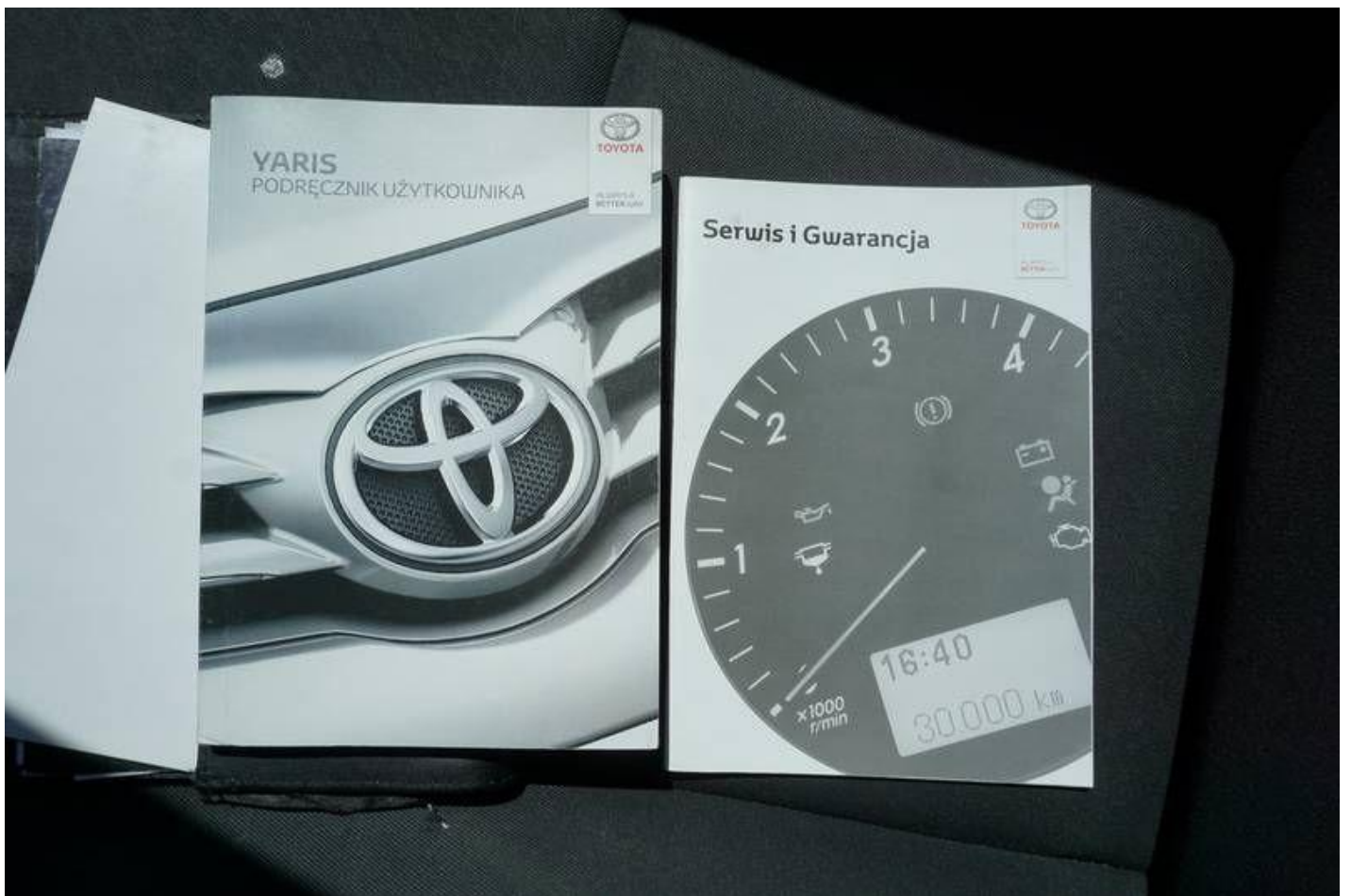
Fot. nr 77



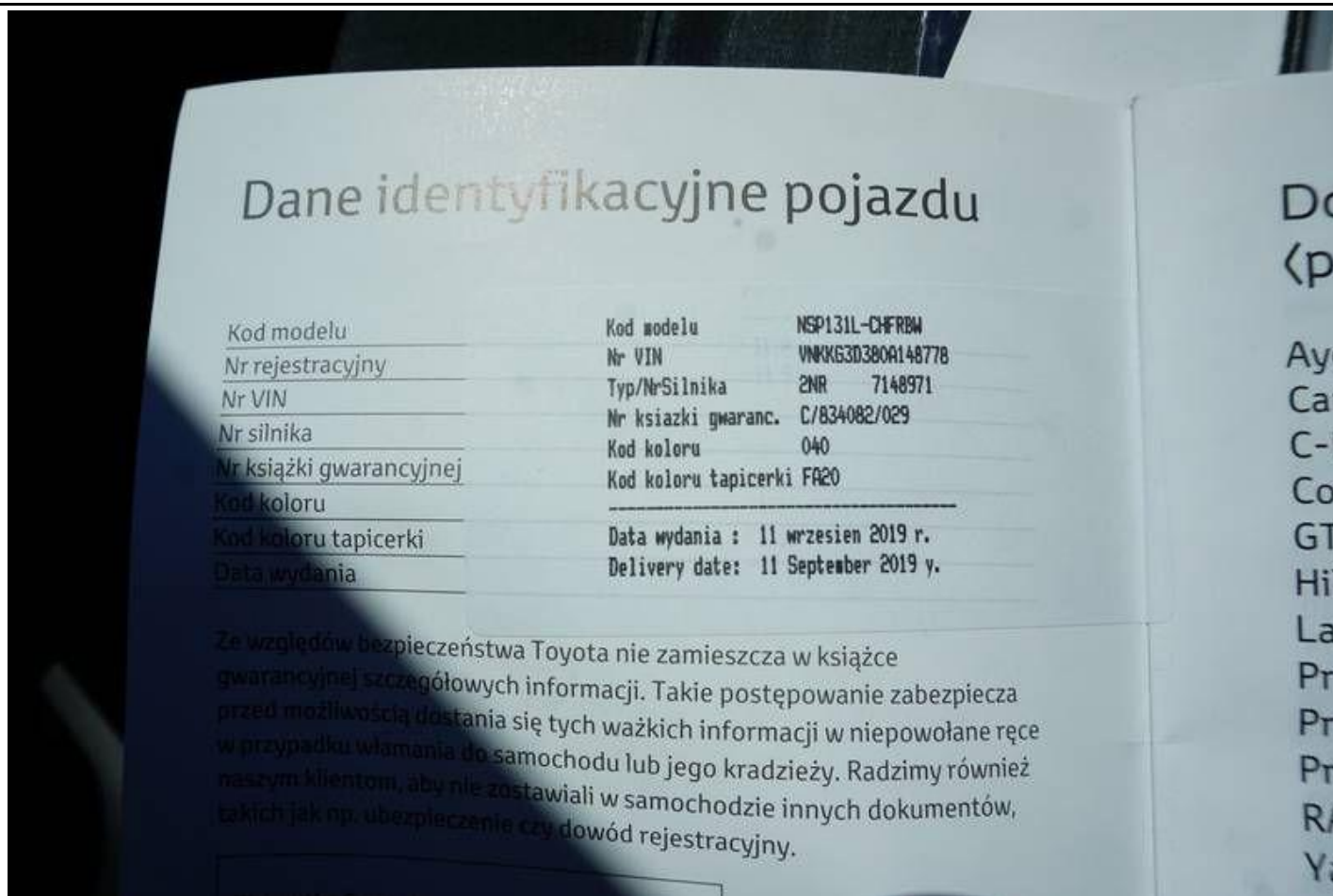
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*