

Nr zlecenia: 164/22/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/22

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałazi ski / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Warto ci

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU | | Dane: [O] VI-2026 | |
|---|------------------------------|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód osobowy | VIN: | V N K K G 3 D 3 2 0 A 1 4 9 9 8 8 |
| Marka: | TOYOTA | Nr rejestracyjny: | WE254WS |
| Model pojazdu: | Yaris 1.5 MR`17 E6c | Nr Info-Ekspert: | 037-02961 |
| Wersja: | Active | Rok produkcji: | 2019 |
| Wskazanie drogomierza | 142847 km | | |
| Data pierwszej rejestracji | 2019/07/15 | | |
| Data wa no ci badania technicznego | 2027/07/30 | | |
| Rodzaj nadwozia | hatchback 5 drzwiowy | | |
| Dop. masa całk. | 1545 kg | | |
| Jednostka nap dow | z zapłonem iskrowym (wtrysk) | | |
| Pojemno / Moc silnika | 1496 ccm / 82kW (111KM) | | |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rz dowy / 16 | | |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna | | |
| Rodzaj nap du | przedni (4x2) | | |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni | | |

| WYPOSA ENIE STANDARDOWE | | | |
|-------------------------|---|-------------|---|
| L.p. | Nazwa elementu wyposa enia | L.p. | Nazwa elementu wyposa enia |
| 1 | ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół | 18 | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci | 19 | System kontroli ci nienia w oponach |
| 3 | Funkcja Follow-Me-Home | 20 | System ochrony przedzderzeniowej PCS |
| 4 | Immobilizer | 21 | System sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu (LDA) |
| 5 | Kierownica wielofunkcyjna | 22 | System wspomagania nagłego hamowania |
| 6 | Klamki zewn trzne w kolorze nadwozia | 23 | System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC |
| 7 | Klimatyzacja | 24 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 8 | Kolumna kierownicy regulowana | 25 | wiatła do jazdy dziennej |

| | | | |
|----|--|----|---|
| 9 | Komputer pokładowy | 26 | wiatła drogowe automatyczne AHB |
| 10 | Kurtyny powietrzne boczne | 27 | Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym |
| 11 | Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie | 28 | Tarcze kół stalowe 15" |
| 12 | Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia | 29 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 13 | Poduszka powietrzna kierowcy | 30 | Wycieraczki z czujnikiem deszczu |
| 14 | Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy | 31 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 15 | Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia | 32 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 16 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 33 | Zł cze "USB" |
| 17 | System Bluetooth | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- System audio: radio + CD + MP3 + WMA + 6 głośników
Głośniki 6 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3
Odtwarzacz WMA
- Systemy VSC + TRC
System kontroli trakcji TRC
System stabilizacji toru jazdy VSC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki parkowania - tył
- Koło zapasowe dojazdowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | *FIRESTONE 175/65 R15 84H ROADHAWK | 7,2 |
| Przednie prawe: | *FIRESTONE 175/65 R15 84H ROADHAWK | 7,2 |
| Tylne lewe: | BRIDGESTONE 175/65 R15 84H ECOPIA EP 25 TL | 3,9 |
| Tylne prawe: | BRIDGESTONE 175/65 R15 84H ECOPIA EP 25 TL | 3,9 |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|------------------------------------|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| Regionalna sytuacja rynkowa | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (+) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Opł. dziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej | Wygłuszenie pokrywy rozerwane | |
| 2 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne tylne | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 4 | Próg | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Dach | | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 6 | Błotnik tylny | L | Wgnieciony | | |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubo powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|--------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 110-130 | |
| 2 | Dach | | 100-130 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 100-120 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 110-130 | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 110-130 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 110-140 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 110-140 | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 110-130 | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 120-130 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 120-130 | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 120-130 | |

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotycz wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubo powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może różnić się.



NADWOZIE – Wyposażenie zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--|-------|--|------------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Odpryski powłoki lakierowej. Zarysowany | Zarysowany | |
| 2 | Zderzak tylny | | Zarysowany | | |
| 3 | Szyba przednia | | Odpryski warstwy zewn trznej | | |
| 4 | Szyba drzwi bocznych przednich | L | Zarysowania | | |
| 5 | Klamka zewn trzna drzwi bocznych przednich | L | Zarysowana | | |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni kpl. | L | Zabrudzony | | |
| 2 | Fotel przedni kpl. | P | Zabrudzony | | |
| 3 | Kanapa tylna | | Zabrudzona | | |

Nieprofesjonalna naprawa anteny radioodtwarzacza

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------------|-------|--------------------|-------------------|---------|
| 1 | Tarcza koła przedniego stalowa | L | | Kołpak zarysowany | |
| 2 | Tarcza koła przedniego stalowa | P | | Kołpak zarysowany | |

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Kierownica wielofunkcyjna | | Wytarte | | |

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd komunikuje błęd Check engine

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza cenę umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest warty na dzień oglądania. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



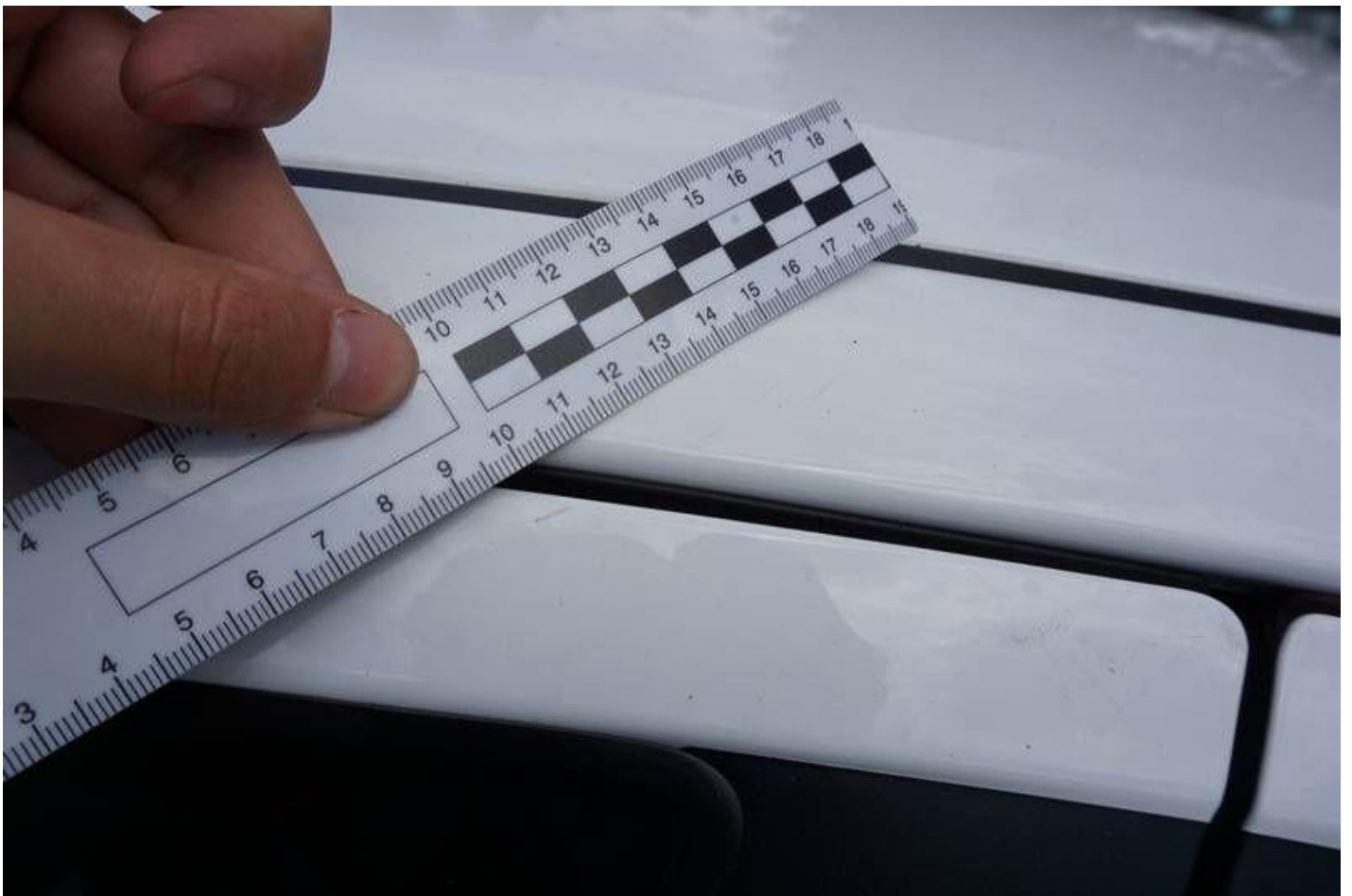
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



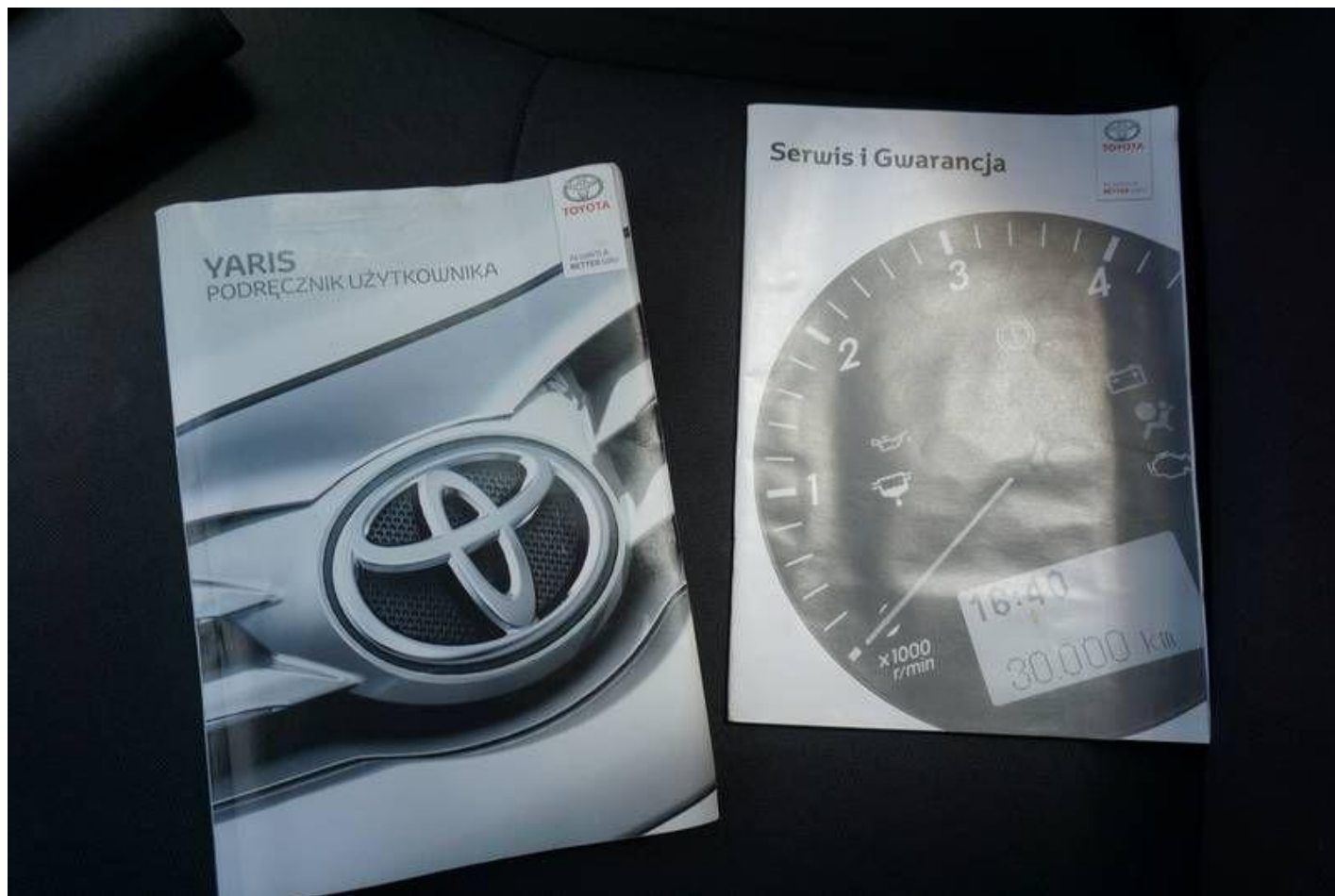
Fot. nr 87



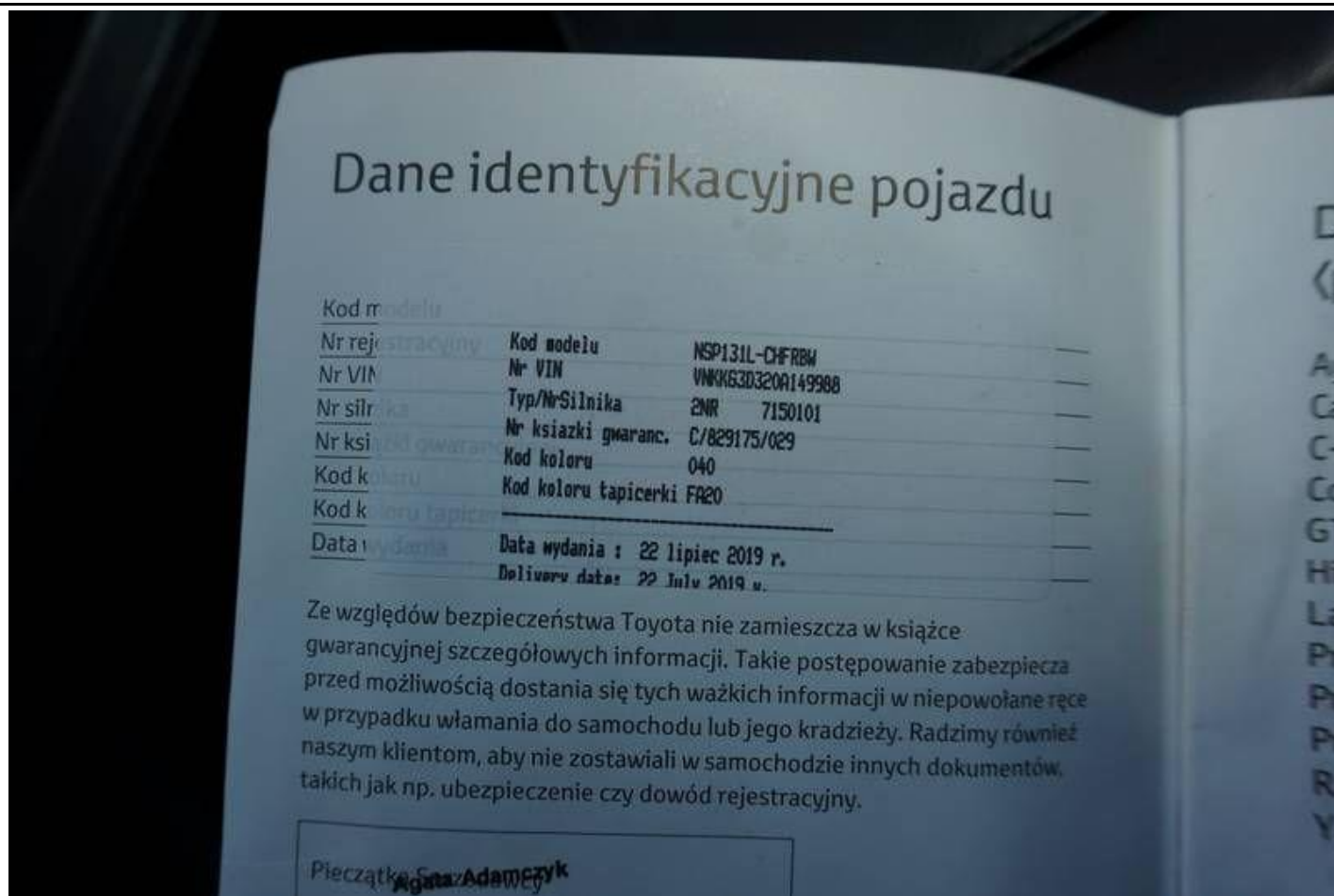
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91

Dokument wystawiony elektronicznie, waży bez podpisu