Nr zlecenia: 97/25/05/2026/CarArena STANDARD z dnia: 25.05.2026

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Adam Żądło/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**A H T L N 5 6 E 4 0 3 0 2 9 5 9 6**
Marka:	**TOYOTA**	Nr rejestracyjny:	**PO309UA**
Model pojazdu:	**Corolla 1.4 Diesel MR`10 E5**	Nr Info-Ekspert:	**037-02114**
Wersja:	**Premium**	Rok produkcji:	**2011**

Wskazanie drogomierza	357611 km
Data pierwszej rejestracji	25.04.2012
Data ważności badania technicznego	20.04.2027
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Dop. masa całk.	1780 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1364 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Czujniki parkowania - tył	19	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	20	Radioodtwarzacz CD + MP3
4	Głośniki 6 szt.	21	Sterowanie systemem audio w kierownicy
5	Immobilizer	22	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
6	Kierownica pokryta skórą	23	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

7	Klimatyzacja automatyczna	24	System wspomagania nagłego hamowania
8	Kolumna kierownicy regulowana	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	26	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Kurtyny powietrzne boczne	27	Światła p/mgielne przednie
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	28	Tarcze kół aluminiowe 16"
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	29	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Nagrzewnica zasilana paliwem	31	Zderzaki w kolorze nadwozia
15	Podłokietnik siedzeń tylnych	32	Złącze "AUX"
16	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Złącze "USB"
17	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Fotele przednie podgrzewane
	Fotel kierowcy podgrzewany
	Fotel pasażera podgrzewany
2	Podłokietniki foteli przednich
	Podłokietnik fotela pasażera
	Podłokietnik fotela kierowcy
3	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
	Siedzenia tylne dzielone
	Siedzenia tylne składane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 205/55	R16	94V	XL NAVIGATOR 3	5,5
Przednie prawe:	DĘBICA 205/55	R16	94V	XL NAVIGATOR 3	4,7
Tylne lewe:	DĘBICA 205/55	R16	94V	XL NAVIGATOR 3	5,5
Tylne prawe:	DĘBICA 205/55	R16	94V	XL NAVIGATOR 3	6,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Michał Michalski

Wycena wykonana: Adam Żądło

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

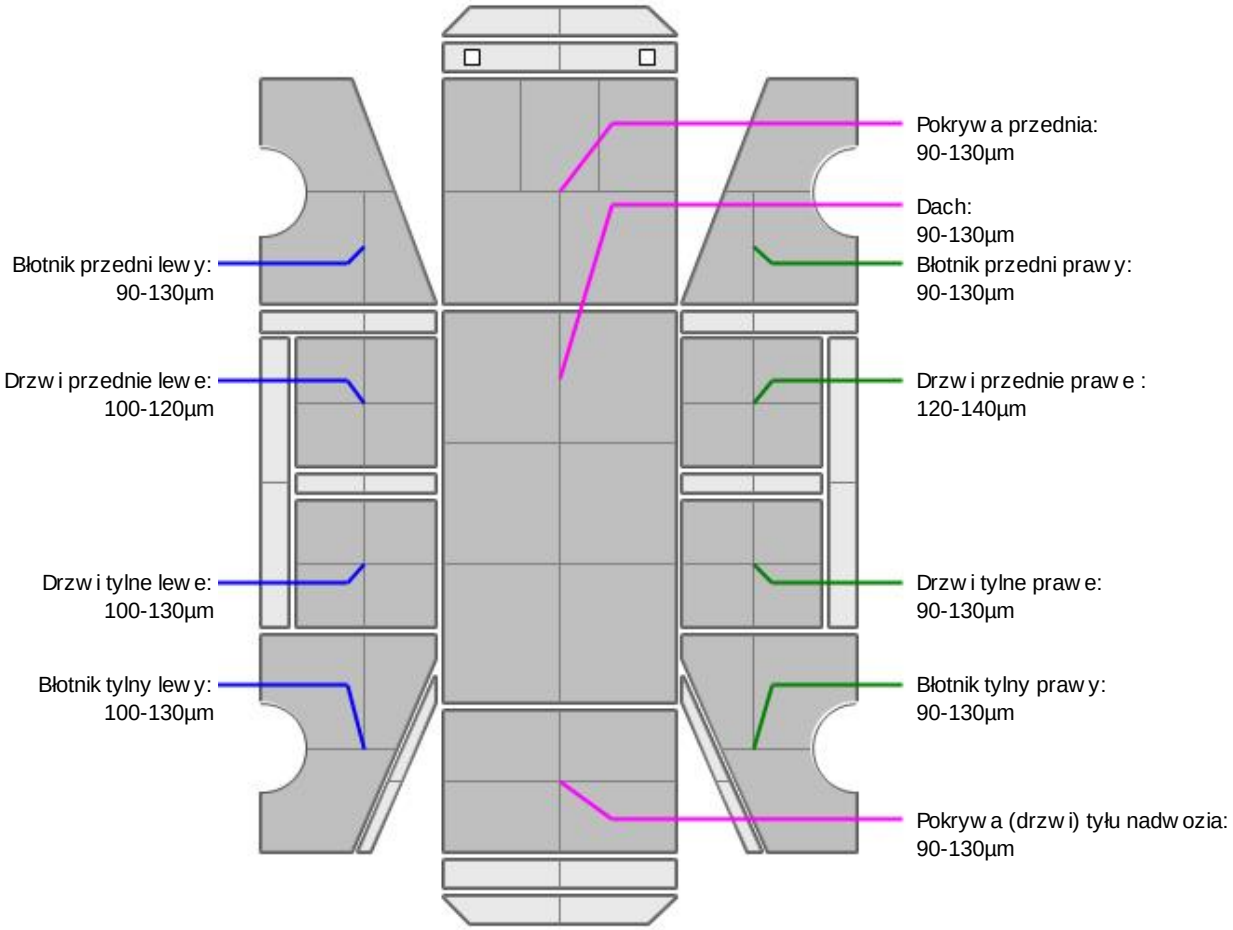
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Niedopasowany , Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po demontażu	
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z		

			miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu, Skorodowany		
6	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Pokrywa tylna		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-130µm	
2	Dach		90-130µm	
3	Błotnik przedni	L	90-130µm	
4	Drzwi przednie	L	100-120µm	
5	Drzwi tylne	L	100-130µm	
6	Błotnik tylny	L	100-130µm	
7	Błotnik przedni	P	90-130µm	
8	Drzwi przednie	P	120-140µm	
9	Drzwi tylne	P	90-130µm	

10	Błotnik tylny	P	90-130µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-130µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, Wgniecenia, Niedopasowany, Pęknięty	Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po demontażu	
2	Reflektor	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
3	Reflektor	P	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
4	Zderzak tylny		Zarysowany, Niedopasowany	Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po demontażu	
5	Krata wlotu powietrza dół		Nieoryginalne elementy mocujące		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zarysowane, Zużyty, Rozdarcie materiału		
2	Dźwignia zmiany biegów		Zużycie materiału		
3	Kierownica		Zużycie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8

Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11

Fot. nr 12

Fot. nr 13

Fot. nr 14

Fot. nr 15

Fot. nr 16

Fot. nr 17

Fot. nr 18

Fot. nr 19

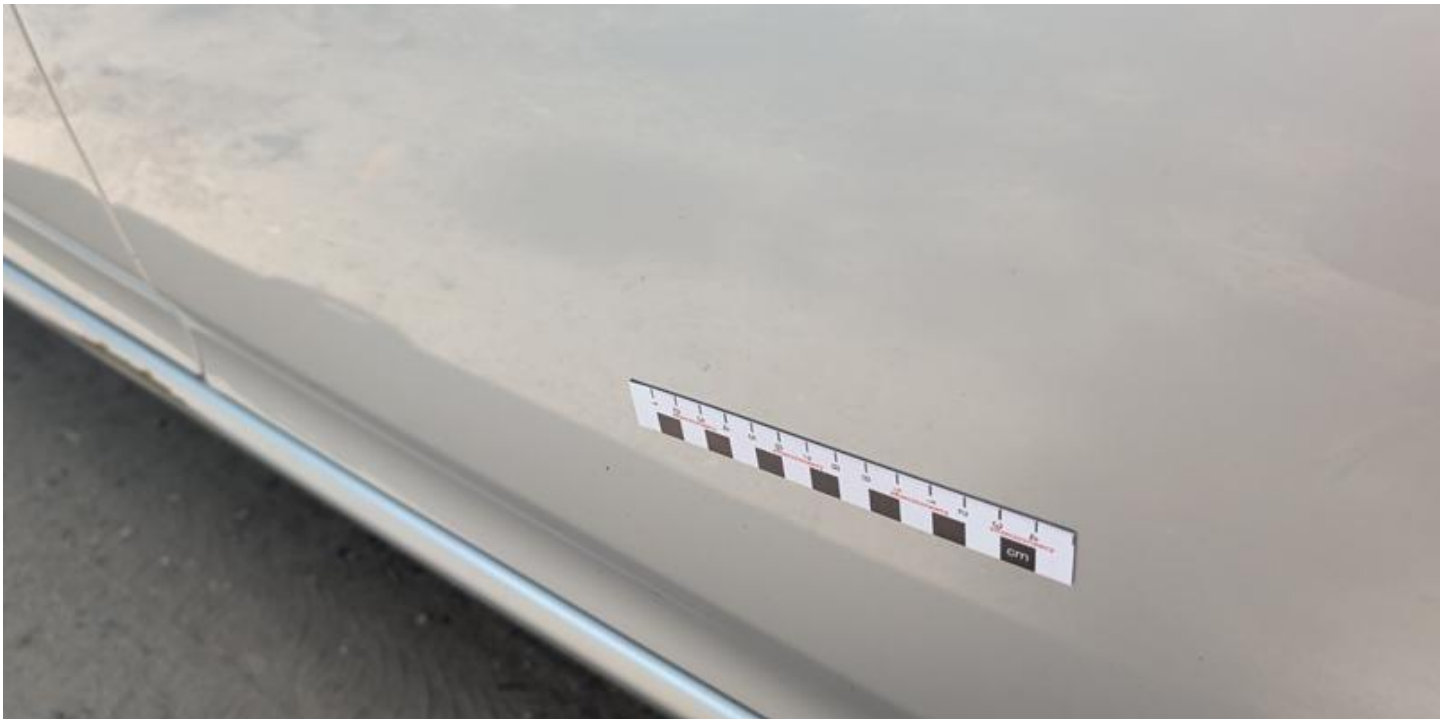
Fot. nr 20

Fot. nr 21

Fot. nr 22

Fot. nr 23

Fot. nr 24



Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

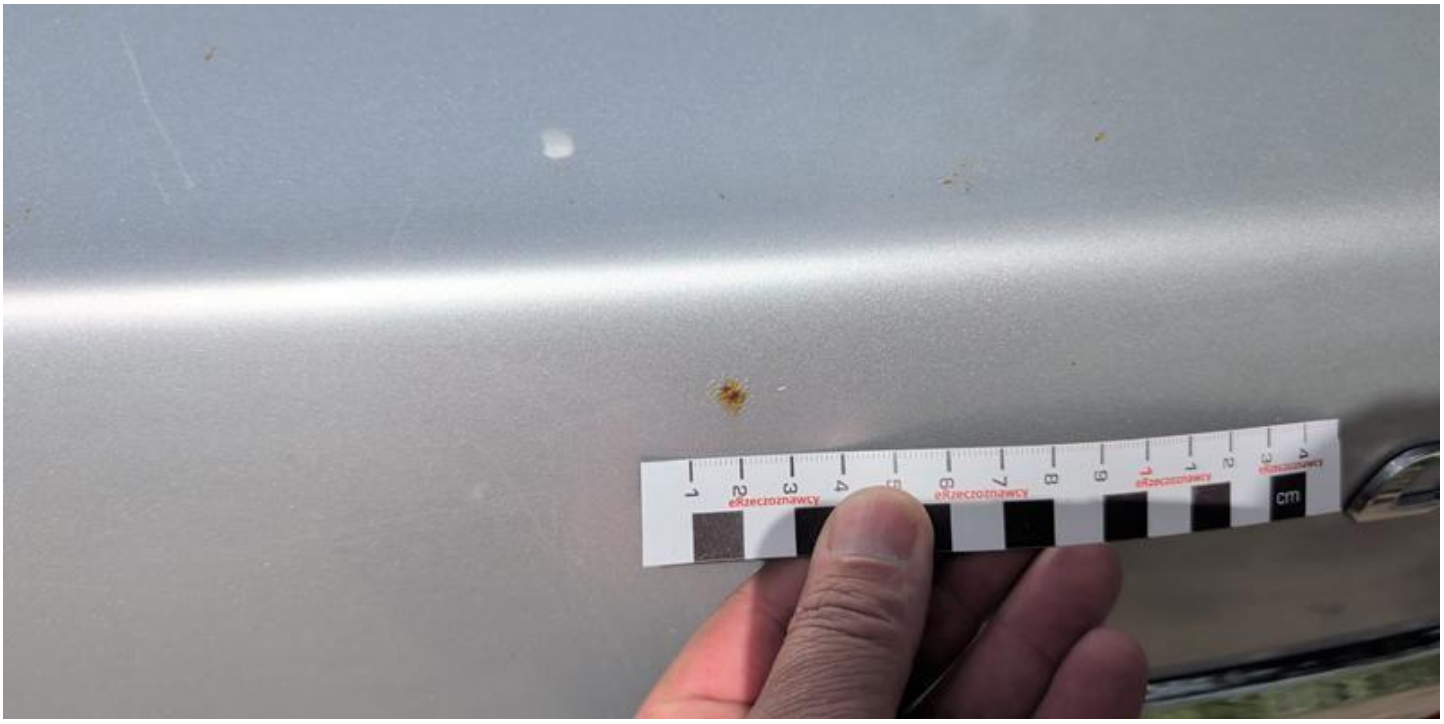
Fot. nr 28

Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32



Fot. nr 33

Fot. nr 34

Fot. nr 35

Fot. nr 36

Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39

Fot. nr 40

Fot. nr 41

Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44

Fot. nr 45

Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48

Fot. nr 49

Fot. nr 50

Fot. nr 51

Fot. nr 52

Fot. nr 53

Fot. nr 54

Fot. nr 55

Fot. nr 56

Fot. nr 57

Fot. nr 58

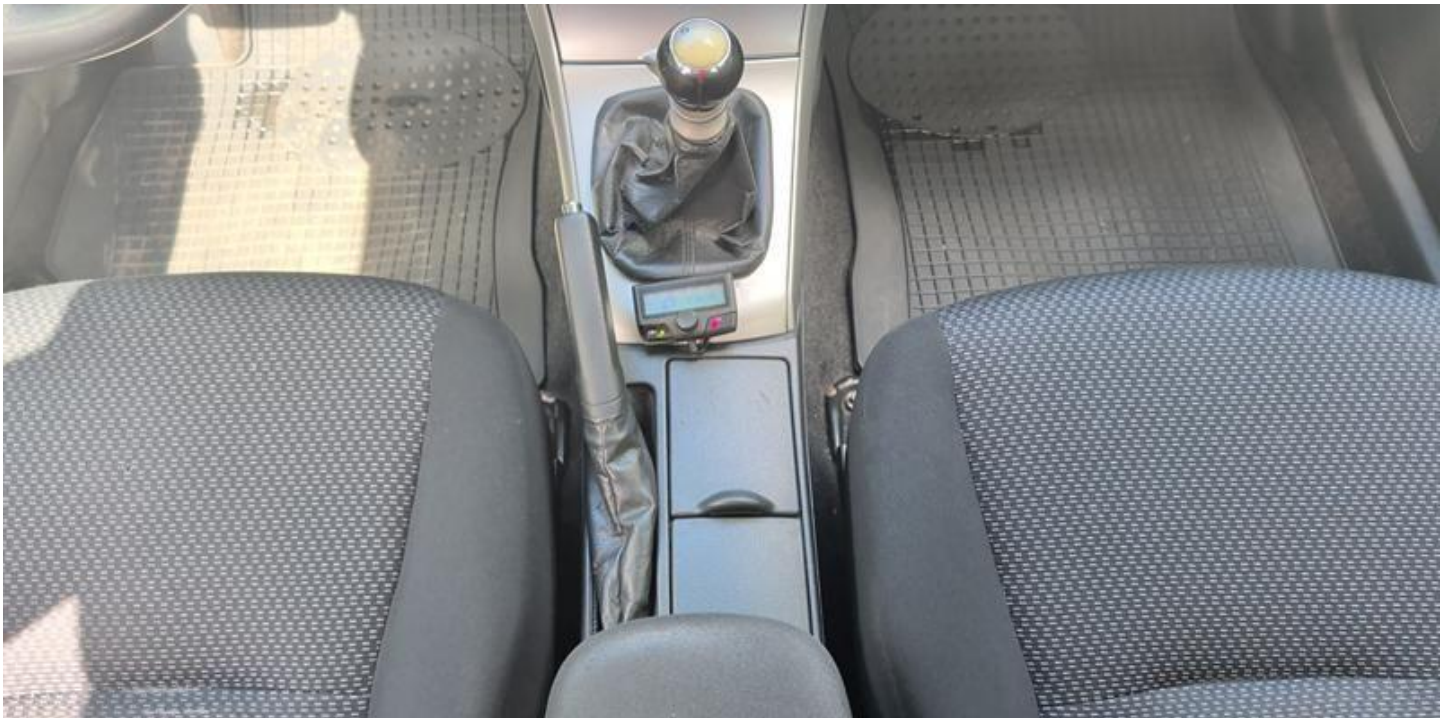
Fot. nr 59

Fot. nr 60

Fot. nr 61

Fot. nr 62

Fot. nr 63



Fot. nr 64

Fot. nr 65

Fot. nr 66

Fot. nr 67

Fot. nr 68

Fot. nr 69

Fot. nr 70

Fot. nr 71

Fot. nr 72

Fot. nr 73

Fot. nr 74

Fot. nr 75

Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu