

Nr zlecenia: 35/28/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/28

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: WVWZZZ16ZEM058371
Marka: VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny: SK435FR
Model pojazdu: Jetta 1.6 TDI-CR MR`11 E5	Nr Info-Ekspert: 040-05575
Wersja: Highline	Rok produkcji: 2014

Wskazanie drogomierza	181776 km
Data pierwszej rejestracji	2014/10/24
Data wa no ci badania technicznego	2026/10/06
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Dop. masa całk.	1910 kg
Jednostka nap dow a	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1598 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Asystent podjazdu	20 Podłokietnik siedze tylnych
2 Dywaniki	21 Poduszka powietrzna kierowcy
3 Fotel kierowcy z regulacj odcinka l d wiowego	22 Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia
4 Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	23 Poduszki powietrzne boczne przednie
5 Fotel pasa era z regulacj odcinka l d wiowego	24 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6 Fotel pasa era z regulacj wysoko ci	25 System p/po lizgowy MSR
7 Fotele przednie sportowe	26 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu

8	Gniazdo 12V w baga niku	27	ASR System stabilizacji toru jazdy przyczepy
9	Immobilizer	28	Szyby atermiczne
10	Klimatyzacja Climatronic	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Kolumna kierownicy regulowana	30	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane (65%)
12	Koło zapasowe pełnowymiarowe	31	Szyby tylne regulowane elektrycznie
13	Komputer pokładowy MFA Plus	32	wiatła z regulacją kąta pochylenia elektryczn
14	Kurtyny powietrzne boczne	33	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55
15	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	34	Tempomat
16	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	35	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	36	Wyko czenie wn trza "Iridium"
18	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Podłokietnik centralny przedni	38	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Audio System RCD 210
Głośniki 4 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3
- 3 Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą
Kierownica wielofunkcyjna
Kierownica pokryta skórą
- 4 Pakiet Czujnik deszczu
Lusterko wewn trzne ciemniane automatycznie
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Oświetlenie progów drzwi przednich
Wiatła mijania włączane automatycznie
- 5 Pakiet Styl
Podłokietnik centralny przedni
Dwigni zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Lakier metalizowany
- 2 Pakiet 1990 (dopłata)
Spryskiwacze reflektorów
Głośniki 8 szt.
Zmieniarka CD
Dysze spryskiwaczy podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
Wskaznik poziomu płynu do spryskiwaczy
Komputer pokładowy MFA Plus
Wyświetlacz kolorowy dotykowy 6,5"
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
Instalacja telefonu Start
Audio System RCD 510
- 3 System nawigacji satelitarnej RNS 510

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP4	4,7
Przednie prawe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP4	5,5
Tylne lewe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP4	5,5
Tylne prawe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP4	5,6

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Dodatkowy komplet kół	(+)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd sprzedawany z dodatkowym kompletem kół - 4szt.

Warto dodatkowego wyposażenia została uwzgl dniona w wycenie pojazdu.

Nie udost pniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Maj c na uwadze powy sze wyposażenie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposażenia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposażeniu.

Ogl dziny wykonywał: Rafał Sypułek

Wycen ykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

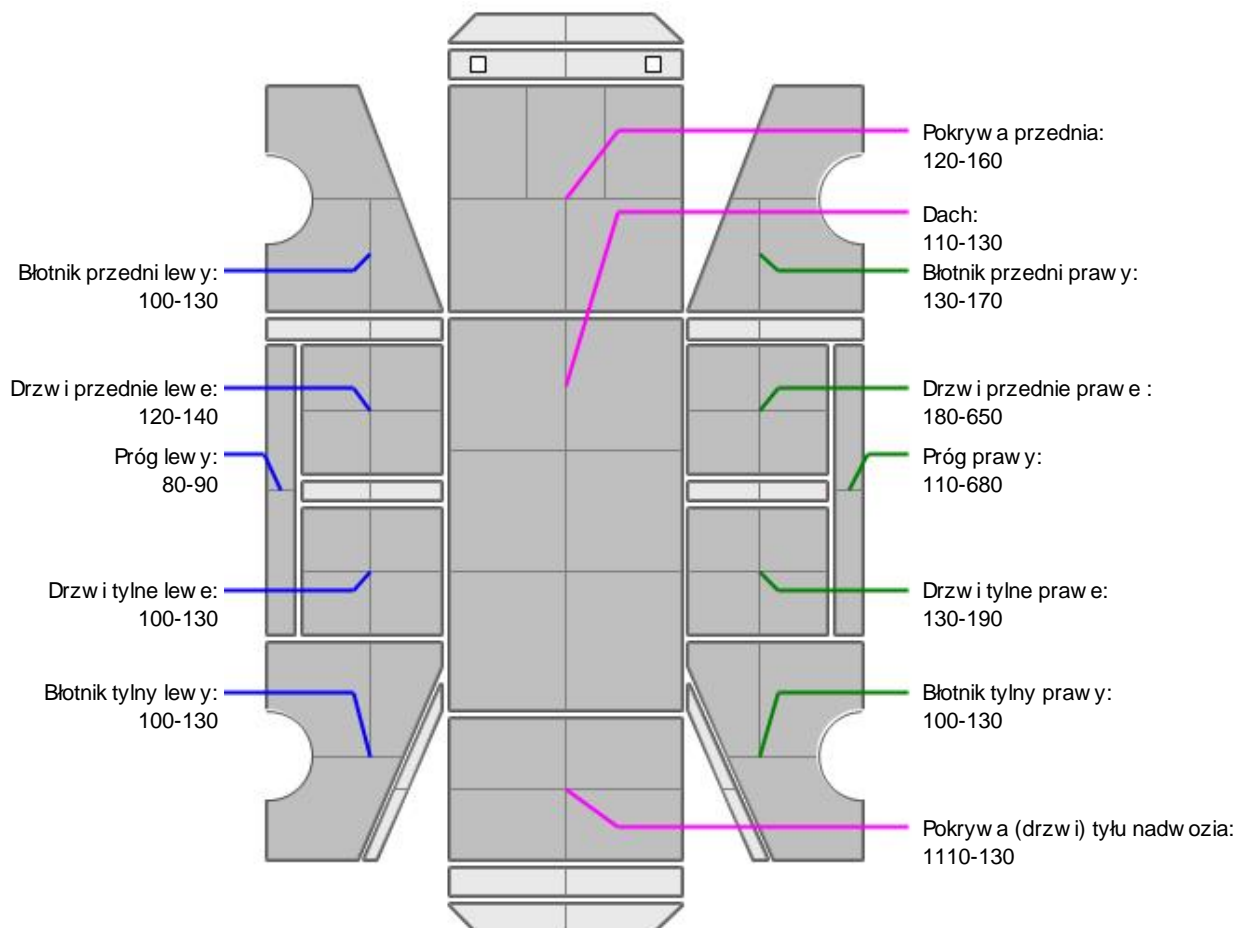
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy, wgniecenia		
6	Drzwi boczne tylne	L	Wgniezione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenie		
8	Słupek rodkowy	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu		
9	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
10	Próg	P	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
11	Dach		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		

12	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej	
13	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej, zabrudzenia stałe	
14	Pokrywa tylna		Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia	

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-160	
2	Dach		110-130	
3	Błotnik przedni	L	100-130	
4	Próg	L	80-90	
5	Drzwi przednie	L	120-140	
6	Drzwi tylne	L	100-130	
7	Błotnik tylny	L	100-130	
8	Błotnik przedni	P	130-170	
9	Próg	P	110-680	
10	Drzwi przednie	P	180-650	
11	Drzwi tylne	P	130-190	
12	Błotnik tylny	P	100-130	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		1110-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
4	Lampa zespolona tylna	L	Zarysowania		
5	Szyba tylna		Zarysowania		
6	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	P	Zarysowana		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony, popękany		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Poplamiona		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowane		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone, zarysowane		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone, zarysowane		
7	Tunel środkowy		Krata wlotu powietrza P - brak pokrycia regulacji		
8	Poszycie tapicerskie pokrywy tylnej		Zabrudzone, zarysowane		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Nierówna praca silnika/szarpanie.
Sprężarka pracuje w górnym zakresie.
Główna praca układu klimatyzacji.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zarysowania		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zarysowania		

3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Zarysowania
---	---------------------------------------	---	-------------

JAZDA KONTROLNA

1	Gło no pracy silnika	NIERÓWNA PRACA/SZARPANIE
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Gło no (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprz gła	PRACUJE W GÓRNYM ZAKRESIE
5	Skuteczno hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczno hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczno ogrzewania i przewietrzania	GŁO NA PRACA UKŁADU KLIMATYZACJI

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postępowania się wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Może wystąpić braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podładowanie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



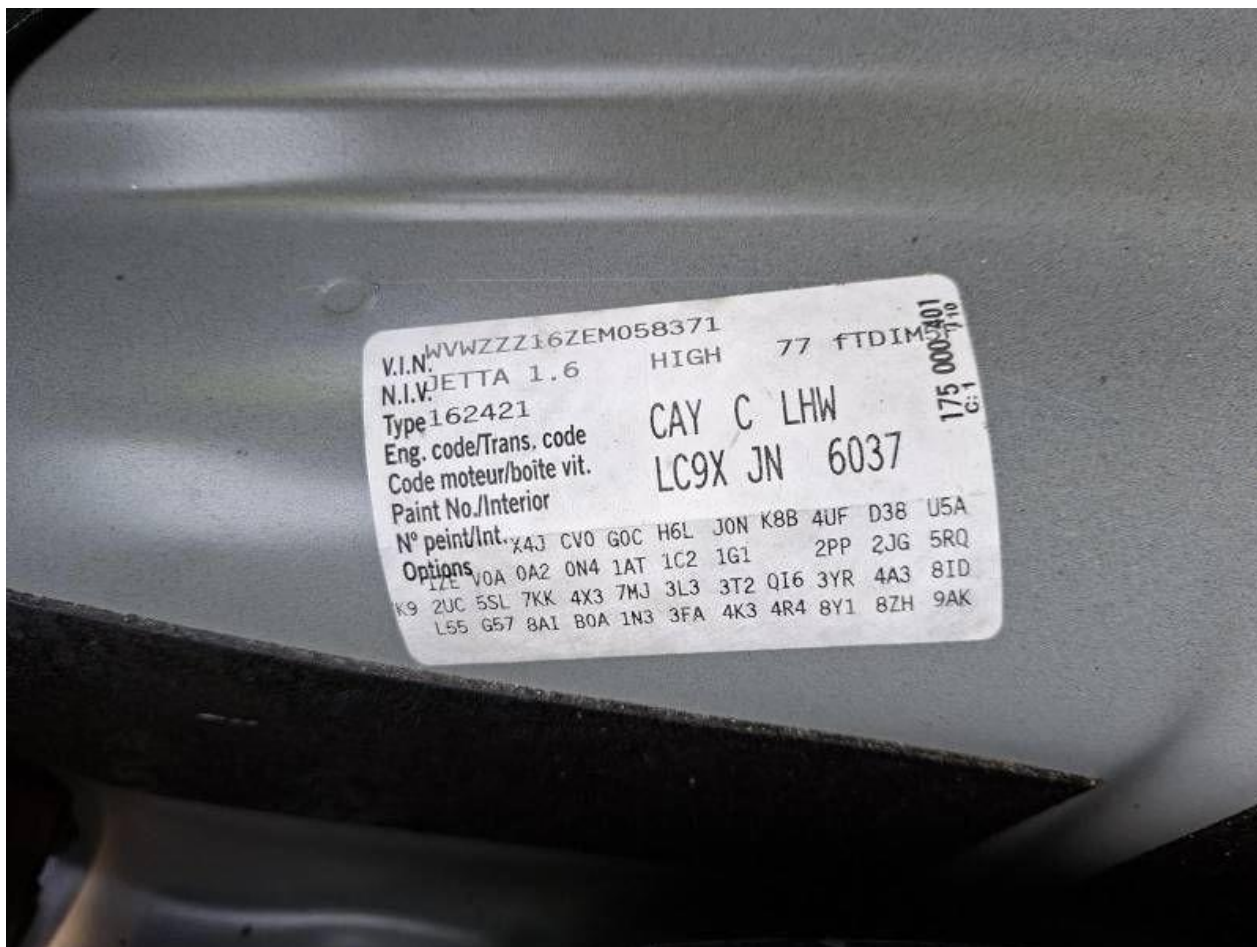
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



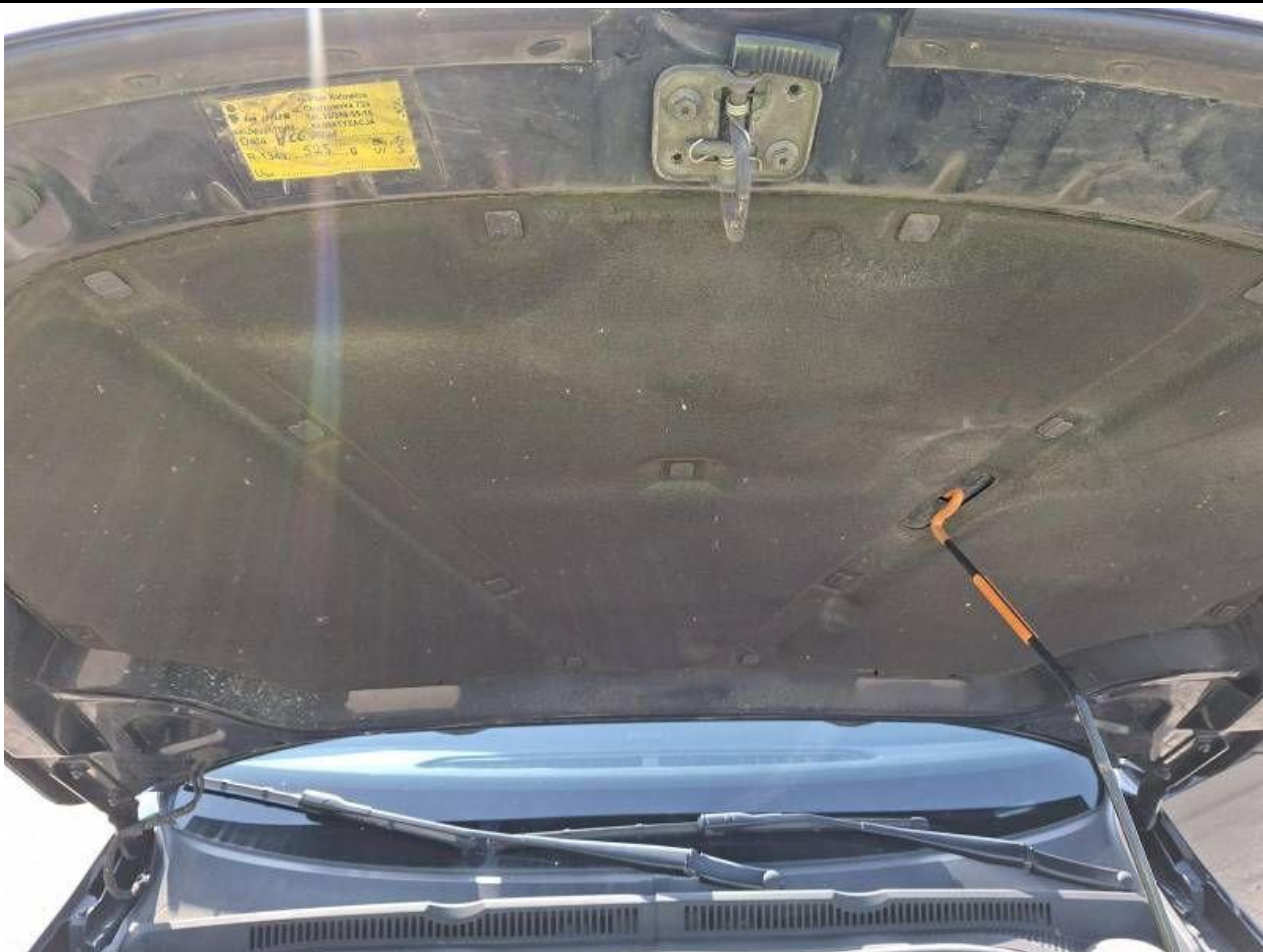
Fot. nr 22



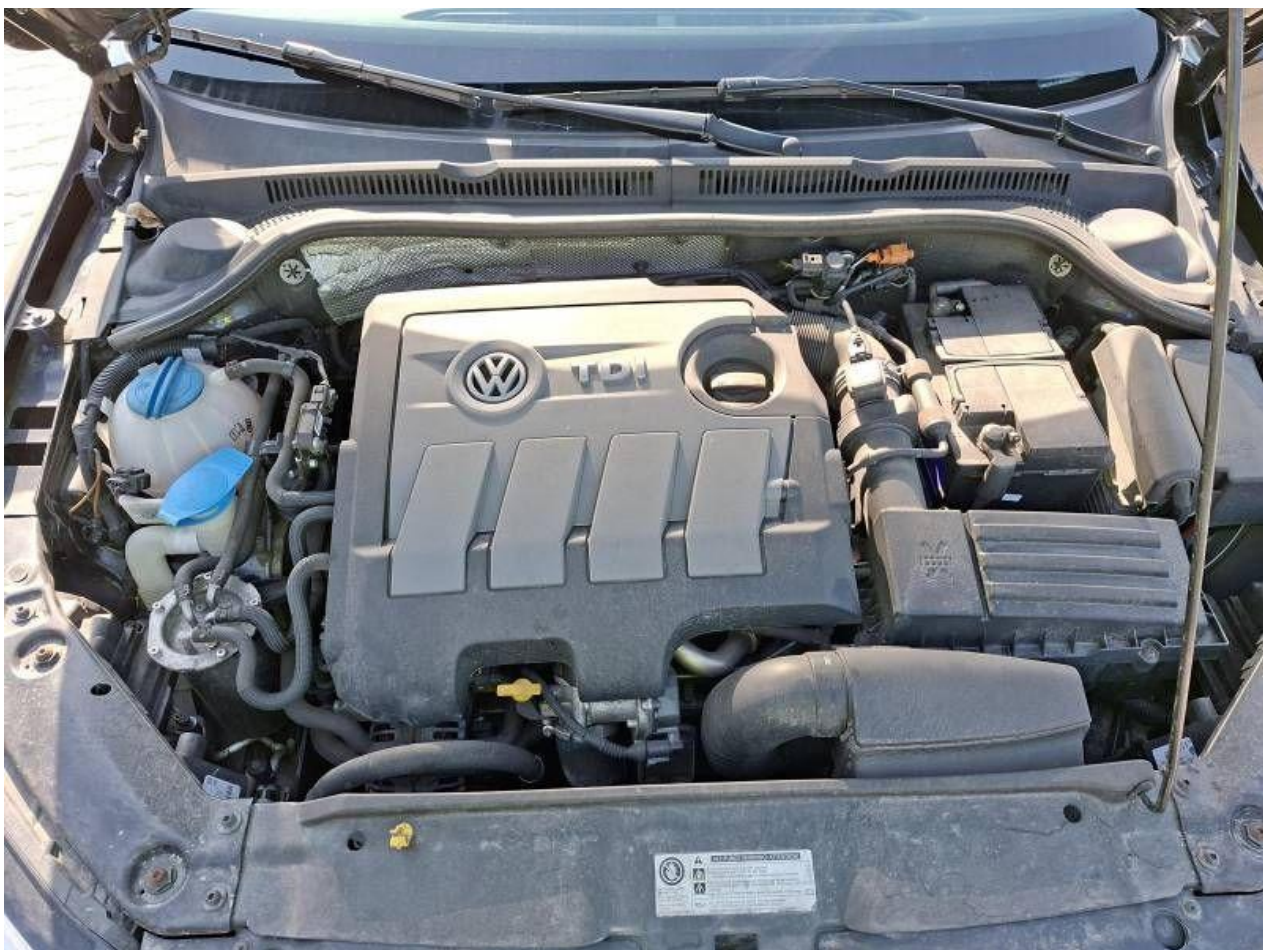
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



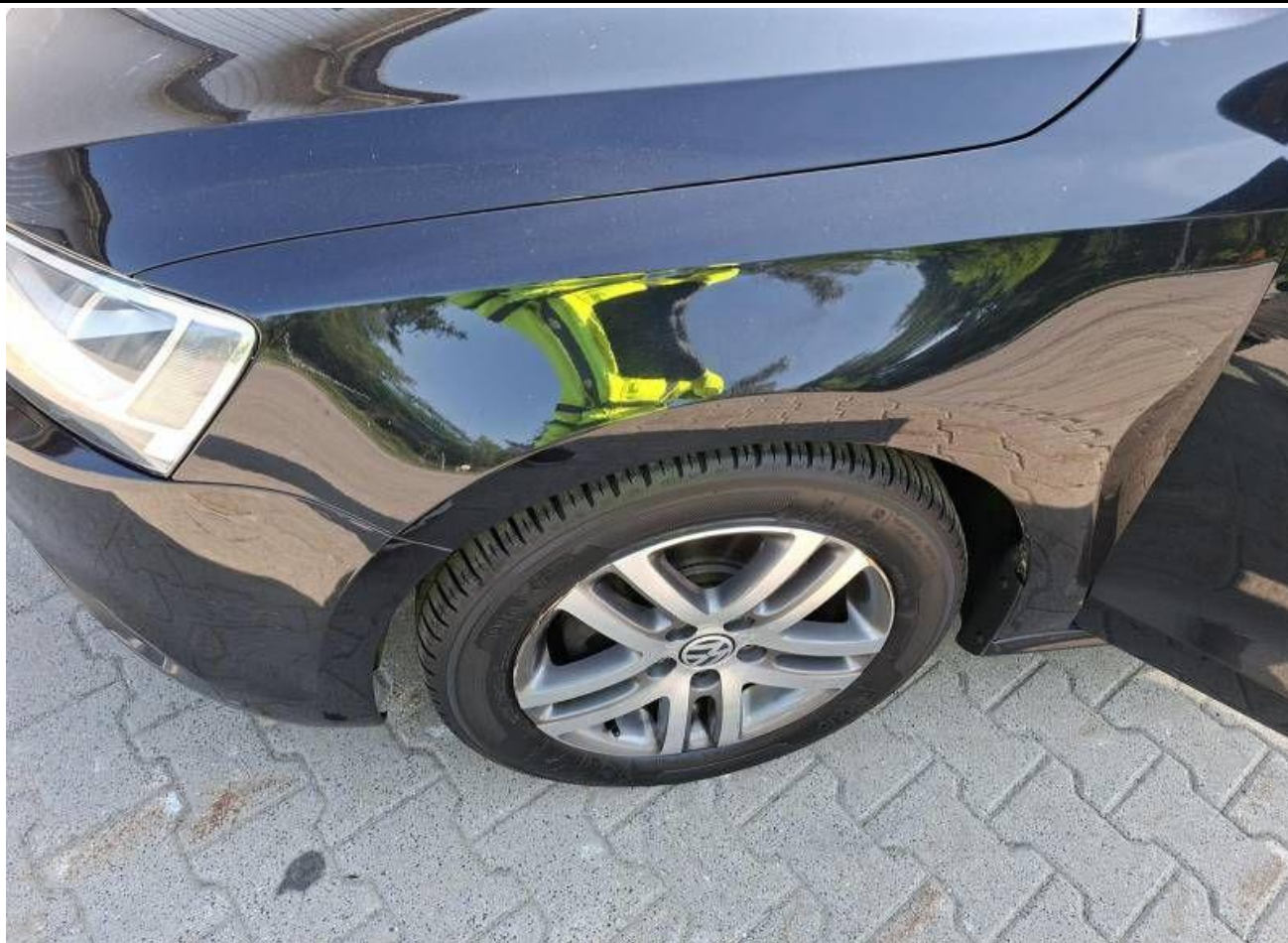
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



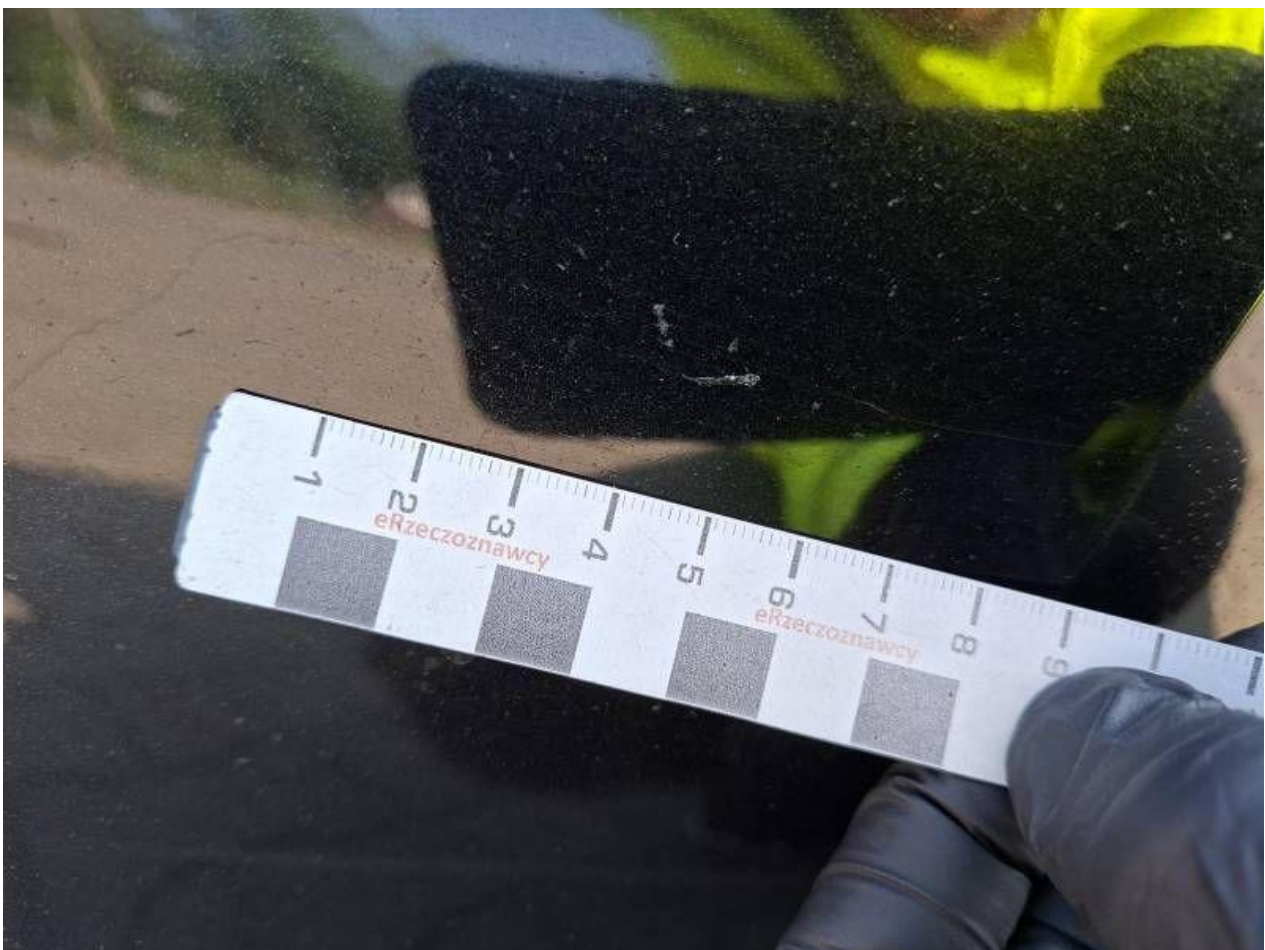
Fot. nr 49



Fot. nr 50



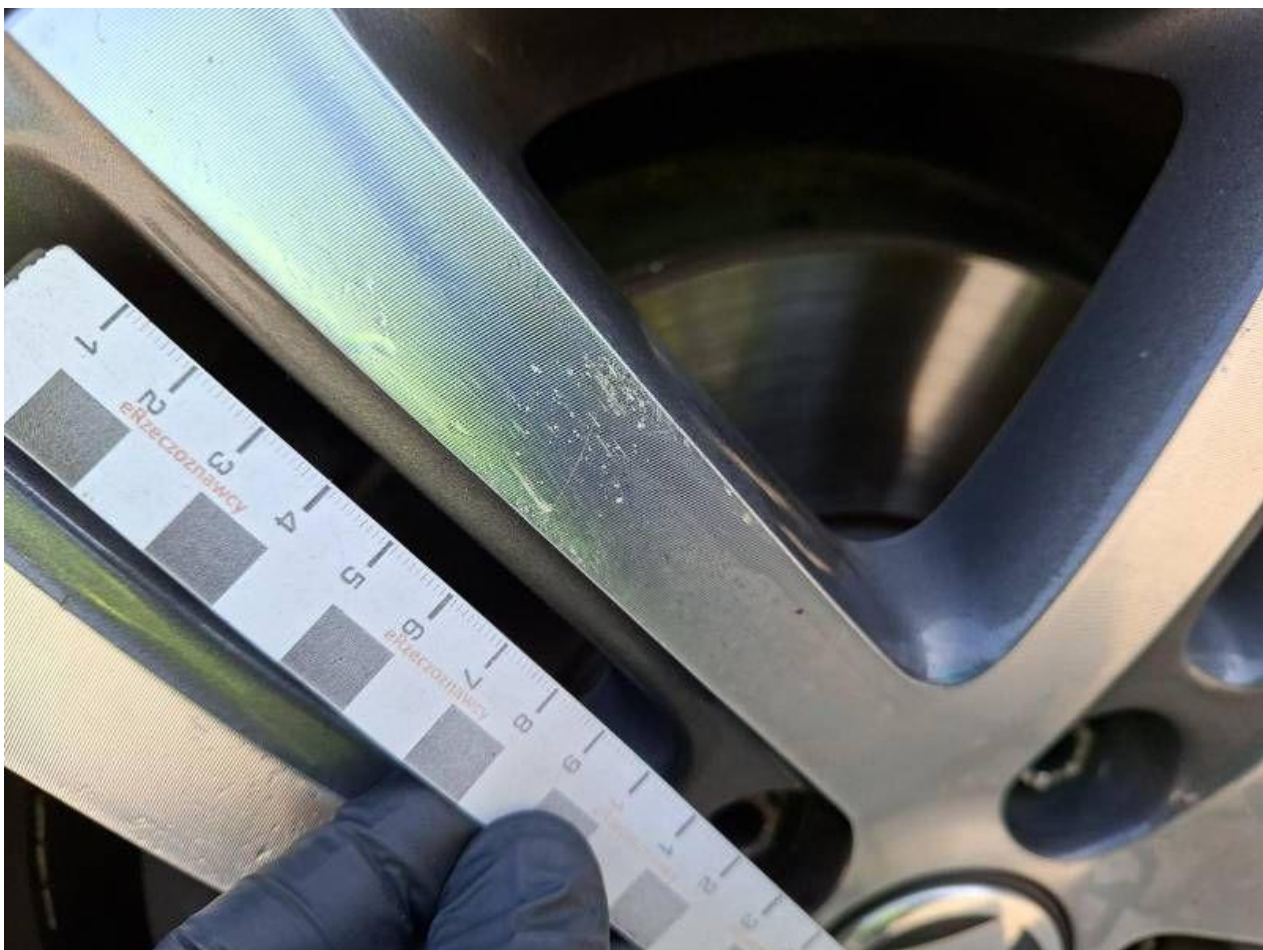
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



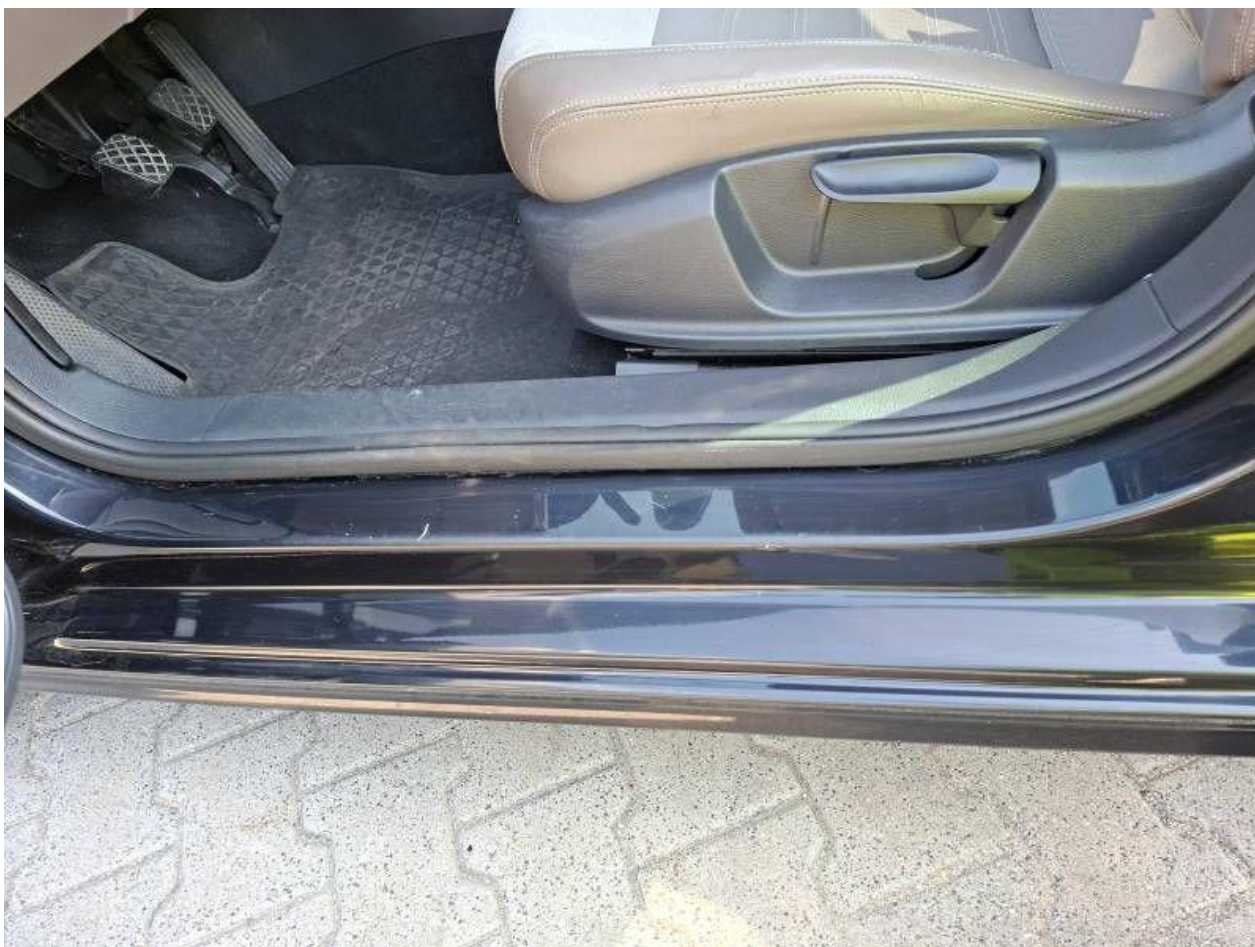
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



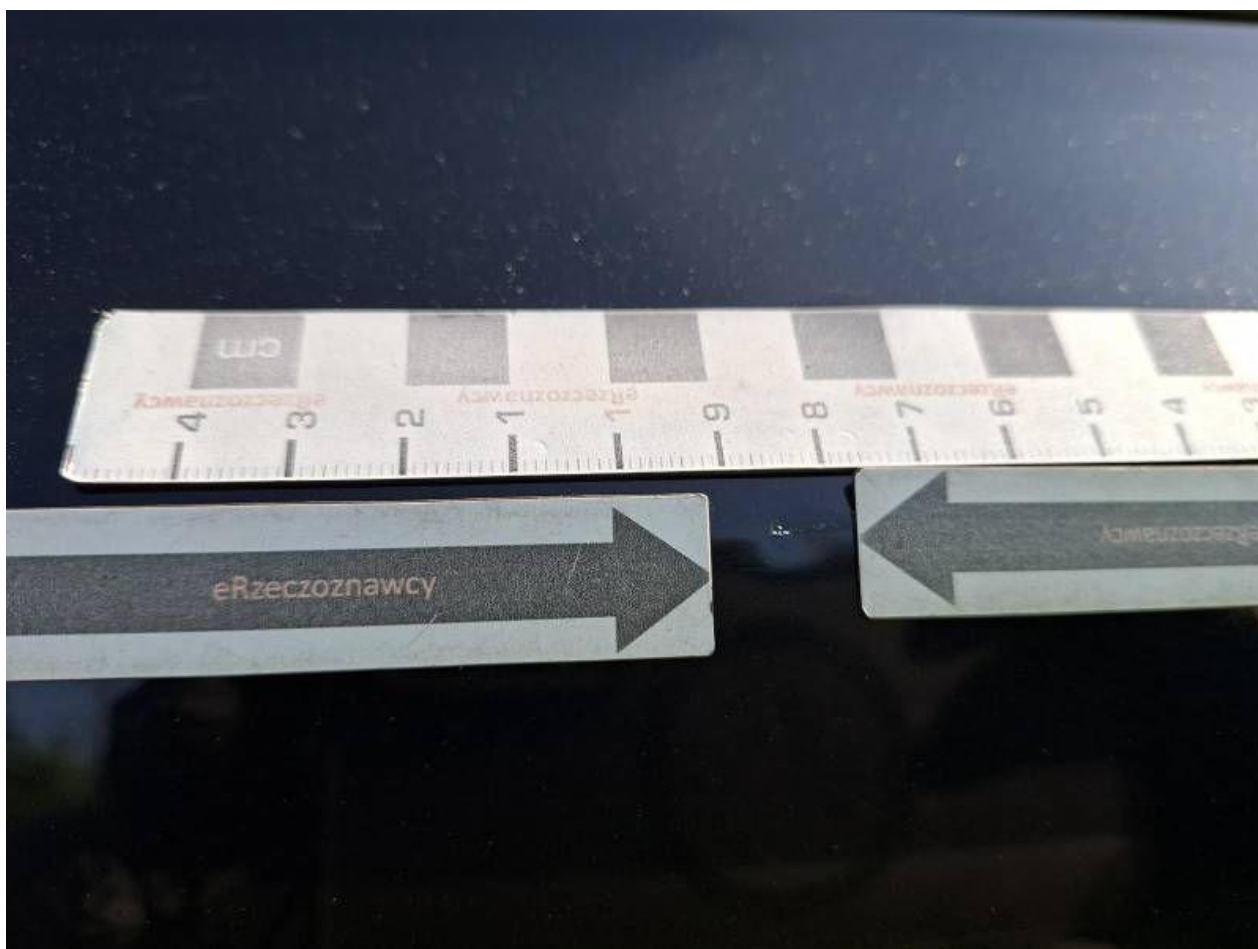
Fot. nr 67



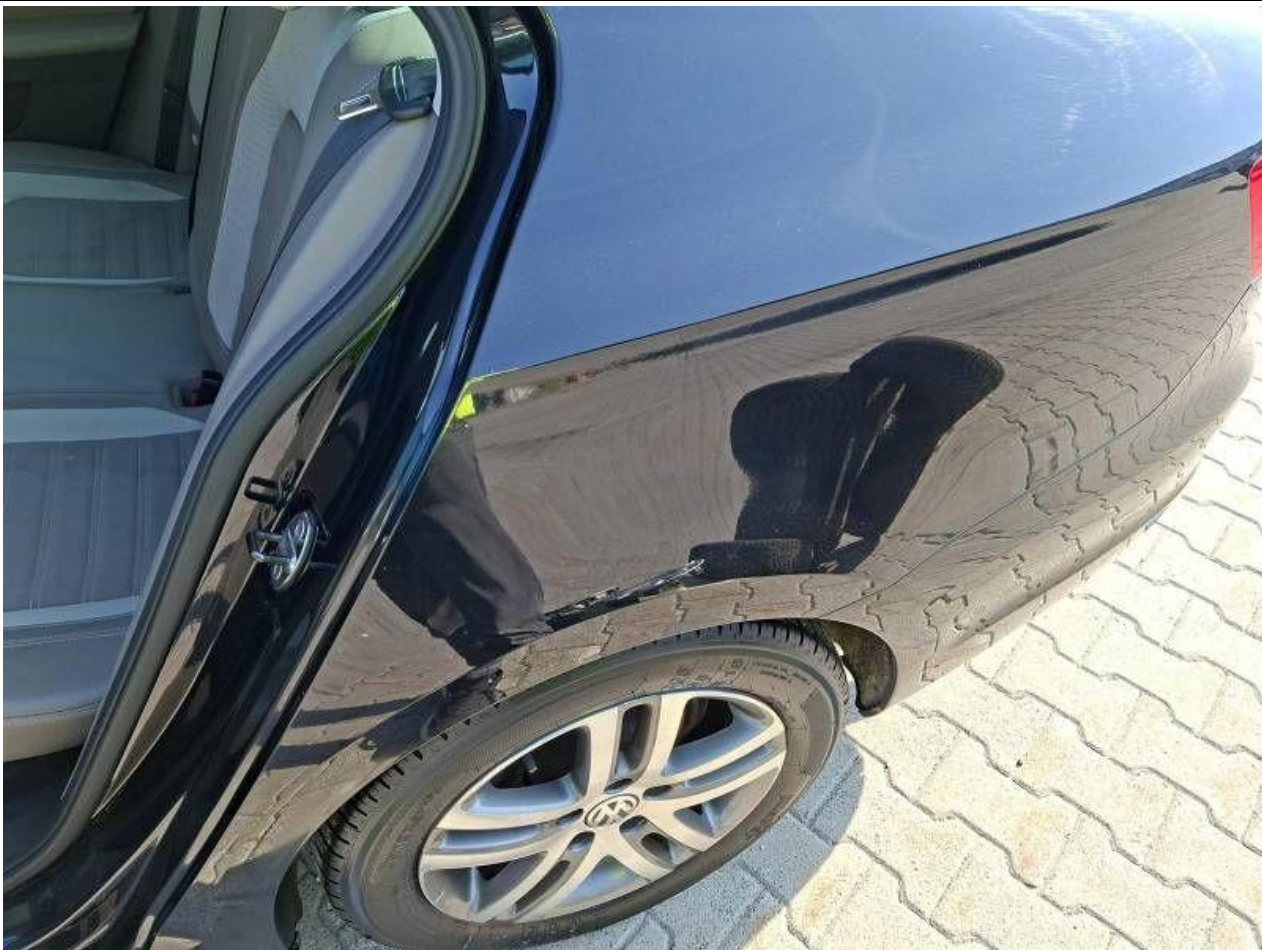
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



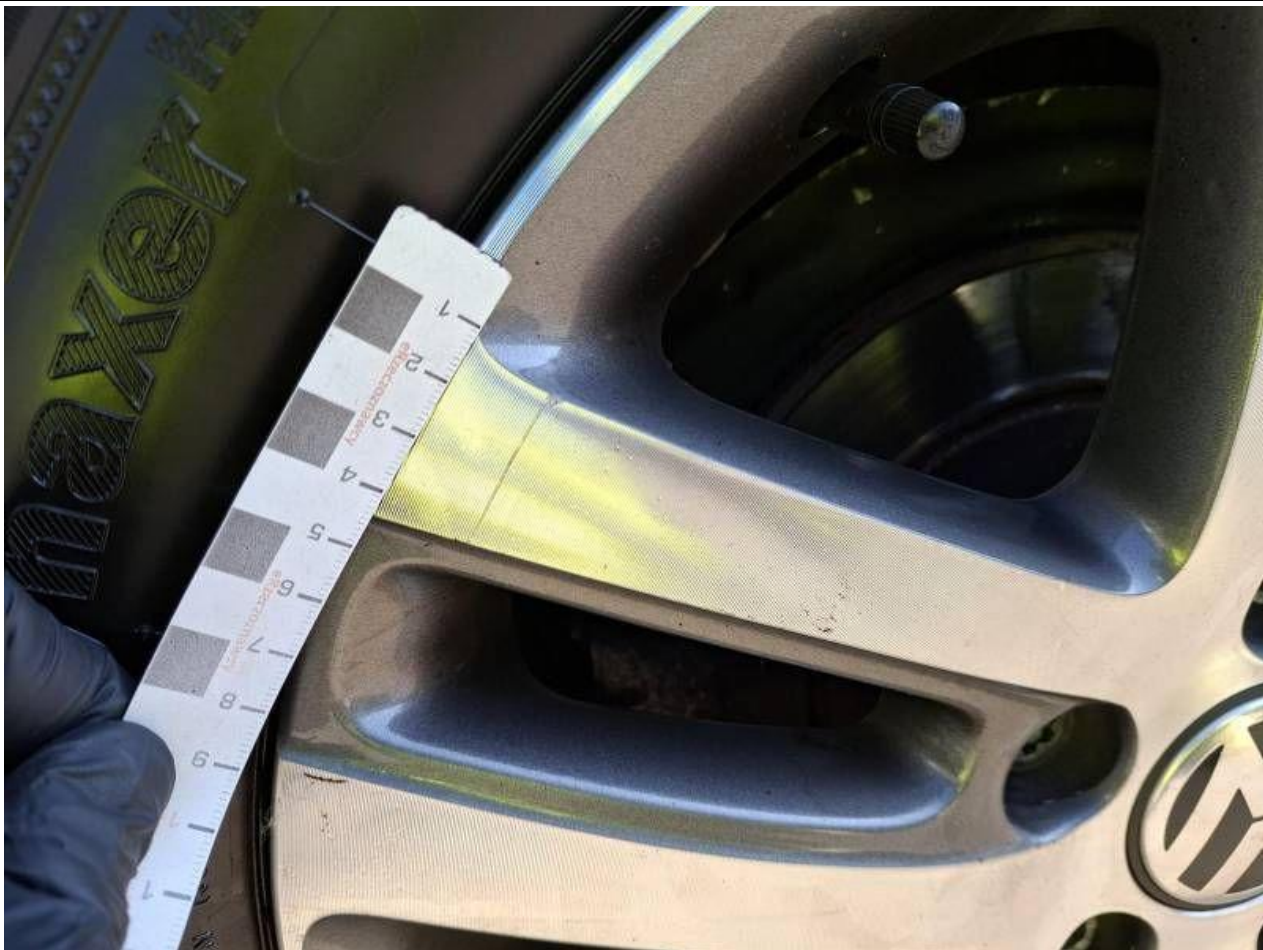
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



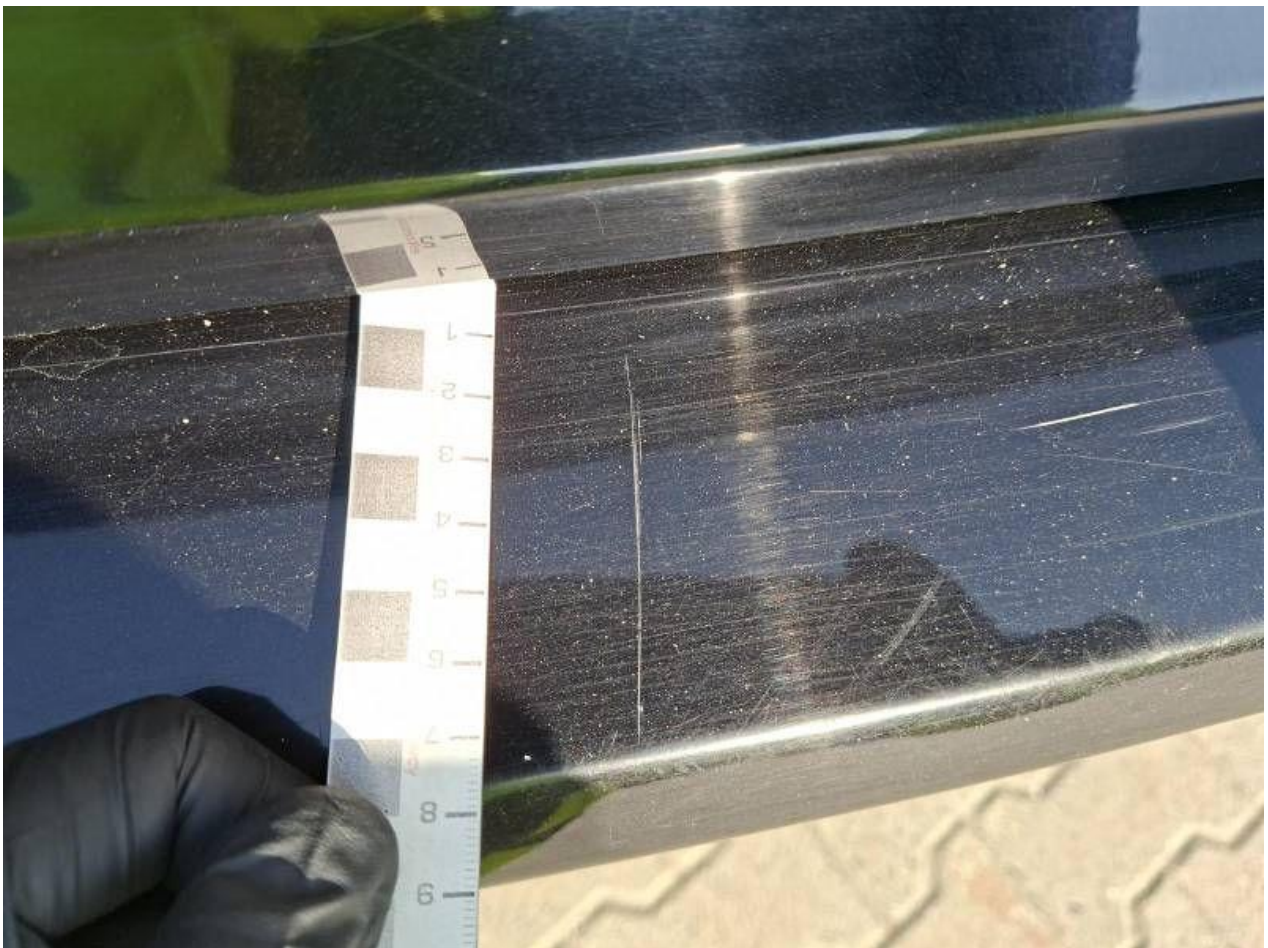
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



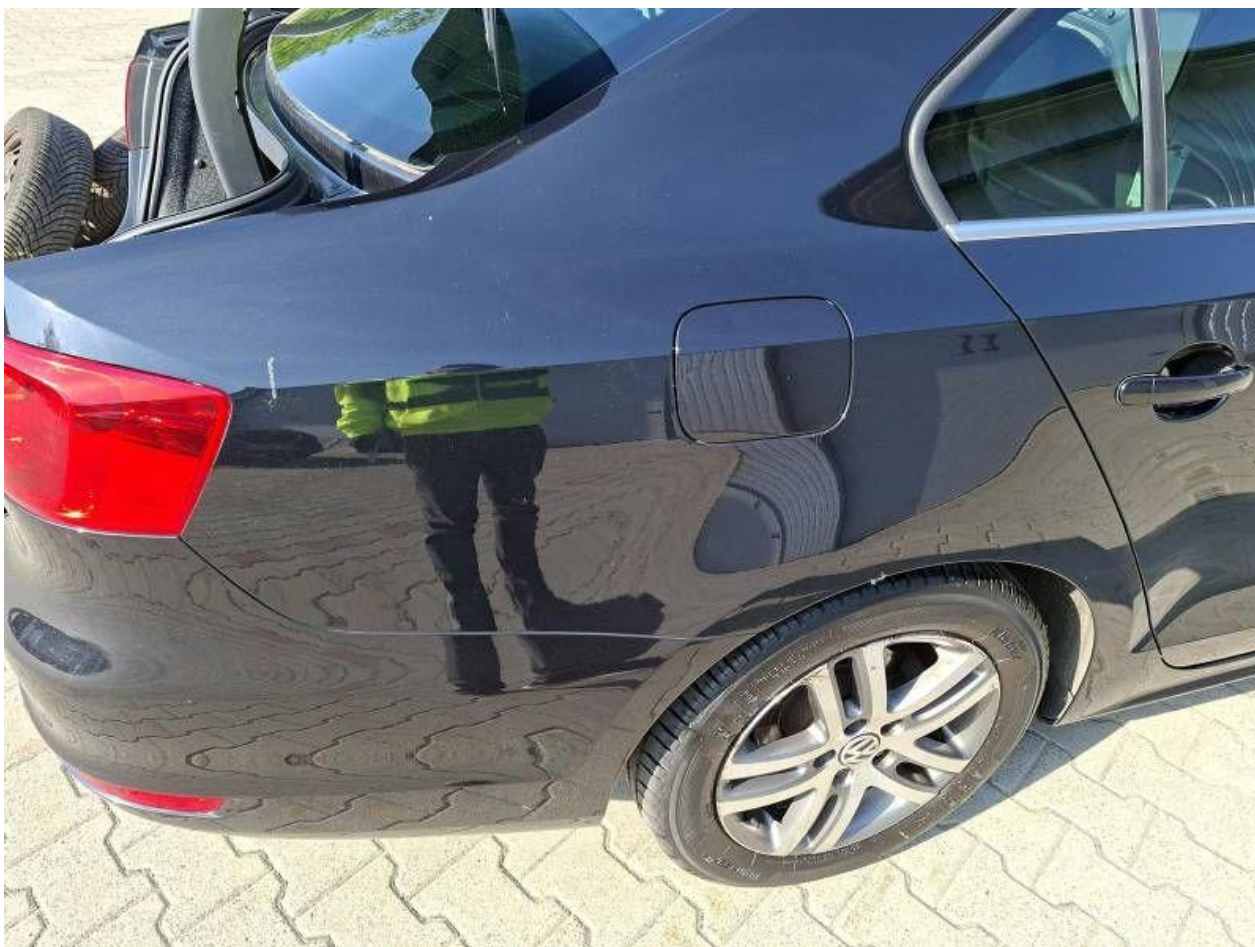
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



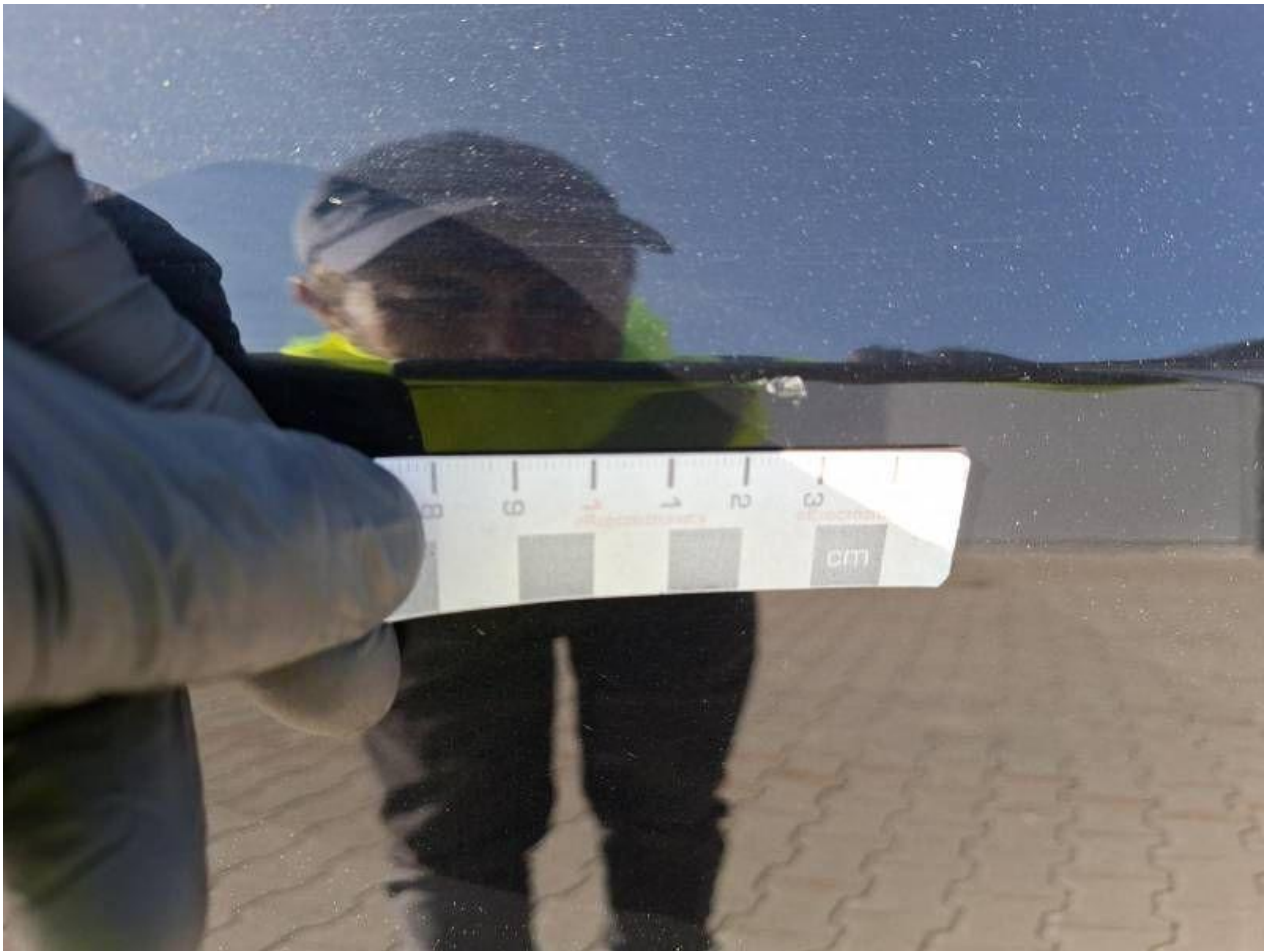
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



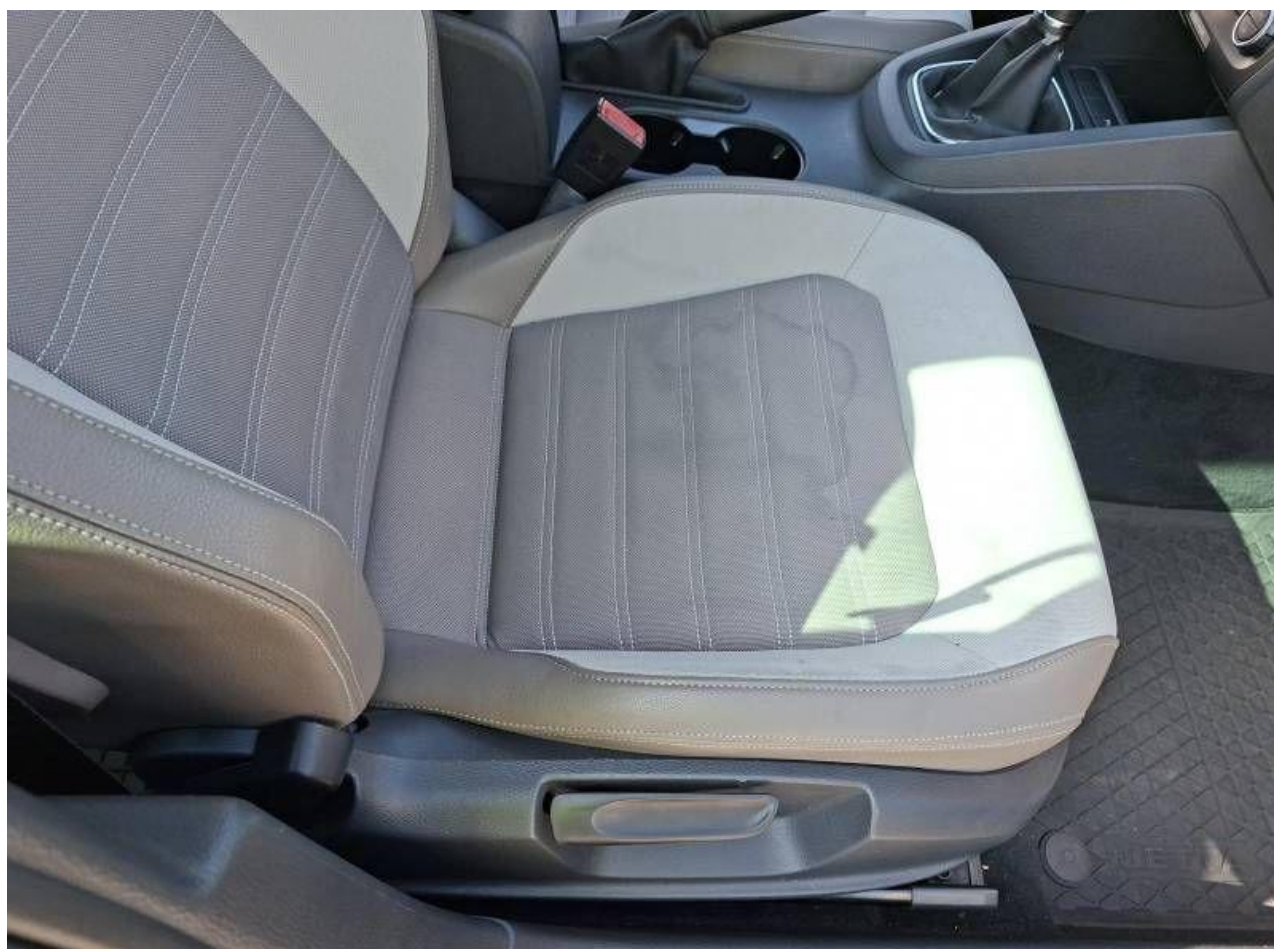
Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



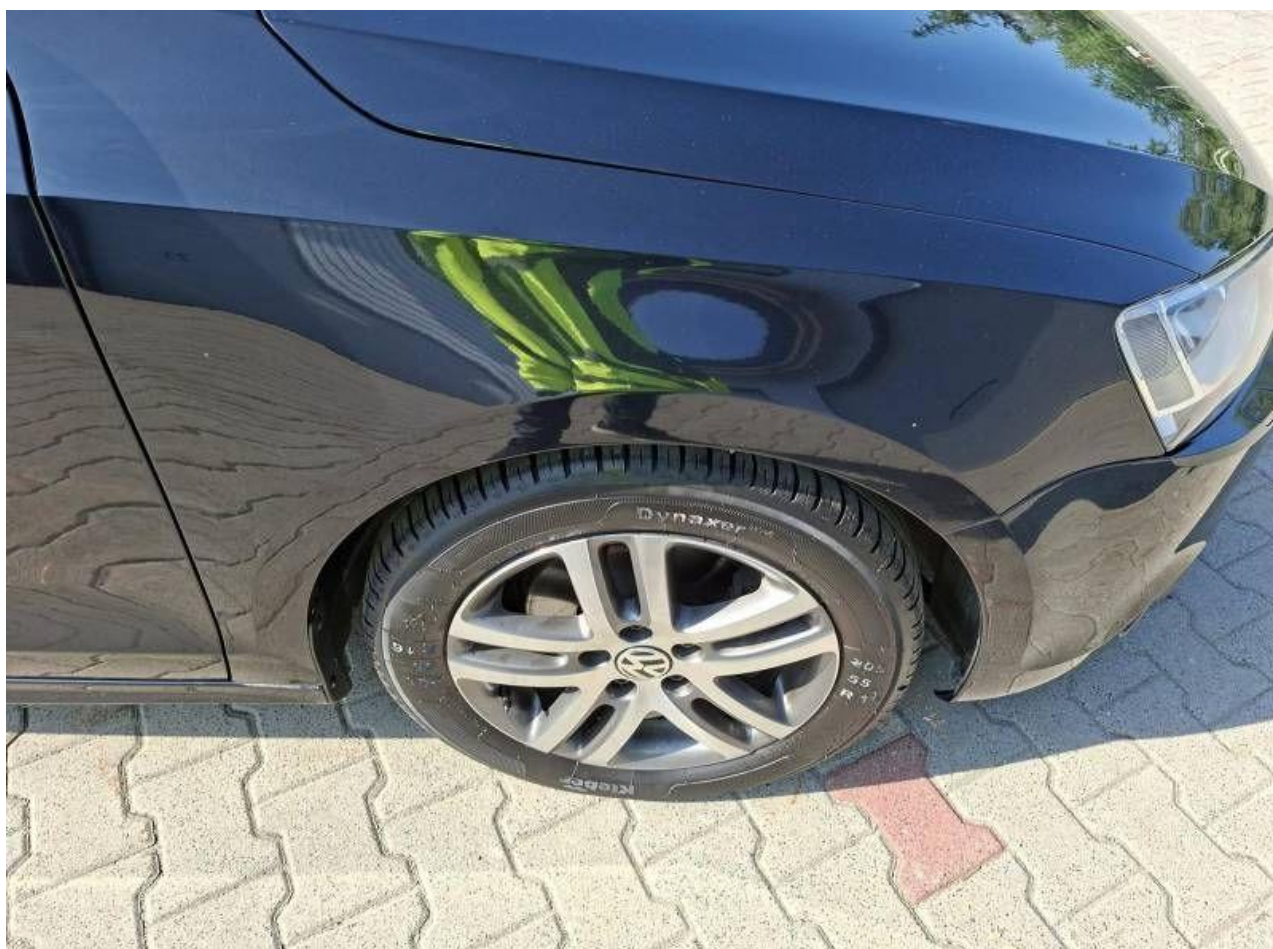
Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



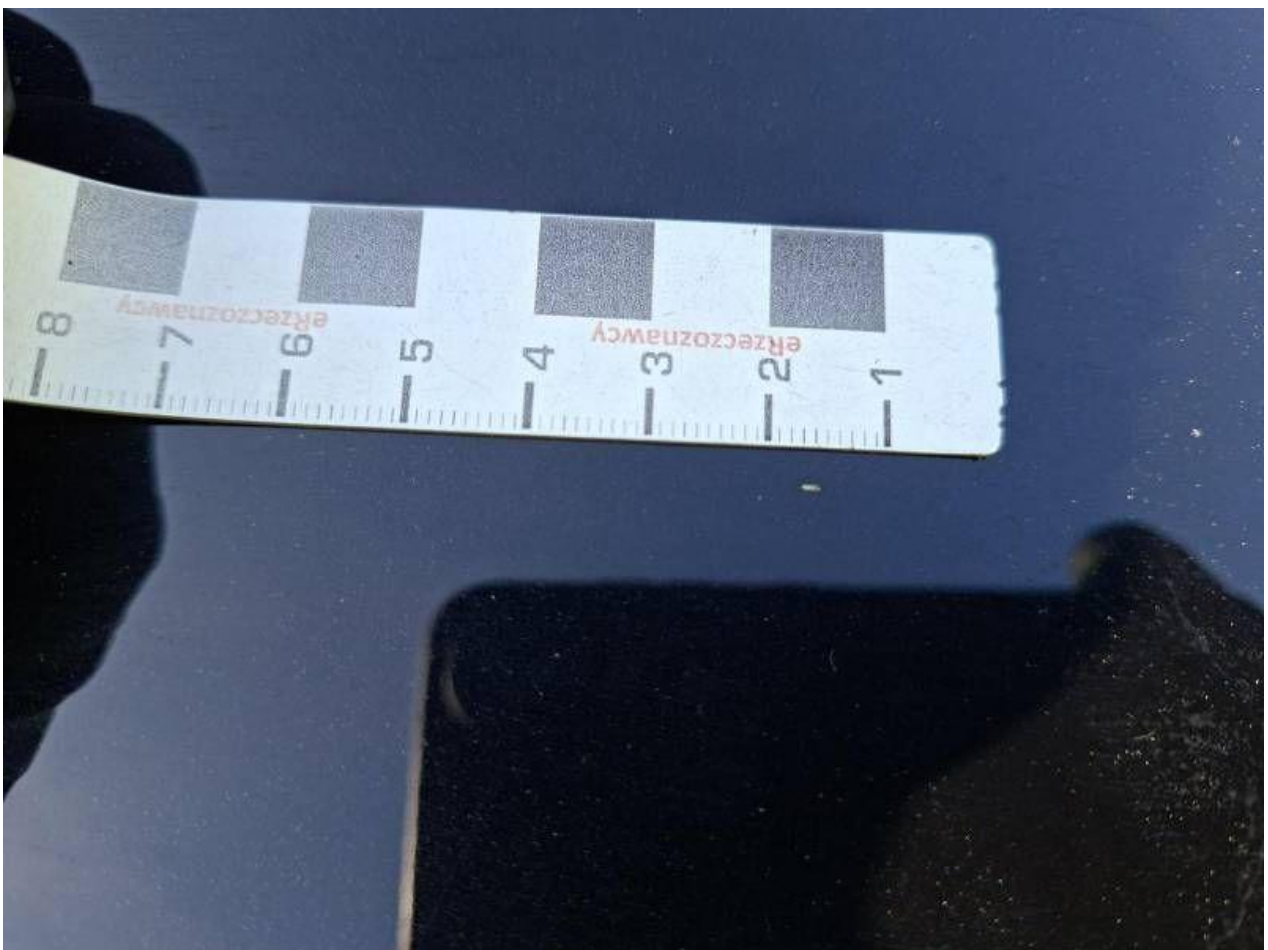
Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



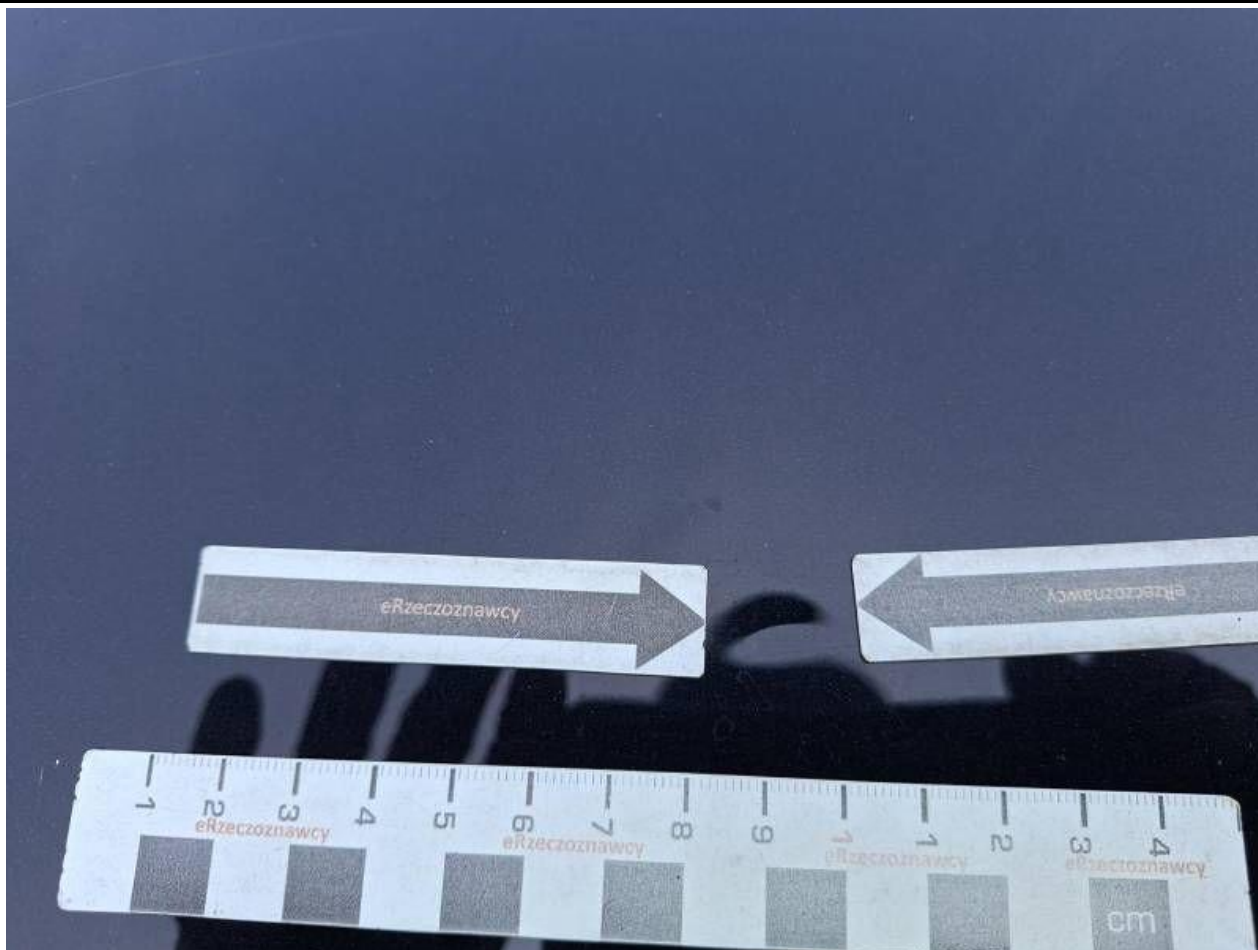
Fot. nr 128



Fot. nr 129



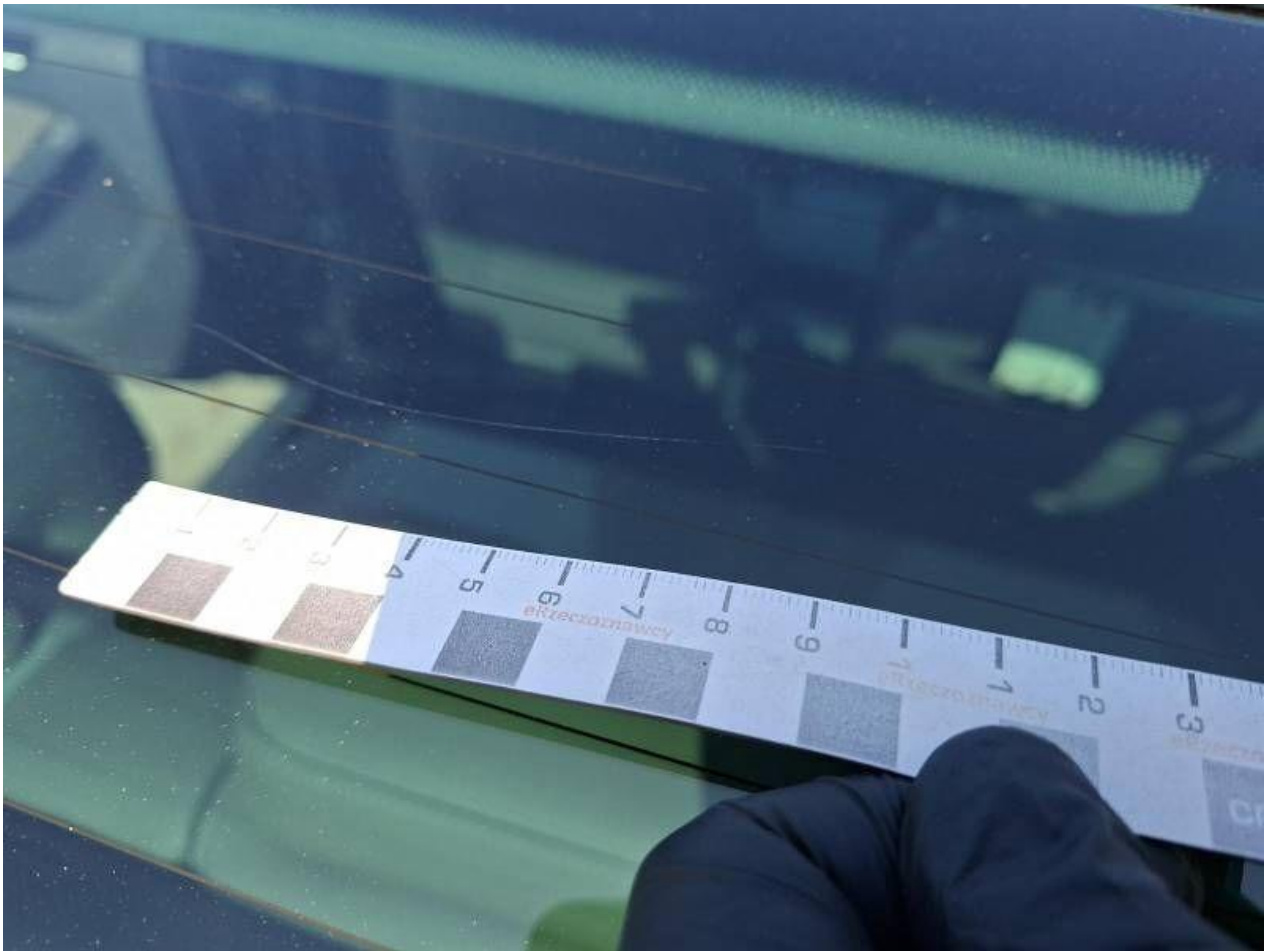
Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



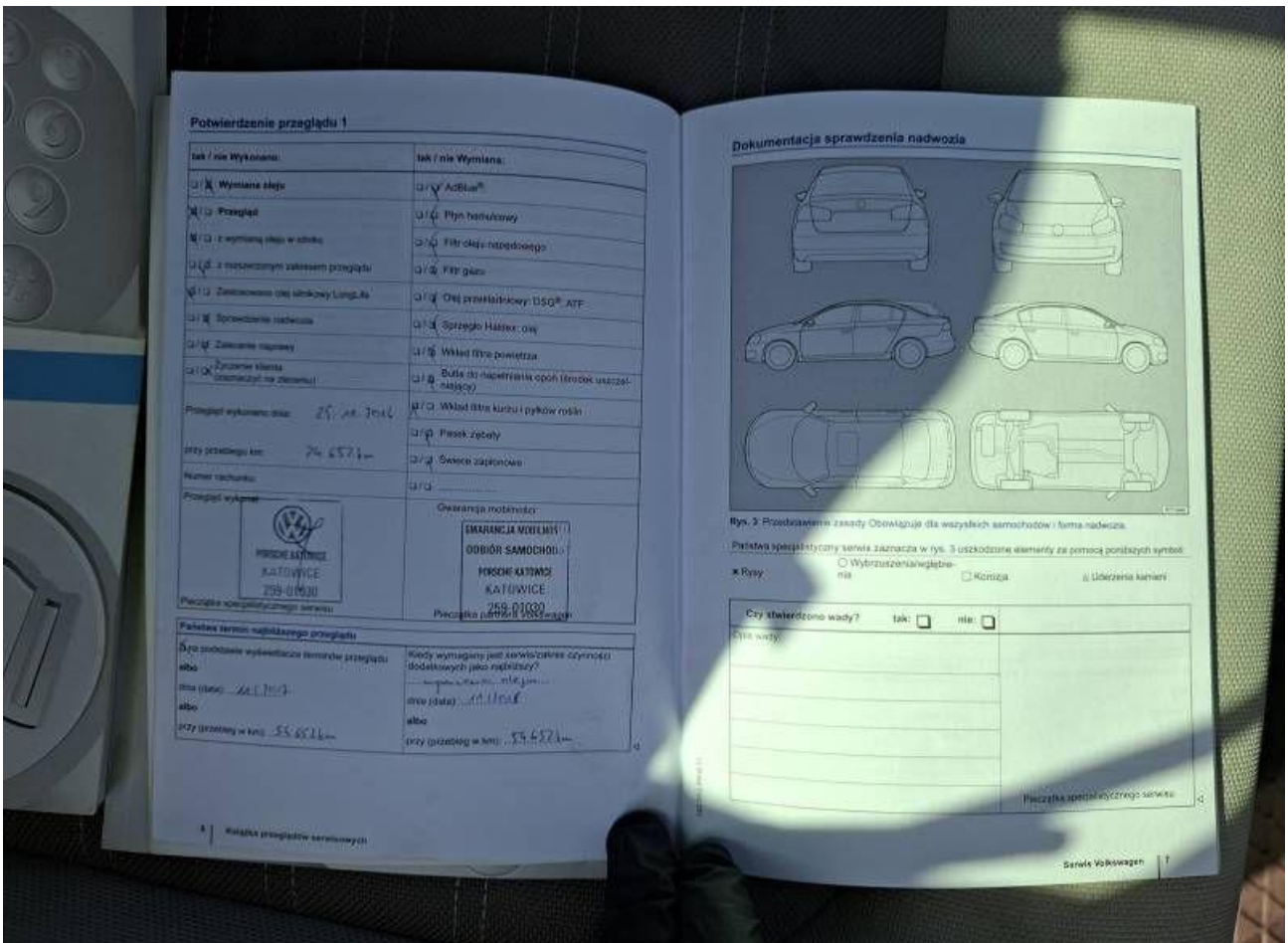
Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 149

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu