Nr zlecenia: 01/11/03/2026/INWESTPROJEKT DŹWIG Sp. z o.o. z dnia: 2026/03/11

Zleceniodawca:
INWESTPROJEKT DŹWIG Sp. z o.o.
Lublin
20-626 Skrzetuskiego 12

Rzeczoznawca:
Huber Izdebski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W F 0 W X X T A C W L S 5 7 4 4 1**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**LU761LM**
Model pojazdu:	**Transit Courier 1.0 MR`18 E6.2 1.8t**	Nr Info-Ekspert:	**011-10712**
Wersja:	**Trend**	Rok produkcji:	**2020**

Wskazanie drogomierza	103331 km
Data pierwszej rejestracji	2021/02/17
Data ważności badania technicznego	2026/02/13
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	1780 kg / 603 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2489 mm
Oznaczenie silnika	1.0 EcoBoost
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	18	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	19	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel kierowcy z regulacją przesuwu,	20	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym

pochylenia oparcia, siedziska, wysokości
5 Fotel pasażera składany
6 Immobilizer
7 Klimatyzacja
8 Kolumna kierownicy regulowana
9 Koło zapasowe pełnowymiarowe
10 Kołpaki kół
11 Komputer pokładowy
12 Konsola podsufitowa
13 Podłokietnik fotela kierowcy
14 Poduszka powietrzna kierowcy
15 Przegroda przestrzeni ładunkowej przesuwna z siatki
16 Przegroda przestrzeni ładunkowej z tworzywa
EBW
21 System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
22 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
23 System wspomagania nagłego hamowania EBA
24 Szyby przednie regulowane elektrycznie
25 Światła do jazdy dziennej
26 Światła p/mgielne przednie
27 Tarcze kół stalowe 15"
28 Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
29 Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
30 Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
31 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
- Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- Kierownica pokryta skórą

2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

3 Pakiet foteli 6
- Poduszka powietrzna pasażera
- Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- Podłokietniki fotela kierowcy
- Szuflada pod fotelem pasażera
- Ścianka działowa-krata przesuwana
- Fotel pasażera z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia

4 Radioodtwarzacz MyConnection
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Głośniki 2 szt.
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Złącze "AUX"
- Radioodtwarzacz MP3

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 195/60	R15	88T	FRIGO 2 TL	7,0
Przednie prawe:	DĘBICA 195/60	R15	88T	FRIGO 2 TL	7,0
Tylne lewe:	DĘBICA 195/60	R15	88T	FRIGO 2 TL	7,5
Tylne prawe:	DĘBICA 195/60	R15	88T	FRIGO 2 TL	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Łukasz Wróbel
Wycena wykonana: Hubert Izdebski

Pojazd częściowo zdekompletowany, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozbrojeniu w

warunkach serwisowych.

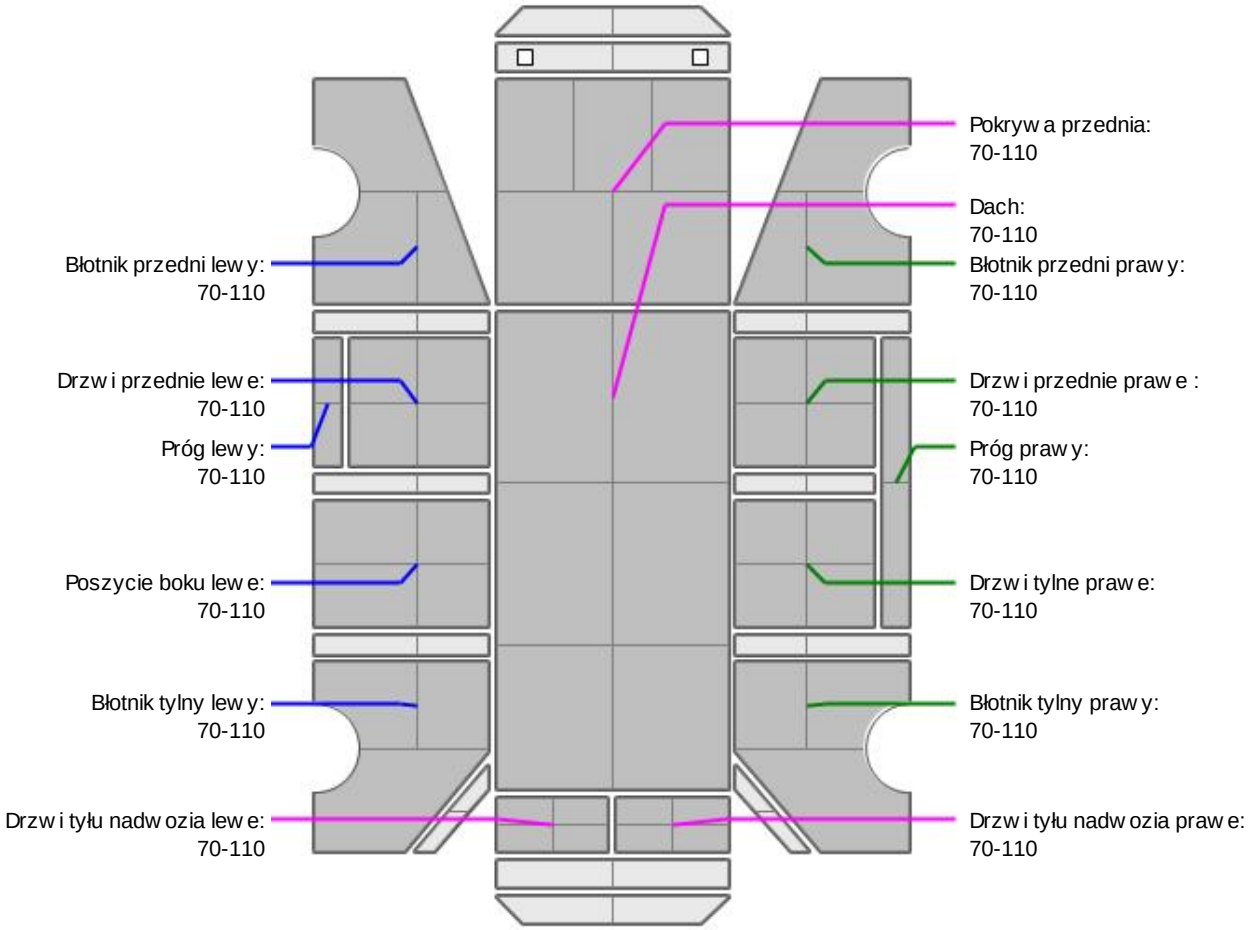
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia, zarysowania		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-110	
2	Dach		70-110	
3	Błotnik przedni	L	70-110	
4	Próg	L	70-110	
5	Drzwi przednie	L	70-110	
6	Poszycie boku	L	70-110	
7	Błotnik tylny	L	70-110	
8	Drzwi tyłu nadwozia		70-110	

9	Błotnik przedni	P	70-110	
10	Próg	P	70-110	
11	Drzwi przednie	P	70-110	
12	Drzwi tylne	P	70-110	
13	Błotnik tylny	P	70-110	
14	Drzwi tyłu nadwozia		70-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Deformacja, pęknięty		
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Zarysowania		
5	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Wgniecenia, zarysowania		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczne wycieki płynów eksploatacyjnych.
Pojazd posiada uszkodzony, częściowo zdekompletowany, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozbrojeniu w warunkach serwisowych.

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	P	Brak kołpaka		

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na uszkodzenia brak możliwości wykonania jazdy kontrolnej

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 2 szztuki
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii i numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

- W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

- Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

- W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

- Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

- Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

- W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

- Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8

Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11

Fot. nr 12

Fot. nr 13

Fot. nr 14

Fot. nr 15

Fot. nr 16

Fot. nr 17

Fot. nr 18

Fot. nr 19

Fot. nr 20

Fot. nr 21

Fot. nr 22

Fot. nr 23

Fot. nr 24

Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

Fot. nr 28

Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32

Fot. nr 33

Fot. nr 34

Fot. nr 35

Fot. nr 36

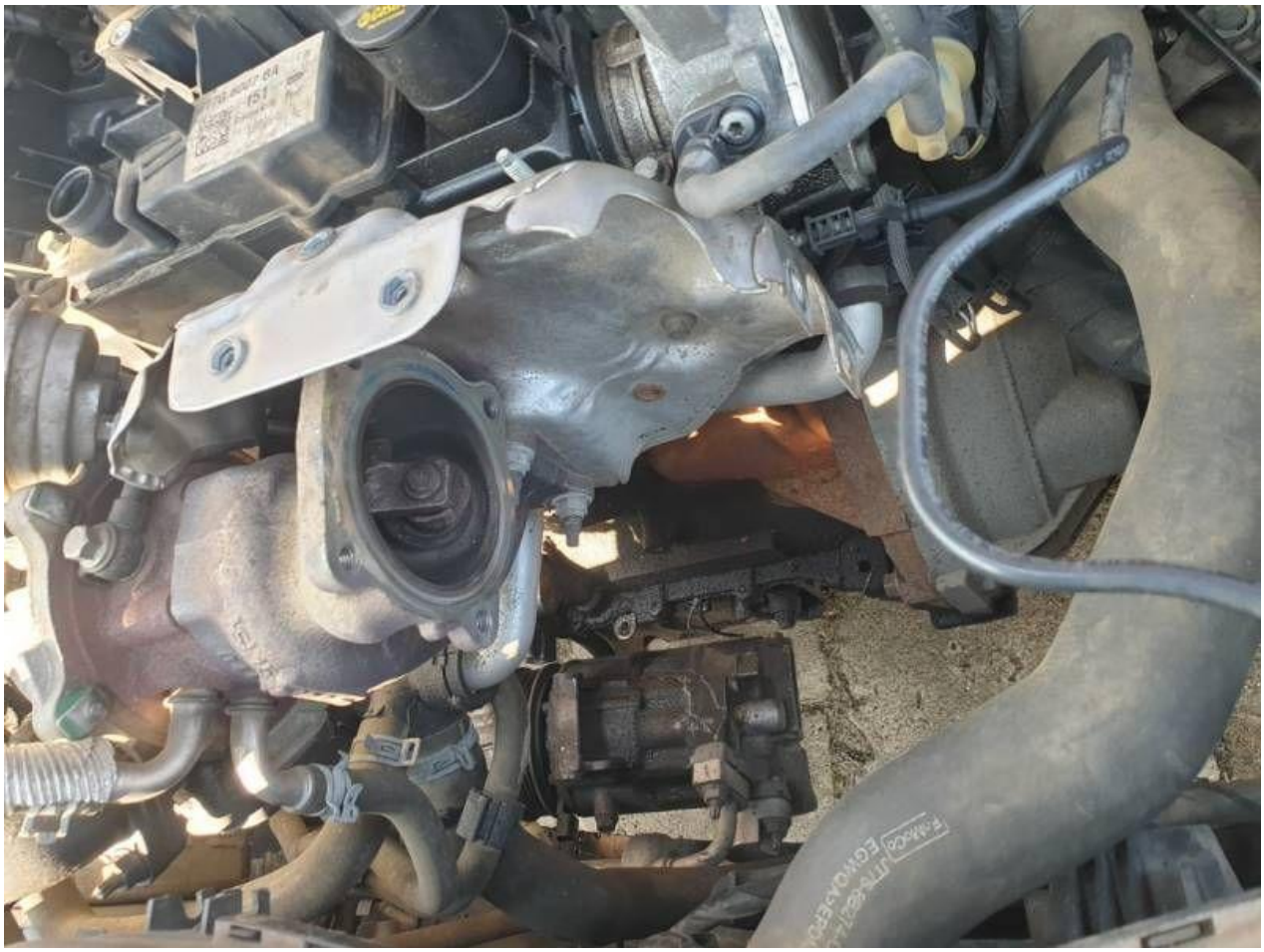
Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39

Fot. nr 40

Fot. nr 41



Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44

Fot. nr 45

Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48

Fot. nr 49

Fot. nr 50

Fot. nr 51

Fot. nr 52

Fot. nr 53

Fot. nr 54

Fot. nr 55

Fot. nr 56

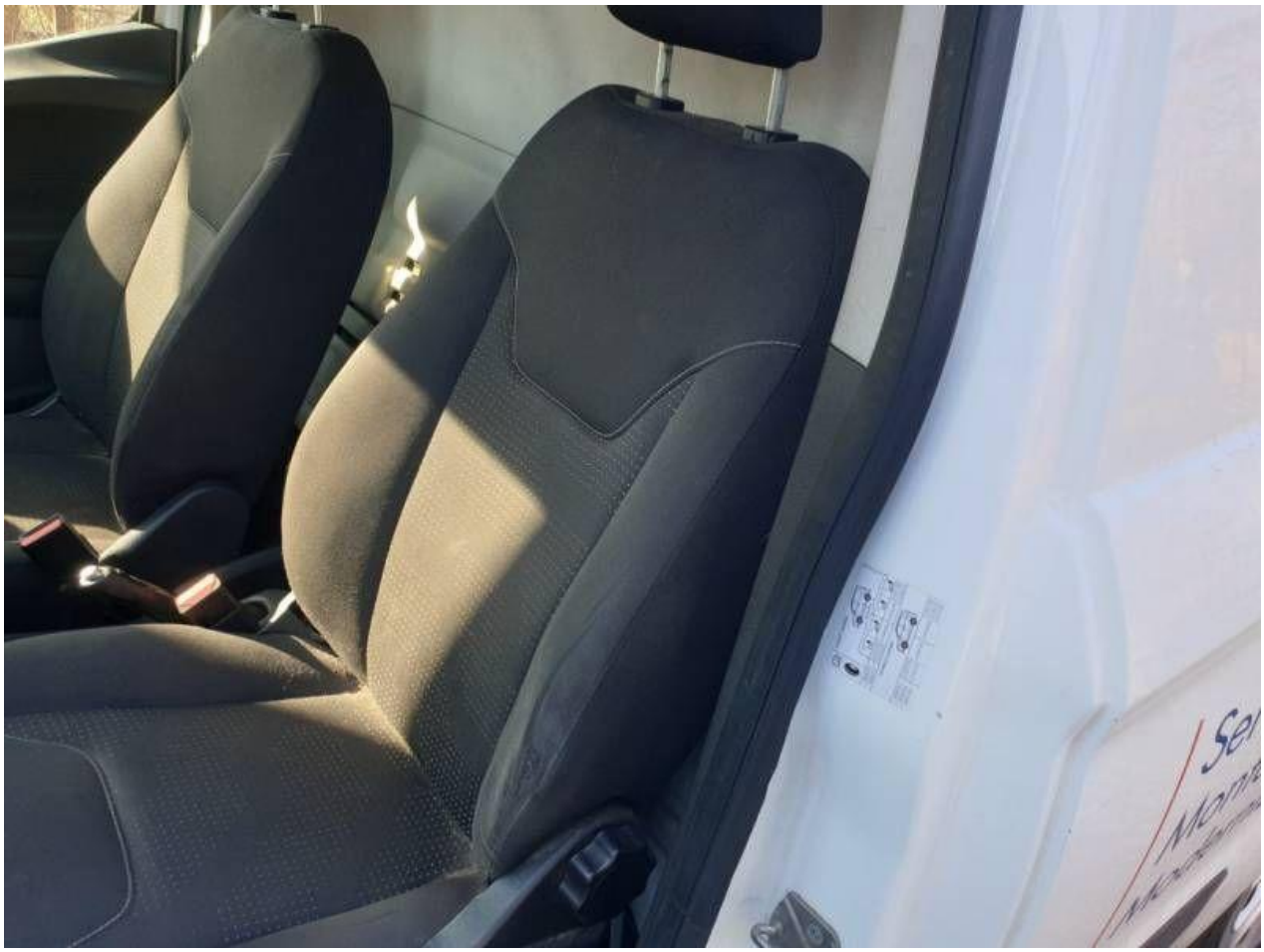
Fot. nr 57

Fot. nr 58

Fot. nr 59

Fot. nr 60

Fot. nr 61



Fot. nr 62

Fot. nr 63

Fot. nr 64

Fot. nr 65

Fot. nr 66

Fot. nr 67

Fot. nr 68

Fot. nr 69

Fot. nr 70

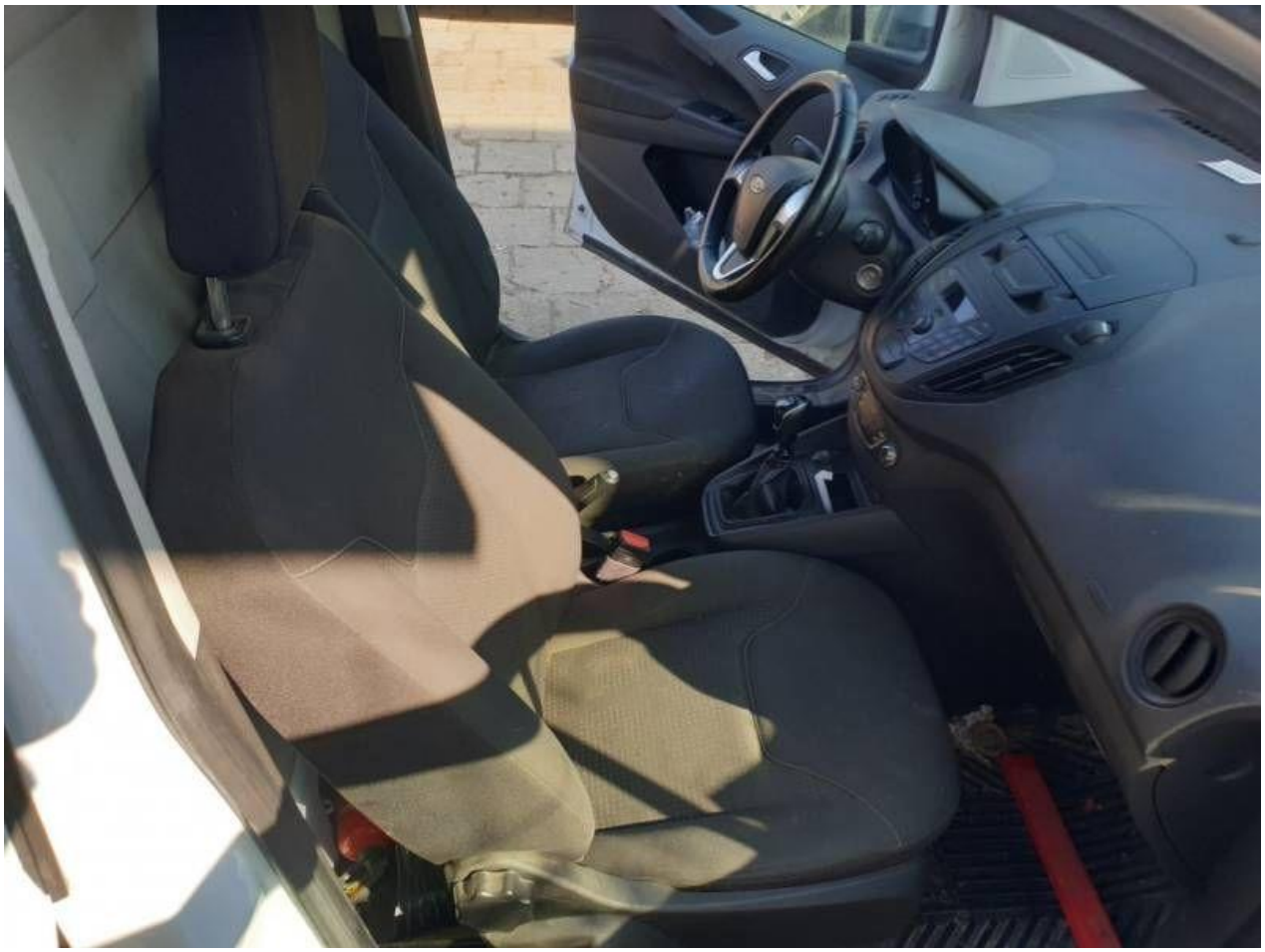
Fot. nr 71

Fot. nr 72

Fot. nr 73

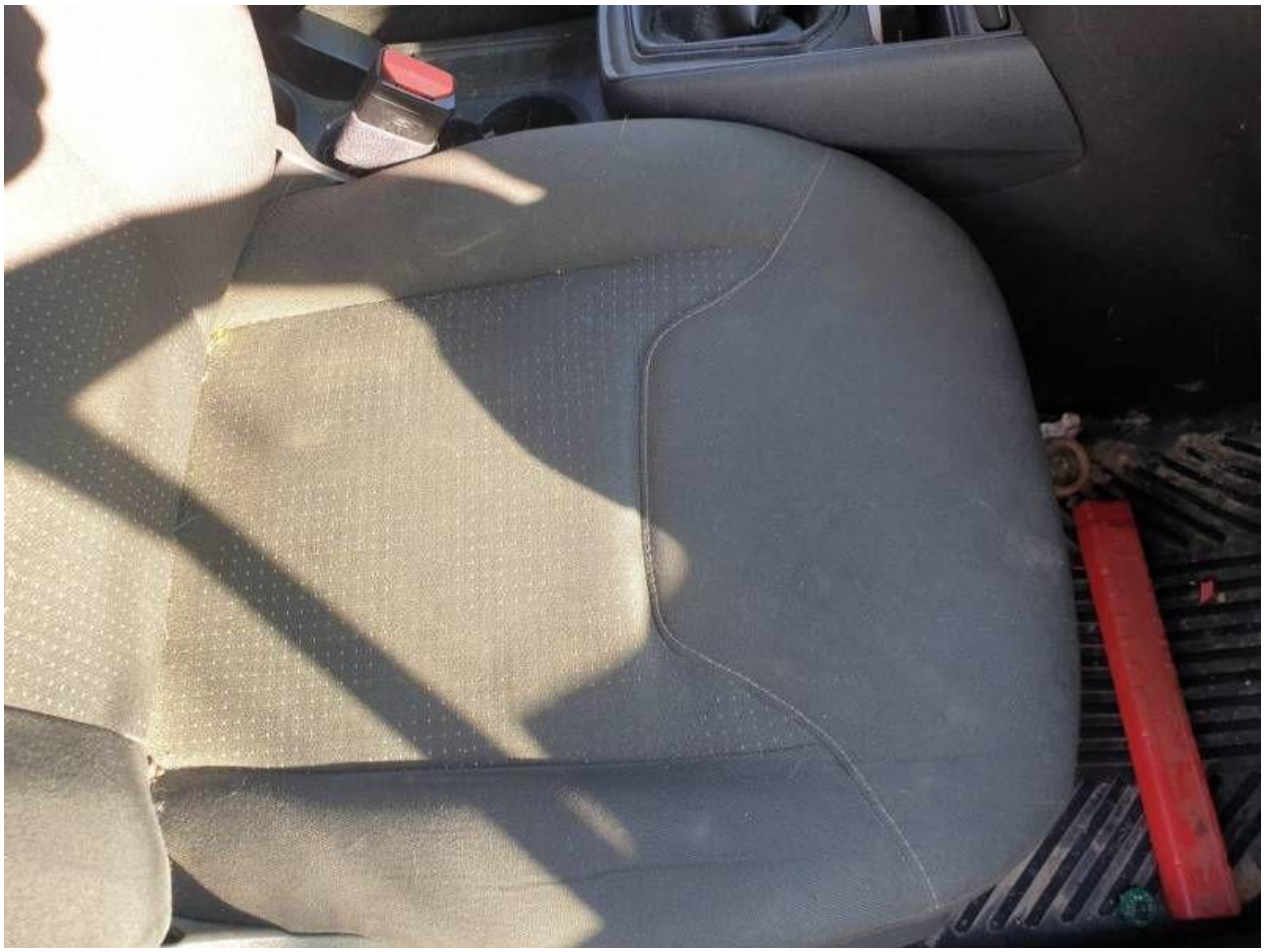
Fot. nr 74

Fot. nr 75



Fot. nr 76

Fot. nr 77



Fot. nr 78

Fot. nr 79

Fot. nr 80

Fot. nr 81

Fot. nr 82

Fot. nr 83

Fot. nr 84

Fot. nr 85

Fot. nr 86

Fot. nr 87

Fot. nr 88

Fot. nr 89

Fot. nr 90

Fot. nr 91

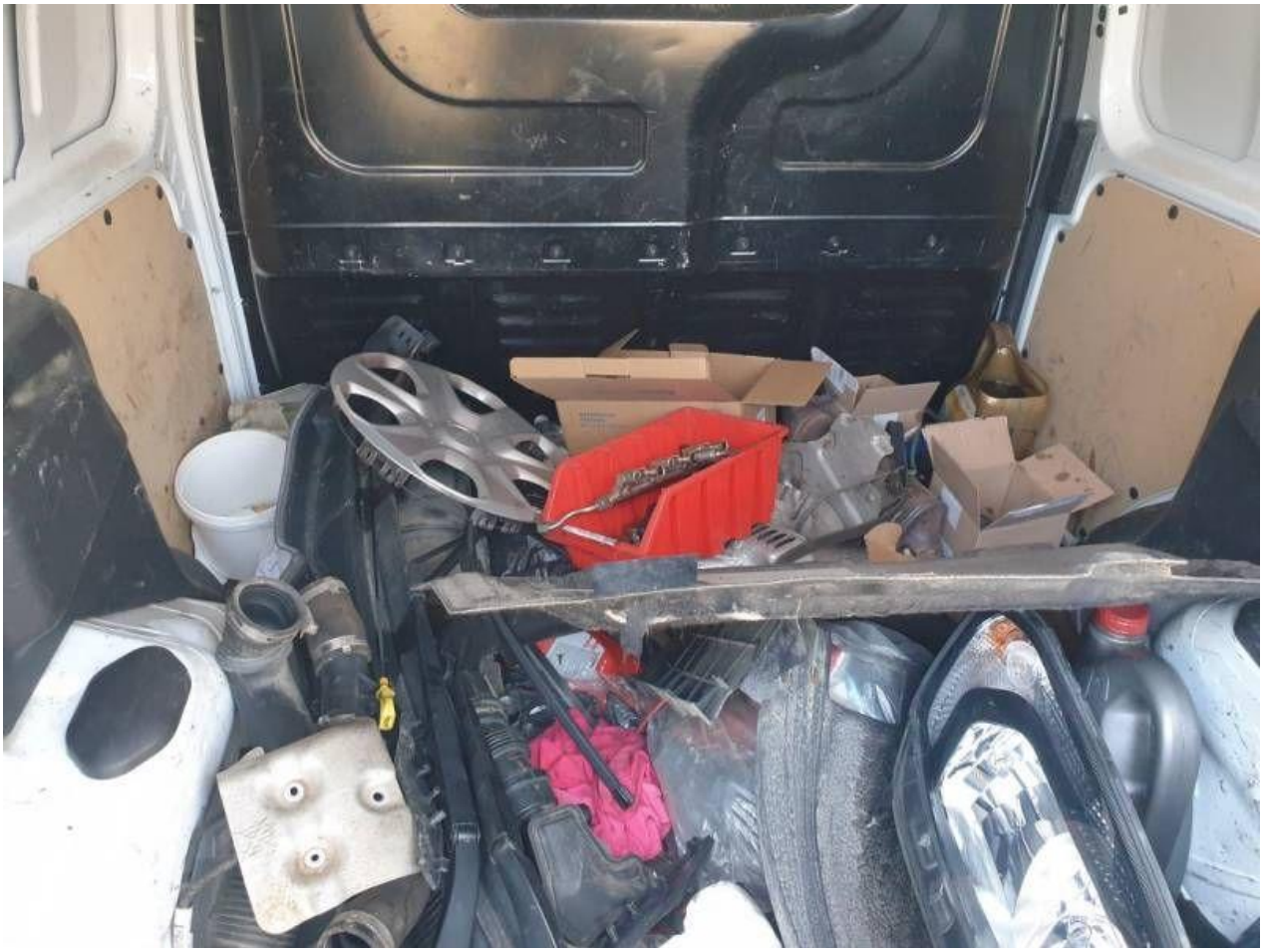
Fot. nr 92

Fot. nr 93

Fot. nr 94

Fot. nr 95

Fot. nr 96



Fot. nr 97

Fot. nr 98

Fot. nr 99

Fot. nr 100

Fot. nr 101

Fot. nr 102

Fot. nr 103

Fot. nr 104

Fot. nr 105

Fot. nr 106

Fot. nr 107

Fot. nr 108

Fot. nr 109

Fot. nr 110

Fot. nr 111

Fot. nr 112

Fot. nr 113

Fot. nr 114

Fot. nr 115

Fot. nr 116

Fot. nr 117

Fot. nr 118

Fot. nr 119

Fot. nr 120

Fot. nr 121

Fot. nr 122

Fot. nr 123

Fot. nr 124

Fot. nr 125

Fot. nr 126

Fot. nr 127

Fot. nr 128

Fot. nr 129

Fot. nr 130

Fot. nr 131

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu