

Nr zlecenia: 05/14/04/2026/TOI TOI

z dnia: 2026/04/14

Zleceniodawca:

TOI TOI Polska Sp. z o. o.
ul. Płochoci ska 29
03-044 Warszawa

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalu ny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [O] IV-2026
-------------------------------------	-------------------

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: T M B J T 6 N J 9 G Z 1 9 0 6 6 2
Marka: SKODA	Nr rejestracyjny: WA93416
Model pojazdu: Fabia III 1.4 TDI-CR MR`15 E6	Nr Info-Ekspert: 034-02841
Wersja: Ambition	Rok produkcji: 2016

Wskazanie drogomierza	244805 km
Data pierwszej rejestracji	2016/06/16
Data wykonania badania technicznego	2026/06/05
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całkowita	1644 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1422 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

<p>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</p> <p>1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół</p> <p>2 Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL</p> <p>3 Blokada mechanizmu różnicowego XDS</p> <p>4 Fotel kierowcy z regulacją wysokości</p> <p>5 Gniazdo 12V</p>	<p>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</p> <p>22 Schowki pod przednimi fotelami</p> <p>23 Siedzenia tylne dzielone i składane</p> <p>24 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP</p> <p>25 System kontroli ciśnienia w oponach</p> <p>26 System p/porządkowy MSR</p>
---	--

6	Gniazdo 12V w baga niku	27	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Immobilizer	28	System pokolizyjny ACS
8	Kieszenie w oparciach foteli przednich	29	System Start/Stop
9	Klimatyzacja	30	System wspomagania nagłego hamowania
10	Kolumna kierownicy z regulacj wysoko ci i gó boko ci	31	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Komputer pokładowy	32	Szyby przyciemniane
12	Konsola centralna	33	wiatła do jazdy dziennej
13	Kurtyny powietrzne boczne	34	wiatła p/mgienne przednie
14	Ogranicznik pr dko ci	35	wiatło dodatkowe STOP
15	Pakiet Chrom	36	Tarcze kół stalowe 6Jx15
16	Poduszka powietrzna kierowcy	37	Uchwyt na napoje dla pasa erów I rz du siedze
17	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia	38	Uchwyt na napoje dla pasa erów II rz du siedze
18	Poduszki powietrzne boczne przednie	39	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
19	Radioodtwarzacz Skoda SWING CD/MP3 SD + USB + AUX-in + Wy wietlacz 5" dotykowy, kolorowy	40	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Roleta do baga nika automatyczna	41	Zestaw naprawczy opon
21	Schówek na okulary		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie w kolorze nadwozia
 - Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia
 - Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 Kierownica i d wignia zmiany biegów pokryte skór
 - D wignia zmiany biegów pokryta skór
 - Kierownica 3-ramienna pokryta skór
- 3 Klimatyzacja automatyczna (dopłata)
 - Filtr p/pyłkowy
 - Klimatyzacja automatyczna
 - Schówek chłodzony
- 4 Koło zapasowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	D BICA 185/60 R15 84T FRIGO 2 TL	7,0
Przednie prawe:	D BICA 185/60 R15 84T FRIGO 2 TL	7,0
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 185/60 R15 84T BLIZZAK LM 001E TL	7,0
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 185/60 R15 84T BLIZZAK LM 001E TL	7,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl: Brak uwag

Ogledziny przeprowadził rzeczoznawca: Patryk Kraszewski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



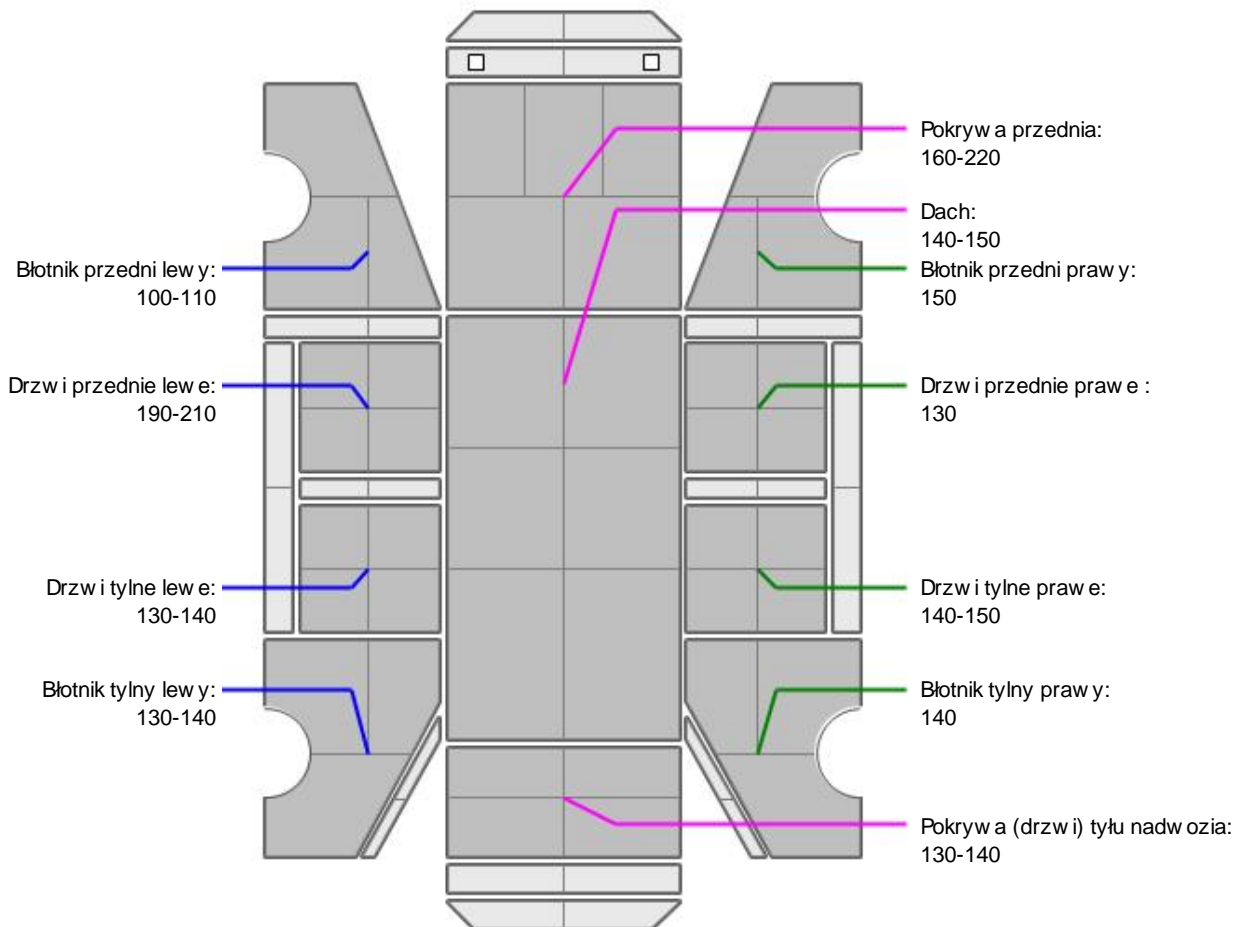
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy	wygluszenie rozdarte	

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		160-220	
2	Dach		140-150	
3	Błotnik przedni	L	100-110	
4	Drzwi przednie	L	190-210	
5	Drzwi tylne	L	130-140	
6	Błotnik tylny	L	130-140	
7	Błotnik przedni	P	150	
8	Drzwi przednie	P	130	
9	Drzwi tylne	P	140-150	
10	Błotnik tylny	P	140	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		130-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		starcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośno pracujący silnik | BEZ UWAG |
| 2 | Skutecznie hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skutecznie hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Działanie drogow. i szybko ciomierza | BEZ UWAG |
| 5 | Skutecznie ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt. okazano
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	TAK
5	Gaźnica	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Salon Polska

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii i numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość .

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę .

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



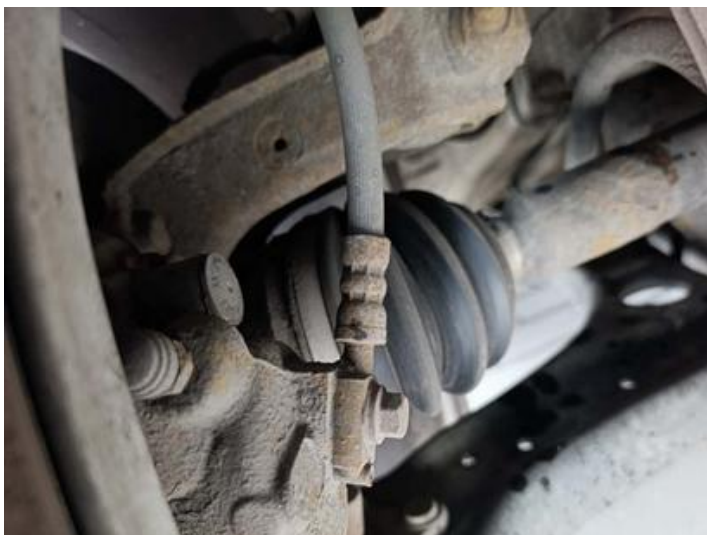
Fot. nr 35



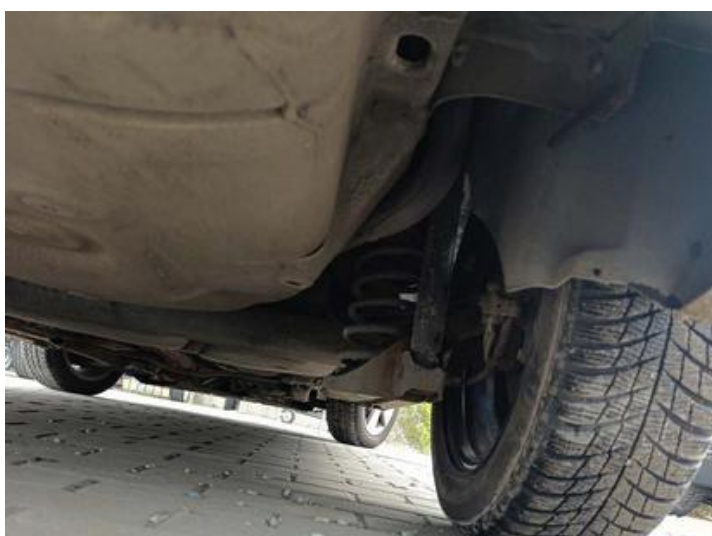
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



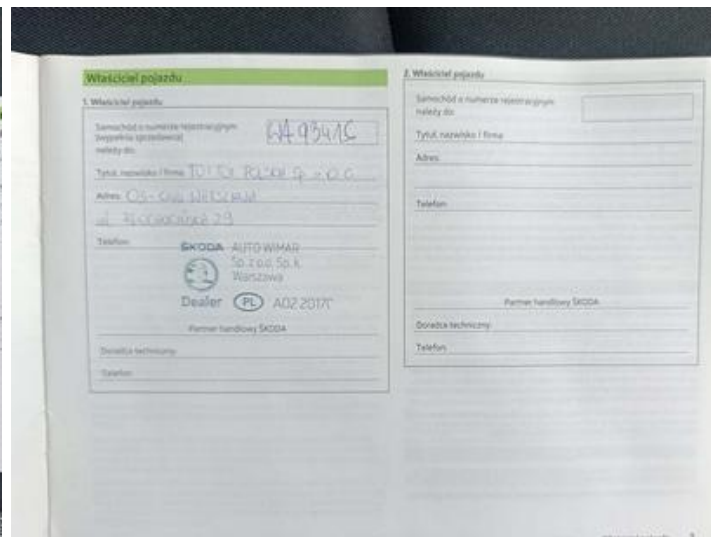
Fot. nr 41



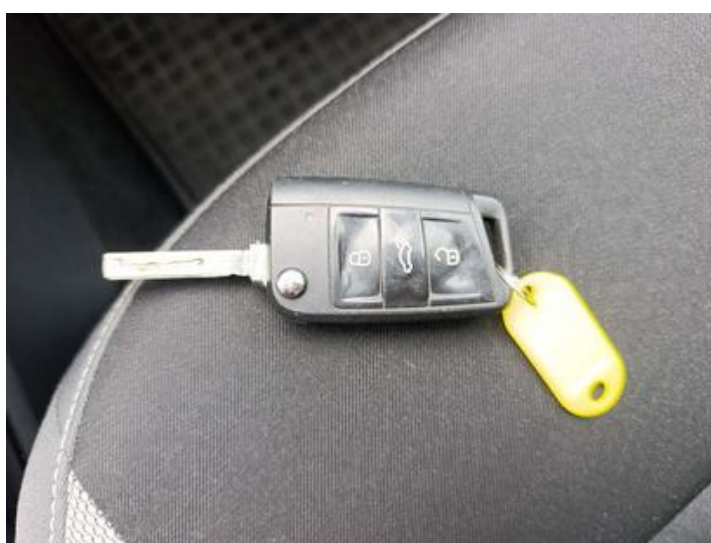
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu