

Nr zlecenia: 105/18/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 01.06.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	W0L0AHL4858105052
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	KN3982G
Model pojazdu:	Astra III 1.4 MR`04 E4	Nr Info-Ekspert:	028-02647
Wersja:	Enjoy	Rok produkcji:	2005

Wskazanie drogomierza	139251 km
Data pierwszej rejestracji	21.04.2005, (w Polsce: 25.04.2022)
Data wykonania badania technicznego	30.03.2027
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całkowita	1705 kg
Oznaczenie silnika	Z14XEP
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1364 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Granatowy 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	10	Radioodtwarzacz CD30
2	Immobilizer	11	Sygnalizacja niezapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy
3	Kolumna kierownicy regulowana	12	System zapobiegający zarzuceniu tyłu pojazdu przy hamowaniu CBC
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	14	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
6	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	15	Wspomaganie układu kierowniczego

7	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszka powietrzna pasażera	17	Zderzaki w kolorze nadwozia
9	Poduszki powietrzne boczne przednie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Tarcze kół stalowe 16" opony 205/55
Opony 205/55 R16
Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)
- 2 Klimatyzacja

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	NEXEN 205/55 R16	91V	N'FERA PRIMUS RG		6,5
Przednie prawe:	NEXEN 205/55 R16	91V	N'FERA PRIMUS RG		5,5
Tylne lewe:	NEXEN 205/55 R16	91V	N'FERA PRIMUS RG		6,5
Tylne prawe:	NEXEN 205/55 R16	91V	N'FERA PRIMUS RG		6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Tomasz Dobecki

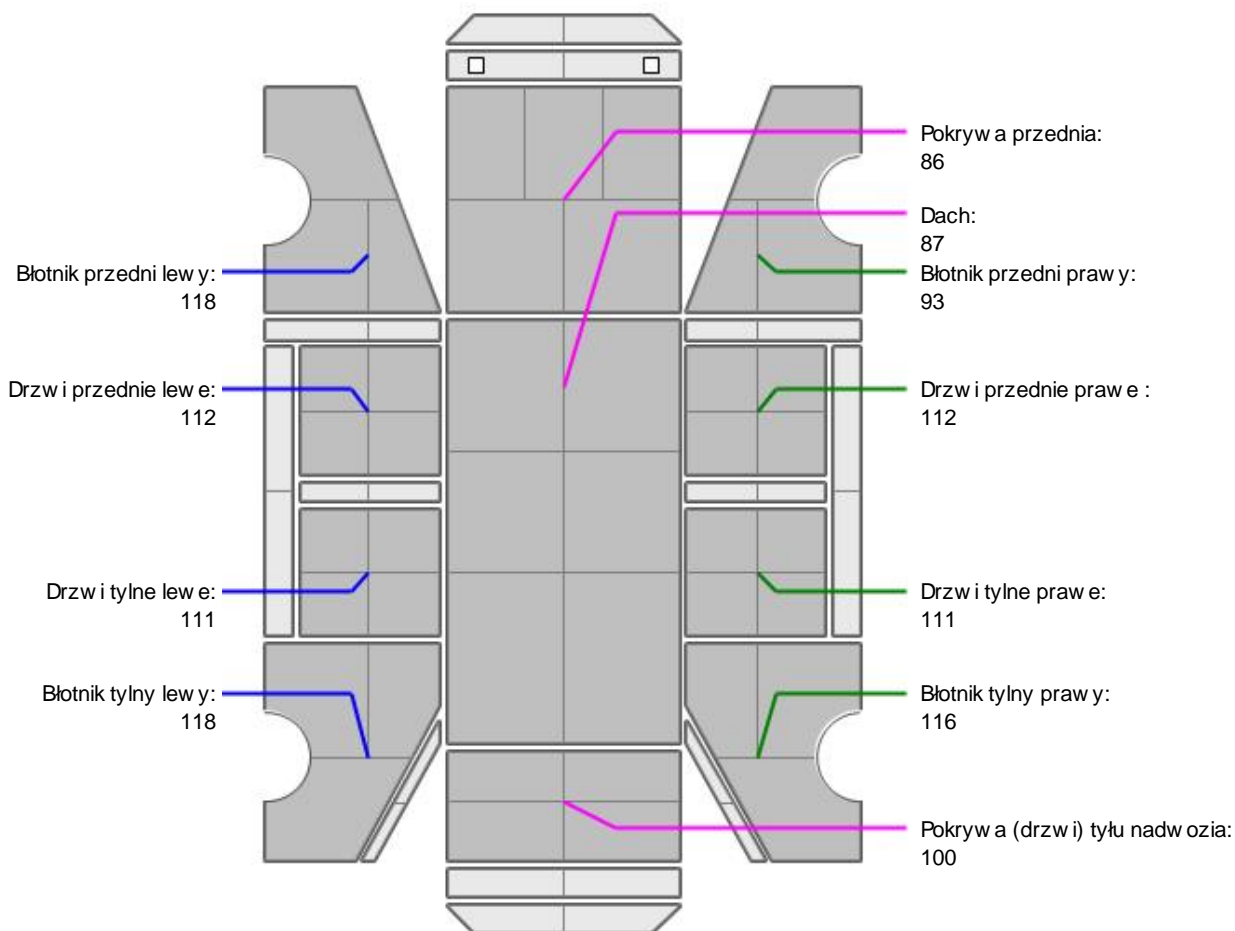
Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Dach		Zmatowiała powierzchnia lakieru, zarysowania		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		86	
2	Dach		87	
3	Błotnik przedni	L	118	
4	Drzwi przednie	L	112	
5	Drzwi tylne	L	111	
6	Błotnik tylny	L	118	
7	Błotnik przedni	P	93	
8	Drzwi przednie	P	112	
9	Drzwi tylne	P	111	
10	Błotnik tylny	P	116	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Lampa zespolona tylna	P	Zmatowiała powierzchnia klosza		

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Po uruchomieniu silnik niepracuje równo. Zauważalne wycieki oleju pomiędzy skrzynią biegów a silnikiem.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

Podwozie pojazdu pokryte jest grubą warstwą betonu.

JAZDA KONTROLNA

Próba ruchowa nie została przeprowadzona ze względu na stan techniczny pojazdu. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń podczas próby ruchowej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

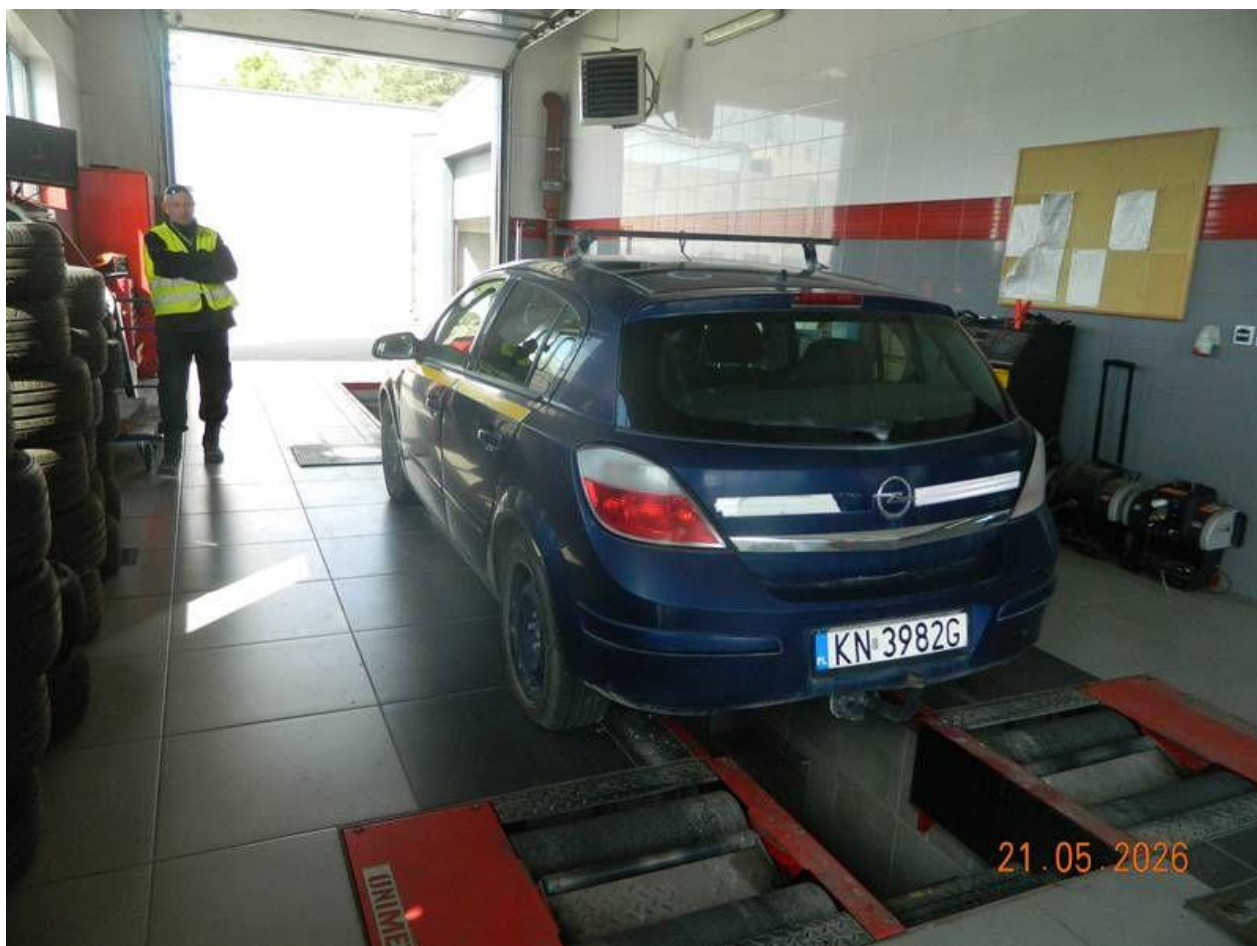
- 1 Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.
- 3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- 4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Dokument wystawiony elektronicznie, wariant bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



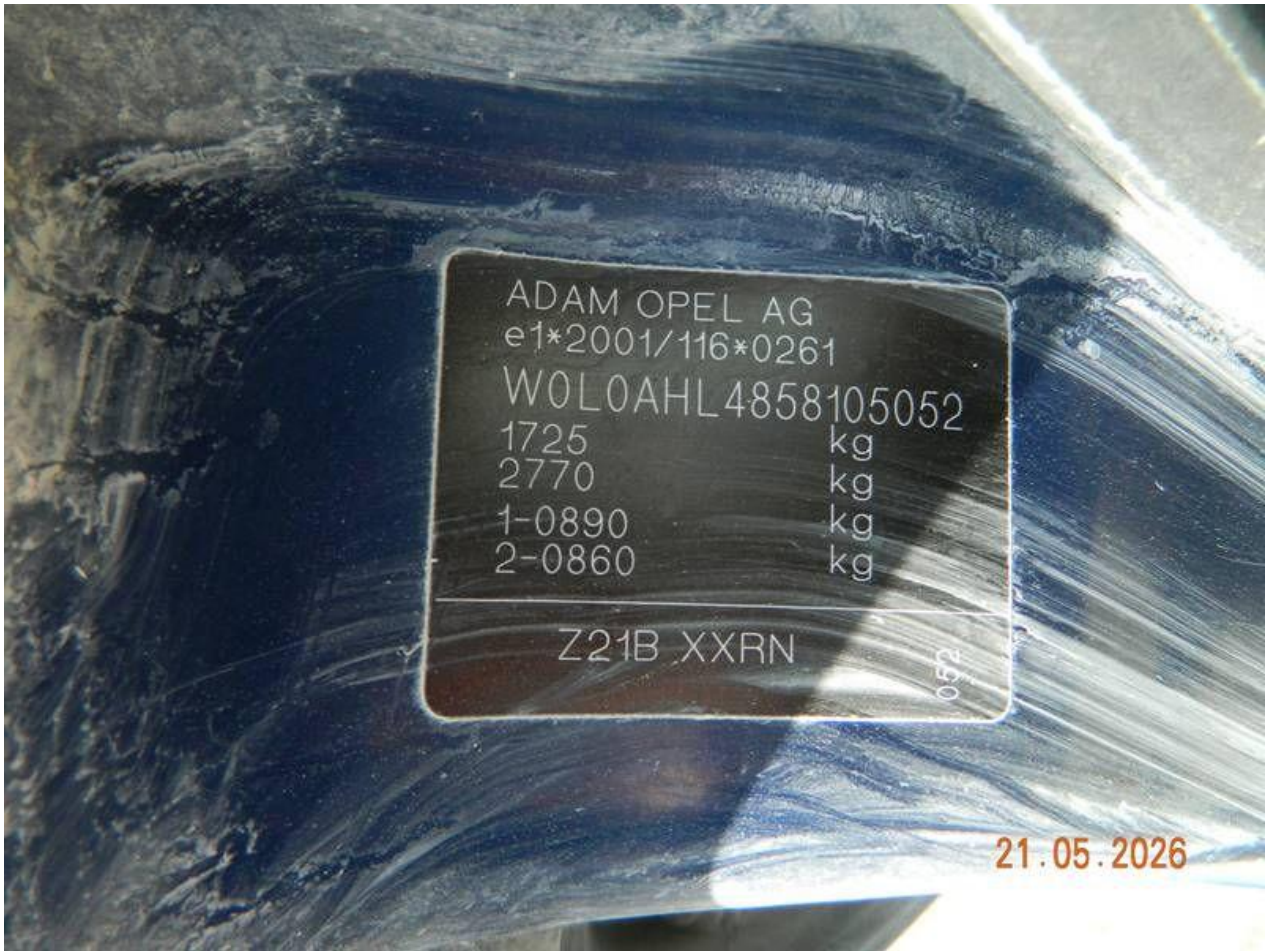
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



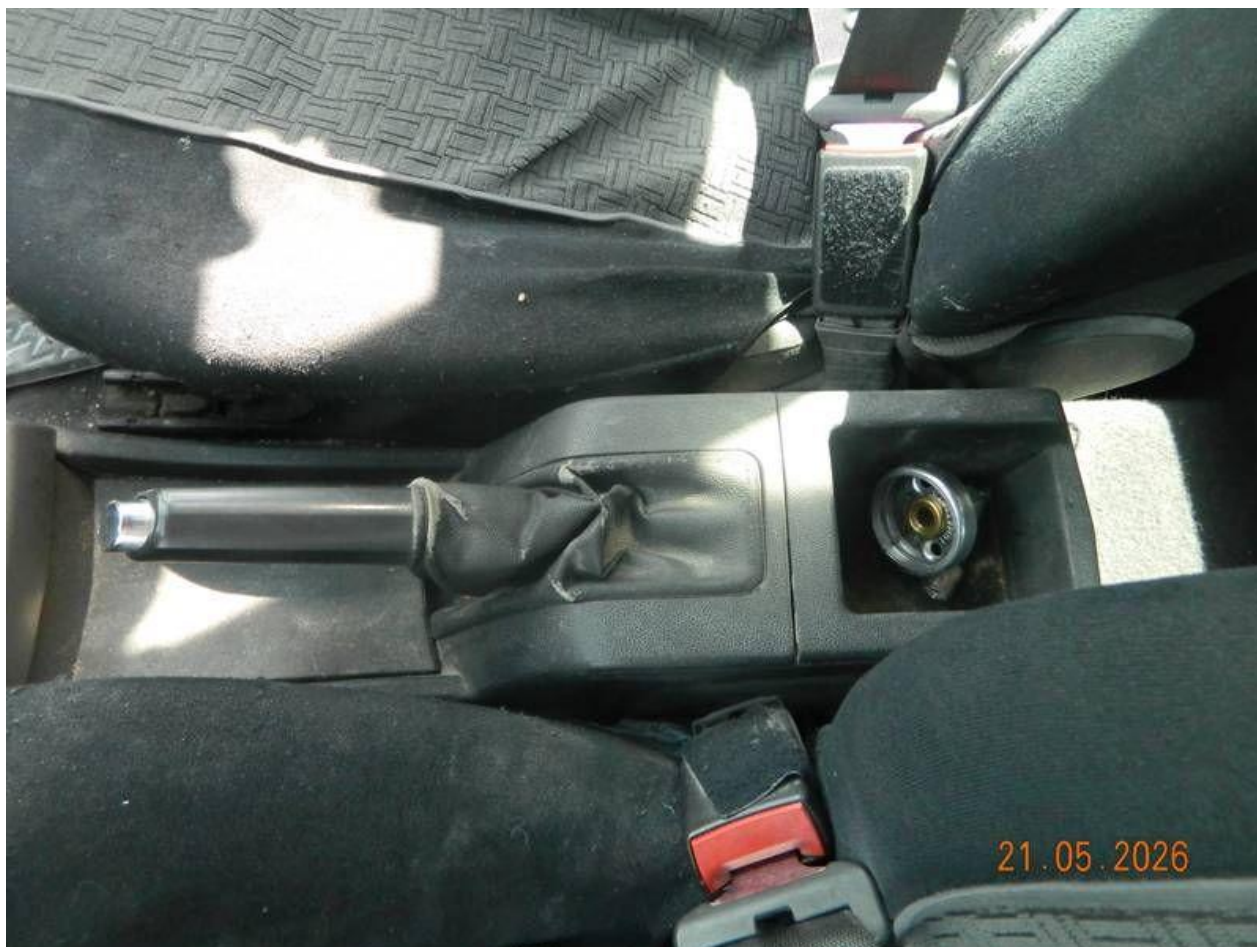
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



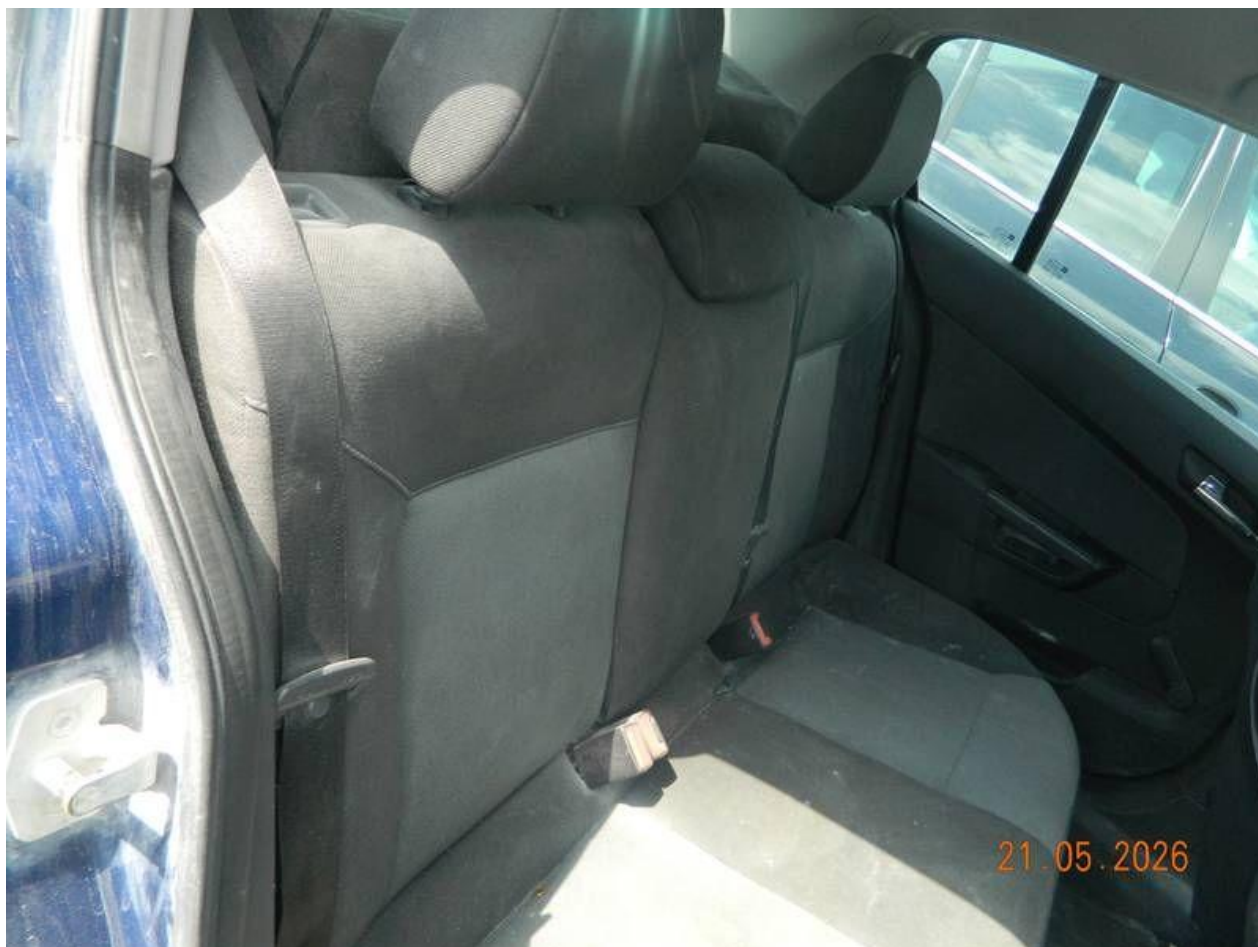
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



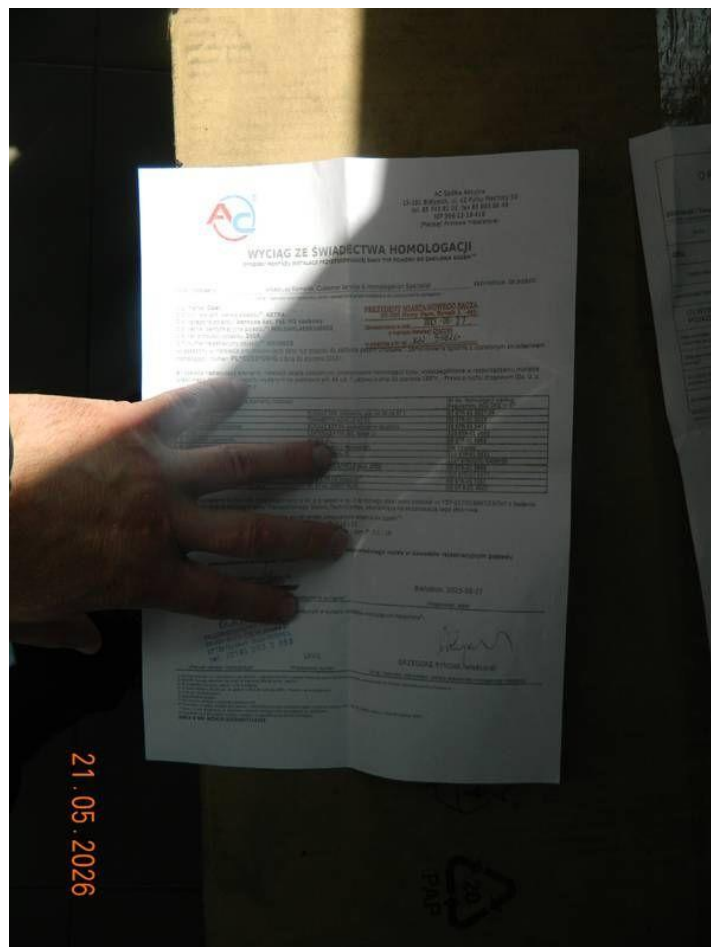
Fot. nr 71

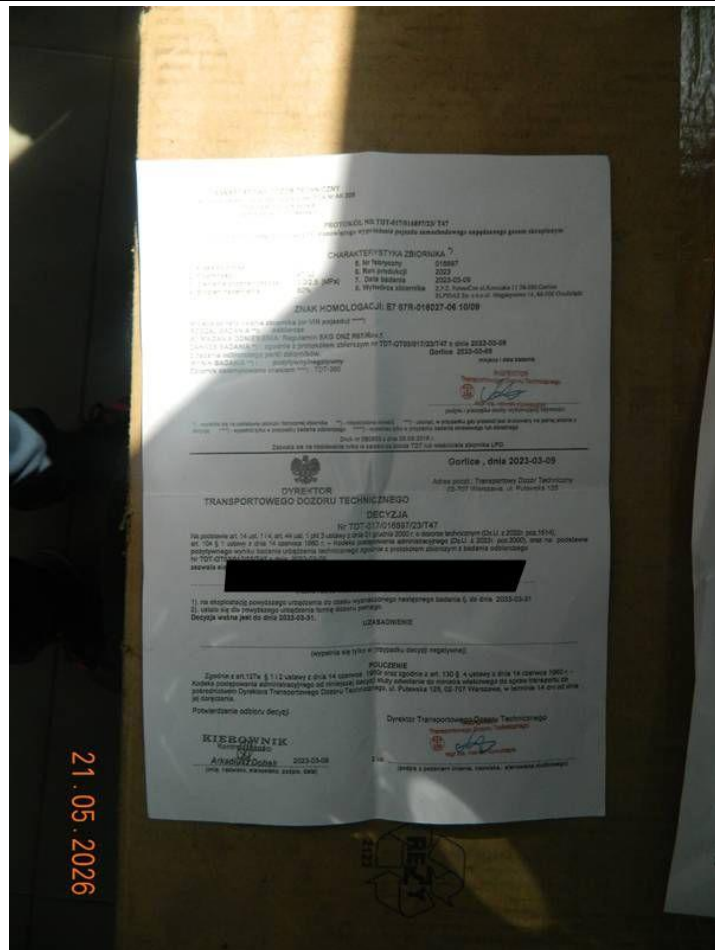


Fot. nr 72



Fot. nr 73





Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu