

Nr zlecenia: 90/14/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/28

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] V-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	NMTBZ3BE90R099650
Marka:	TOYOTA	Nr rejestracyjny:	WE4H887
Model pojazdu:	Corolla 1.8 Hybrid MR`19 E6	Nr Info-Ekspert:	037-03194
Wersja:	Comfort e-CVT	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	90785 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/09/20		
Data ważności badania technicznego	2026/09/20		
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1835 kg		
Jednostka napędowa	hybrydowa (benzyna/elektr.)		
Pojemność / Moc silnika spalinowego	1798 ccm / 72kW (98KM)		
Moc zespołu napędowego / silnika elektrycznego	90kW (122KM) / 53kW (72KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	33	Sterowanie systemem audio w kierownicy
2	Asystent utrzymania pasa ruchu LTA	34	Sterowanie telefonem w kierownicy
3	Czujnik zmierzchu	35	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
4	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	36	System Apple Carplay/Android Auto
5	Elementy nadwozia dodatkowo chromowane	37	System automatycznego powiadamiania ratunkowego eCall
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	38	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

7	Gniazdo 12V	39	System kontroli trakcji TRC
8	Hamulec postojowy elektryczny	40	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach
9	Immobilizer	41	System multimedialny Toyota Touch 2
10	Kamera cofania	42	System rozpoznawania znaków drogowych RSA
11	Kierownica multifunkcyjna	43	System stabilizacji toru jazdy VSC
12	Kierownica pokryta skórą	44	System wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia PCS
13	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	45	System wspomagania hamowania awaryjnego
14	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	46	System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
15	Komputer pokładowy	47	System wykrywania zmęczenia kierowcy SWS
16	Kurtyny powietrzne boczne	48	Szyby przednie automatycznie opuszczane i podnoszone
17	Listwa okienna chromowana	49	Szyby przednie regulowane elektrycznie
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	50	Szyby tylne automatycznie opuszczane i podnoszone
19	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	51	Szyby tylne regulowane elektrycznie
20	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	52	Światła do jazdy dziennej LED
21	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach	53	Światła drogowe automatyczne AHB
22	Nawiewy w drugim rzędzie siedzeń	54	Światła p/mgielne przednie LED
23	Ogranicznik prędkości automatyczny ASL	55	Tapicerka tekstylna
24	Podłokietnik przedni	56	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55
25	Podłokietniki siedzeń tylnych	57	Tempomat adaptacyjny
26	Podsufitka w jasnej tonacji	58	Wspomaganie układu kierowniczego
27	Poduszka powietrzna kierowcy	59	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 4,2"
28	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	60	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
29	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	61	Zamek centralny zdalnie sterowany
30	Poduszki powietrzne boczne przednie	62	Złącze "AUX"
31	Pokrywa bagażnika otwierana przyciskiem	63	Złącze "USB"
32	Przycisk uruchamiający silnik		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
 Siedzenia tylne dzielone
 Siedzenia tylne składane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Koło zapasowe dojazdowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP TL	5,0
Przednie prawe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP TL	5,0
Tylne lewe:	FULDA 205/55 R16 91H KRISTALL CONTROL HP TL	6,0
Tylne prawe:	FULDA 205/55 R16 91H KRISTALL CONTROL HP TL	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Jacek Urbański

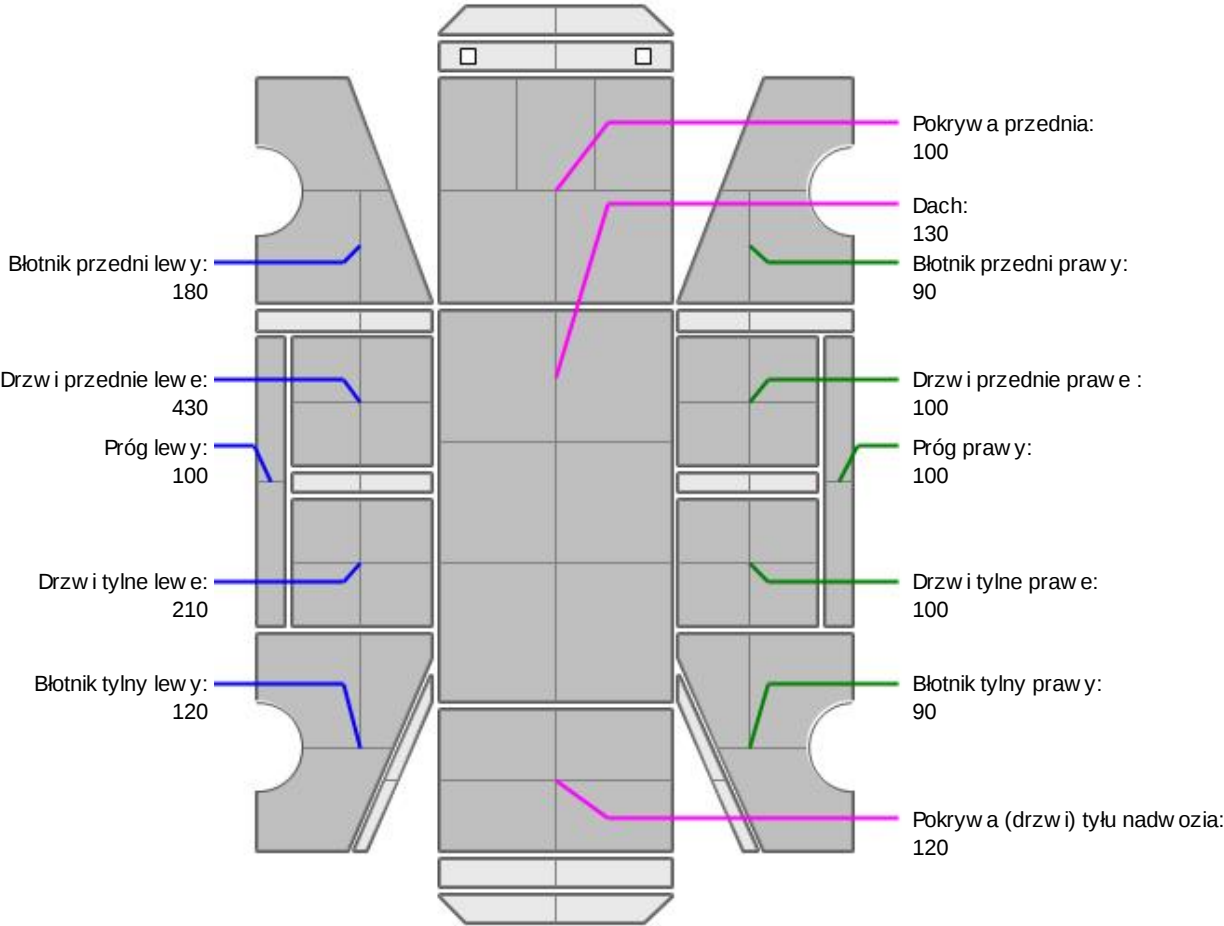
Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Dach		130	
3	Błotnik przedni	L	180	
4	Próg	L	100	
5	Drzwi przednie	L	430	

6	Drzwi tylne	L	210	
7	Błotnik tylny	L	120	
8	Błotnik przedni	P	90	
9	Próg	P	100	
10	Drzwi przednie	P	100	
11	Drzwi tylne	P	100	
12	Błotnik tylny	P	90	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



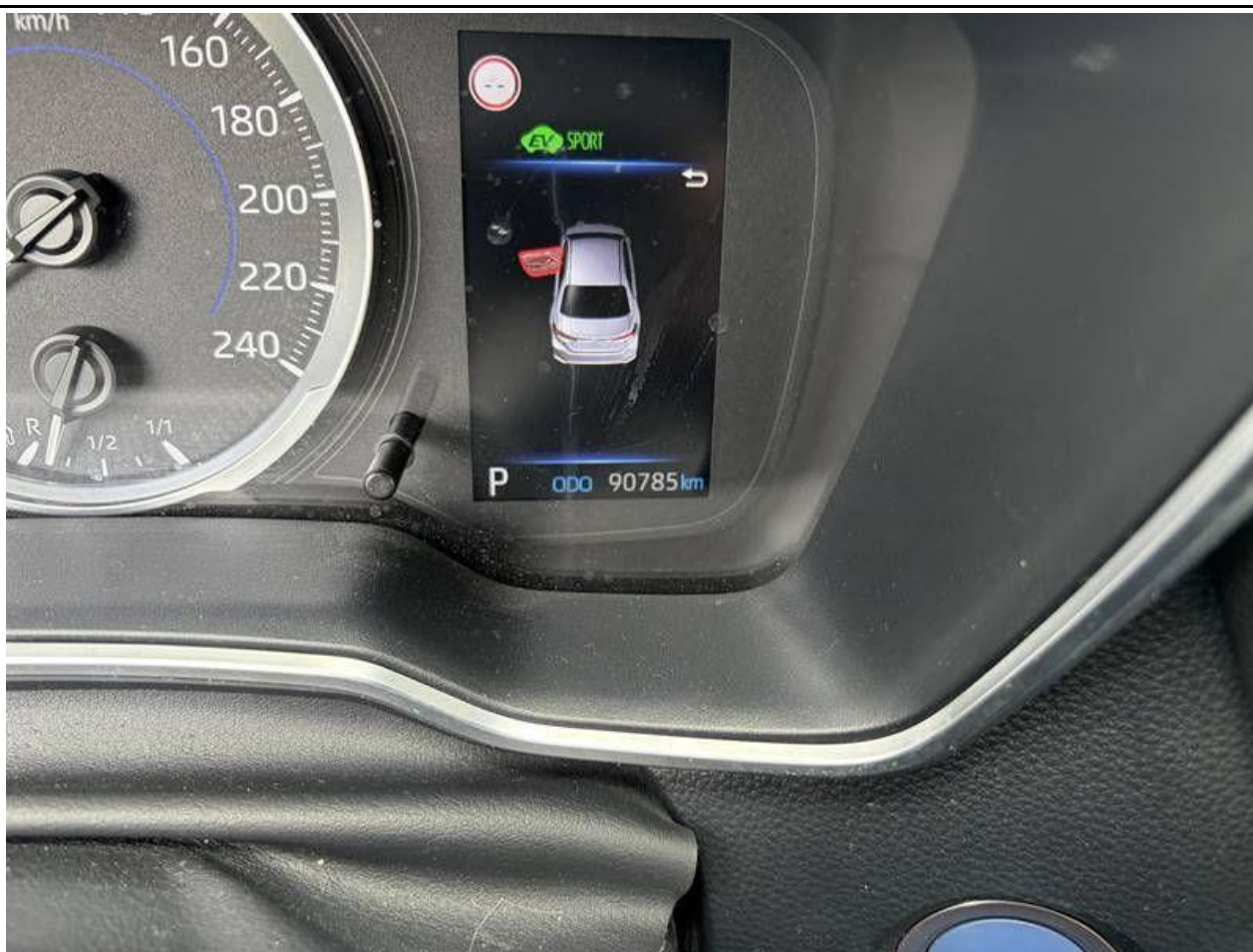
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



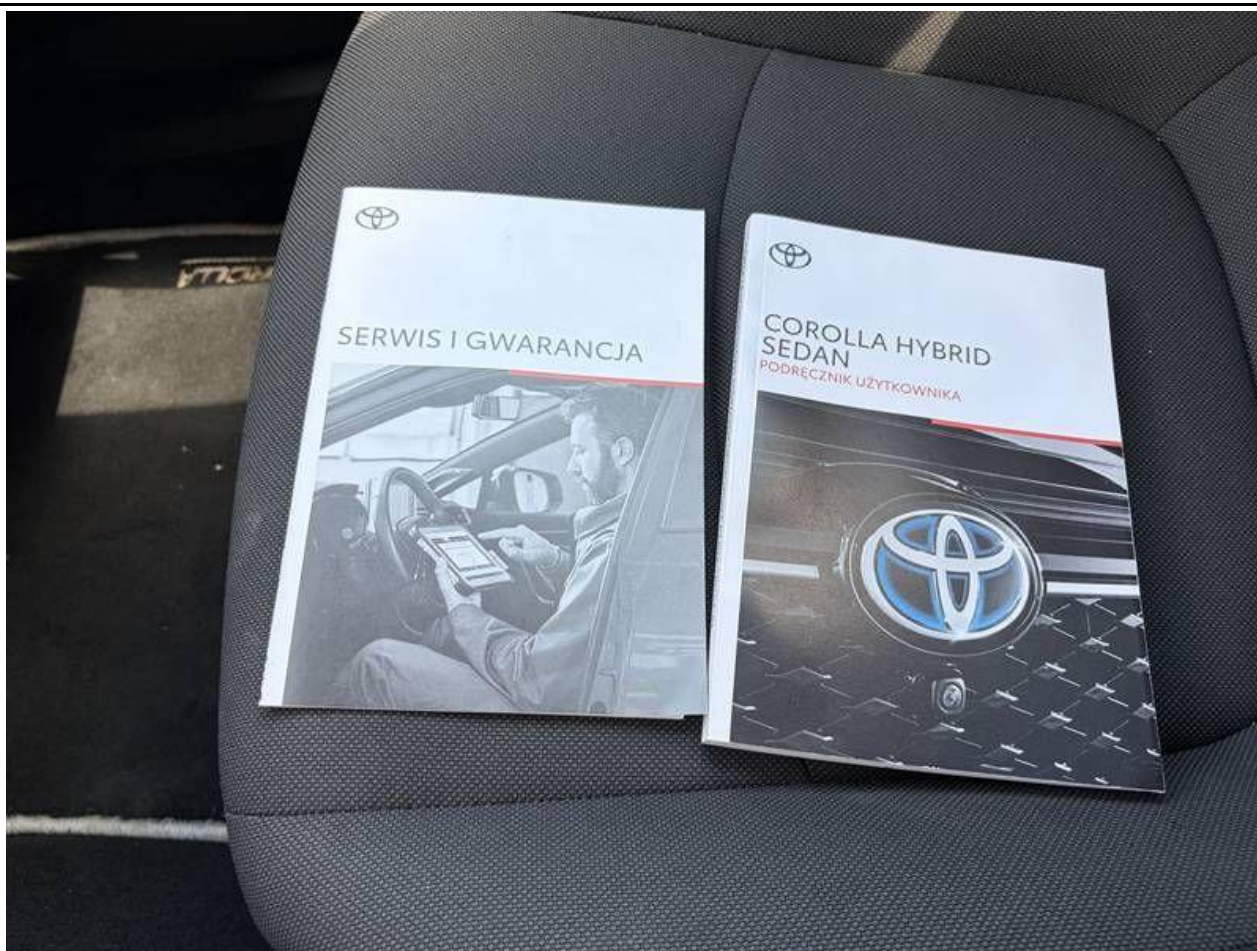
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu