

Nr zlecenia: 164/14/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/14

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy	VIN: WMA26SZZ68M521381
Marka: MAN	Nr rejestracyjny: KN4380F
Model pojazdu: 26.360 TGS	Nr Info-Ekspert: 148-01994
Wersja: TGS 26.360	Rok produkcji: 2009

Wskazanie drogomierza	490330 km
Data pierwszej rejestracji	2009/04/27, (w Polsce: 2021/04/21)
Data wa no ci badania technicznego	2026/05/02
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa + uraw HDS
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / L
Dop. masa całk. / Ładowno	26000 kg / 12285 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / manualna
Rozstaw osi przedni / tylny	4800* mm / 1400 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	10520 ccm / 265kW (360KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12 Ogrzewanie niezależne
2 Dach regulowany mechanicznie	13 Radioodtwarzacz CD
3 Fotel kierowcy podgrzewany	14 Roleta p/słoneczna kierowcy i pasażera
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15 System hamulcowy elektroniczny EBS
5 +Instalacja do podł czenia przyczepy	16 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
6 Kierownica wielofunkcyjna	17 Szyba przednia z pasem p/słonecznym

7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyby regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	19	Tachograf elektroniczny
9	Le anka	20	Tempomat
10	+Lodówka	21	+Zaczep tylny
11	Ogranicznik pr dko ci	22	Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*WELLPLUS 315/80 R22.5 POWER A	15,7
Przednie prawe:	*WELLPLUS 315/80 R22.5 POWER A	16,4
II Osi LZ:	*TORQUE 315/80 R22.5 TQ768	14,8
II Osi LW:	*TORQUE 315/80 R22.5 TQ768	8,4
II Osi PZ:	*TORQUE 315/80 R22.5 TQ768	16,7
II Osi PW:	*TORQUE 315/80 R22.5 TQ768	16,2
III Osi LZ:	*SATOYA 315/80 R22.5 SD-066	15,8
III Osi LW:	*SATOYA 315/80 R22.5 SD-066	20,0
III Osi PZ:	*AGATE 315/80 R22.5 HF768	15,5
III Osi PW:	*AGATE 315/80 R22.5 HF768	15,1

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(-)
WARTO URAWIA (HDS)	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Aktualno bada technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o wa nym badaniu technicznym

Badanie techniczne wa ne było do 02.05.2026r.

Pojazd wyposażony w zabudow skrzyniow .

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- długo : 6,90m
- szeroko : 2,55m
- wysoko burt: 0,60m

Pojazd wyposażony w uraw HDS marki PALFINGER

- typ: PK16502
- rok budowy: 2008
- ud wig: 6.00t

Badanie UDT wa ne jest do: 07.2026

Wyposażenie dodatkowe:

- widły do palet
- sterowanie radiowe

Podczas oględzin wykonano symulacje ruchów roboczych w minimalnym zakresie bez obciążenia - nie stwierdzono nieprawidłowości. Ze względu na brak operatora nie podjęto próby ruchowej urawia HDS w pełnym zakresie. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń podczas pracy pod obciążeniem.

Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypułek

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



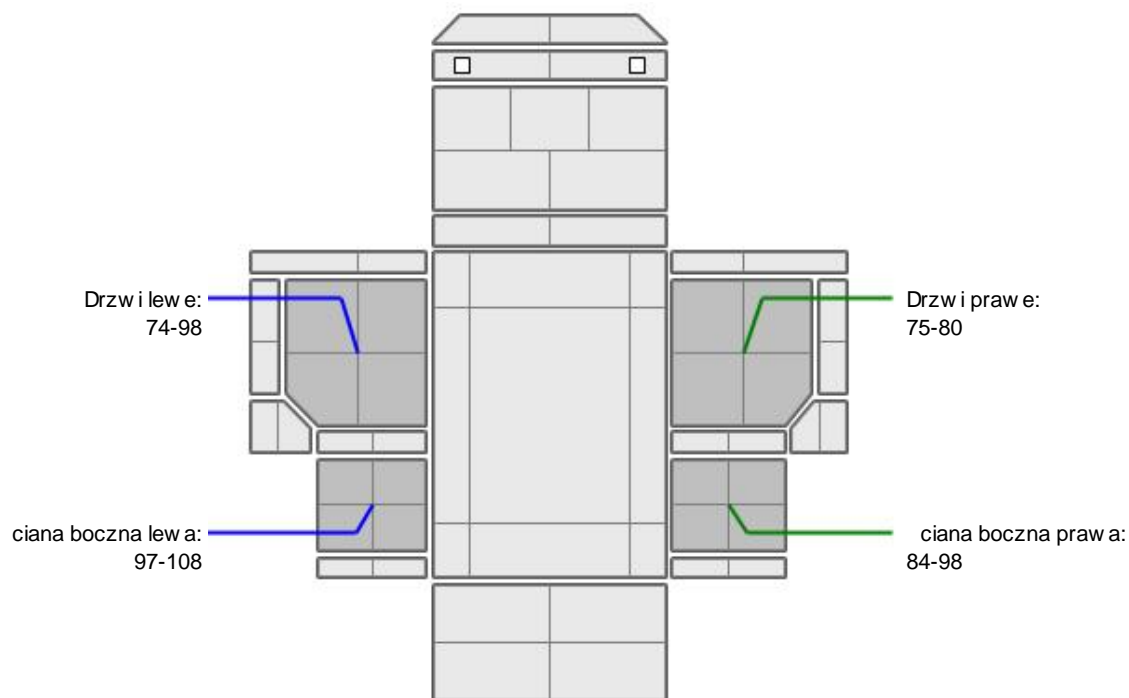
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Popękana		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		
4	Słupki przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Słupki przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Ciana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Ciana boczna tylna	P	Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Ciana tylna		Ogniska korozji		
9	Owiewka przednia	L	Zarysowana, przymocowana za pomocą opasek		
10	Owiewka przednia	P	Zarysowana, przymocowana za pomocą opasek		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	74-98	
2	ciana boczna	L	97-108	
3	Drzwi	P	75-80	
4	ciana boczna	P	84-98	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, pęknięty, widoczne ślady napraw		
2	Reflektor	P	Pęknięty klosz		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana, popękana		
5	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
6	Belka tylna		Zgięta		
7	Kaseta stopnia	L	Zarysowania, przetarcia		

8	Kaseta stopnia	P	Zarysowania, przetarcia		
9	Ośłona boczna tłumnika		Wgnieciona		
10	Ośłona boczna mi dzyosiowa	L	Zarysowana		
11	Ośłona boczna mi dzyosiowa	P	Zarysowana, wgnieciona, rozerwana		
12	Skrzynka narz dziowa boczna przednia	L	Pop kana pokrywa, skorodowane mocowanie		
13	Skrzynka narz dziowa boczna przednia	P	Pop kana pokrywa, skorodowane mocowanie		
14	Nadkole o III	P	Pop kane		
15	Zbiornik oleju hydraulicznego		Liczne ogniska korozji		
16	Zbiornik paliwa		Liczne ogniska korozji		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone, p kni ta obudowa gło nika		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, zarysowane		
5	D wignia otwarcia pokrywy przedniej		Urwana		
6	Wykładzina podłogi		Pop kana		
7	Radio		Brak pokr tła		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Rama zabudowy		Liczne ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 5 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie przód-tył, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza ocenę umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest warty na dzień ogólny. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



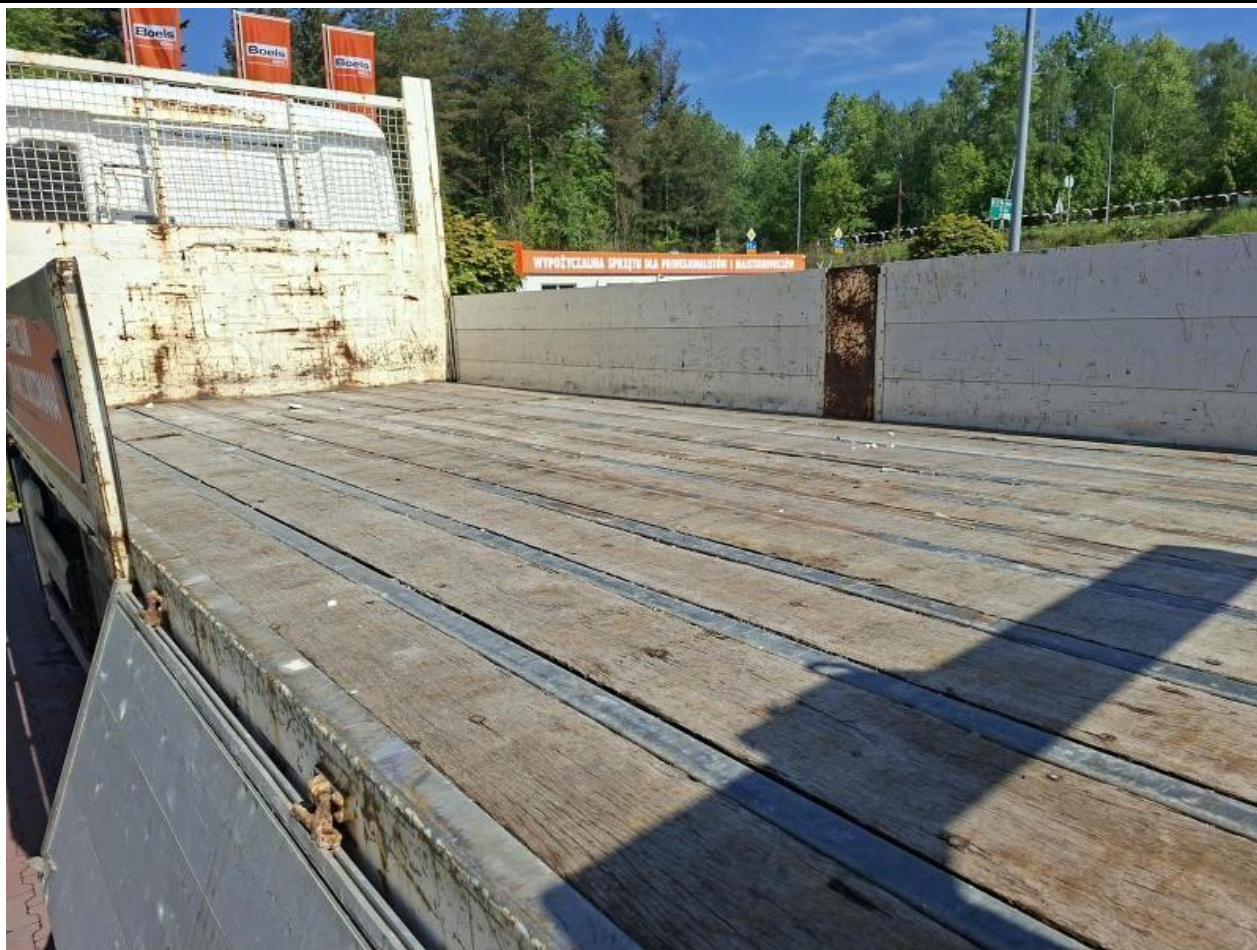
Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



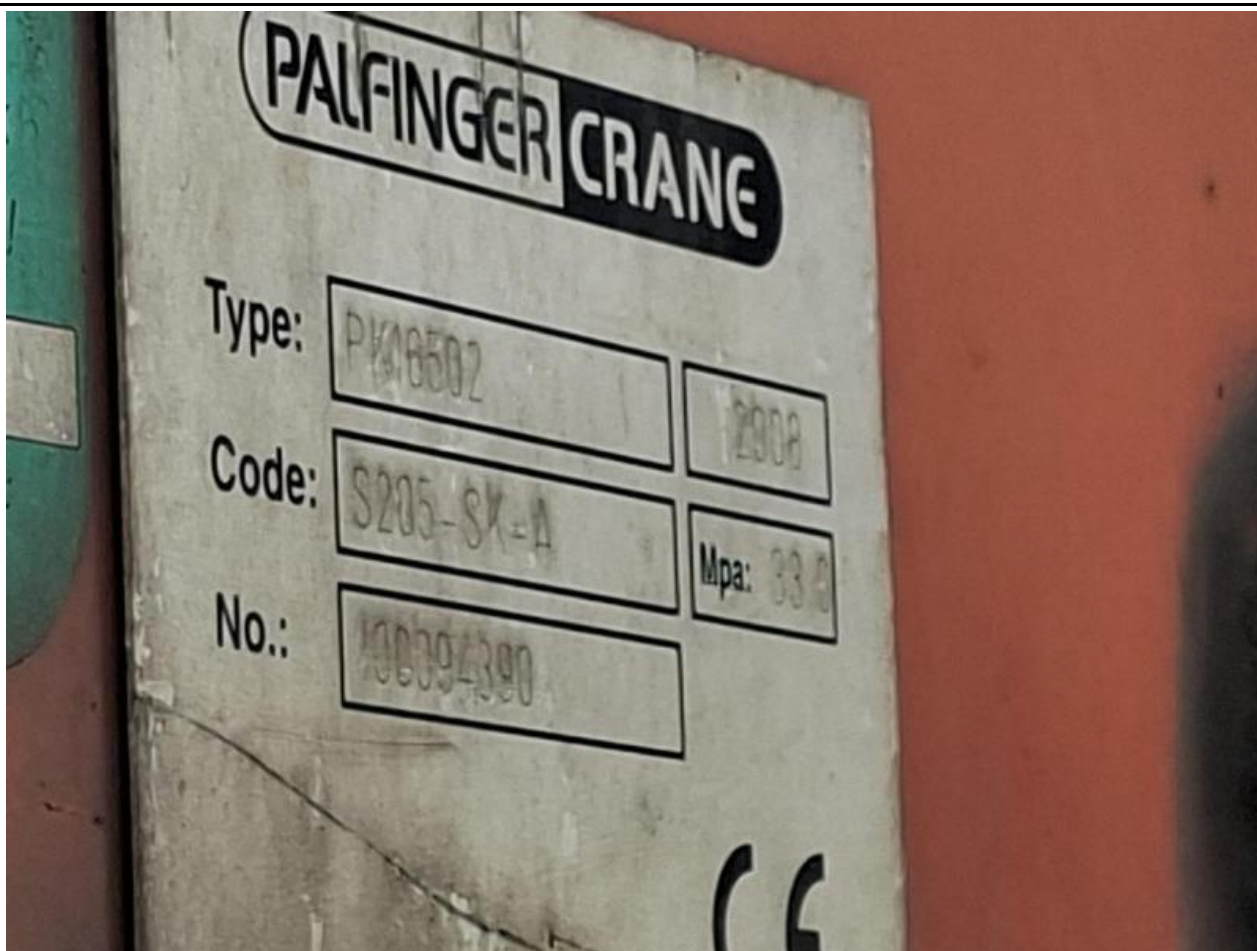
Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



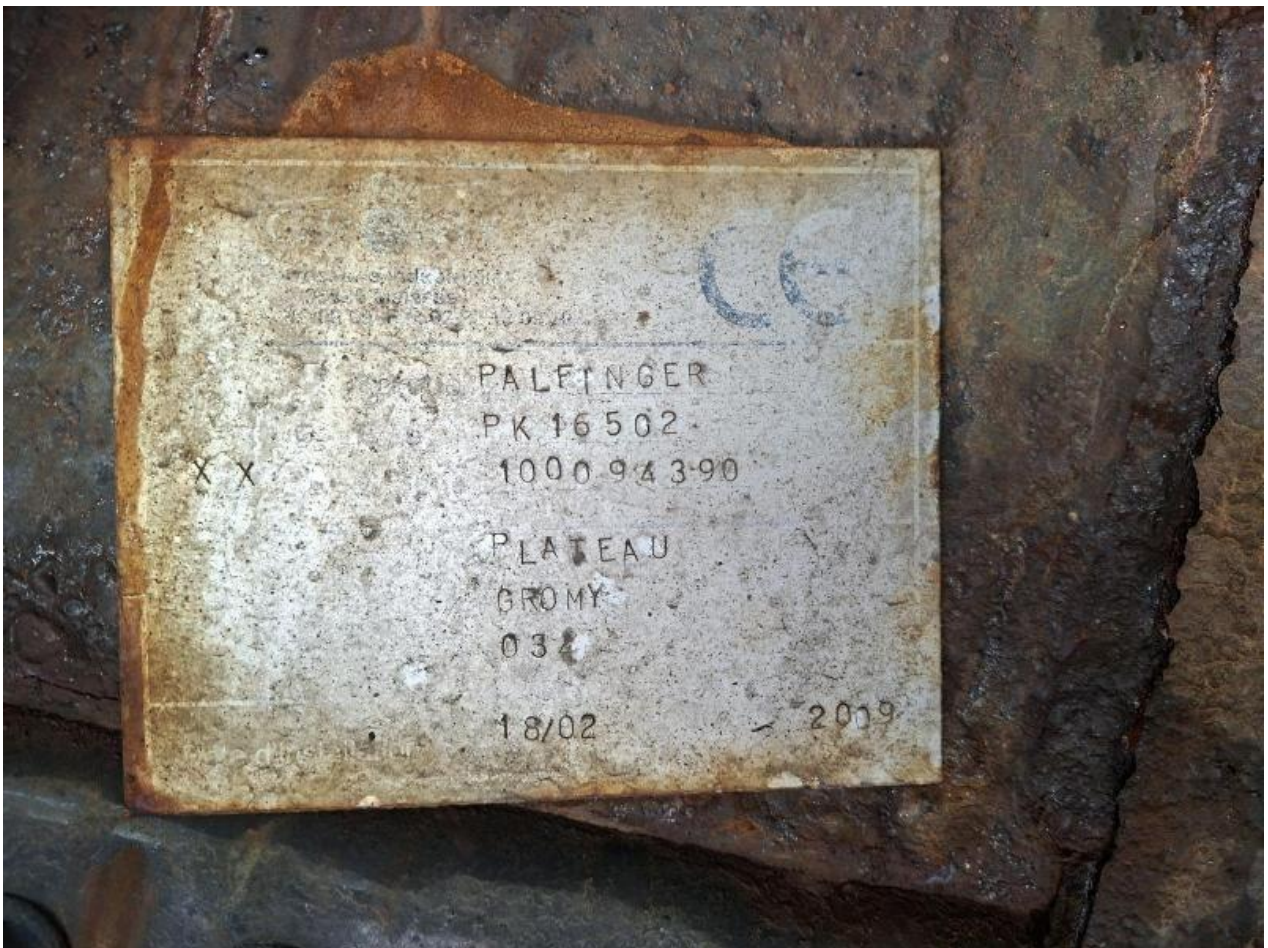
Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133

Załącznik do księgi rewizyjnej


WYKAZ PROTOKOŁÓW WYKONANIA CZYNNOŚCI DOZORU TECHNICZNEGO

Nr ewidencyjny urzędnika **N32.12.001912**

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	21.04.2025 okresowe	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Oddział terenowy w Katowicach INSPEKTOR M. Nienca	1. wytyczna o przepływie
2.	20.06.2025 okresowe	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Oddział terenowy w Katowicach INSPEKTOR M. Nienca	20.06.2025
3.	3.08.2025 okresowe	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Oddział terenowy w Katowicach INSPEKTOR M. Nienca	3.08.2025
4.	24.08.2025 okresowe	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Oddział terenowy w Katowicach INSPEKTOR M. Nienca	06.2025
5.	01.11.2025 okresowe	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Oddział terenowy w Katowicach INSPEKTOR M. Nienca	01.2026
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Fot. nr 134

DT 1/02 - WSR.MS.B.-SIGMA.PROT. UJ2014 z dnia 10.12.12 nr 00.00.00 1095004392125



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka Inspekcji Akredytowana przez PCA, NR AK 001

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania:
08.07.2025

Oddział terenowy w Katowicach

Urządzenie: ZURAW
 Typ: PK16502
 Wytwórca: PALFINGER
 Numer ewidencyjny: N3212001912
 Numer fabryczny: 100094390
 Rok budowy: 2008
 Udźwig: 6.000 t
 Nr VIN: WMA263Z268R521381

Dokumenty odniesienia:
 Ustawa z 21.12.2000 [Dz. U. z 2024 r. poz. 1194], rozp. Min. Przemysłu i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB.

Wykonano badanie:
 badanie okresowe
Wynik badania: pozytywny

Uwagi, zalecenia, niezgodności:
 Brak

Termin następnego badania: lipiec 2026

Grzegorz Fornalczyk
Osoba upoważniona przez Eksploatacyjną

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
INSPEKTOR

ŁUKASZ WILASZEK
DT 0954


INFORMACJE DODATKOWE

* nieporozumienie skądś lub zaszczepić właściwie

Strona 1/1

Fot. nr 135

PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO



DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcach technicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 3194) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 08.07.2025) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym 100094390 i numerze ewidencyjnym N3212001912:

1. zezwala się na eksploatację ww. urządzenia technicznego do dnia 31.07.2026, przy aktualnych parametrach/właściwościach określonych w:
 - księdze rewidyjnej urządzenia,
2. ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego.

UZASADNIENIE

W dniu 08.07.2025 wykonano czynności dozoru technicznego, które zakończyły się wynikiem pozytywnym. Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcach technicznych, na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję udzielającą na eksploatację urządzenia.

W związku z tym postarowano jak w sentencji.

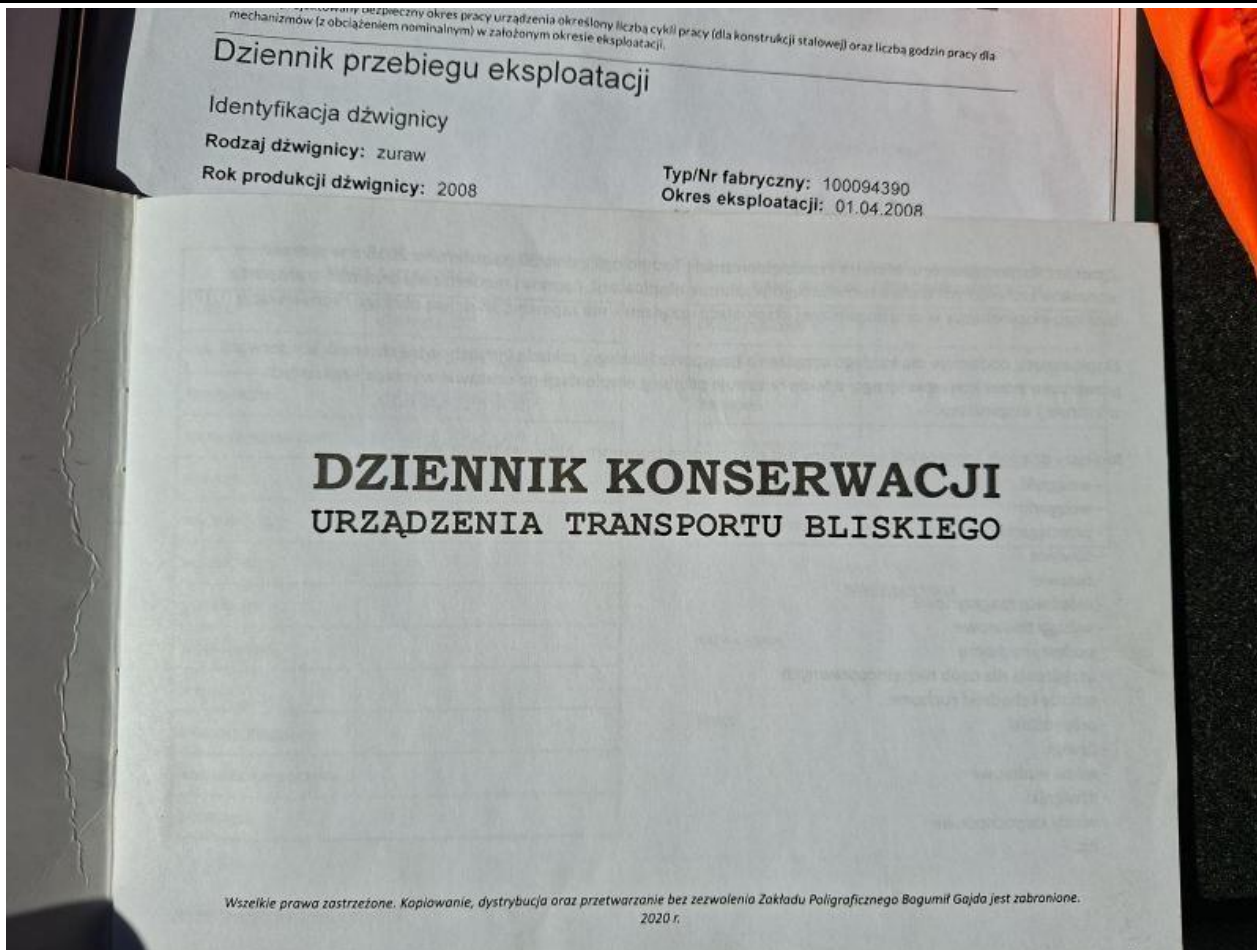
PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

z up. Inspektor ŁUKASZ WILASZEK
DT 0954

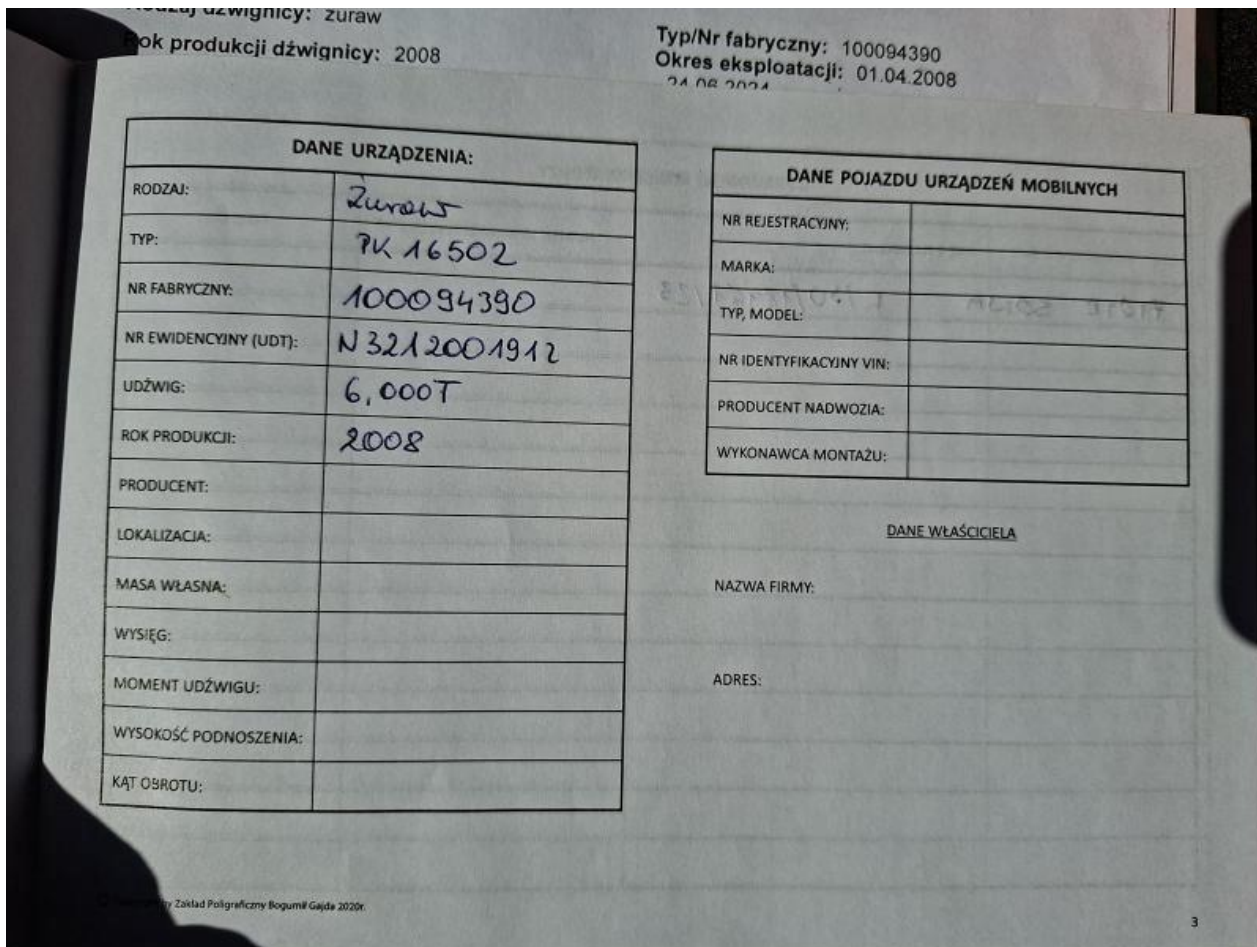
POUCZENIE: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do ministra właściwego do spraw gospodarki, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Szczęśliwica 34, 62-353 Warszawa. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może stracić prawo do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o stwierdzeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

* nieporozumienie skądś

Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138

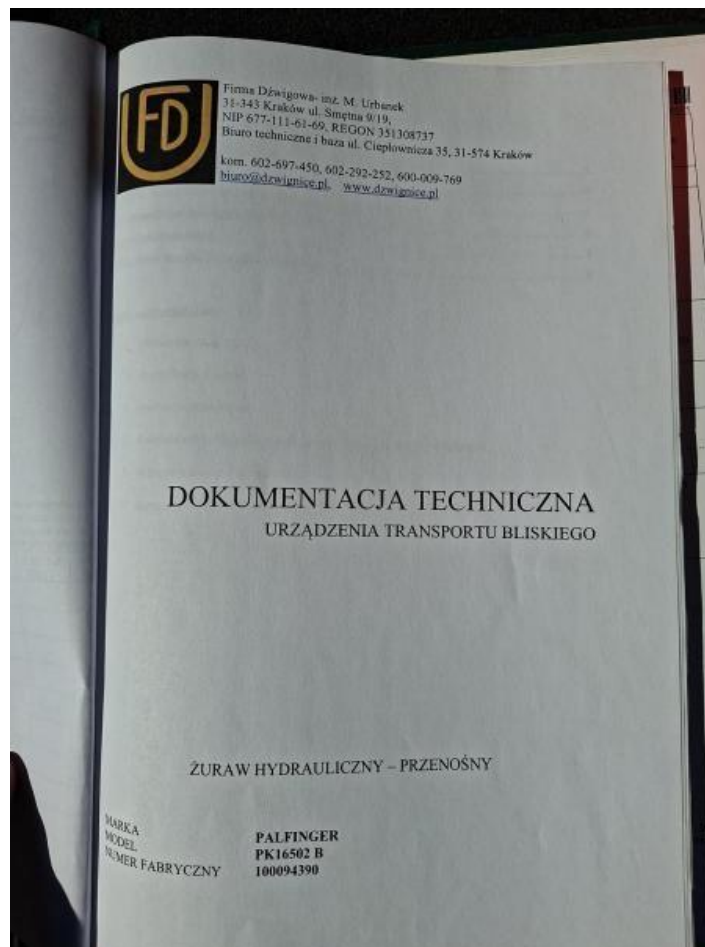
Identyfikacja dźwignicy
 Rodzaj dźwignicy: żuraw
 Typ/Nr fabryczny: 100094390
 Okres eksploatacji: 01.04.2008 - 24.06.2024
 Wędźźnicznik Fx: 1

Data	Opis przeglądu technicznego, stwierdzonych usterek, wykonanych napraw	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Numer uprawnień UDT, podpis konserwatora
17.08.23r.	Przebieg zgodny z DTR Dopuszczony do eksploatacji	Sprawne		Sowa Piotr
25.10.23r.	Przebieg zgodny z DTR Dopuszczony do eksploatacji	Sprawne		Sowa Piotr
13.12.23r.	Przebieg zgodny z DTR Dopuszczony do eksploatacji	Sprawne		Sowa Piotr
28.02.24r.	Przebieg zgodny z DTR Dopuszczony do eksploatacji	Sprawne		Sowa Piotr
24.04.24r.	Przebieg zgodny z DTR Dopuszczony do eksploatacji	Sprawne		Sowa Piotr
21.06.2024r.	Przebieg zgodny z DTR. Sprawiono elementy montażowe i mierzone oraz kontrolę, dopuszczony do eksploatacji	Sprawne		Sowa Piotr

01.04.2008 24.06.2024 48723 0.0370 1 1003 14131 03

Sowa Piotr

Fot. nr 139



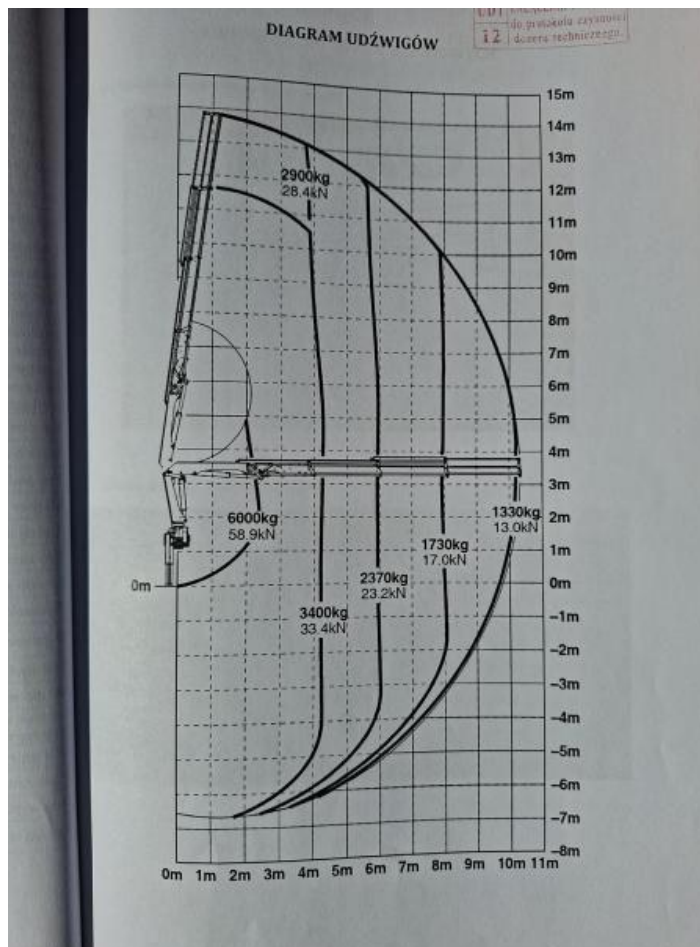
Fot. nr 140

UDT ZAŁĄCZNIK Nr. 12
do projektu nr 12
data 16.04.2012r.

OPIS TECHNICZNY

Wzrost	
Typ	PALFINGER EUROPE GmbH
Model	PALFINGER PK16502 B
Produkcja	100094390
Wzrost	2008 r.
Wzrost z znakiem CE	Tak, na tabliczce znamionowej
Wzrost	MAN, nr VIN WMA26SZ Z68R521381
Wzrost	Z tyłu pojazdu
Wzrost	Żuraw do przeładunku materiałów
Wzrost	6 000 kg / 2,4 m
Wzrost	152,1 kNm
Wzrost	3 / 10,3 m
Wzrost	- / -
Wzrost	-
Wzrost	420°
Wzrost	Hydrauliczne
Wzrost	STZS3 R3X / 6 600 mm
Wzrost	Z prawej strony zabudowy pojazdu
Wzrost	Bezpośrednie, pośrednie - radiowe
Wzrost	SCANRECO
Wzrost	Hak jednorozny
Wzrost	60-80 l/min
Wzrost	PALFINGER PALTRONIC50 / wyłączenie ruchów zwiększających moment udźwigu
Wzrost	Diodowy
Wzrost	Tak
Wzrost	Przycisak na stanowisku operatora / wyłączenie zasilania cewki elektrozaworu zrzutowego
Wzrost	330 bar
Wzrost	2 127 kg
Wzrost	-
Wzrost	Przez operatora z odpowiednimi uprawnieniami UDT

Fot. nr 141



Fot. nr 142

Kraków, dnia 2021-03-24

OBLICZENIA REZERWU ŻURAWIA PRZENOŚNEGO
PALFINGER PK16502 B, nr fabr. 100094390, rok prod 2008

nałężenia pracy konstrukcji	B3 zgodnie z normą DIN 15018
urządzenia	13 lat
Charakterystyka pracy urządzenia	
nie z oświadczeniem użytkownika urządzenie pracowało w systemie jednozmianowym, przenosiło przeważnie ładunki lekkie i średnie, w niepełnym wymiarze godzin. W związku z powyższym średnia ilość pracy przyjęto 26 dziennie. Ilość dni roboczych w roku 240, a współczynnik zwiększający 1,5.	
względnie na charakter obciążenia (urządzenie przenosiło ładunki średnie), przyjęto widmo amplitudy naprężeń	S2
współczynnik zwiększający wynikający ze sposobu eksploatacji	1,5
średnia ilość cykli na dobę	26
całkowita ilość cykli:	
średnia ilość cykli na dobę x ilość dni roboczych w roku x wiek urządzenia x współczynnik zwiększający	121 680
$26 \times 240 \times 13 \times 1,5$	
względnie na grupę nałężenia pracy B3 oraz stan urządzenia S2 przyjęto zakres cykli zgodnie z Normą DIN 15018	N1
klasy wykorzystania N1 maksymalna liczba cykli pracy	200 000
W związku z powyższym stwierdza się, że dla tego żurawia rezerwa nie została osiągnięta, gdyż:	
$121\ 680 < 200\ 000$	
Orzeczenie: Wykorzystanie rezerwy ocenia się na 62%	
Stwierdza się, że zgodnie z rozporządzeniem MPiP z 30 października 2018 użytkownicy UTB zobowiązani są do przestrzegania warunków pracy urządzenia.	
Obliczenie rezerwy wykonał "FIRMA OTWIERGOWA, MAREK URBANEK" 15018	

Fot. nr 145

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu