

Nr zlecenia: 38/05/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/05

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałazi ski / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*	VIN: WDB9066331P383556
Marka: MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny: W1757GH
Model pojazdu: 314 Sprinter BlueTEC MR`13 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert: 022-09396
Wersja:	Rok produkcji: 2017

Data pierwszej rejestracji	2017/08/31
Data wykonania badania technicznego	2025/09/16
Opis rodzaju pojazdu	Bankowóz
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1560 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3665 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 105kW (143KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

Wartość pojazdu brutto (zakup)

1 200 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Asystent wiatru bocznego	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

3	Drzwi boczne prawe przesuwne	19	System hamowania awaryjnego BAS
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	20	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Filtr paliwa z separatorem wody	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Fotel kierowcy z pełn regulacj	22	wiatła do jazdy dziennej
7	Gło niki	23	wiatła z regulacj k ta pochylenia
8	Immobilizer	24	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
9	Koło zapasowe	25	Tarcze kół stalowe 16"
10	Listwy boczne	26	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa	27	Wska nik poziomu płynu do spryskiwaczy
12	Obrotomierz elektroniczny	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Pasy bezpiecze stwa bezwładno ciowe trzypunktowe	29	Wył cznik awaryjny akumulatora
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Przygotowanie do monta u modułu PSM	31	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
16	Przygotowanie do monta u radia		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 235/65 R16C VAN PRO WINTER	5,5
Przednie prawe:	*KORMORAN 235/65 R16C VAN PRO WINTER	5,5
Tylne lewe:	*KORMORAN 235/65 R16C VAN PRO WINTER	5,5
Tylne prawe:	*KORMORAN 235/65 R16C VAN PRO WINTER	5,5

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (108 mies.)	45 203 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	819 PLN <i>po korekcje:</i>	46 022 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 13 826 PLN <i>po korekcje:</i>	32 196 PLN
KOREKTY RÓ NE:		
Aktualno bada technicznych	- 321 PLN	
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-19 317 PLN	
Weryfikacja serwisowa	-12 878 PLN	
KOREKTY RÓ NE RAZEM	- 32 516 PLN <i>po korektach:</i>	- 320 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 354 PLN <i>po korekcje:</i>	0 PLN
WARTO RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	1 200 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogl dziny wykonywał: Jacek Michalski

Wycena wykonana: Piotr Bałazi ski

Brak mo liwo ci odczytania przebiegu

Informacje z bazy CEPiK:

06.09.2025

Okresowe badanie techniczne (wa ne do 06.09.2026)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: EL/126

Odczytany stan licznika: 472 398 km

Warto brutto (zakup*) wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na miesi c maj 2026 roku wynosi:

* Warto okre lona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzeda y przez podmiot handluj cy pojazdami u yw anymi.

1200 PLN

(słownie: jeden tysi c dwie cie złotych)

w tym VAT (23,0%) 224,39 PLN

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
2	Słupek przedni	L	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
3	Słupek przedni	P	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
4	Słupek rodkowy	L	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
5	Słupek rodkowy	P	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
6	Próg	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Dach		Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
9	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
10	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej	
11	ciana boczna nadwozia	L	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
12	ciana boczna nadwozia	P	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
13	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, ogniska korozji, wgniecenia itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130	
2	Dach		120	
3	Błotnik przedni	L	120	
4	Drzwi przednie	L	110	

5	Poszycie boku	L	120	
6	Błotnik tylny	L	120	
7	Drzwi tyłu nadwozia		120	
8	Błotnik przedni	P	120	
9	Drzwi przednie	P	120	
10	Drzwi tylne	P	110	
11	Błotnik tylny	P	120	
12	Drzwi tyłu nadwozia		120	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczyć będą punkty pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty		
2	Zderzak tylny		Zarysowany, pęknięcia		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Rozerwany		

Wnętrze pojazdu częściowo zdemontowane

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczne ślady demontażu orurowania w komorze silnika



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonania jazdy kontrolnej

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogląd ziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybitny na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza cenę umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest w pełni na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstawanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



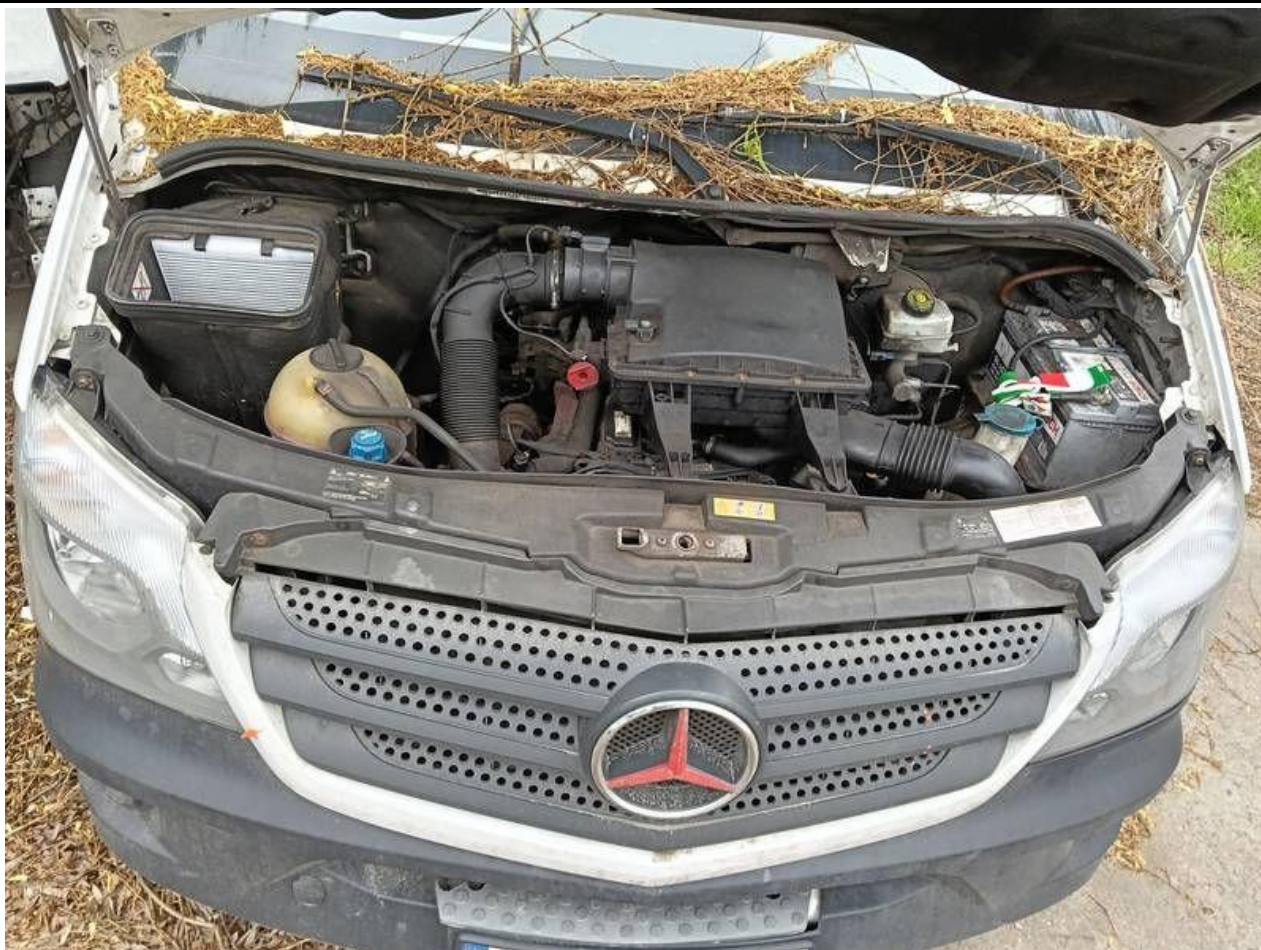
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



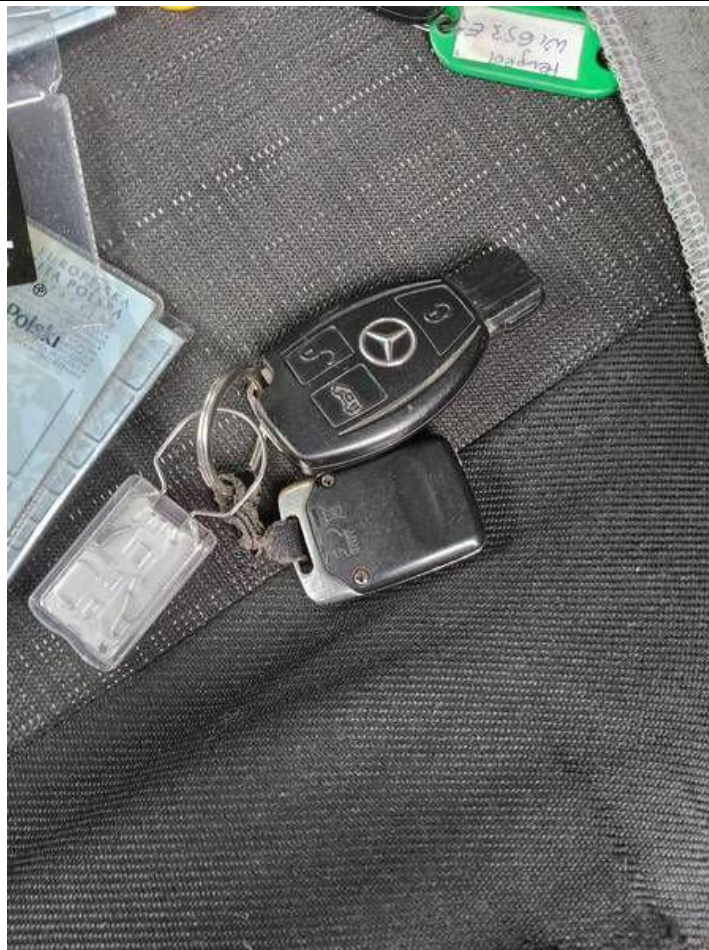
Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu