

Nr zlecenia: 96/11/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 11.05.2026

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Mateusz Wasilewski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena Wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>W0VBD8EW3L8019288</b>
Marka:	<b>OPEL</b>	Nr rejestracyjny:	<b>DW2KK87</b>
Model pojazdu:	<b>Astra V Sports Tourer MR`20 E6</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>028-07127</b>
Wersja:	<b>Edition S&amp;S</b>	Rok produkcji:	<b>2020</b>

Wskazanie drogomierza	163060 km
Data pierwszej rejestracji	17.09.2020
Data wykonania badania technicznego	30.09.2026
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całk.	1870 kg*
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1199 ccm / 107kW (145KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rz. dowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Siedzenia tylne dzielone 60/40
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Immobilizer	17	System kontroli ciśnienia w oponach
4	Kierownica pokryta skórą ze sterowaniem radiem w kierownicy	18	System kontroli trakcji TC
5	Klimatyzacja	19	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
6	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i gł. boku	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	21	Szyby tylne regulowane elektrycznie
8	Kurtyny powietrzne boczne	22	Wiatła do jazdy dziennej LED

9	Nawiewy w drugim rz dzie siedze	23	Tarcze kół stalowe 16"
10	Pakiet o wietlenia wn trza	24	Tempomat
11	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
12	Poduszka powietrzna pasa era	26	Wy wietlacz graficzny wska ników kierowcy
13	Poduszki powietrzne boczne	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Relingi dachowe czarne	28	Zestaw naprawczy opon

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem  
Podłokietnik centralny przedni  
Konsola centralna  
Schowek w konsoli centralnej
- 2 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Pakiet Dobrej Widoczności  
Lusterko wewn trzne ciemniane automatycznie  
Wycieraczki z czujnikiem deszczu  
wiatła mijania włączane automatycznie
- 4 System Multimedia  
Głośniki 6 szt.  
Złącze "USB"  
System Bluetooth  
Tuner radiowy cyfrowy DAB  
Wyświetlacz kolorowy 7"

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył  
Czujniki parkowania - przód  
Czujniki parkowania - tył
- 2 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa (dopłata)
- 3 Pakiet zimowy 1  
Kierownica podgrzewana  
Fotel kierowcy podgrzewany  
Fotel pasażera podgrzewany
- 4 Szyby tylne przyciemniane

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BARUM 205/55 R16 91T POLARIS 6	9,0
Przednie prawe:	BARUM 205/55 R16 91T POLARIS 6	9,0
Tylne lewe:	BARUM 205/55 R16 91T POLARIS 6	9,5
Tylne prawe:	BARUM 205/55 R16 91T POLARIS 6	9,5

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Przemysław Muskała  
Wycena wykonana: Mateusz Wasilewski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

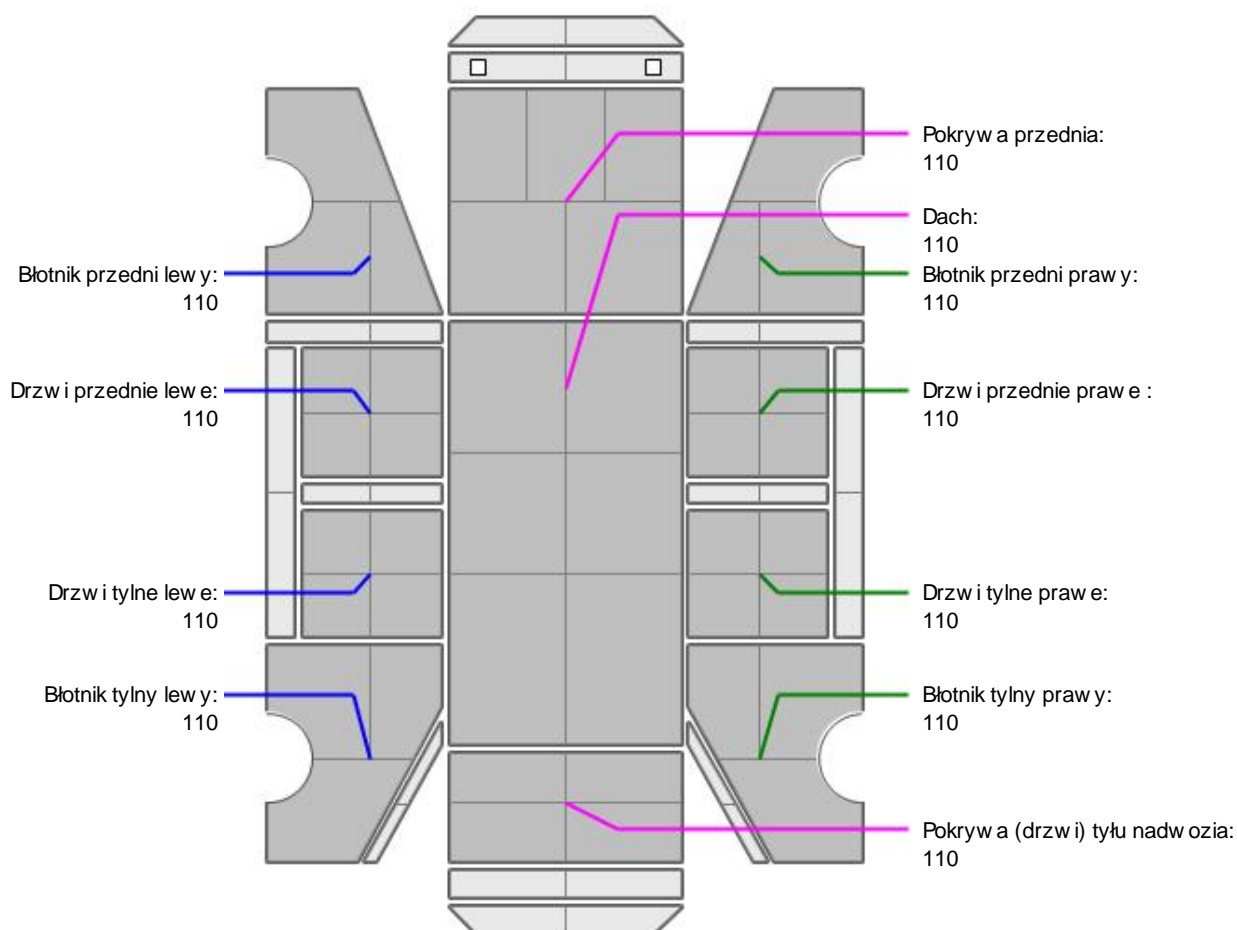
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
3	Próg	P	Ogniska korozji		
4	Dach		Ogniska korozji		
5	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu i rozklejeniu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		110	
2	Dach		110	
3	Błotnik przedni	L	110	

4	Drzwi przednie	L	110	
5	Drzwi tylne	L	110	
6	Błotnik tylny	L	110	
7	Błotnik przedni	P	110	
8	Drzwi przednie	P	110	
9	Drzwi tylne	P	110	
10	Błotnik tylny	P	110	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiar wykonano przez dzień budowy w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Fotel tylny		Poplamiony		
4	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowanie		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                   |          |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośno pracujący silnik           | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego        | BEZ UWAG |
| 3 | Głośno (stuk) zawieszenia         | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego  | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego  | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczają ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych narzędzi takich jak [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl)

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie oprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



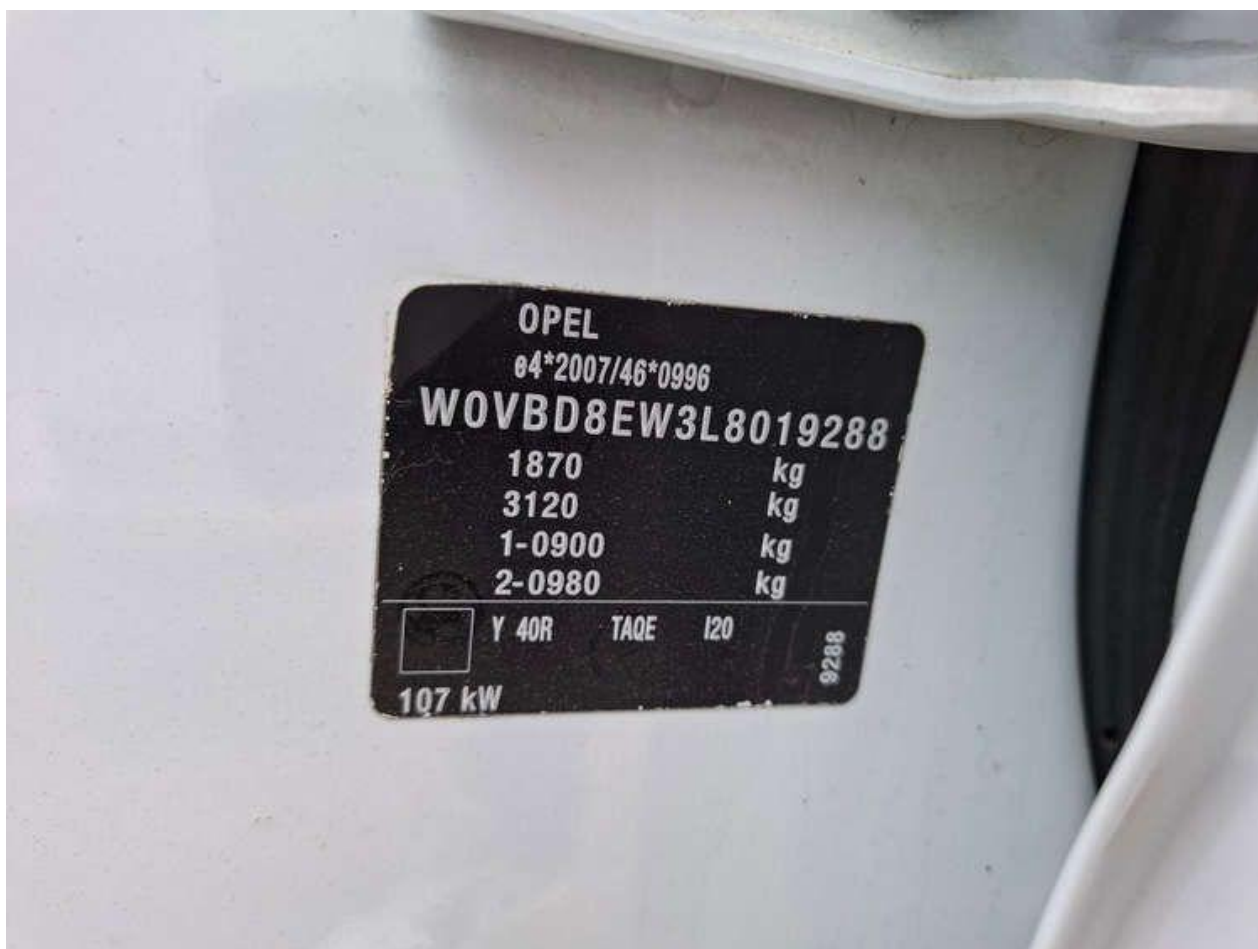
Fot. nr 3



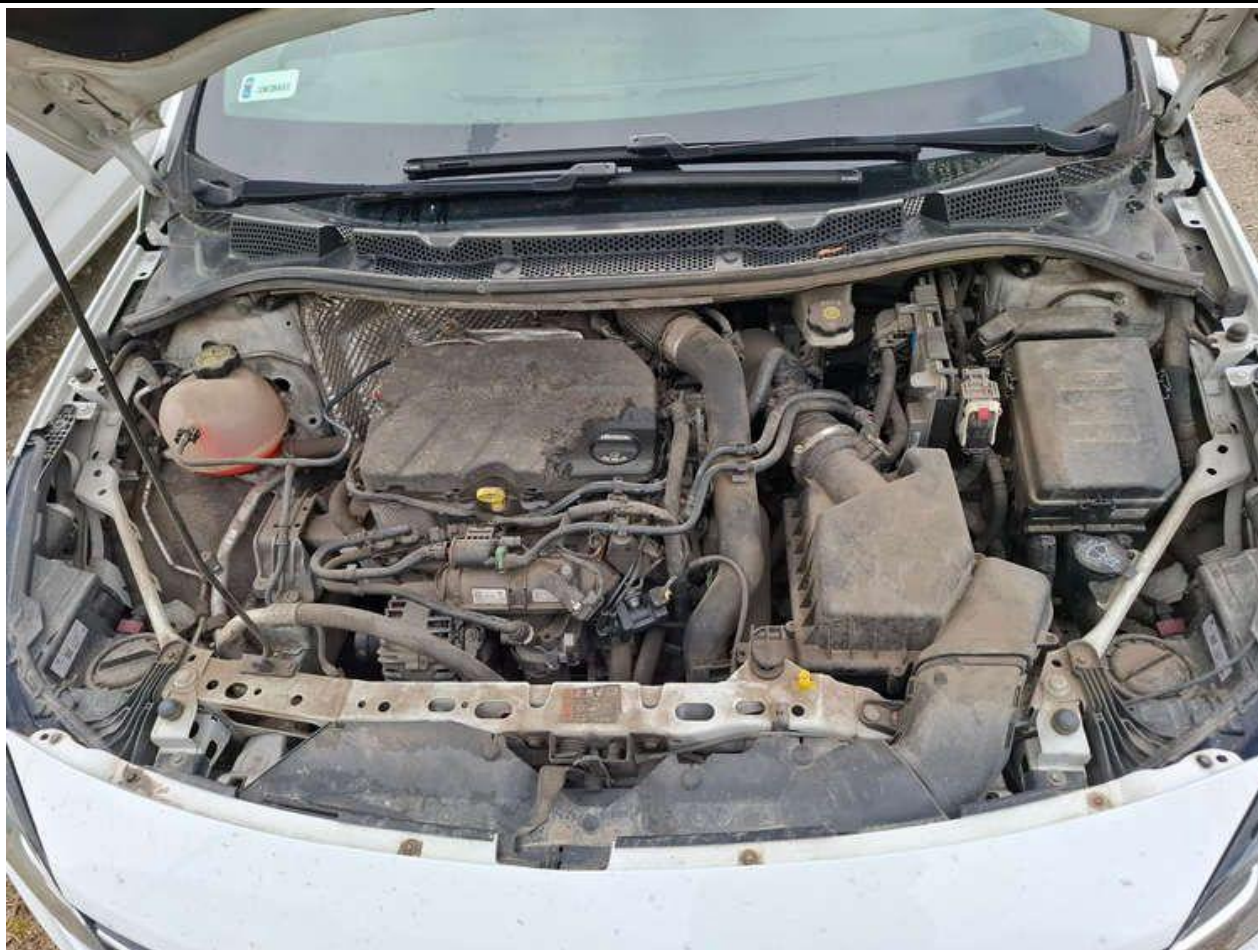
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



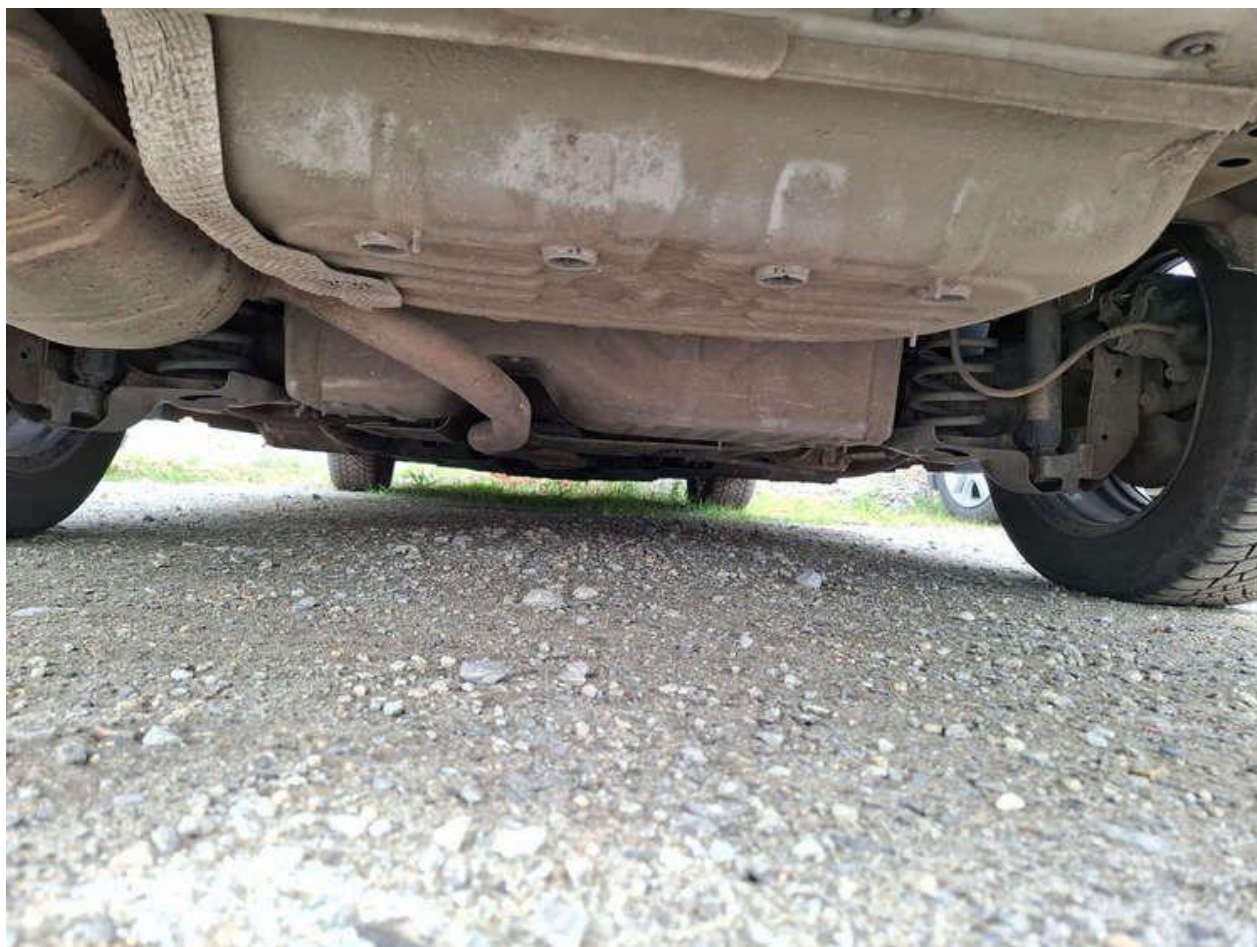
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



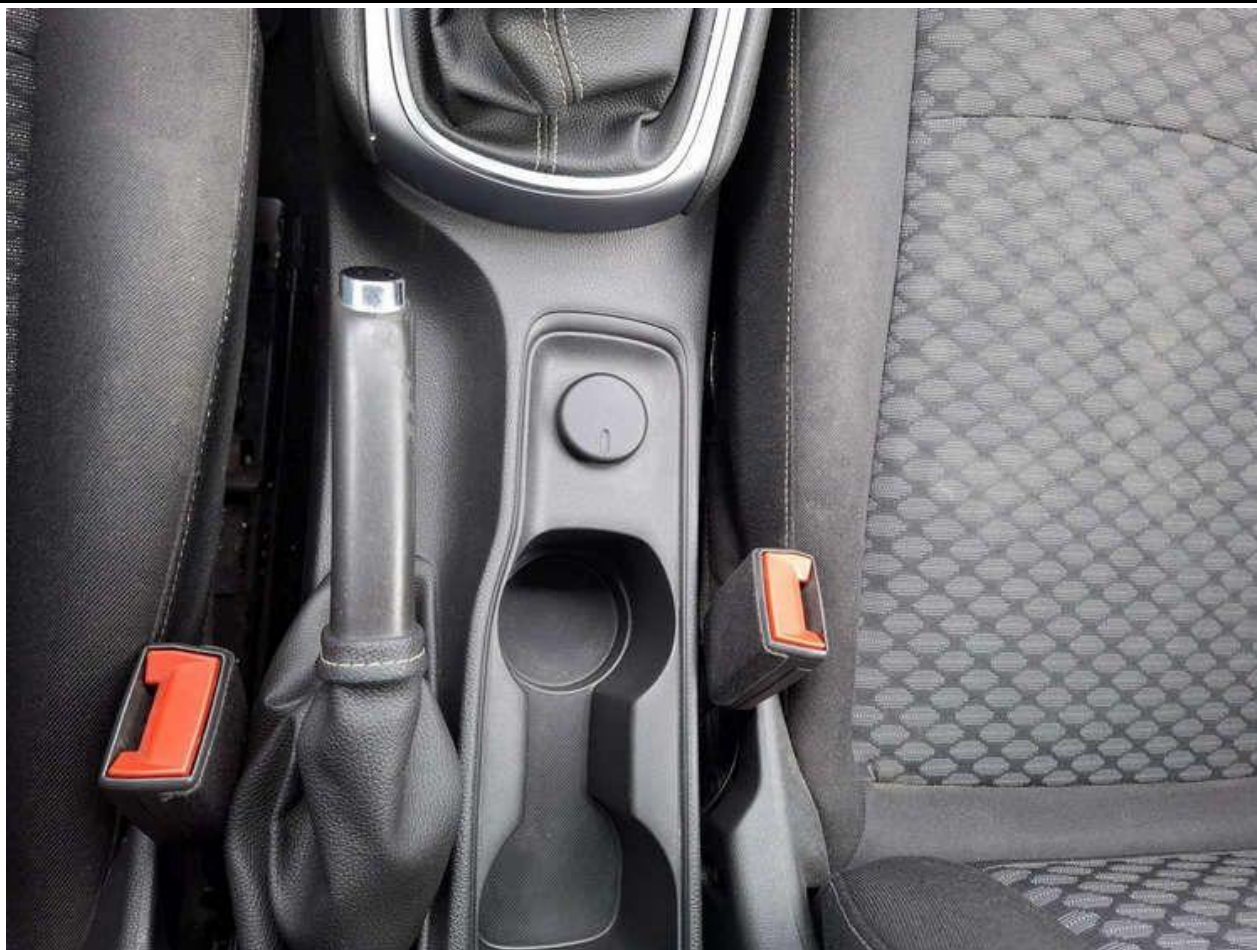
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



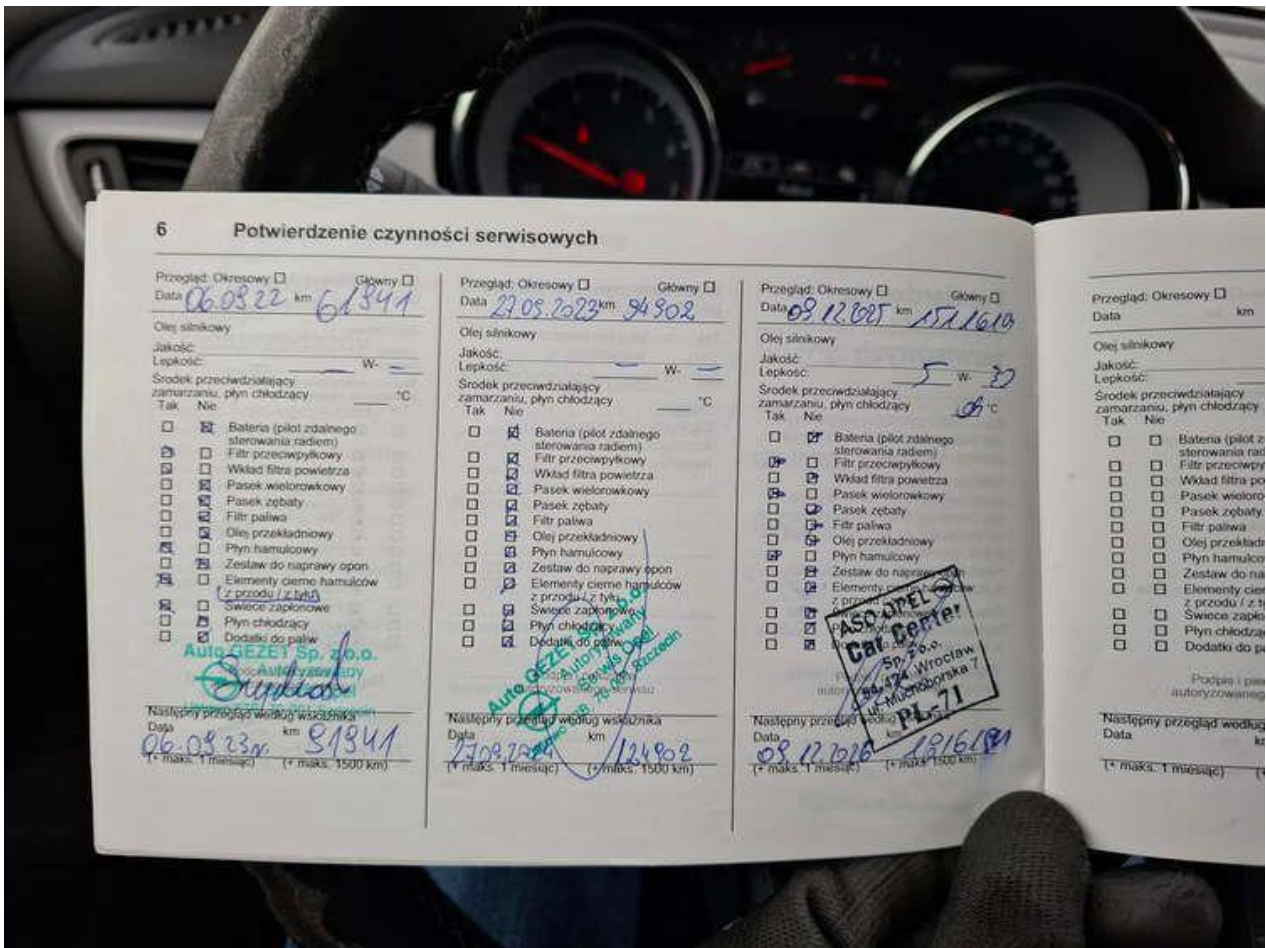
Fot. nr 19



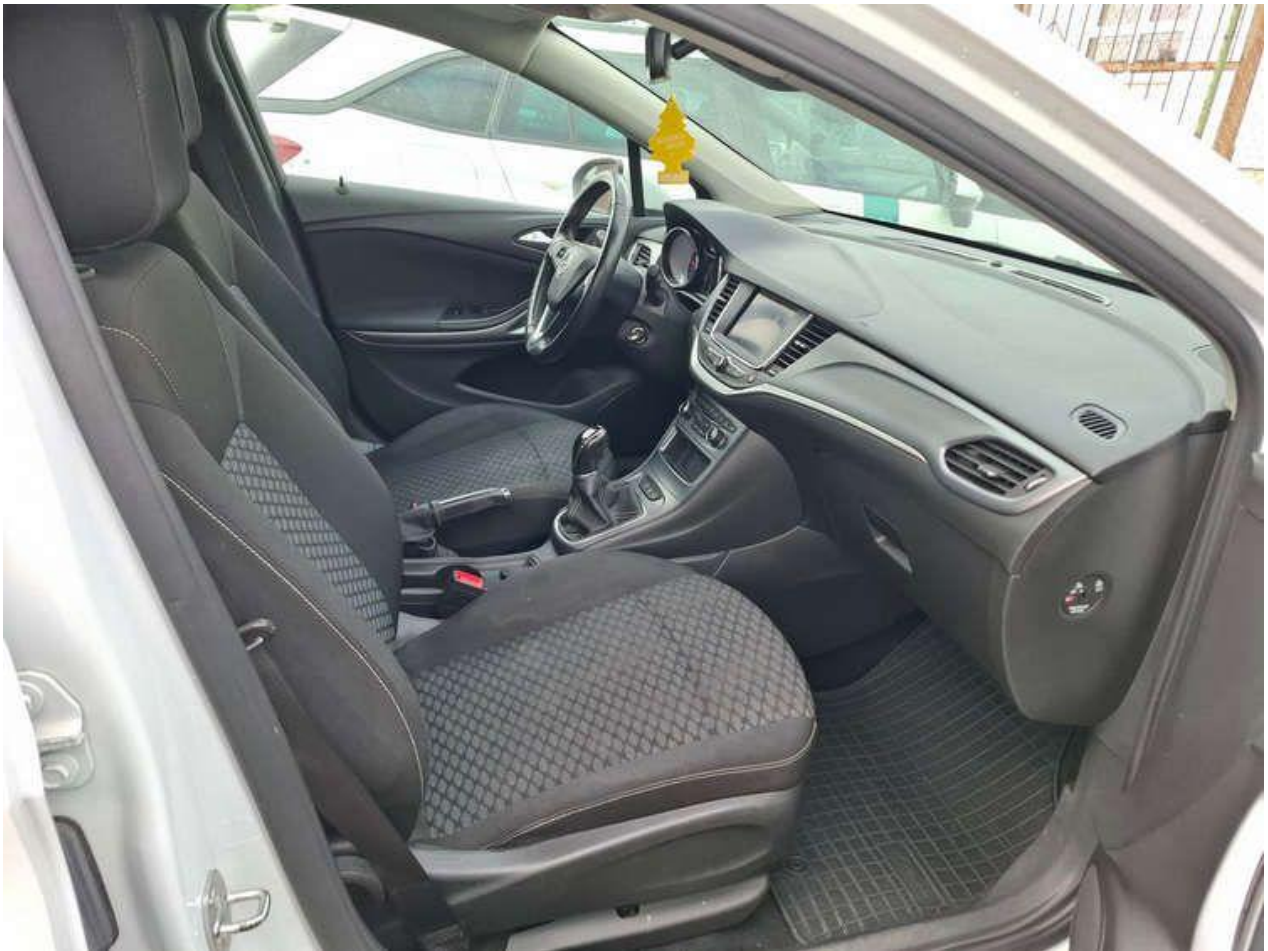
Fot. nr 20



Fot. nr 21



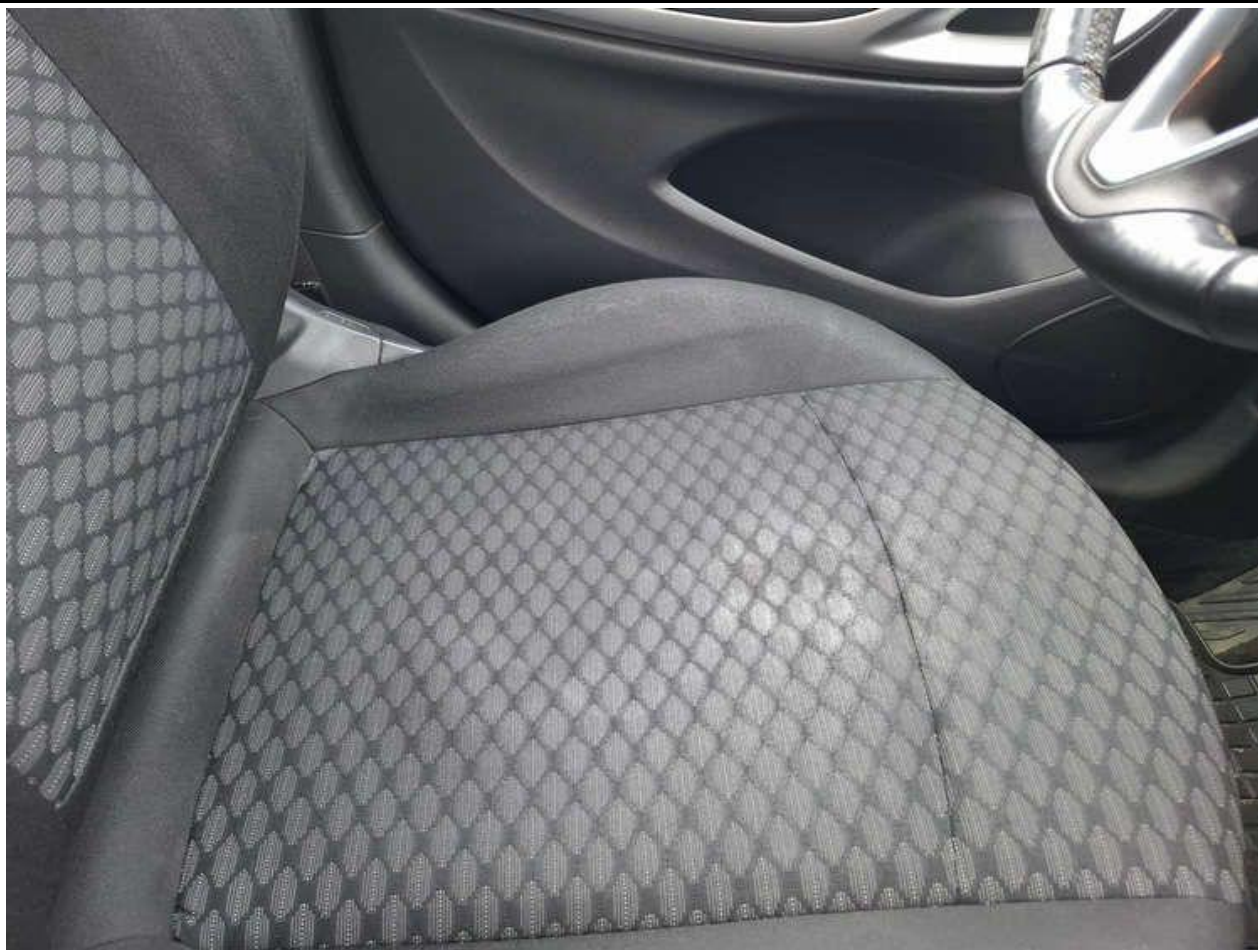
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



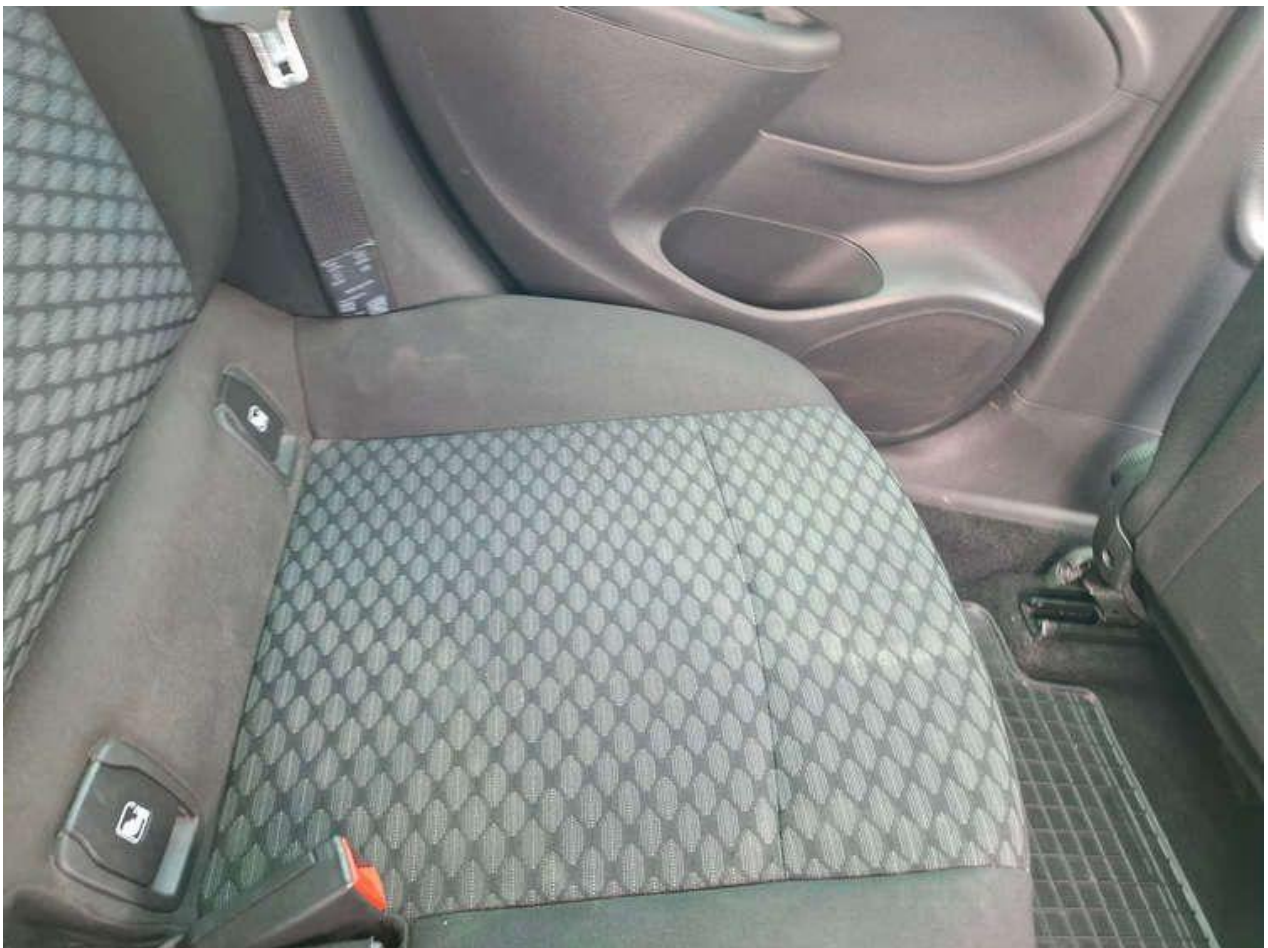
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



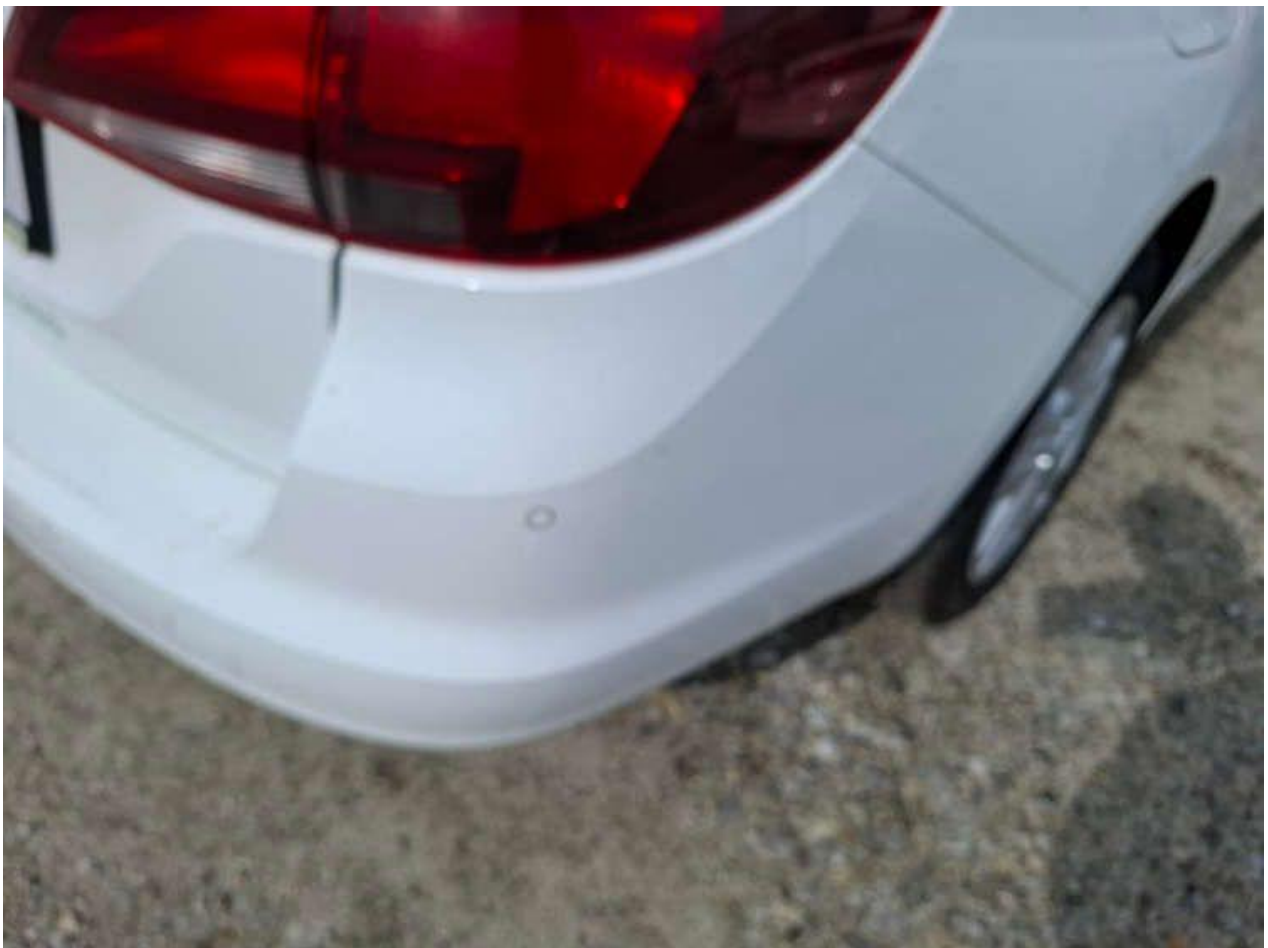
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



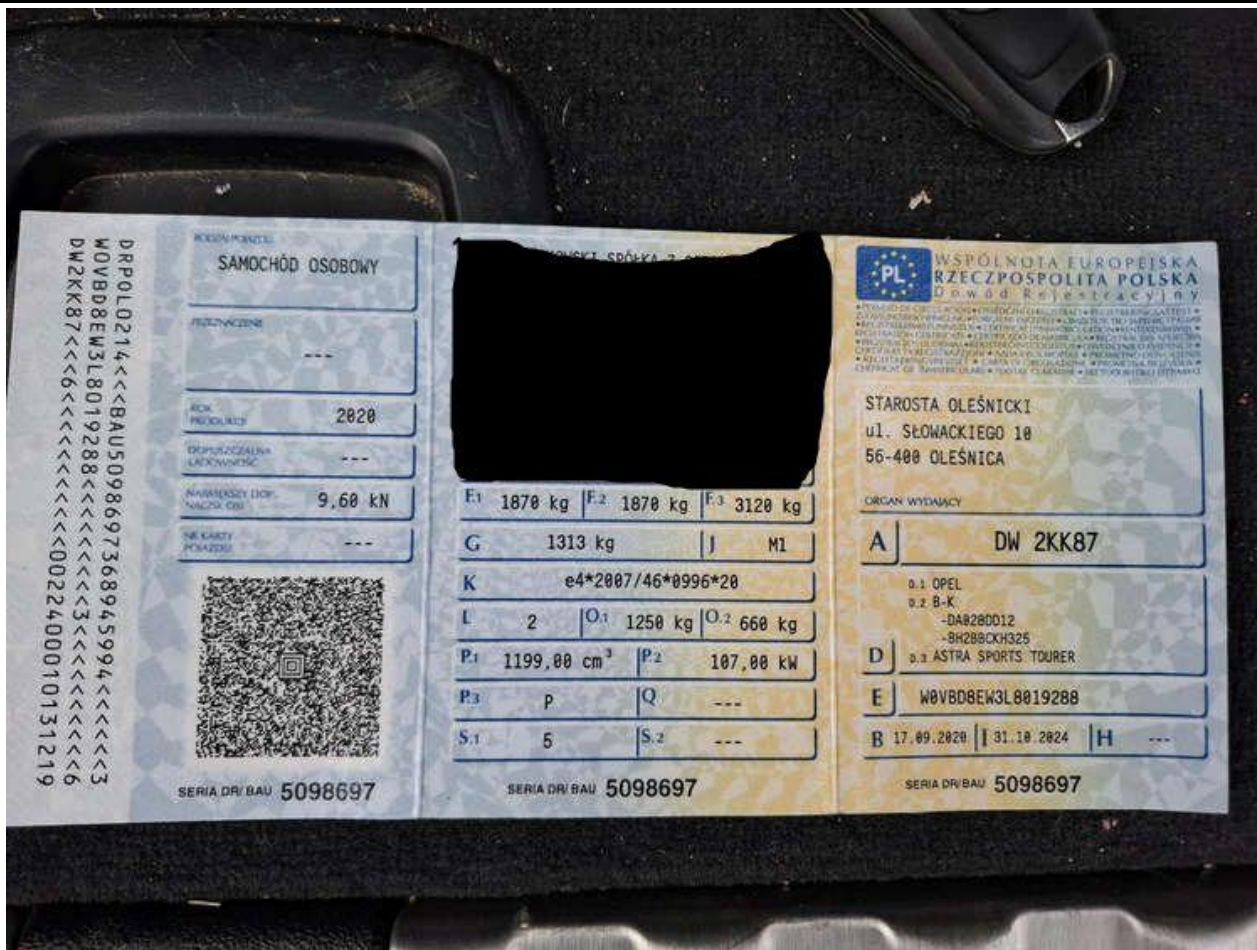
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*