

Nr zlecenia: 37/05/05/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/05/05

Zeceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	
------------------------------	--

Dane: [D] V-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód specjalny***

VIN: **VF37C9HF0FJ819904**

Marka: **PEUGEOT**

Nr rejestracyjny: **W1653EJ**

Model pojazdu: **Partner HDI MR`15 E5 2.2t**

Nr Info-Ekspert: **029-03219**

Wersja: **L1 Active**

Rok produkcji: **2015**

Wskazanie drogomierza	353653 km
Data pierwszej rejestracji	2015/12/10
Data wykonania badania technicznego	2024/11/03
Opis rodzaju pojazdu	Bankowóz
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Dop. masa całkowita / Ładowność	2200 kg / 600 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2728 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Podłokietnik fotela kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	12	Przygotowanie do montażu radia
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Fotel pasażera pojedynczy	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Immobilizer	15	Wyposażenie podłogi w przestrzeni ładunkowej tworzywem
7	Klimatyzacja	16	Wyposażenie ścian bocznych tworzywem sztucznym
8	Kolumna kierownicy regulowana	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Pakiet WIP Sound Komputer pokładowy Głośniki 4 szt. Radioodtwarzacz CD + MP3 Sterowanie radiem przy kierownicy Wyświetlacz monochromatyczny numeryczny A+ na desce rozdzielczej		
2	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*LAUFENN 195/65 R15 88H iFIT	7,0
Przednie prawe:	*LAUFENN 195/65 R15 88H iFIT	7,0
Tylne lewe:	*LAUFENN 195/65 R15 88H iFIT	3,0
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 91V ROAD PERFORMANCE TL	3,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualno badania technicznych	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Odczyt drogomierza z dnia 08.11.2024 - 353653km

Oglądający wykonał: Jacek Michalski

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

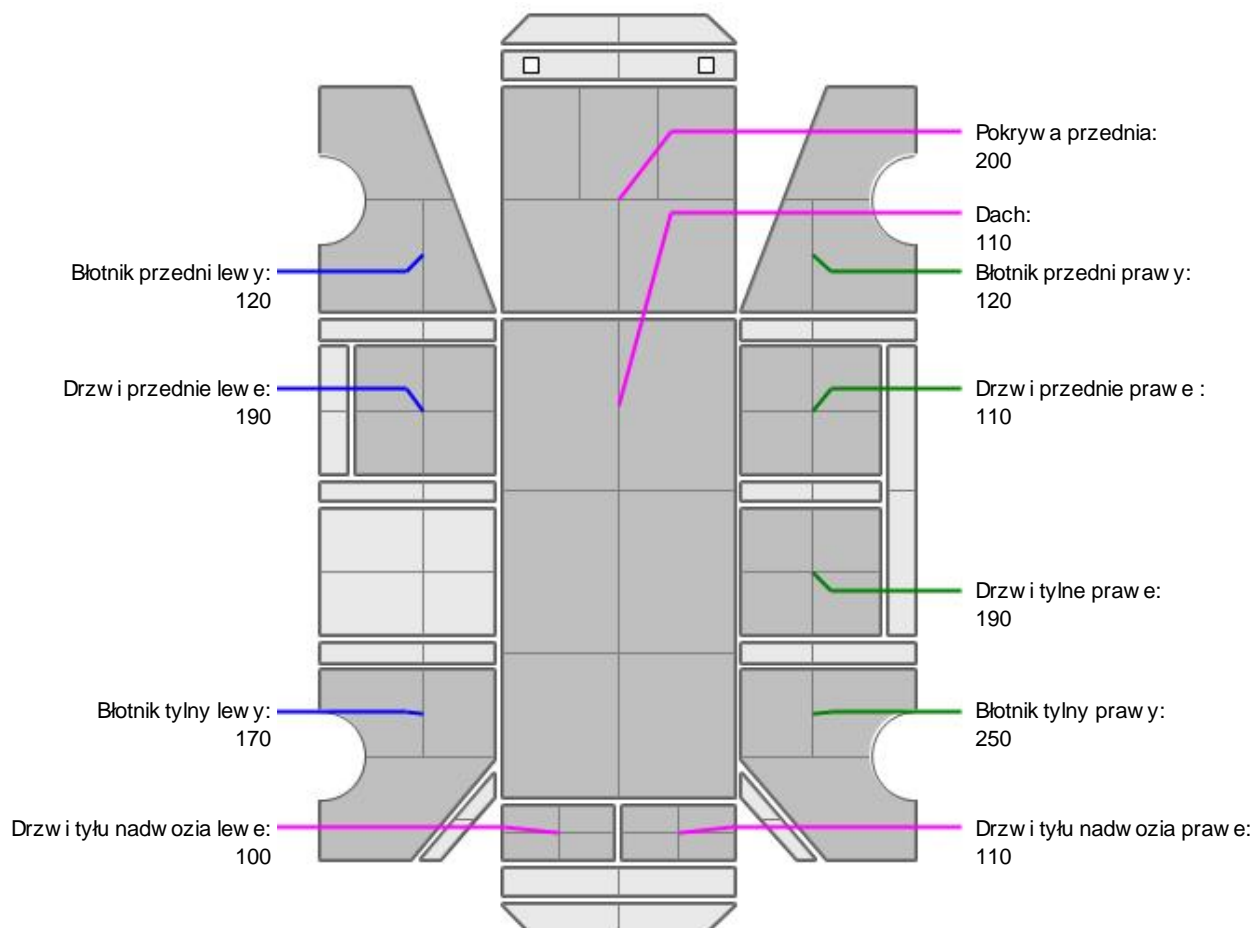
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Wgniecenia, zarysowania		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Ogniska korozji		
5	Drzwi boczne przednie	P	Ogniska korozji	Listwa - brak	
6	Próg	L	Wgnieciony gł boko		
7	Błotnik tylny	P	Wgniecenia, zarysowania		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Na elementach oblachowania widoczne pozostało ci po okleinach reklamowych.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		200	
2	Dach		110	

3	Błotnik przedni	L	120	
4	Drzwi przednie	L	190	
5	Drzwi tylne	L	140	
6	Błotnik tylny	L	170	
7	Błotnik przedni	P	120	
8	Drzwi przednie	P	110	
9	Drzwi tylne	P	190	
10	Błotnik tylny	P	250	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		130	
12	Drzwi tyłu nadwozia		100	
13	Drzwi tyłu nadwozia		110	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Rozerwany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Odkształcenia, zarysowania		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni kpl.	P	Rozdarcie materiału		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Wykładzina boku przednia		Zabrudzona		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego stalowa	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego stalowa	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

Podczas oglądzin nie było możliwości uruchomienia silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznanym, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń. Elementy osprzętu silnika oraz koła zdemontowane. Istnieje ryzyko wykrycia braków w kompletacji.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ź Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służyć jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ź Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pod kątem ceny umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ź Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

Ź Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ź Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ź Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ź Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ź Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwości do ustalenia w warunkach oglądzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ź Rzeczoznawca podczas oglądzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ź Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ź Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ź Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ź Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ź Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ź W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie

wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

Ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Może wystąpić braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



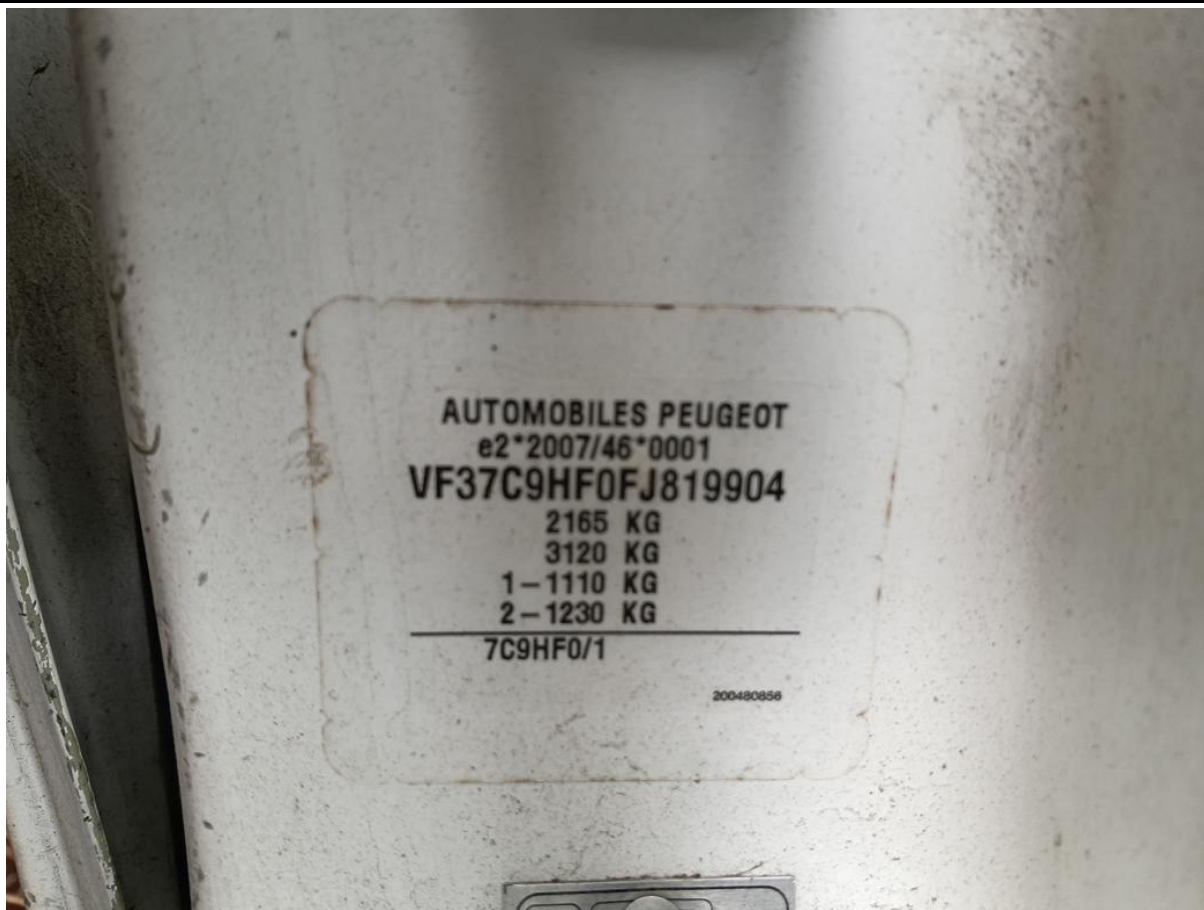
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



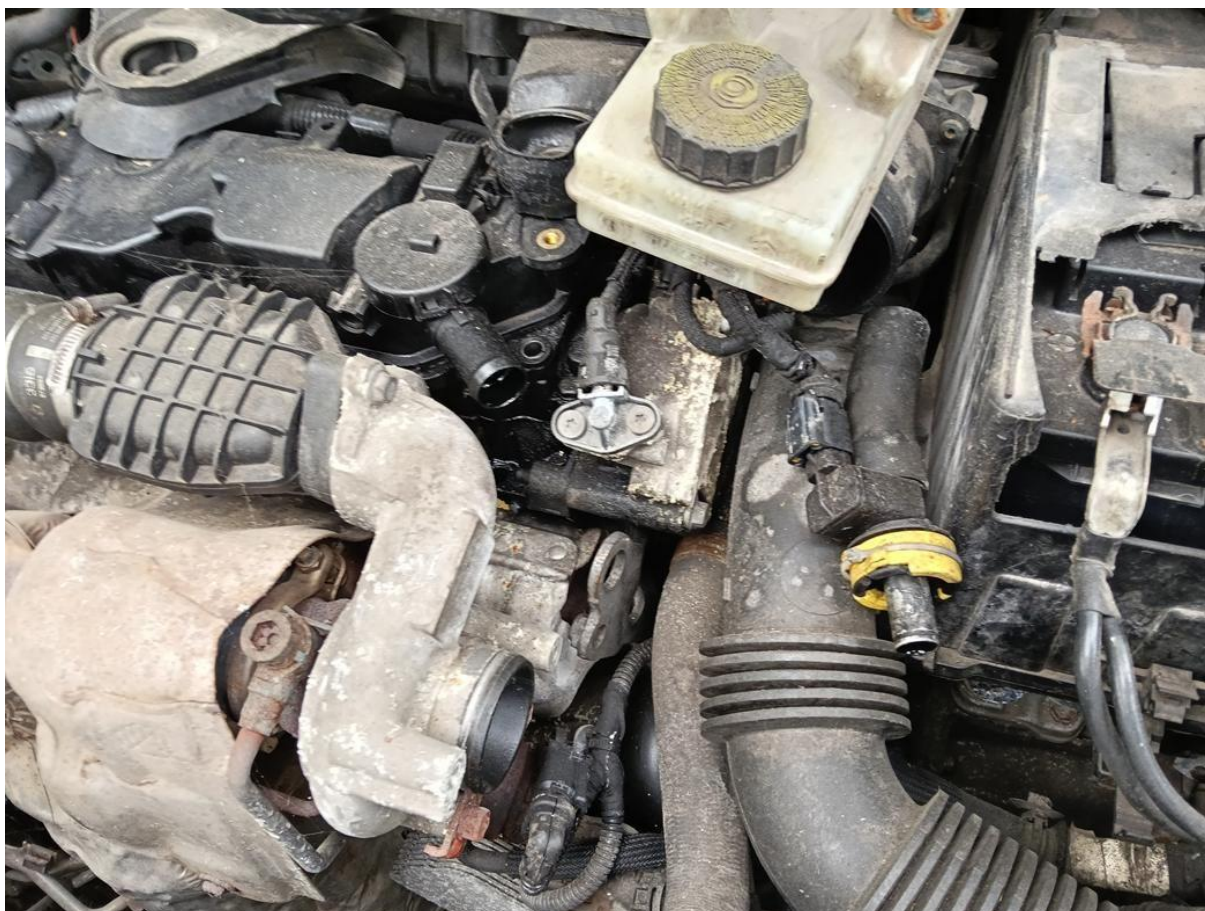
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



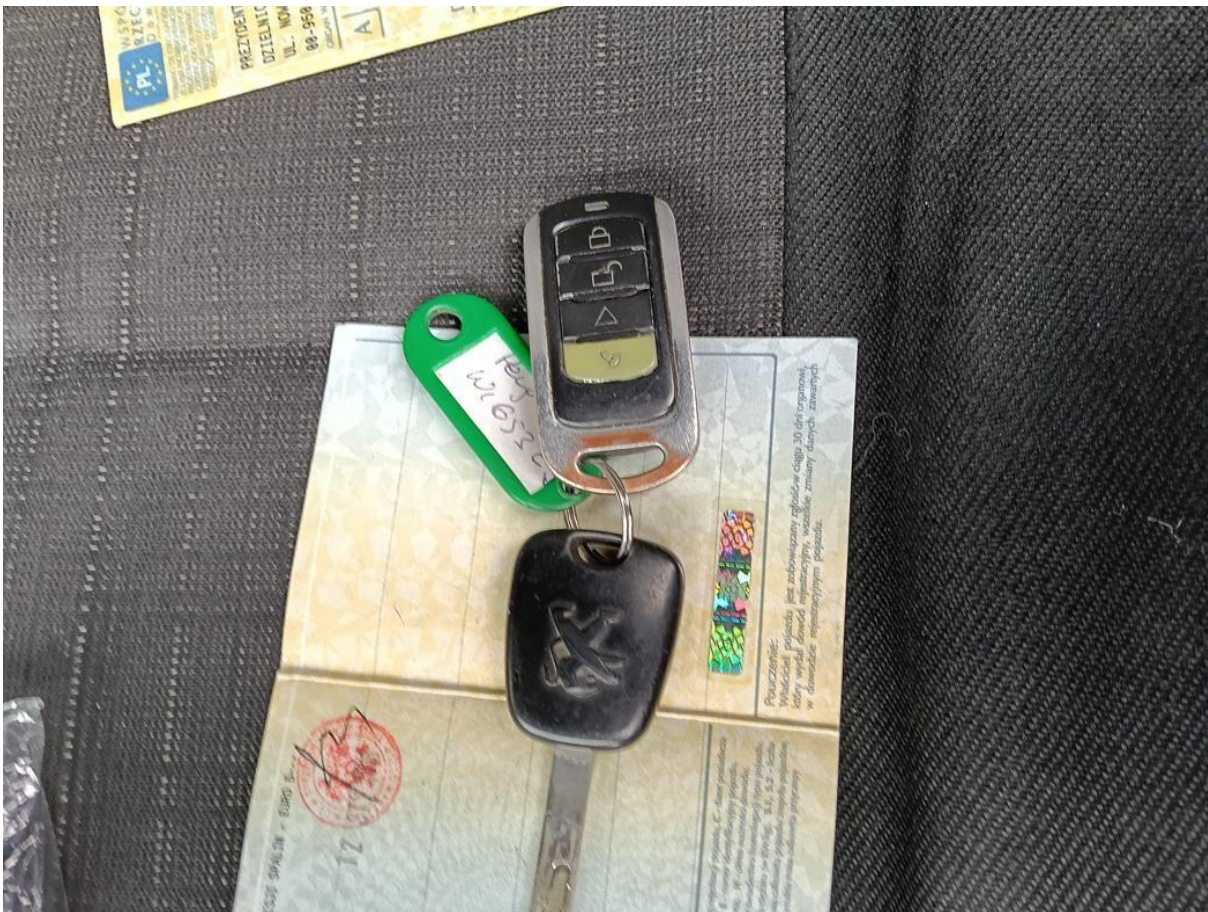
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu