

Nr zlecenia: 102/16/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/16

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Przemysław Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] V-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ci arowy	VIN:	W M A 1 8 S Z Z 6 B W 1 5 1 8 0 9
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	SL7385A
Model pojazdu:	26.440 TGS	Nr Info-Ekspert:	148-02047
Wersja:	TGS 26.440 6X2-2 BL	Rok produkcji:	2011
Wskaźnik drogomierza	1299380 km		
Data pierwszej rejestracji	2011/07/14		
Data wa no ci badania technicznego	2026/11/24		
Rodzaj zabudowy	hakowiec		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / XL		
Dop. masa całk. / Ładowno	26000 kg / 14720 kg		
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm		
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemno / Moc silnika	10520 ccm / 324kW (441KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Oslony p/najazdowe boczne
2	Blokada mechanizmu różnicowego	13	+O tylna unoszona
3	Dach regulowany mechanicznie	14	Regulator siły hamowania automatyczny
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Hamulec postojowy automatyczny	16	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Hamulec silnikowy	17	Szyby regulowane elektrycznie
7	Immobilizer	18	wiatła p/mgienne przednie
8	Klimatyzacja automatyczna	19	Tachograf
9	Komputer pokładowy	20	Tempomat
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Obrotomierz	22	Zamek centralny

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 315/80 R22.5 HSC1	9,0
Przednie prawe:	*DUNLOP 315/80 R22.5 ST957	6,0
II Osi LZ:	*Opona bieżnikowana 315/80 R22.5	7,5
II Osi LW:	*Opona bieżnikowana 315/80 R22.5	7,5
II Osi PZ:	*Opona bieżnikowana 315/80 R22.5	10,0
II Osi PW:	*Opona bieżnikowana 315/80 R22.5	10,0
III Osi lewe:	*CONTINENTAL 315/80 R22.5 HSC1	
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 315/80 R22.5 HSC1	2,5

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
Weryfikacja serwisowa	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Uwaga: odnotowano, e który z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

30.07.2019 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2020)

Odczytany stan licznika: 952 890 km

29.07.2020 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2021)

Odczytany stan licznika: 40 311 km

Wskazanie licznika przebiegu: 299380km

Rzeczywisty przebieg pojazdu: 1299380km

Moc silnika pojazdu przyjęta na podstawie nazwy modelu 26.440 (440KM).

Pojazd wyposażony w urządzenie hakowe firmy PALFINGER

- typ: T20

- udwignienie: 20t

- rok produkcji: 2011

Badanie UDT wa ne do: 10.2027.

Wycen wykonał: Kamil Parzonka

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowany		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowany, p kni ty		
3	Pokrywa przednia		Urwana linka, brak mo liwo ci otwarcia	Brak za lepek zawiasów	
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ubytki lakieru, ogniska korozji	Rozerwana uszczelka drzwi i uszczelka szyby	
5	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, ubytki lakieru, ogniska korozji		
6	Naro nik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	ciana boczna tylna	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	ciana boczna tylna	P	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		

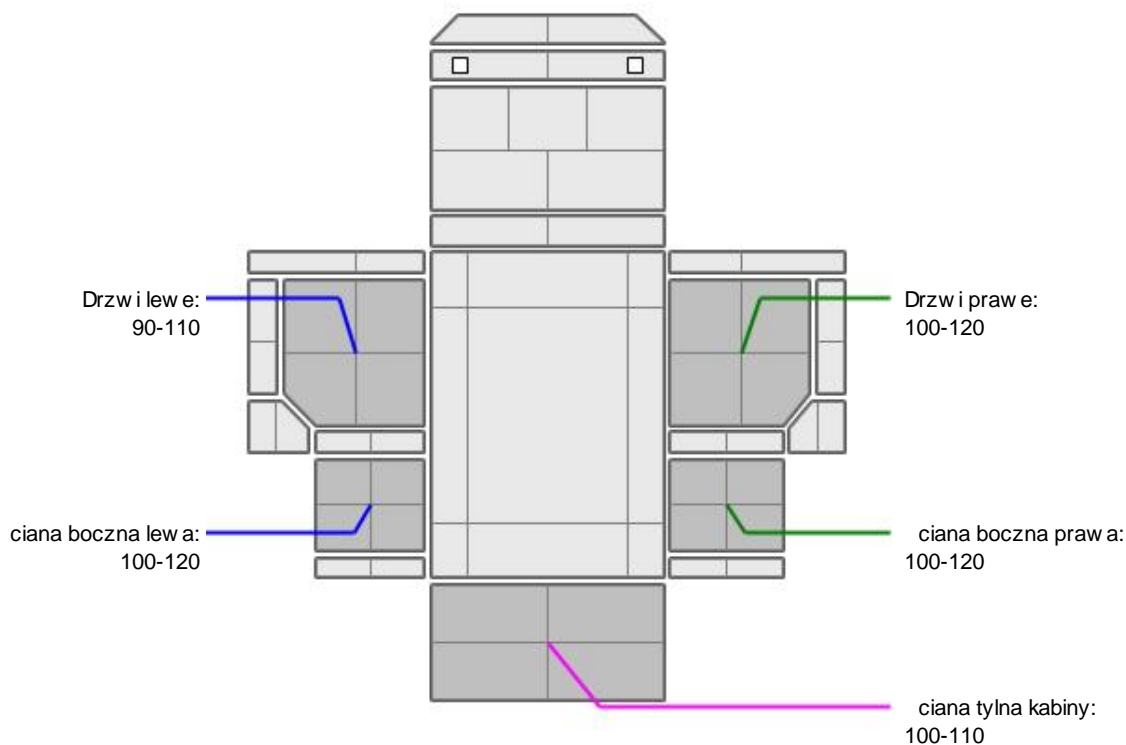
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	90-110	
2	ciana boczna	L	100-120	
3	Drzwi	P	100-120	
4	ciana boczna	P	100-120	
5	ciana tylna kabiny		100-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
4	Lampa zespolona tylna	L	Zginięte mocowanie, pęknięta		
5	Lampa zespolona tylna	P	Zginięte mocowanie		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej,		

p k n i c i e				
7	Zbiornik AdBlue		Wgnieciony	
8	Kaseta stopnia	L	Zarysowana, p k n i t a	
9	Kaseta stopnia	P	Zarysowana, p k n i t a	
10	Oslona boczna	L	Zdeformowana	
11	Nadkole tylne	L	Pop kane	
12	Nadkole tylne	P	Pop kane	
13	Oslona boczna	P	Zdeformowana	



### KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowane, pop kane		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone, p k n i t e		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, zarysowane		

Wn trze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



### SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczne zapocenia olejowe - konieczna weryfikacja serwisowa.

Wg informacji przekazanych przez osob udost pniaj c w poje dzie jest nadmierny pobór pr du na postoju.

### JAZDA KONTROLNA

1 Gło no pracy silnika BEZ UWAG

Na tablicy wska ników wyswietlaja sie nast pujace komunikaty:

- niski poziom płynu chłodniczego
- check engine
- usterka komputera pokładowego
- usterka sterownika hamulca
- ABS

Według informacji otrzymanych od okazującego w poje dzie wyst puje usterka skrzyni biegów. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

### Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik ds. sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik ds. sp.j. nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także z skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik ds. sp.j. podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjato w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii załoono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznik ds. sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznik ds. sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik ds. sp.j. nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik ds. sp.j. nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość występowania braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogły wystąpić różnice w wyposażeniu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



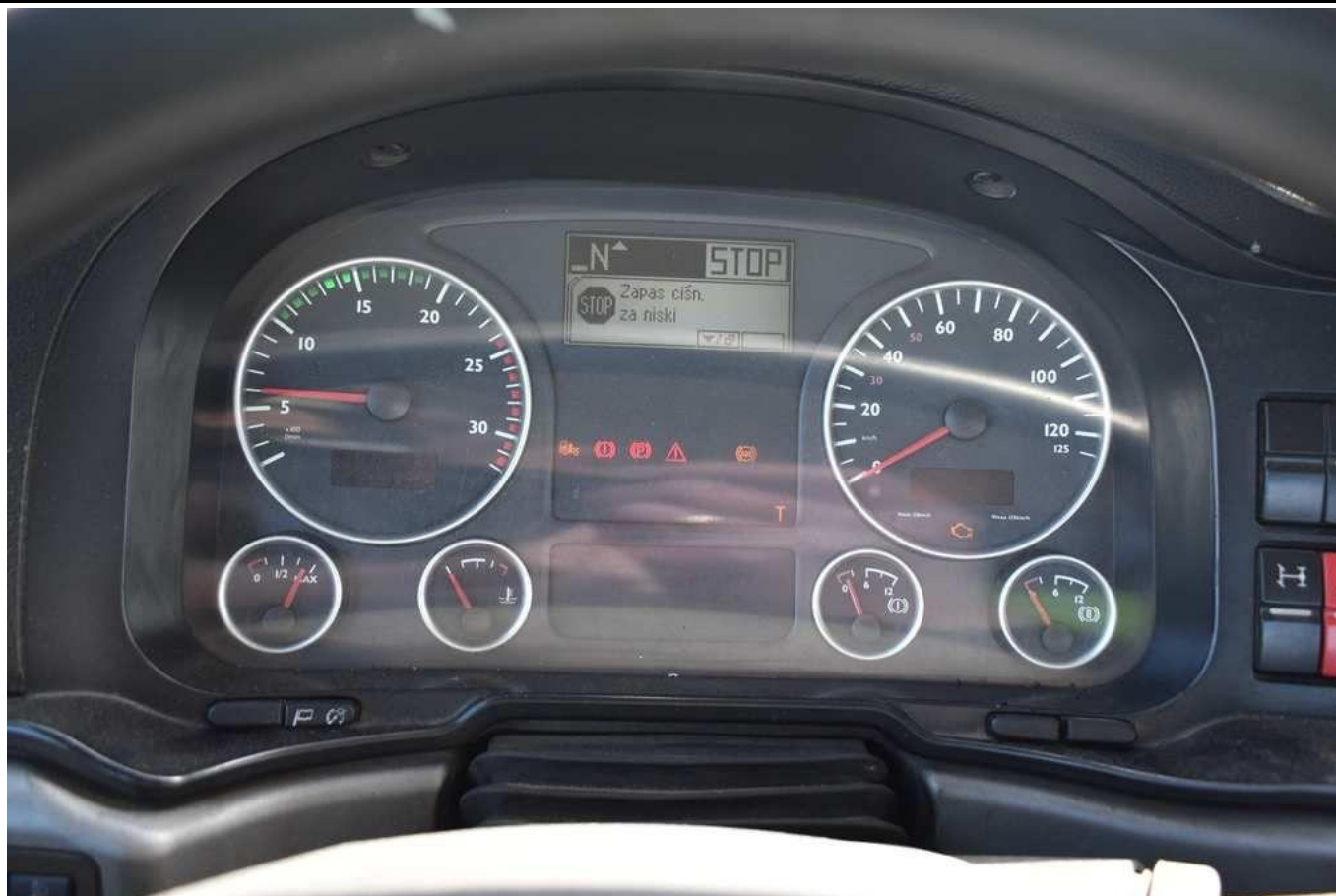
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



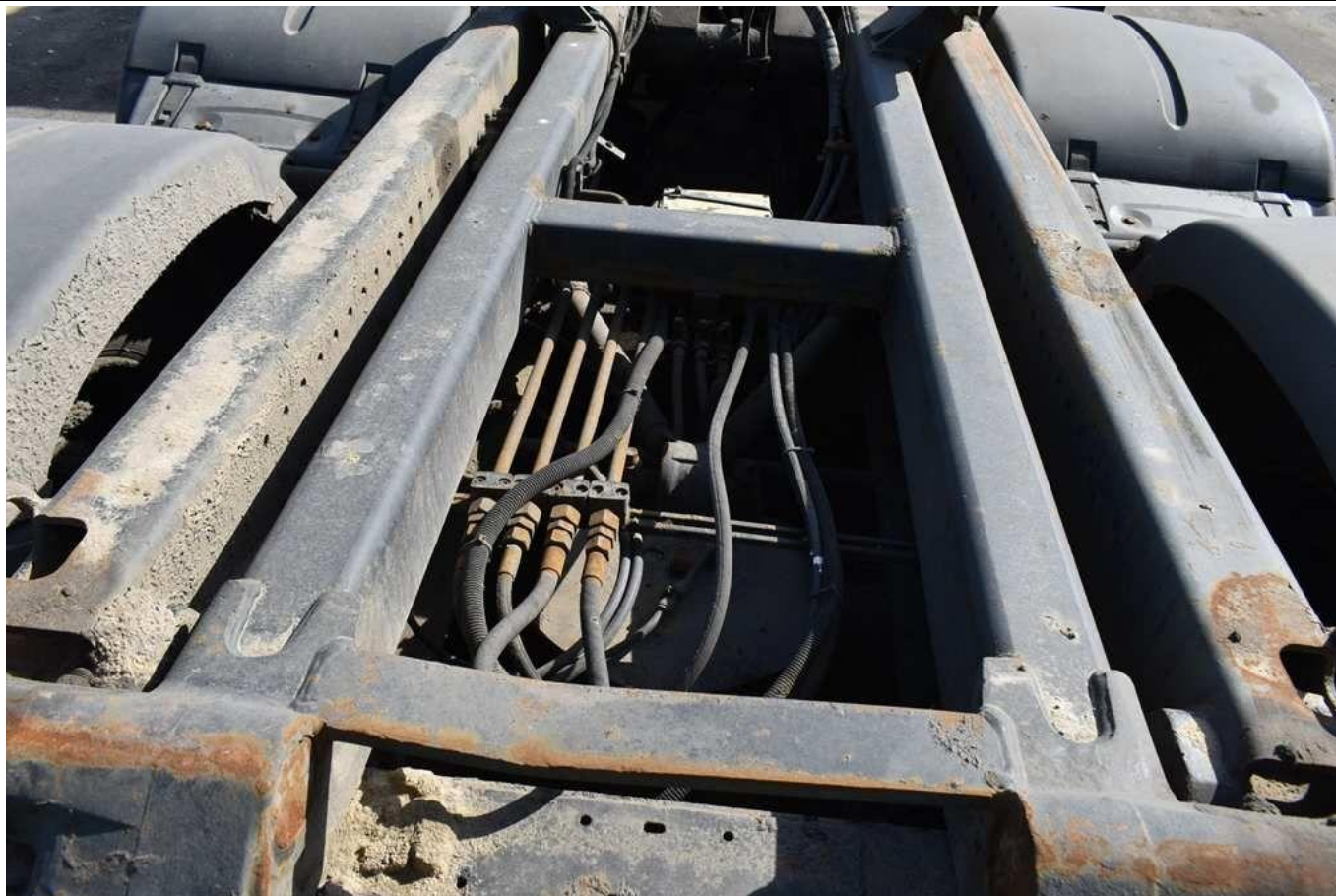
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



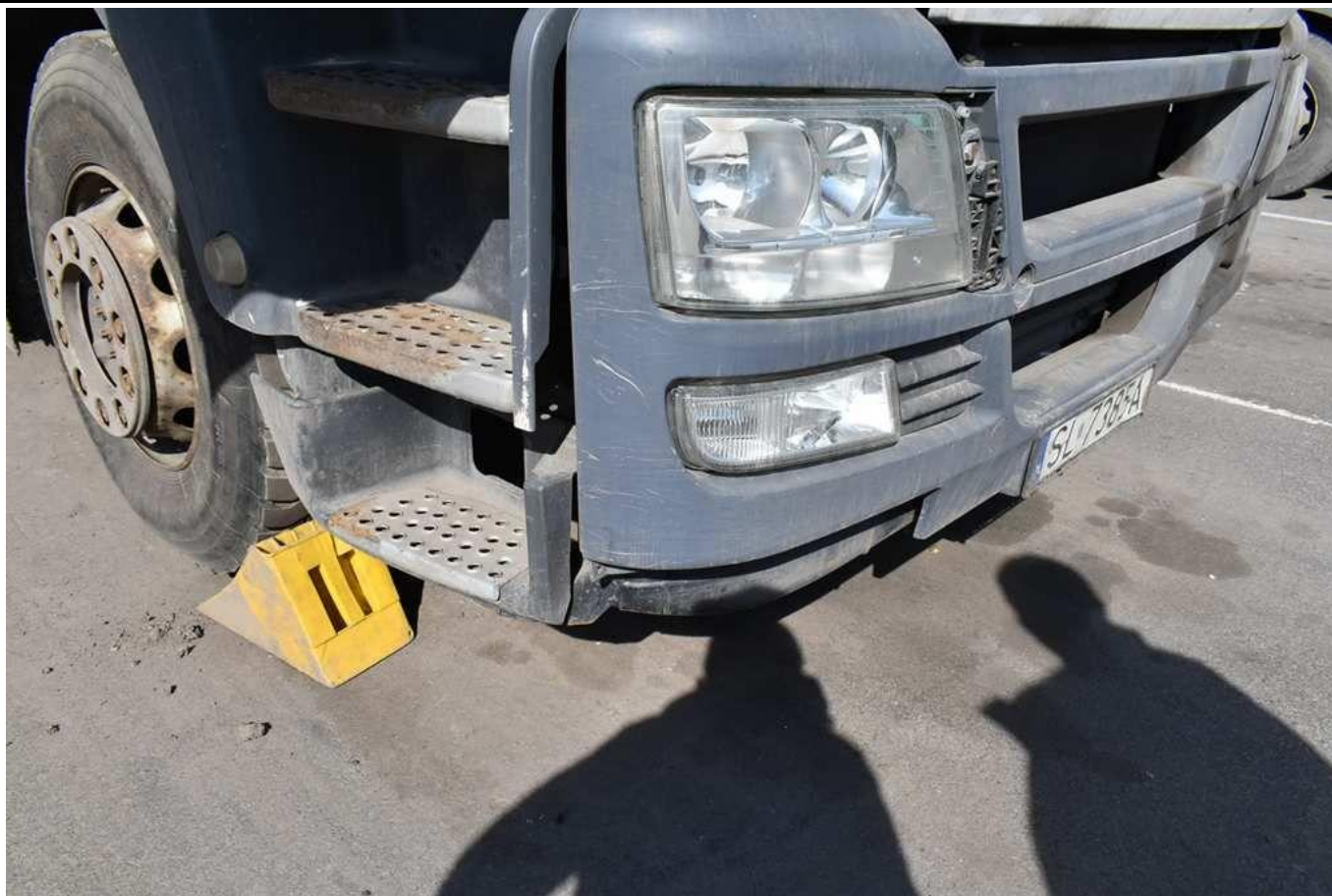
Fot. nr 52



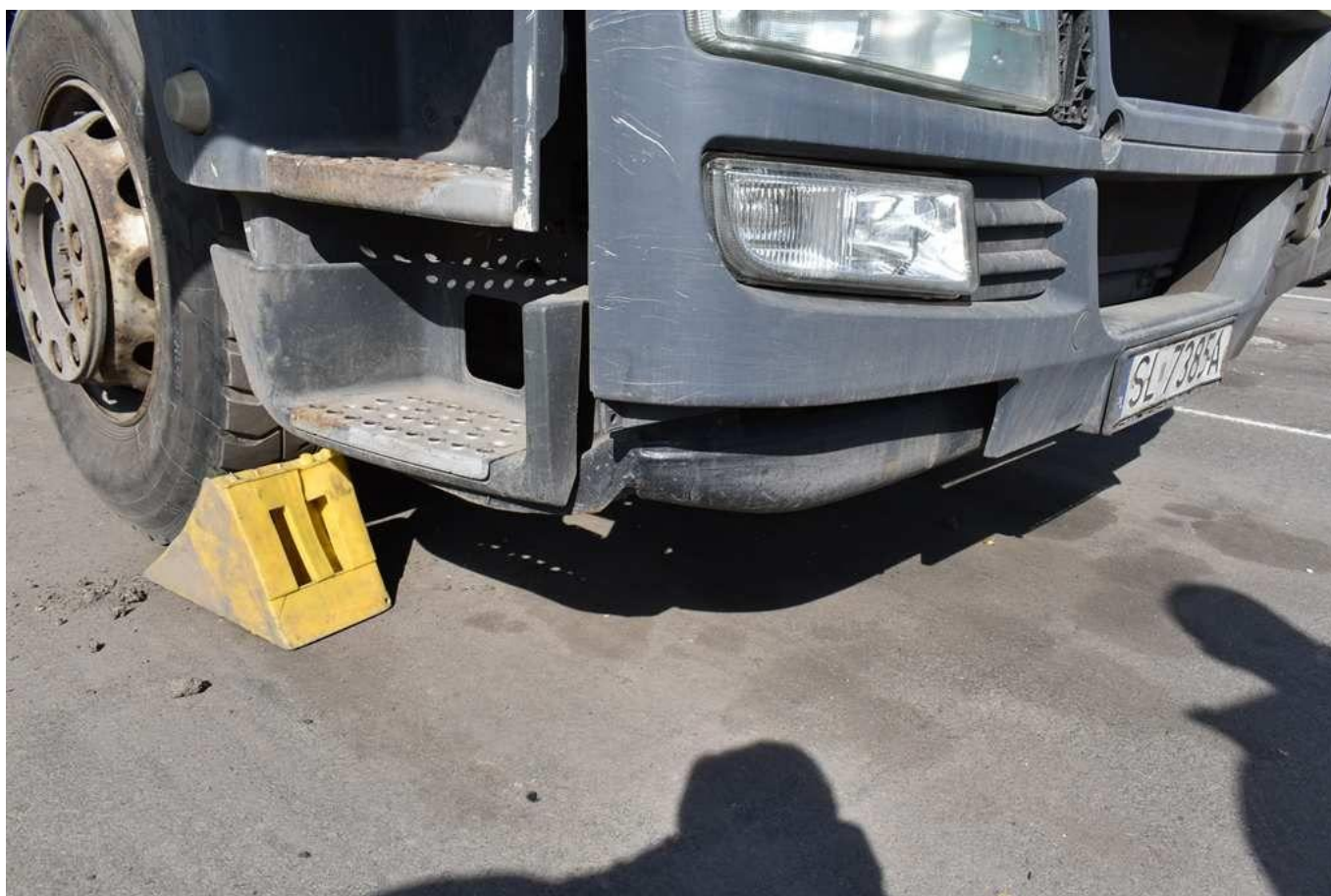
Fot. nr 53



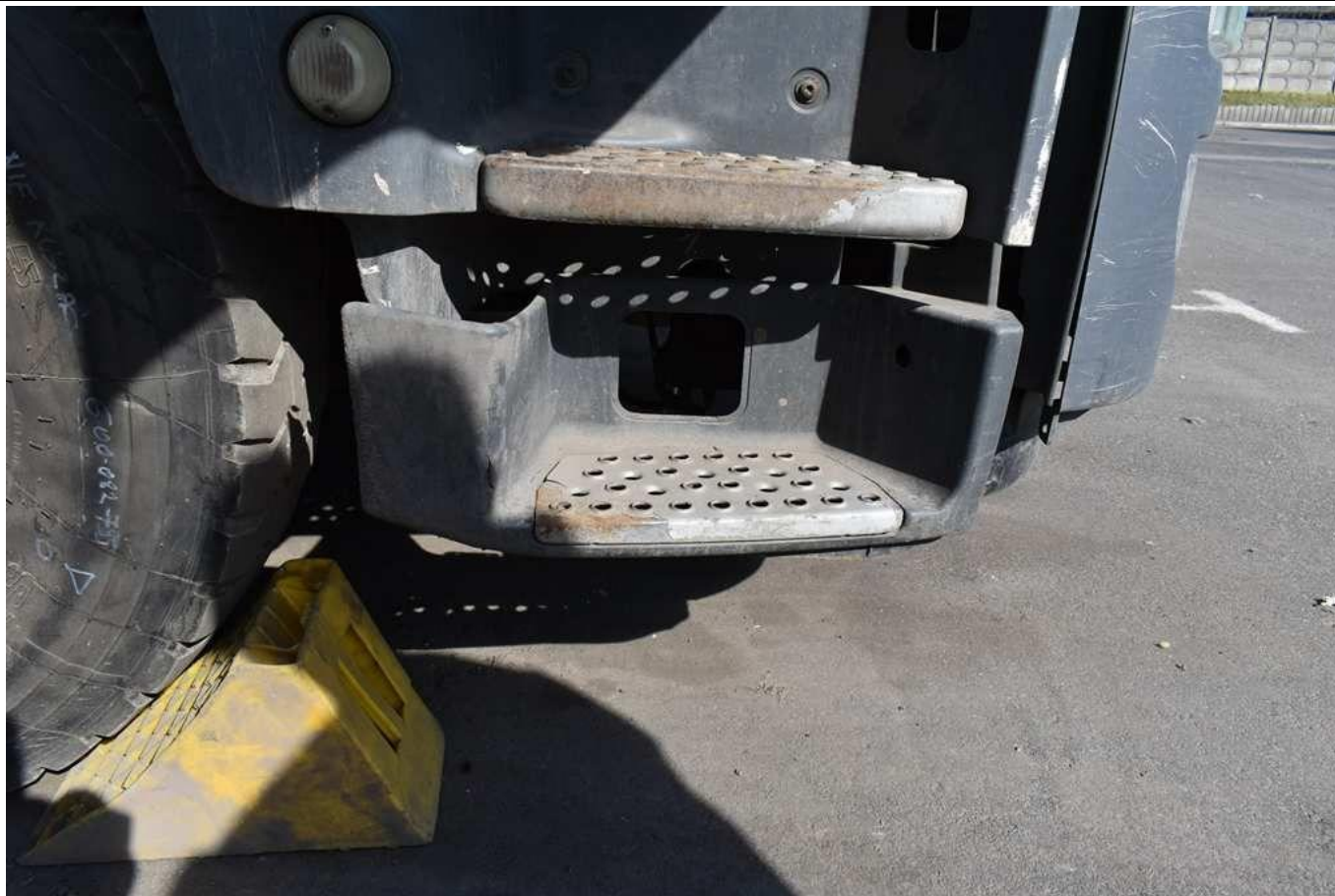
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



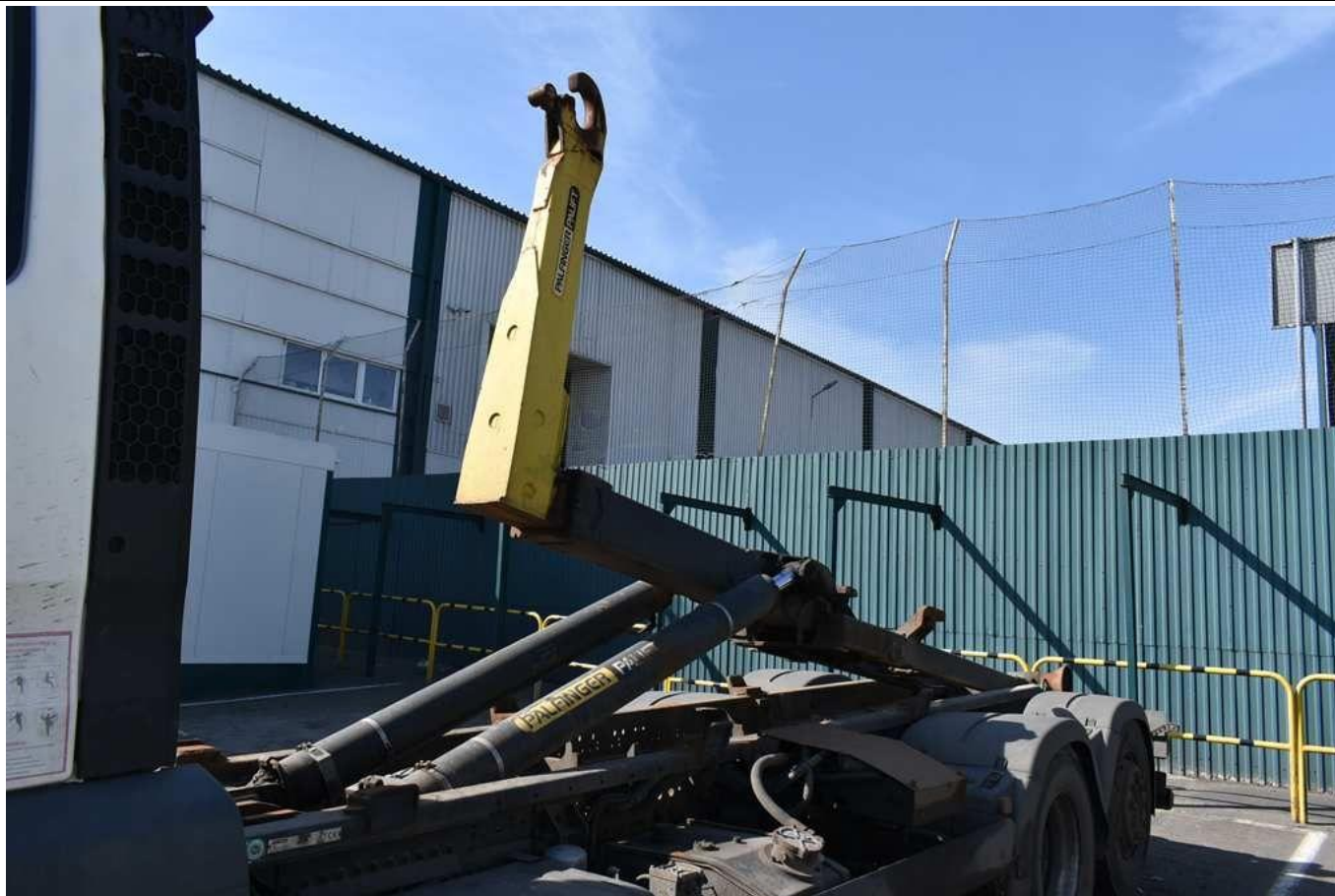
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



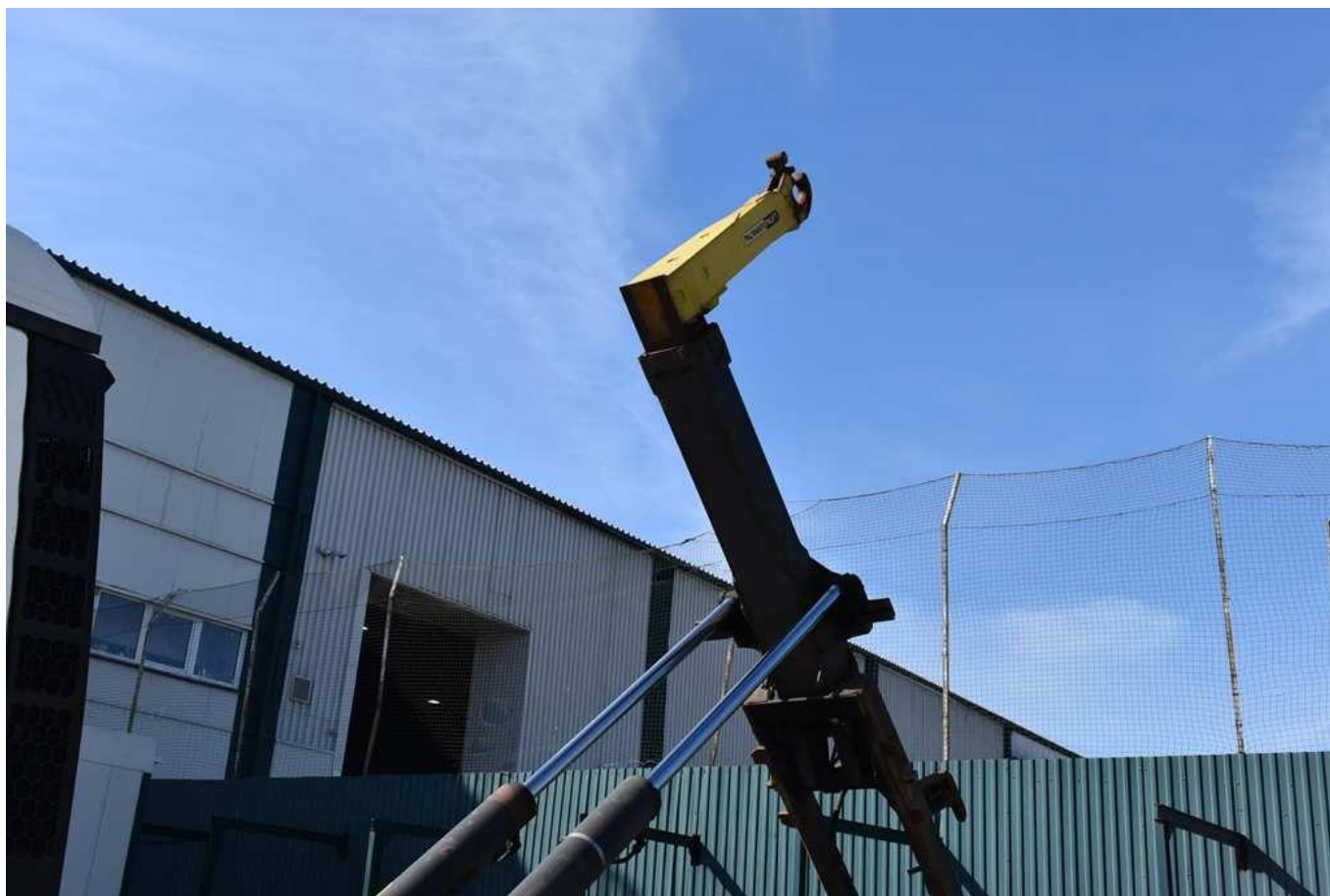
Fot. nr 75



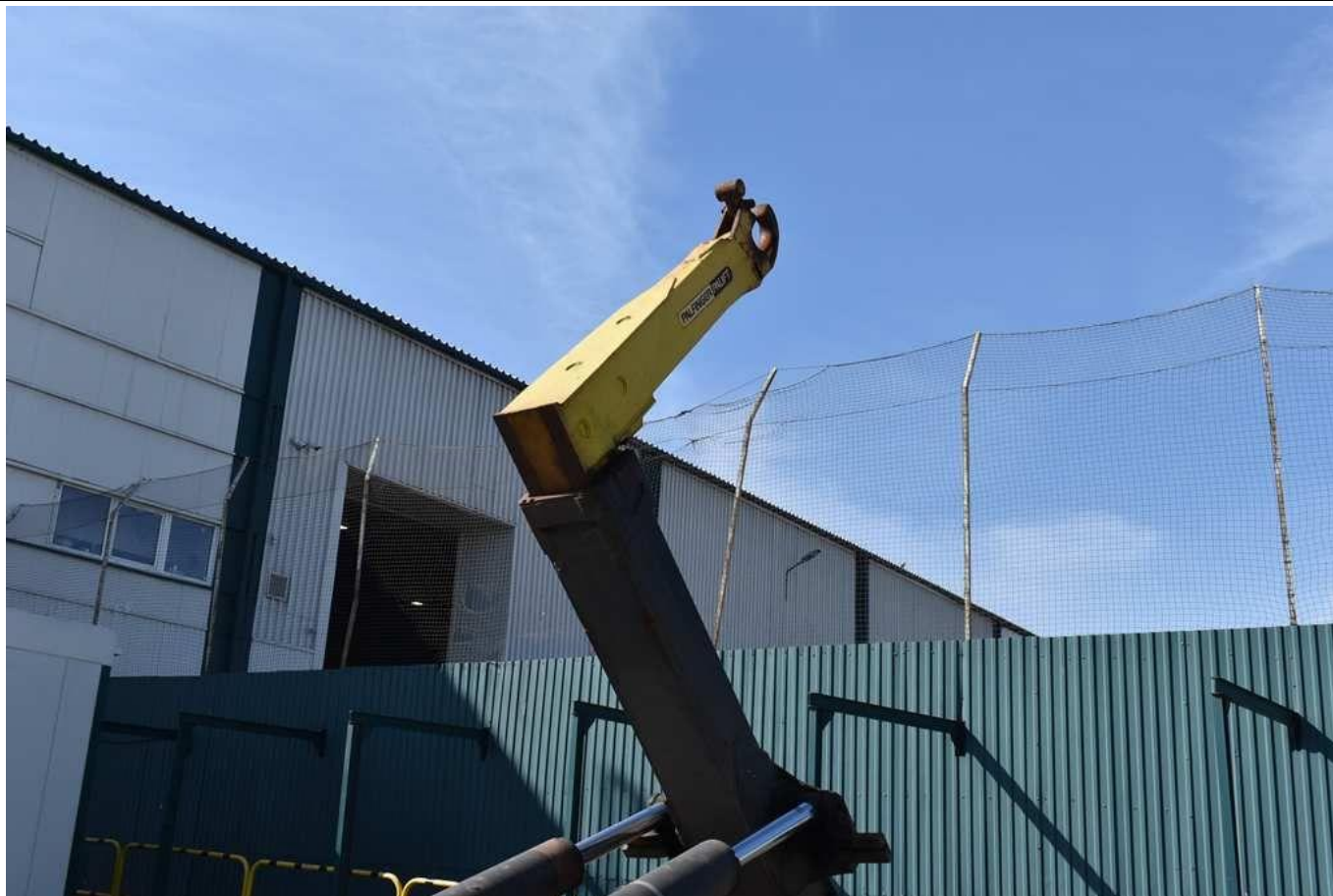
Fot. nr 76



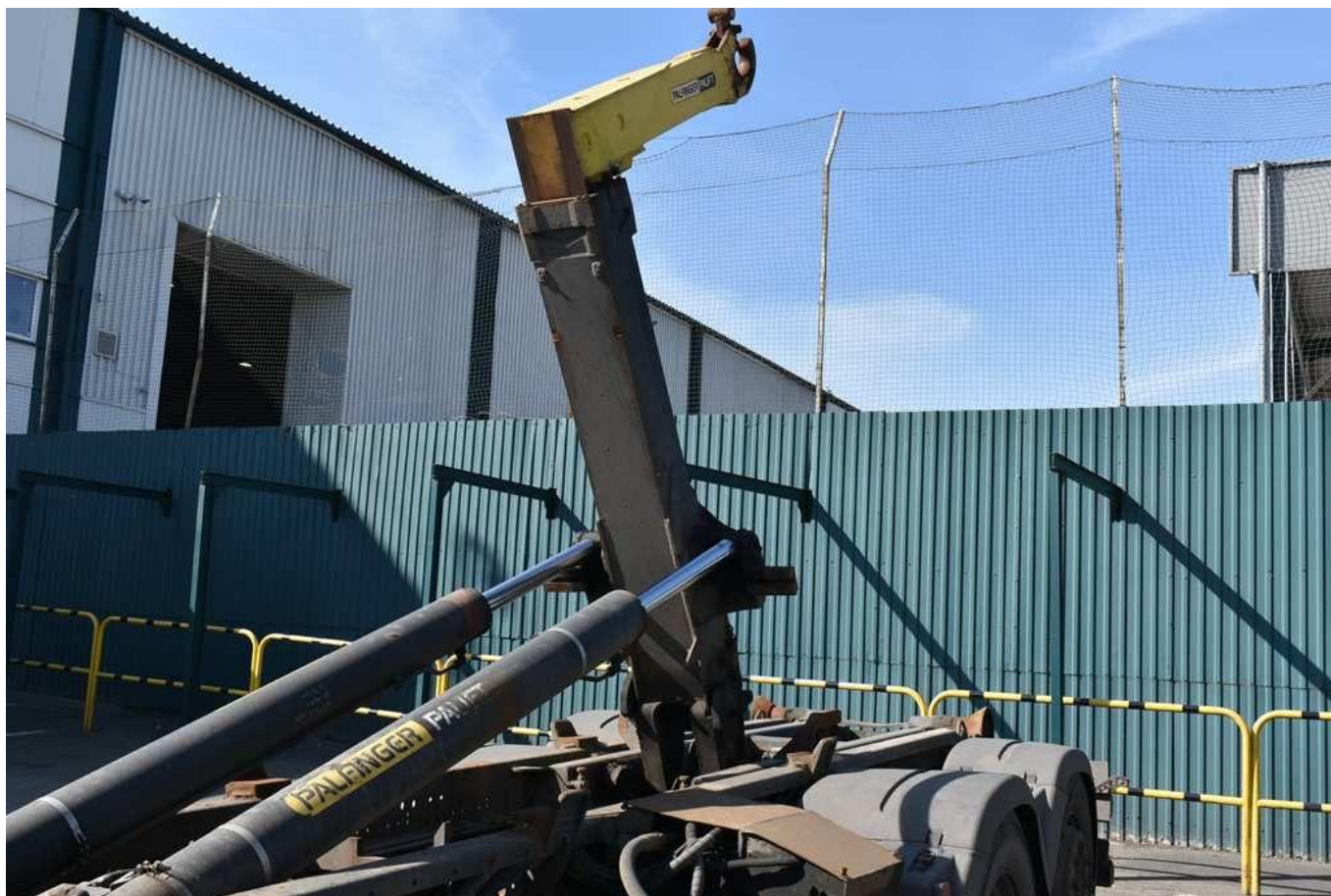
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



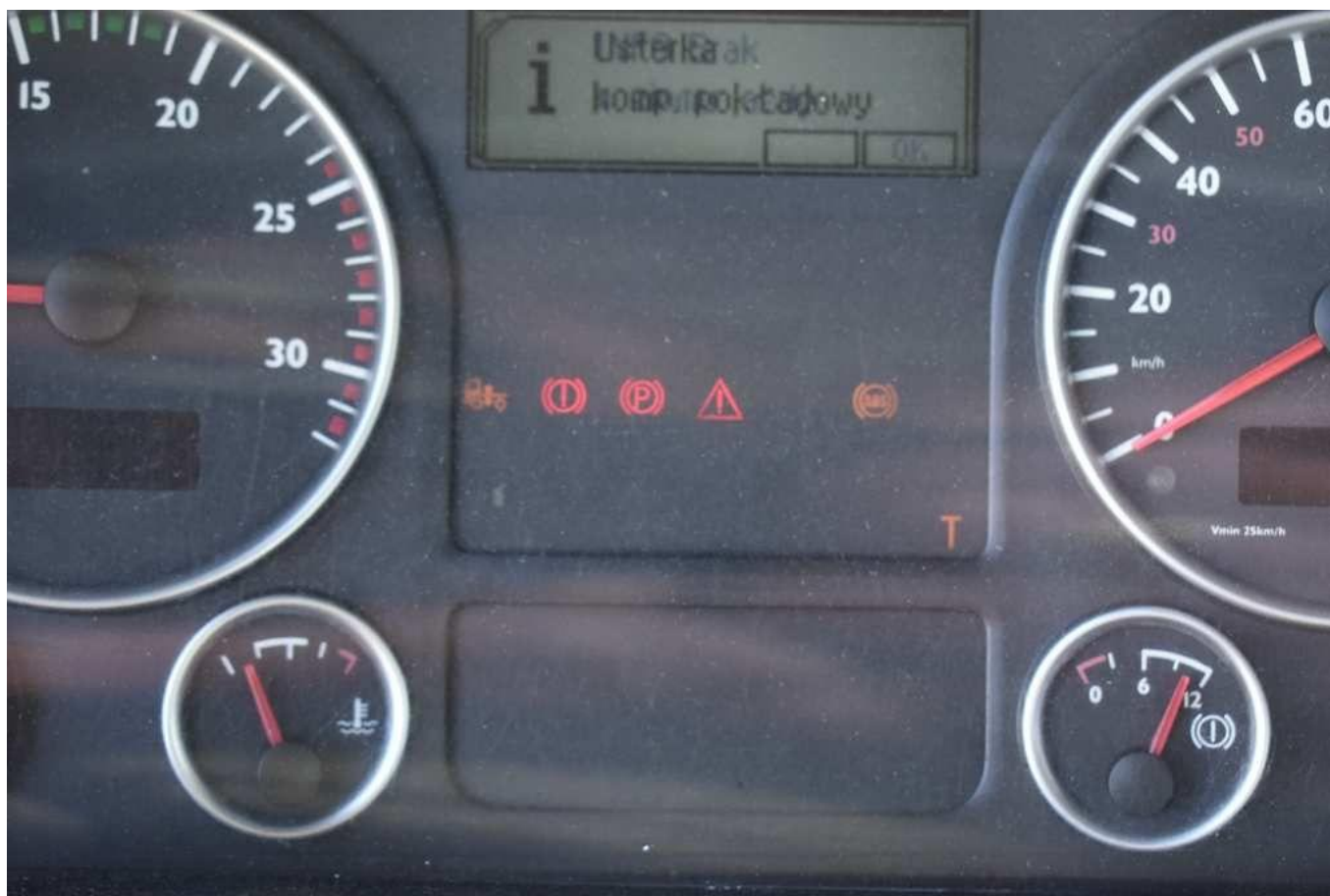
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



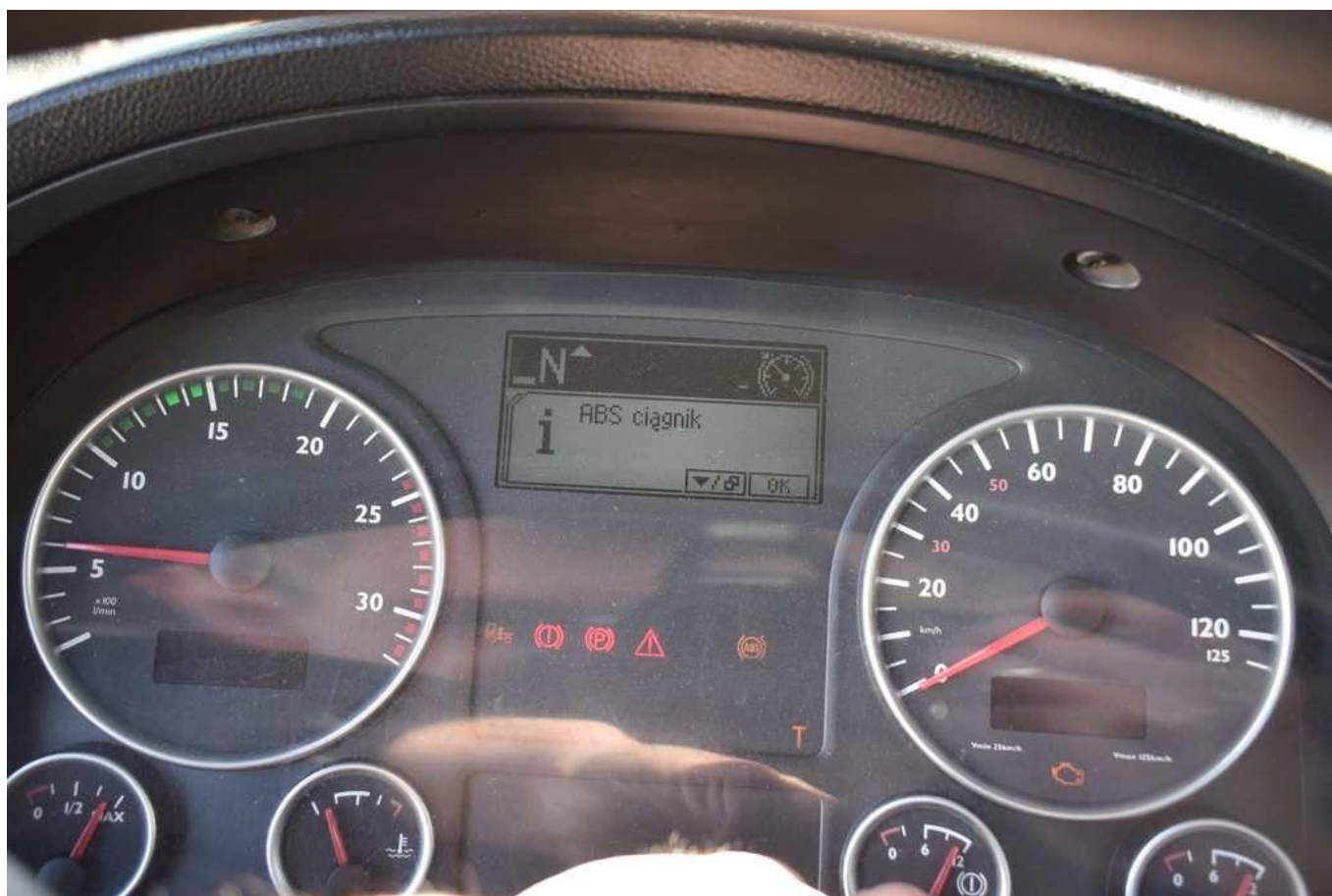
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



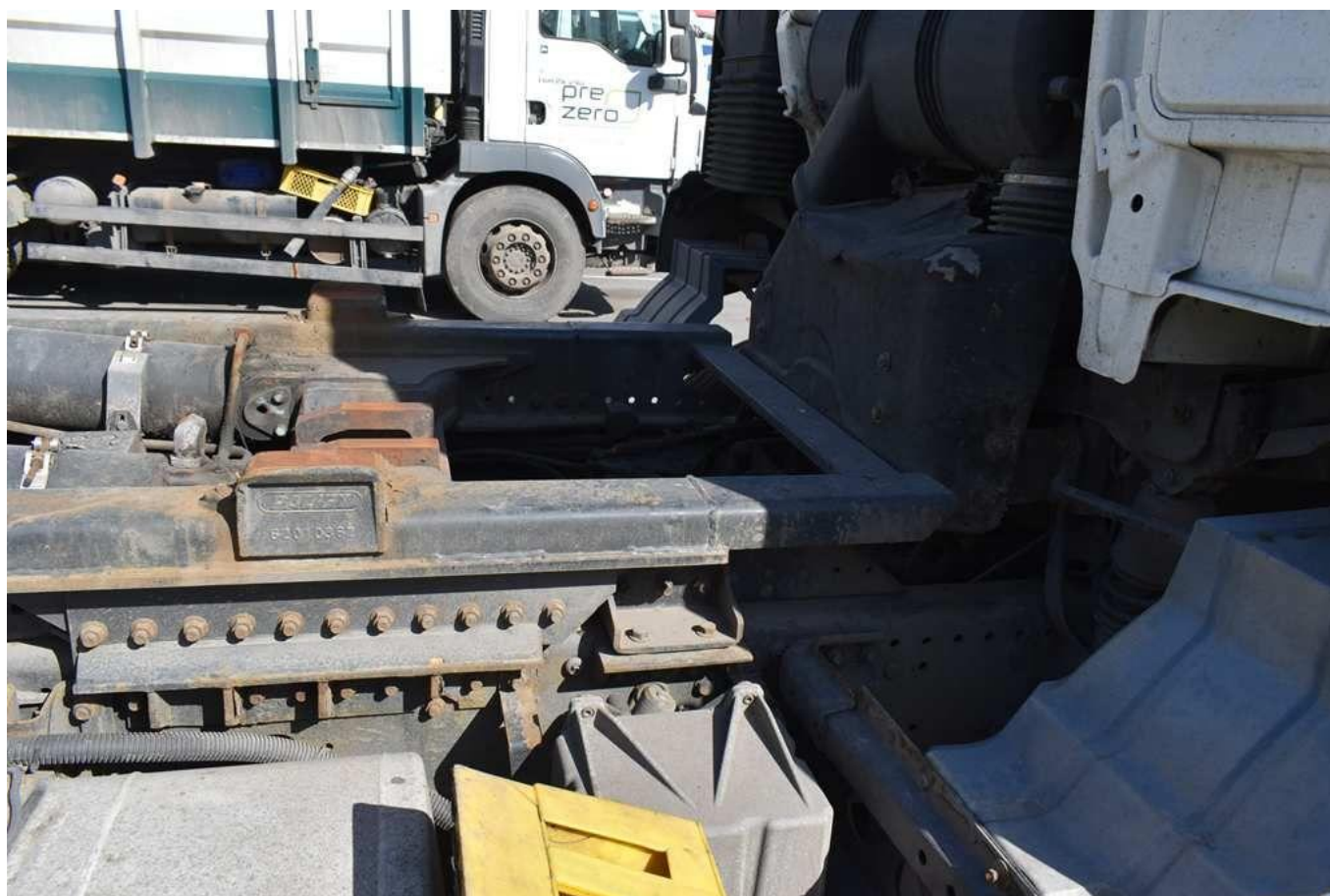
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



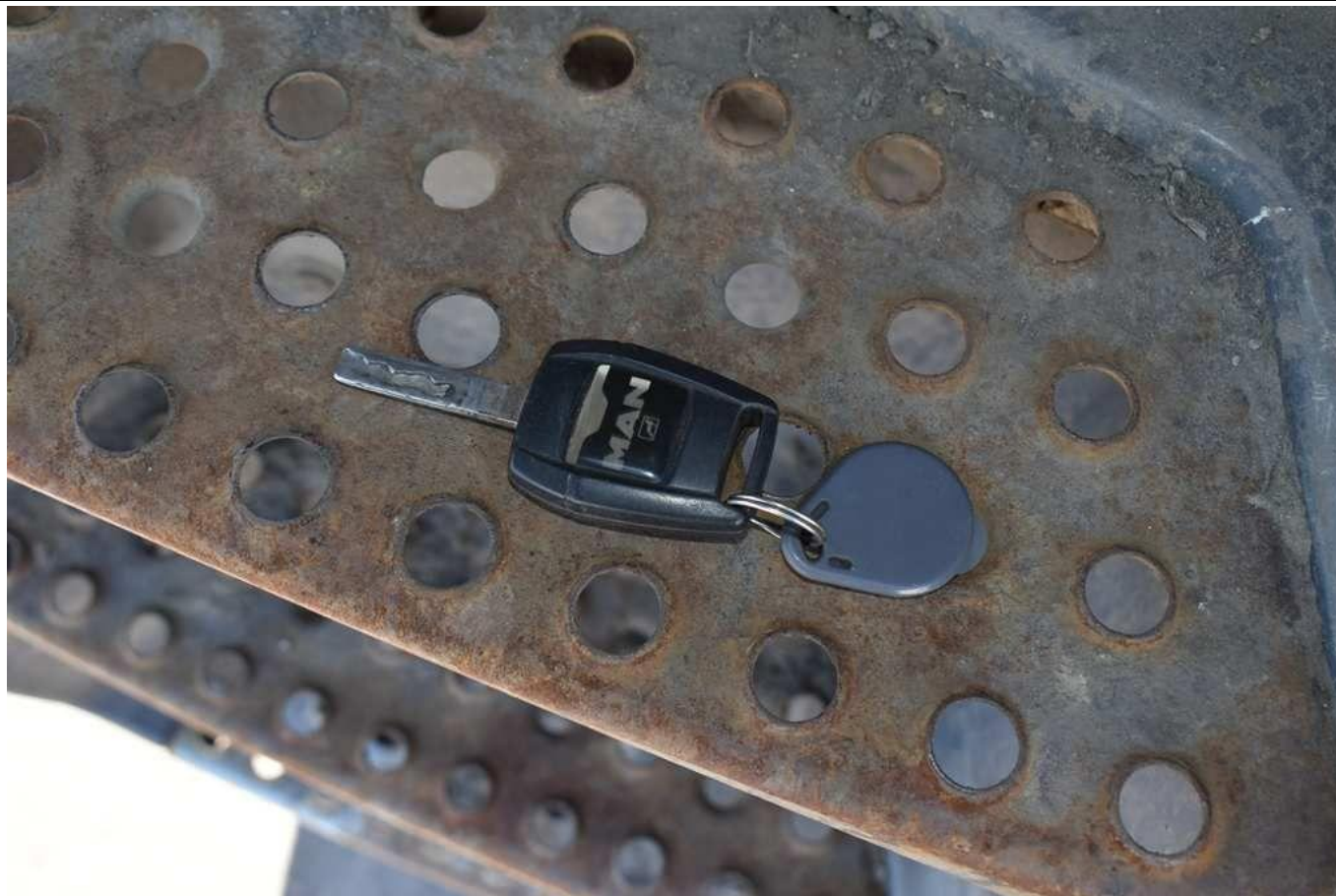
Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



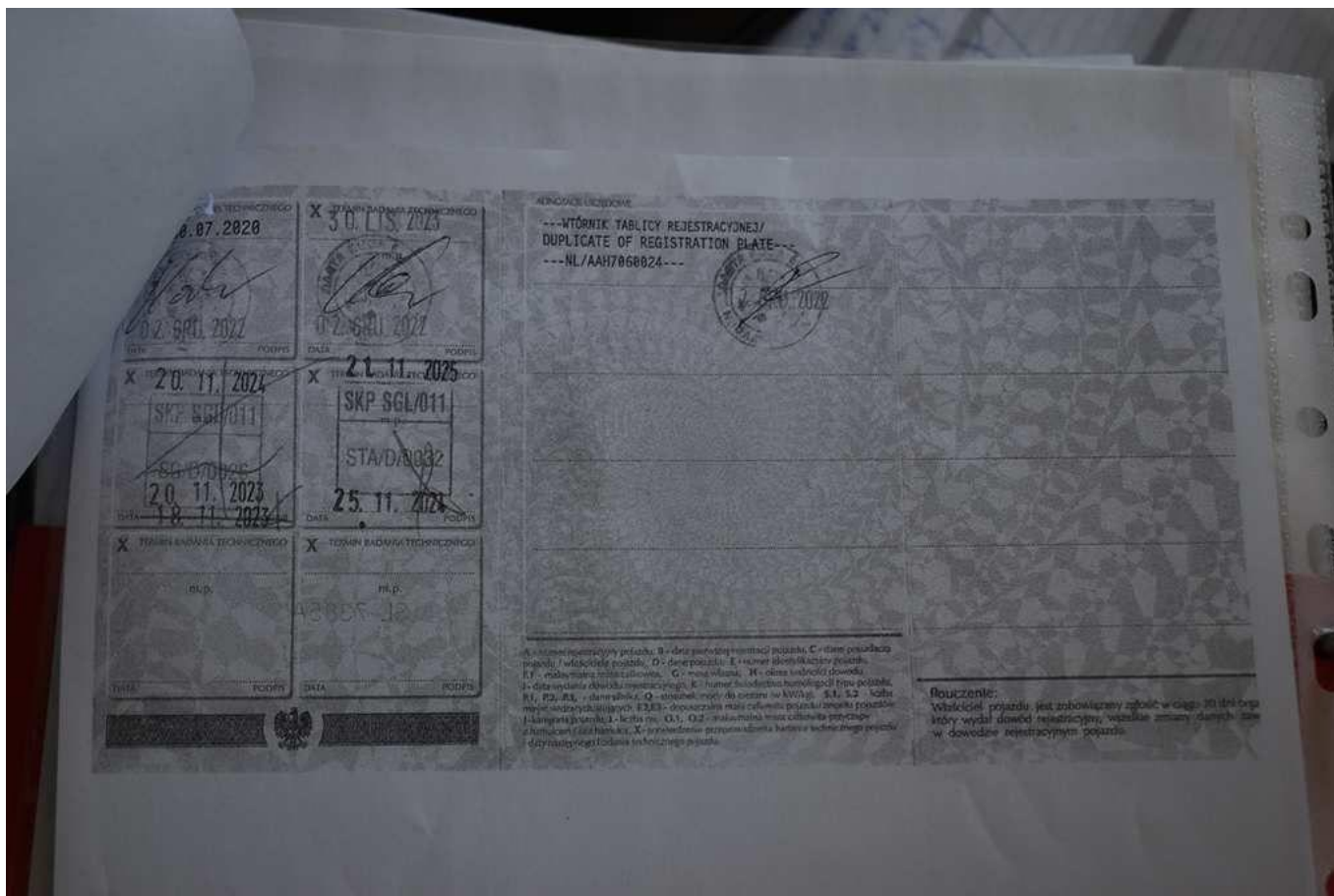
Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*