

Nr zlecenia: 137/27/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/27

Zleceniodawca:CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo**Rzecznawca:**

Albert Kaluźny /zaw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] V-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VR3EFYHYCLJ777675
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	WP6247N
Model pojazdu:	Partner 1.5 BlueHDi MR`19 E6.2 2.0t	Nr Info-Ekspert:	029-03965
Wersja:	Standard Pro	Rok produkcji:	2020
Wskaźnik drogowości	353746 km		
Data pierwszej rejestracji	2020/11/09		
Data ważności badania technicznego	2026/11/12		
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całkowita / Ładowność	1985 kg* / 665 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2785 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 74kW (101KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujnik zmierzchu
- 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
- 3 Kolumna kierownicy regulowana
- 4 Lakier Biały Banquise
- 5 Podłoga w przestrzeni bagażowej bez wykładziny
- 6 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 7 Półka podsufitowa
- 8 Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
- 9 Przygotowanie do montażu radia
- 10 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 11 Tapicerka siedzeń materiałowa "Curtiba Meltem"
- 12 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
System kontroli trakcji ESC
Asystent ruszania pod górę (Hill Start Assist)
System wspomagania nagłego hamowania AFU
- 3 System radiowy RD6
Półka podsufitowa
Radioodtwarzacz RDS MP3, Bluetooth, USB, jack

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL	5,0
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL	5,0
Tylne lewe:	KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL	5,0
Tylne prawe:	KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Radosław Nowak

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

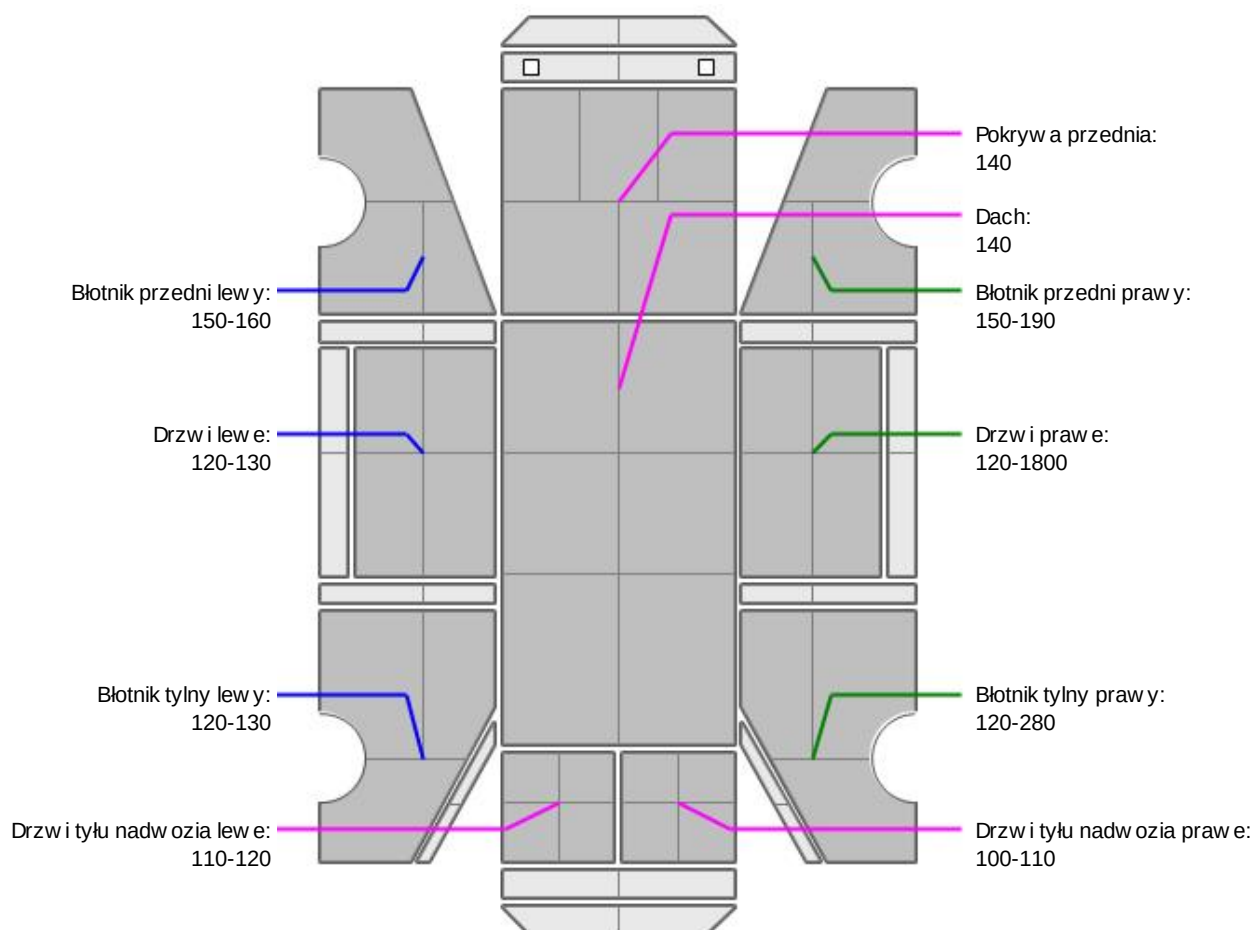
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna nadwozia	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Podłoga tylna		Otwory		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Na elementach obłachowania widoczne ślady pozostałości po okleinach reklamowych.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		140	
2	Dach		140	
3	Błotnik przedni	L	150-160	
4	Drzwi	L	120-130	
5	Błotnik tylny	L	120-130	

6	Drzwi tyłu nadwozia		110-120	
7	Błotnik przedni	P	150-190	
8	Drzwi	P	120-1800	
9	Drzwi tylne	P	140	
10	Błotnik tylny	P	120-280	
11	Drzwi tyłu nadwozia		100-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowania		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania		
4	Schówek		Brak pokrywy		
5	Sterowanie ele. szybami		Niesprawne		
6	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zagięta krawędź zewnętrzna		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		
5	Tarcza koła zapasowego		Zagięta krawędź zewnętrzna		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | Zapocenia olejowe. Do weryfikacji w warunkach serwisowych. |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



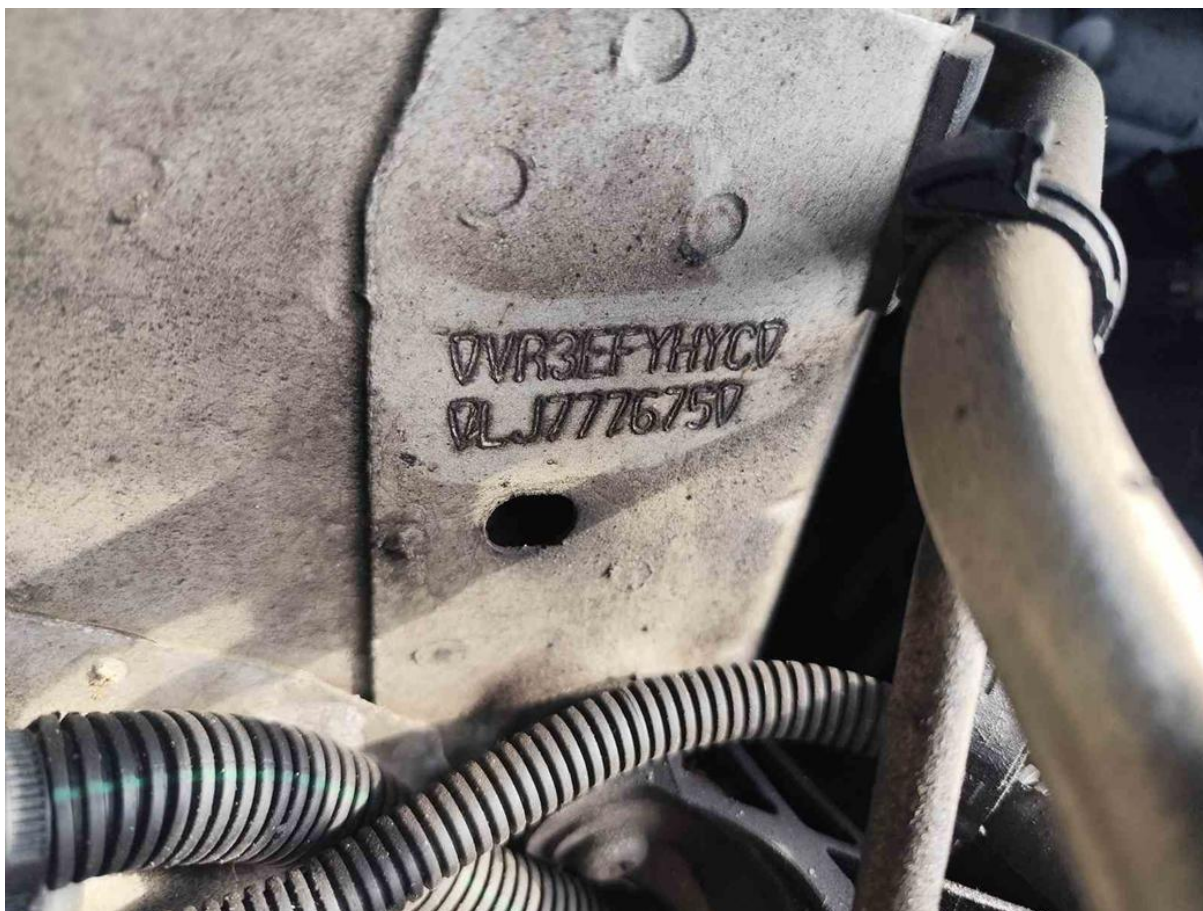
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



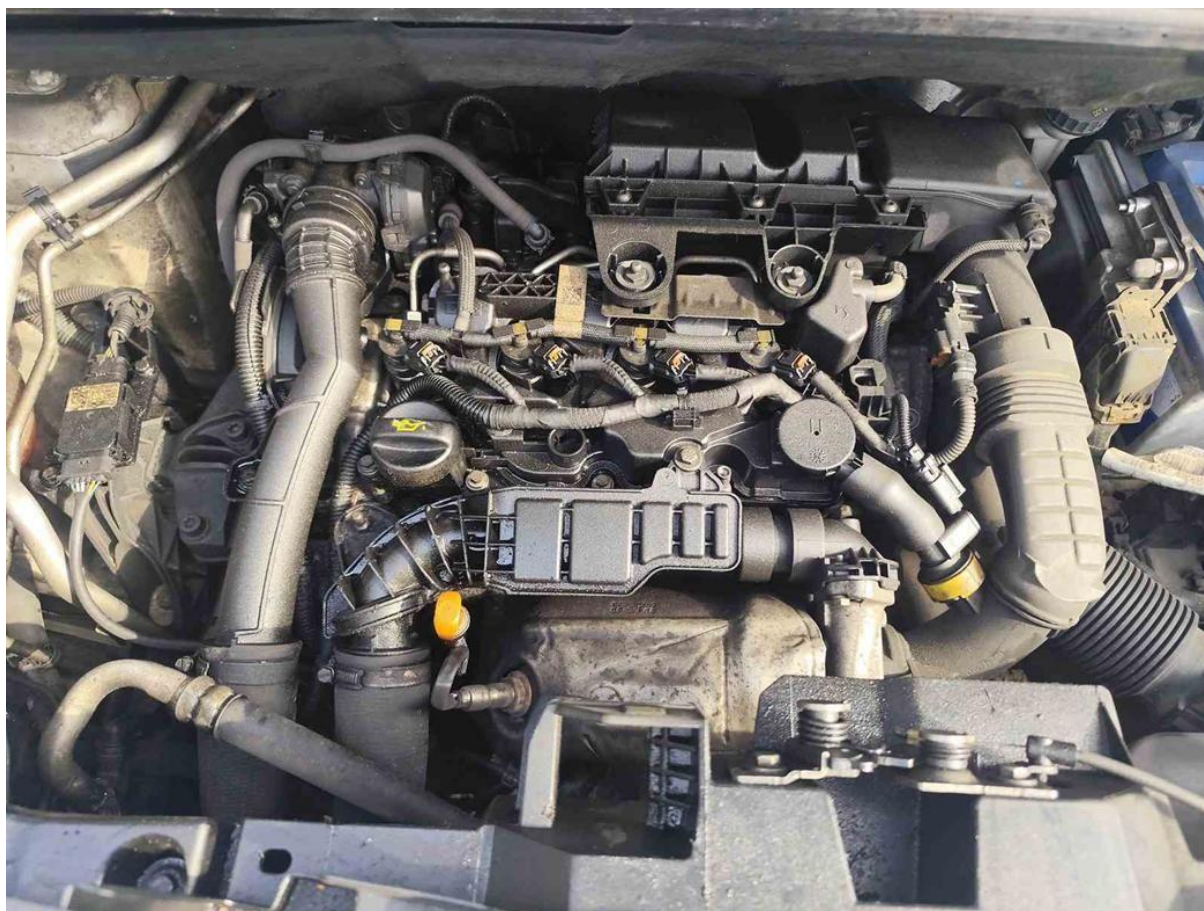
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



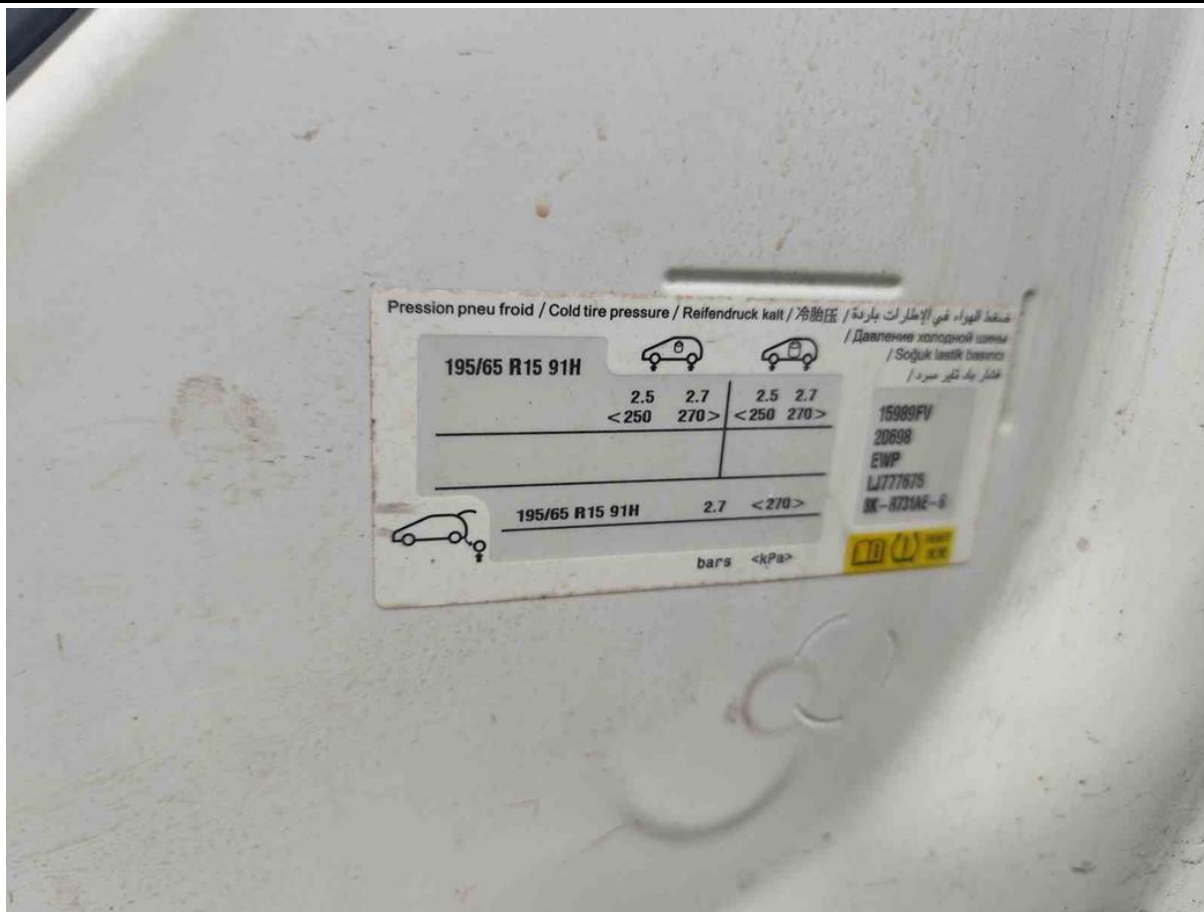
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



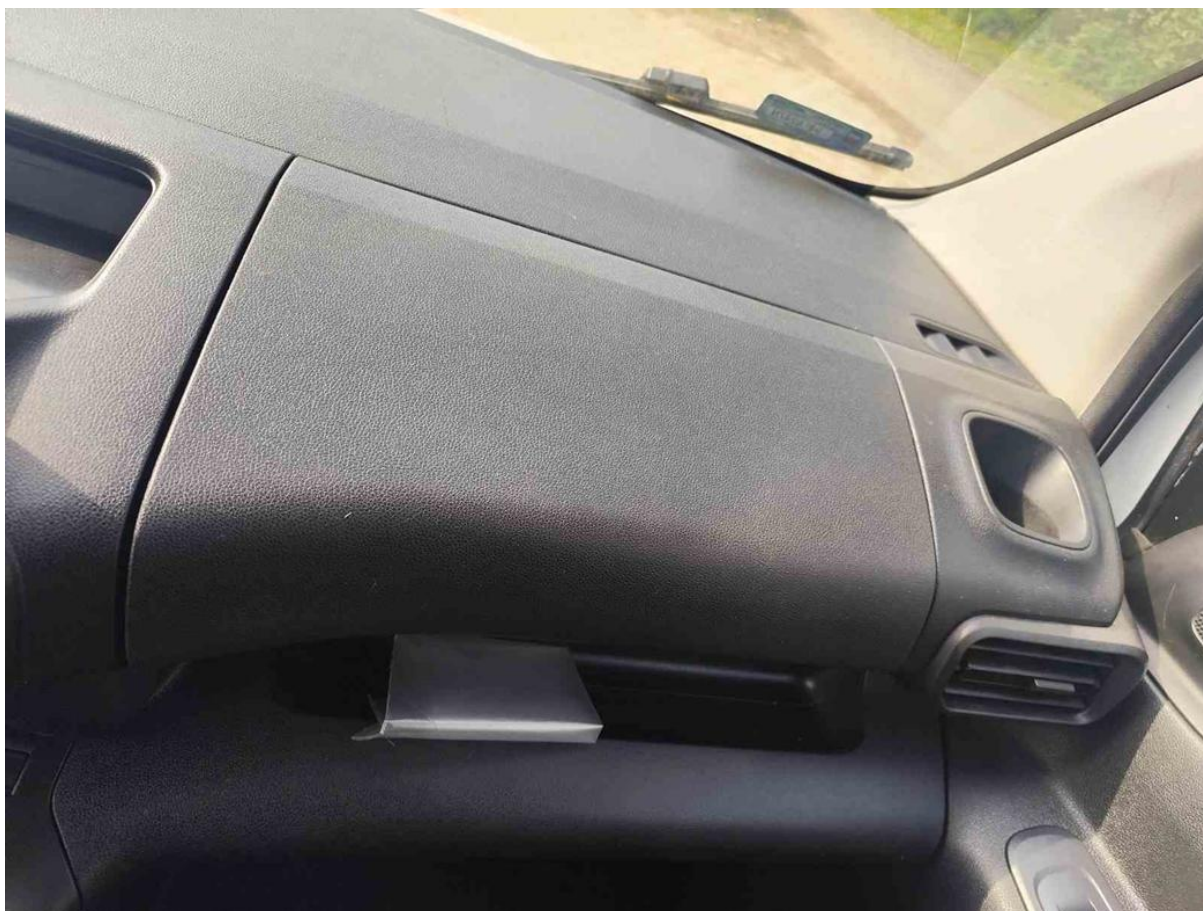
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



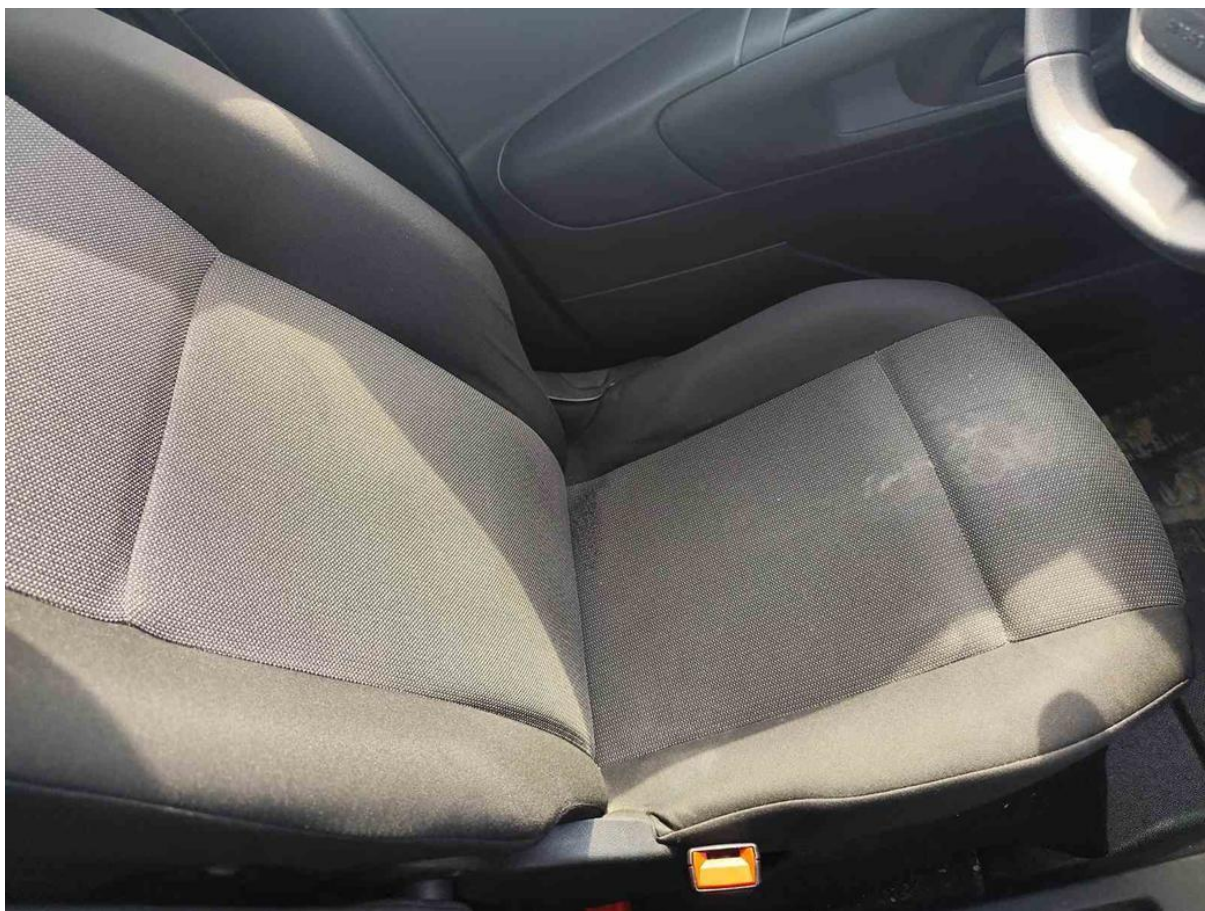
Fot. nr 19



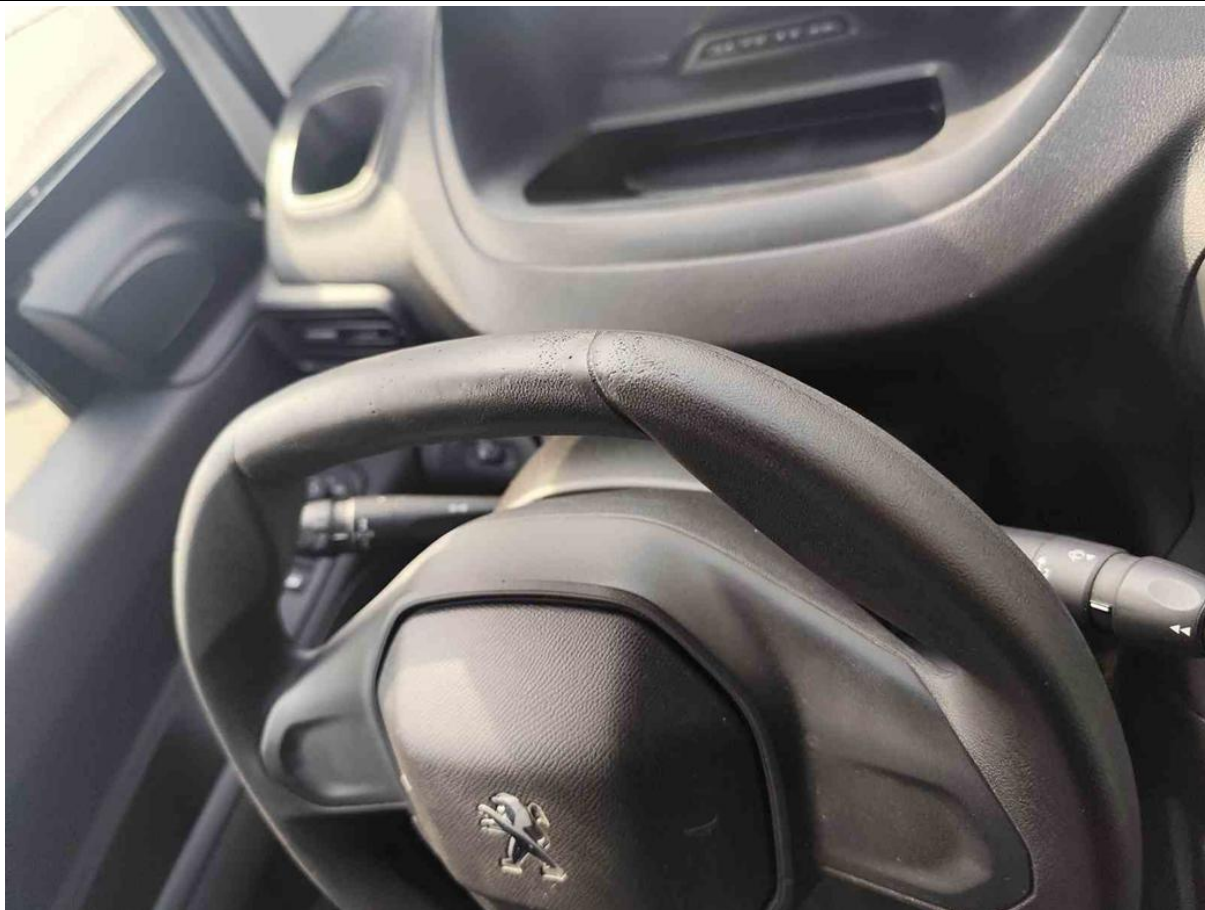
Fot. nr 20



Fot. nr 21



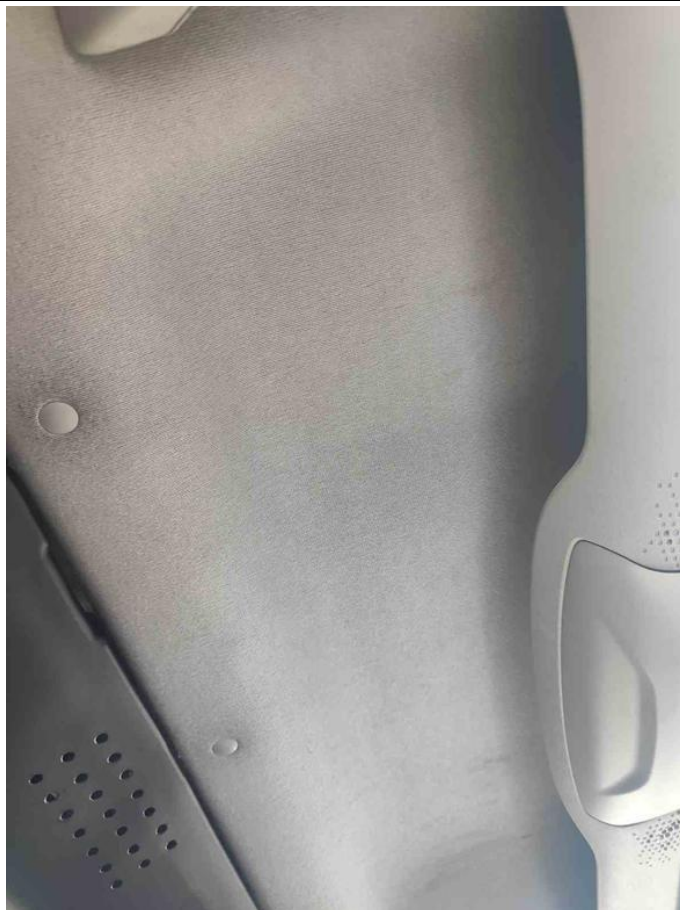
Fot. nr 22



Fot. nr 23



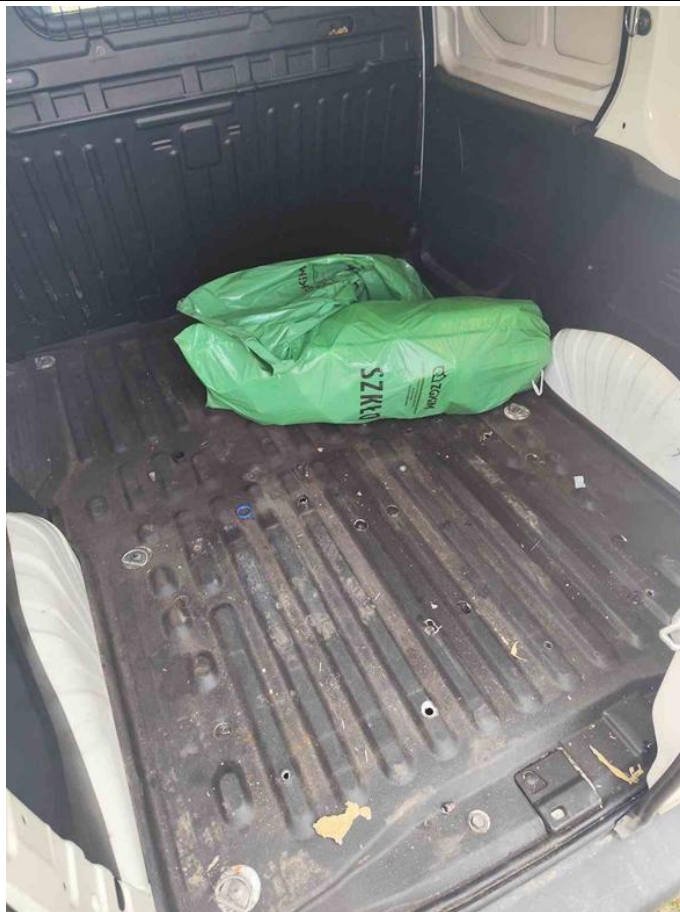
Fot. nr 24



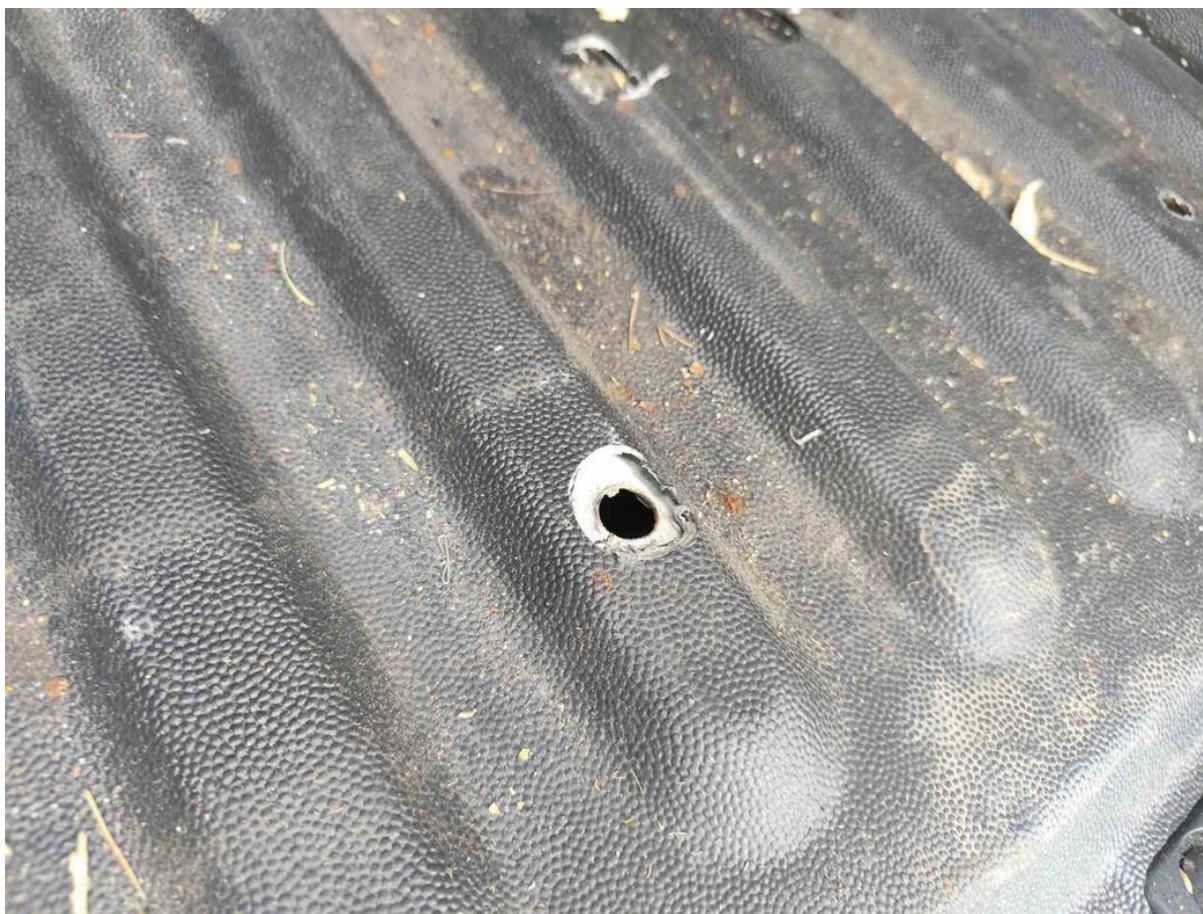
Fot. nr 25



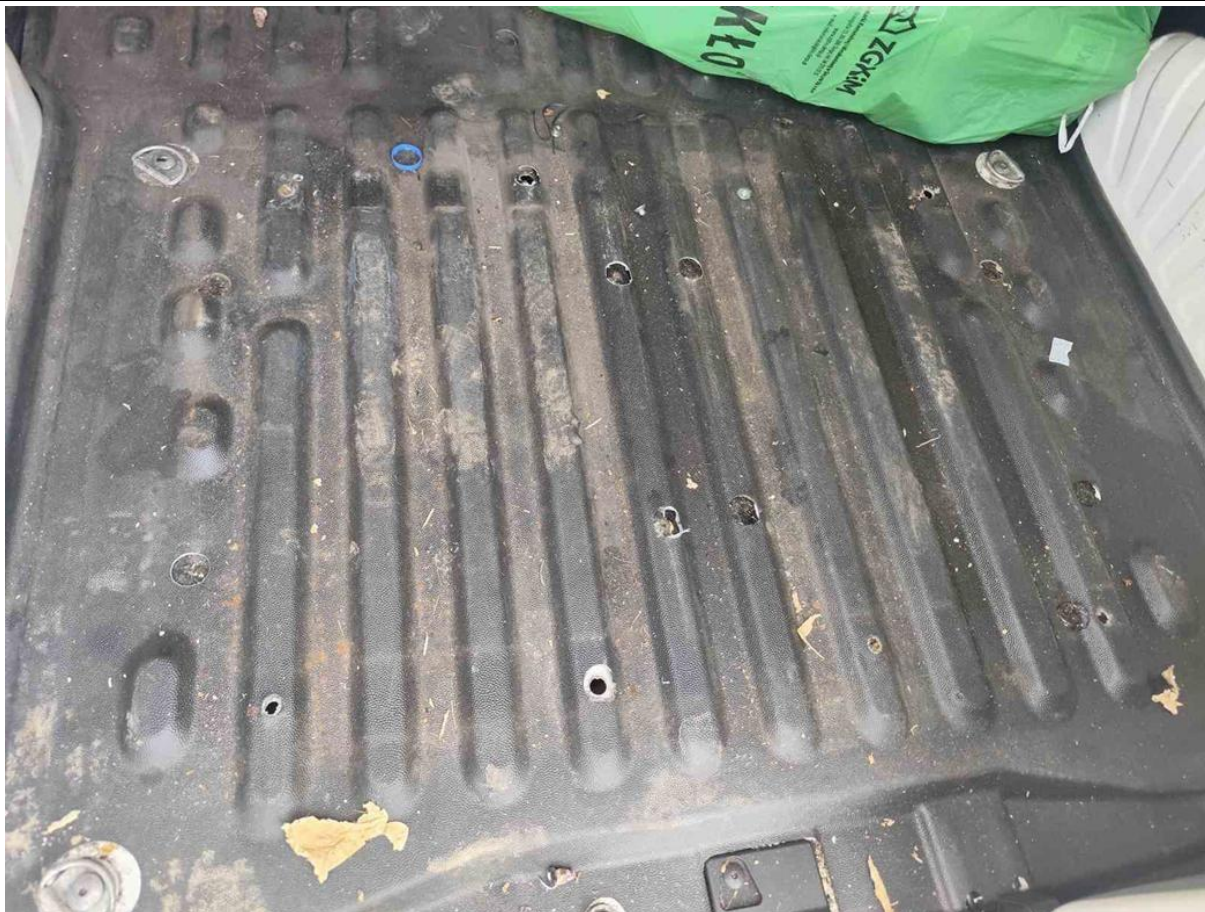
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



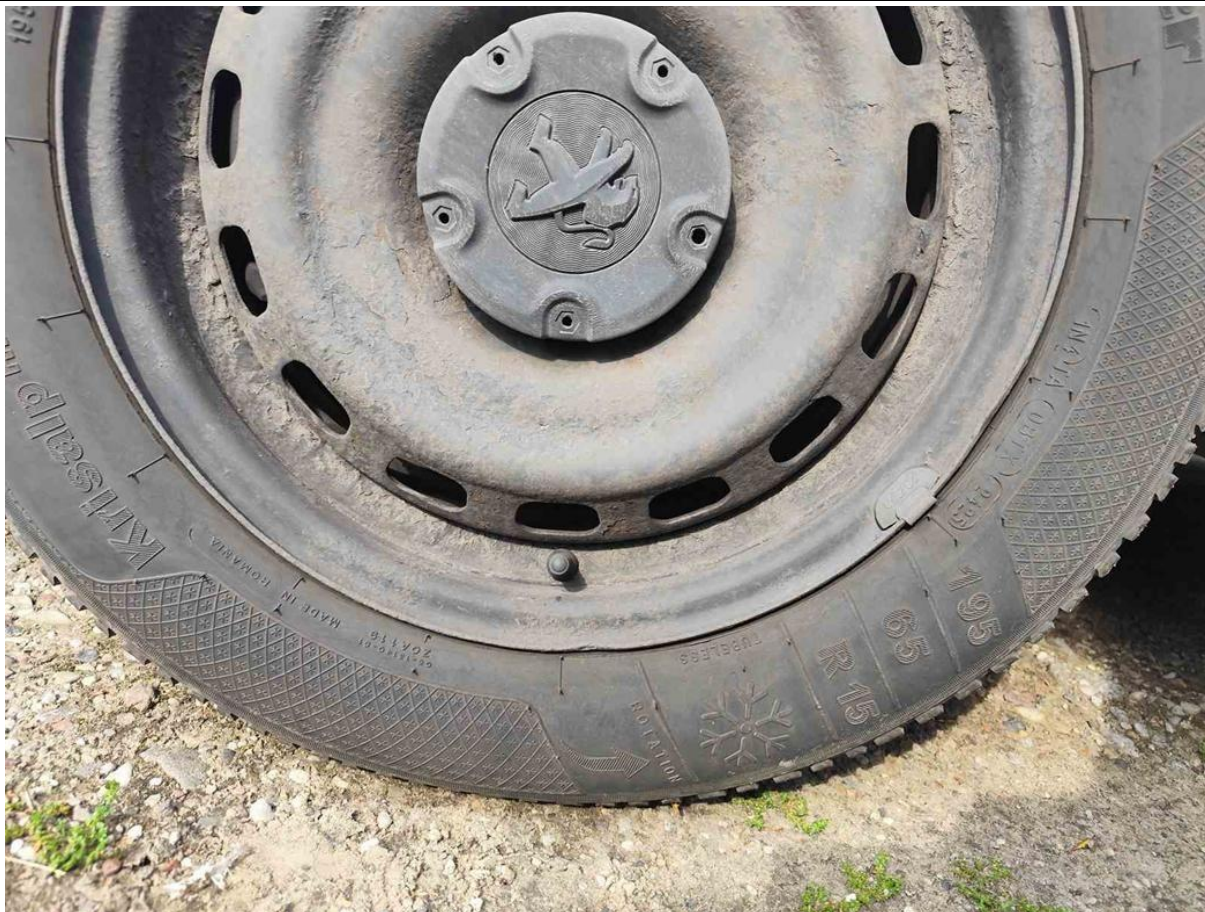
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



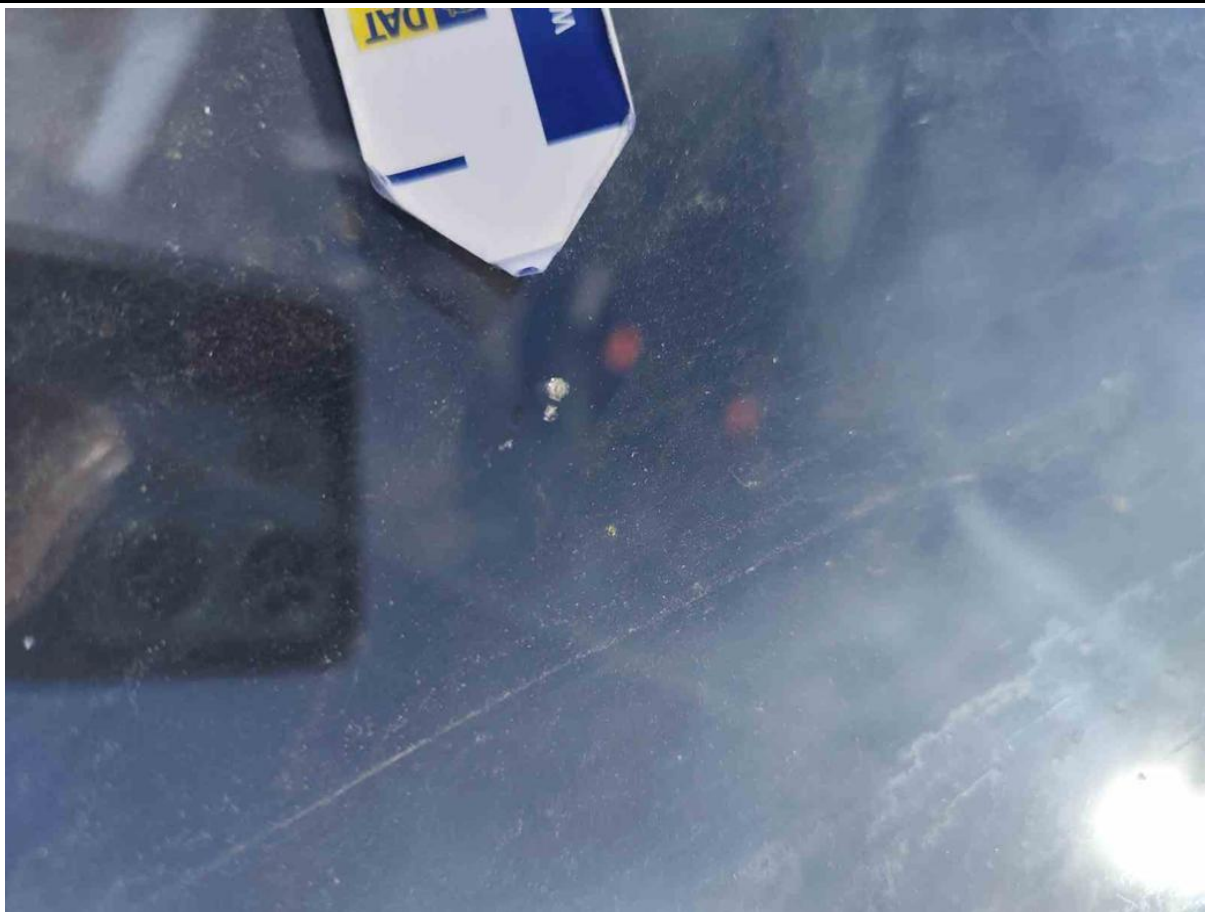
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 55

HISTORIA SERWISOWA

Data: 28.04.2022 km: 81026
 Warunki normalne ☒ Warunki trudne ☐

Q SERVICE BIZEK
 ul. Hutnicza 3, 20-218 Lublin
 NIP: 8621533292, tel. 512611533

Następny przegląd do 171026 km lub do dnia 28.04.2023

Data: 16.08.2022 km: 121295
 Warunki normalne ☒ Warunki trudne ☐

Wymiana oleju, filtra oleju, filtra powietrza, papowa, kabinowy, wymiana tarcz i klocków przed
Sabat Opony serwisu
 Peczętka serwisu
 ul. Budowlana 24 • 20-469 Lublin
 Tel. 81 446 22 10 serwis@sabat.lublin.pl

Następny przegląd do 131295 km km lub do dnia 16.08.2023

* Zależnie od tego, który z dwóch warunków zostanie spełniony jako pierwszy.

Fot. nr 56

AON 00.11.2022
ZONA
JŚCIA
LOCK

HISTORIA SERWISOWA

Wszystkie koszty są przeznaczone na
utrzymanie pojazdu przez serwis specjalistyczny
Peugeot i Total. Kolejny przegląd
okresowy (data, przebieg, kolejny przegląd
okresowy) zgodnie z warunkami użytkowania,
zgodnie z warunkami użytkowania,
zgodnie z warunkami użytkowania.

Zaleca się przechowywanie wszelkich faktur
lub dokumentów związanych z czynnościami
wykonanymi w pojeździe.
W razie odsprzedaży pojazdu należy je przekazać
nowemu właścicielowi wraz z wszystkimi
dokumentami związanymi z pojazdem.

Wykonywanie przeglądów okresowych jest
wymagane w celu spełnienia warunków
gwarancji umownych PEUGEOT.

Y DBAJĄ O OSIĄGI

ędzy firmami PEUGEOT i TOTAL
sięgnąć sukcesy w najtrudniejszych
w 24h Le Mans i w Rajdzie Dakar, a
restriccyjnych w rajdach na całym
ych wyników ekipy Peugeot Sport
ansowany technologicznie środek
emalnych warunkach.

dużej efektywności opracowany
e Peugeot i Total. Jego formuła
w stosowanych w pojazdach
granicza emisję CO₂ i skutecznie

TOTAL
PARTNERS

02.06.2021 km: **30338**

Warunki normalne ☐ Warunki trudne ☐

M.I.R. PRASEK Sp. J.
Monika Prosek i Robert Prosek
Przebieg okresowy
KONCESIONER PEUGEOT
Piec i olej w serwisie
tel. 81 525 07 00
20-330 Lublin, ul. Wł. Grobskiego 25

Następny przegląd
do **60338** km lub do dnia **02.06.2022**

19.10.2021 km: **60792**

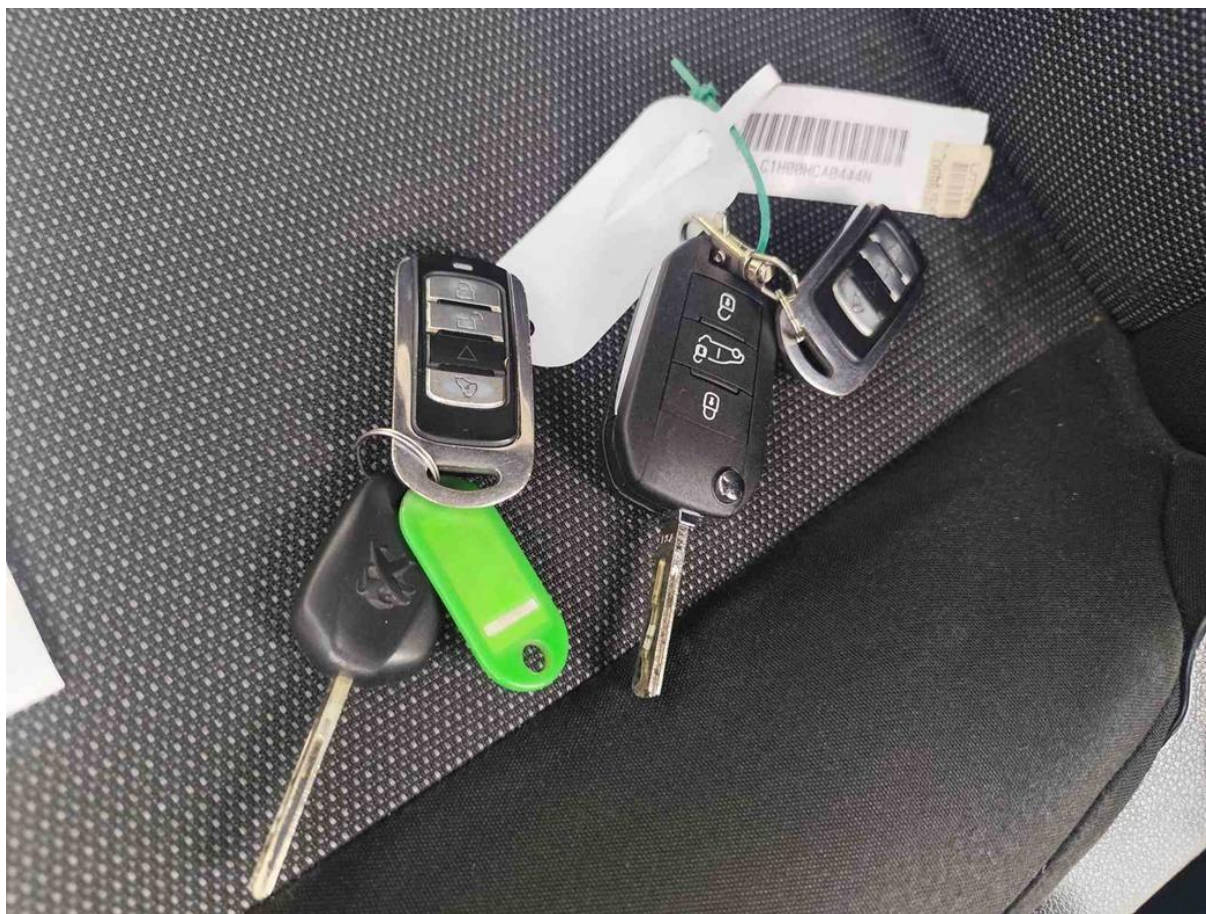
Warunki normalne ☐ Warunki trudne ☐

M.I.R. PRASEK Sp. J.
Monika Prosek i Robert Prosek
Przebieg okresowy
KONCESIONER PEUGEOT
Piec i olej w serwisie
tel. 81 525 07 00
20-330 Lublin, ul. Wł. Grobskiego 25

Następny przegląd
do **90792** km lub do dnia **19.10.2022**

**Zależnie od tego, który z dwóch warunków zostanie spełniony jako pierwszy.*

Fot. nr 57



Fot. nr 58

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu