Nr zlecenia: 94/23/04/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/05/11

**Zleceniodawca:**
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**
Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# W Y C E N A  W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Samochód specjalny *** | VIN: | **W F 0 R X X W P G R G S 4 2 4 5 9** |
| Marka: | **FORD** | Nr rejestracyjny: | **WOT43186** |
| Model pojazdu: | **FT Connect 210 L2 1.5 TDCi MR`15 E6 2.1t** | Nr Info-Ekspert: | **011-09086** |
| Wersja: | **Ambiente** | Rok produkcji: | **2016** |

| | |
|---|---|
| Data pierwszej rejestracji | 2017/06/30 |
| Charakter wykorzystania | Bankowóz |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 2 osobowy |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 2125 kg / 713 kg |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 3062 mm |
| Oznaczenie silnika | Duratorq |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1499 ccm / 88kW (120KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | Drzwi boczne prawe przesuwne | 8 | System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW |
| 2 | Immobilizer | 9 | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC |
| 3 | Kolumna kierownicy regulowana | 10 | System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |
| 4 | Komputer pokładowy | 11 | System wspomagania nagłego hamowania EBA |
| 5 | Poduszka powietrzna kierowcy | 12 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6 | Przegroda przestrzeni bagażowej | 13 | Tarcze kół stalowe 16" |
| 7 | System kontroli trakcji ESC | 14 | Zamek centralny |

| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |
|---|---|
| 1 | Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne |
| | Drzwi boczne lewe przesuwne |
| | Drzwi boczne prawe przesuwne |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|---|---|---|
| Przednie lewe: | *KORMORAN SNOWPRO 205/60/R16 92H | 7,0 |
| Przednie prawe: | MICHELIN 205/55 R16 91W PILOT PRIMACY | 6,0 |
| Tylne lewe: | *KORMORAN SNOWPRO 205/60/R16 92H | 5,5 |
| Tylne prawe: | *KORMORAN SNOWPRO 205/60/R16 92H | 6,0 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---|---|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | ( + ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Pojazd po szkodzie komunikacyjnej, z uszkodzeniem części przedniej oraz bocznej prawej nadwozia. Część elementów osprzętu silnika zdemontowana. Wnętrze pojazdu zawiera elementy bryły nadwozia oraz podzespoły, co uniemożliwia ocenę kompletności. Istnieje ryzyko występowania dodatkowych, niewidocznych uszkodzeń oraz braków. Ze względu na uszkodzenia oraz rozładowany akumulator, brak możliwości weryfikacji jest stanu technicznego oraz odczytania przebiegu. W bazie CEPiK brak informacji odnośnie przebiegu.

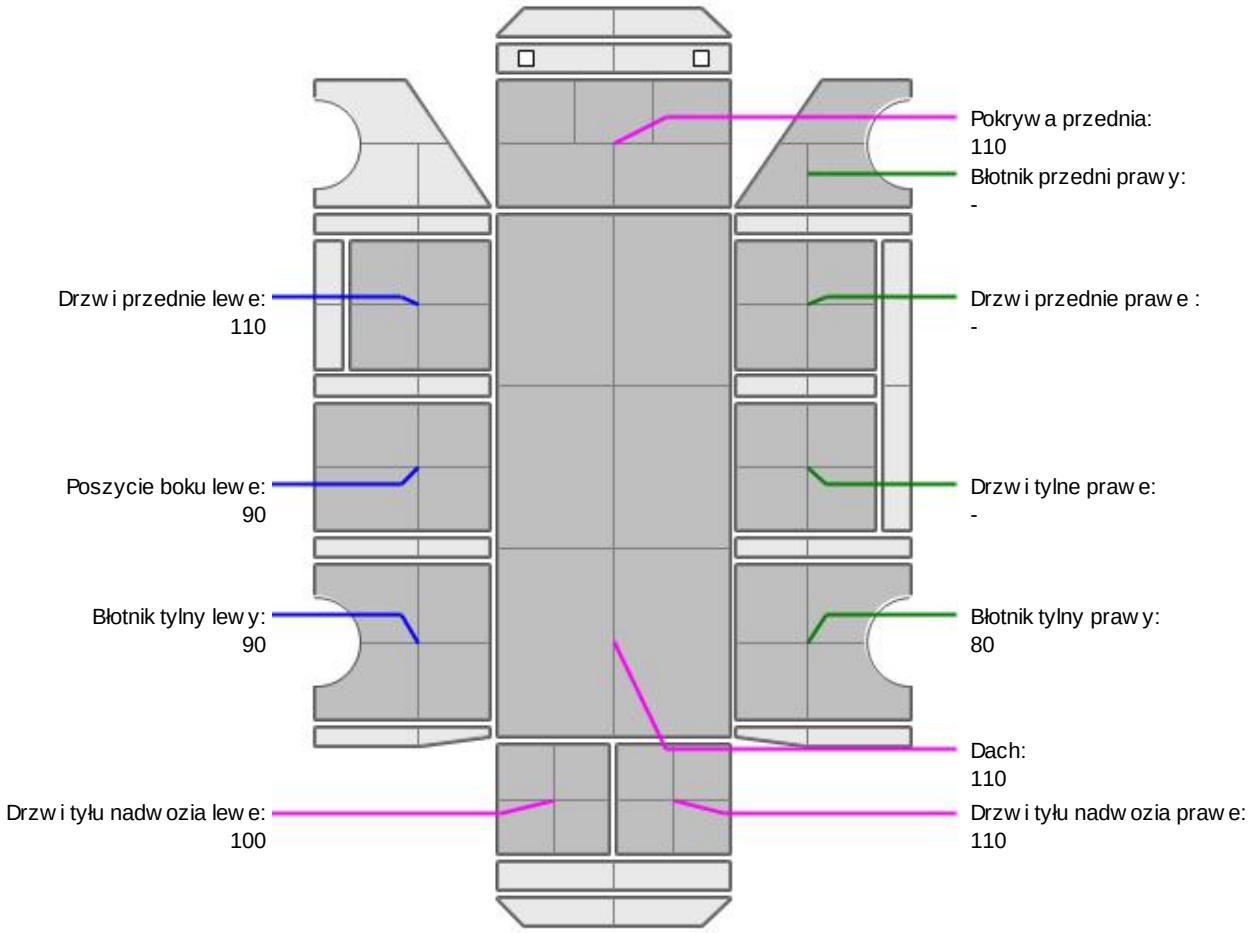
## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Błotnik przedni | L | Wgnieciony | | |
| 2 | Pokrywa przednia | | Wgnieciona | | |
| 3 | Słupek środkowy | P | Wgnieciony | | |
| 4 | Błotnik tylny | P | Wgnieciony | | |
| 5 | Wnęka koła przednia | P | Wgnieciona | | |

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej.
Pojazd częściowo zdekompletowany.
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej




| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pokrywa przednia | | 110 | |
| 2 | Dach | | 110 | |
| 3 | Drzwi przednie | L | 110 | |
| 4 | Poszycie boku | L | 90 | |
| 5 | Błotnik tylny | L | 90 | |
| 6 | Drzwi tyłu nadwozia | | 100 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | - | |
| 8 | Drzwi przednie | P | - | |
| 9 | Drzwi tylne | P | - | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 80 | |
| 11 | Drzwi tyłu nadwozia | | 110 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zderzak przedni | | Rozerwany | | |
| 2 | Szyba przednia | | Pęknięcie | | |
| 3 | Szyba drzwi bocznych przednich | L | Pęknięcie | | |

## NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.
Wnętrze pojazdu częściowo zdekompletowane.

## SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik pojazdu zdekompletowany.

## JAZDA KONTROLNA

Próba ruchowa nie została przeprowadzona ze względu stan techniczny pojazdu. Pojazd unieruchomiony.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

**3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

**4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Nie odczytano

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w

szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historiapojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1




Fot. nr 2




Fot. nr 3




Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6




Fot. nr 7



Fot. nr 8




Fot. nr 9




Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15




Fot. nr 16




Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25




Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



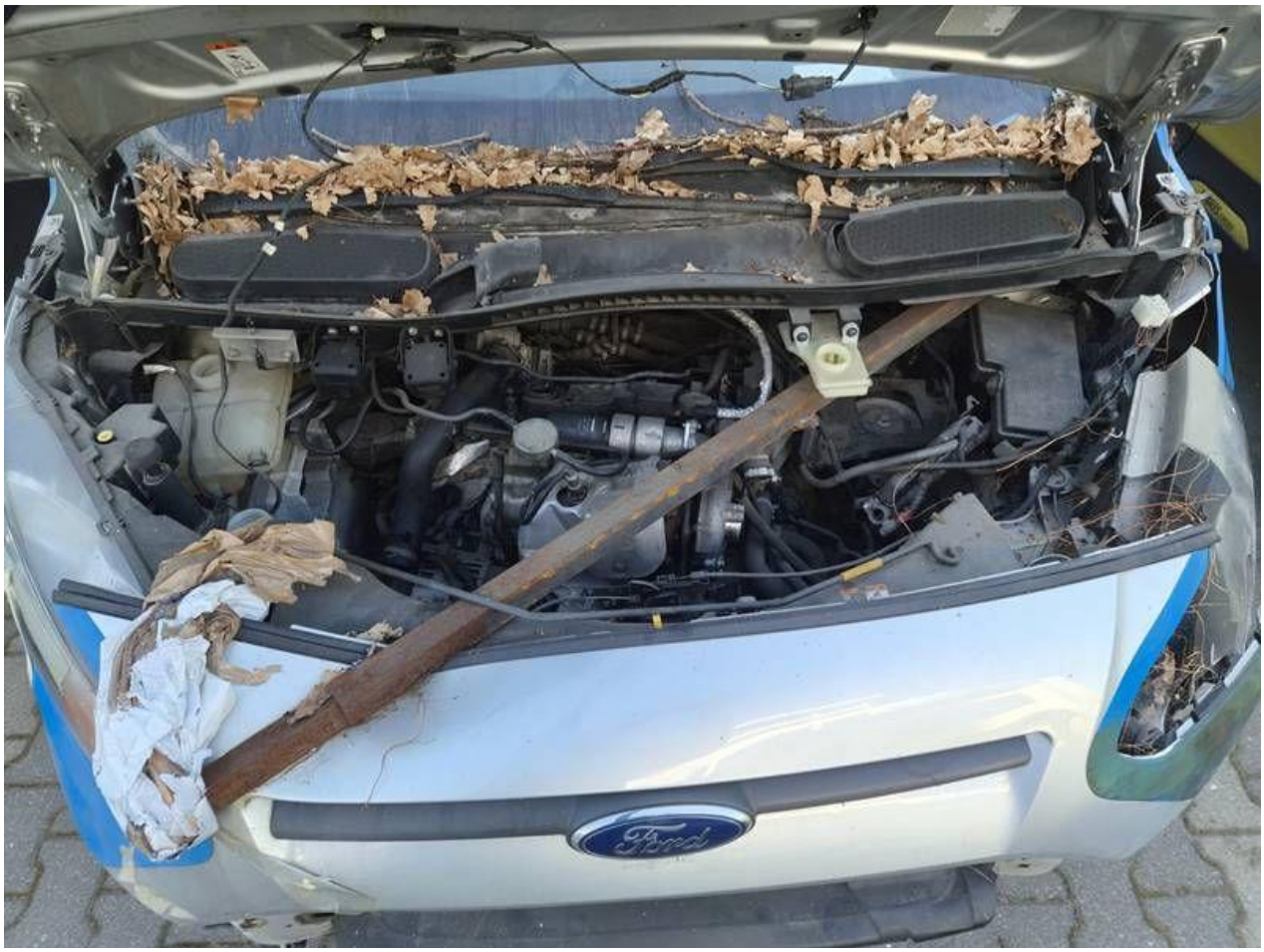
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



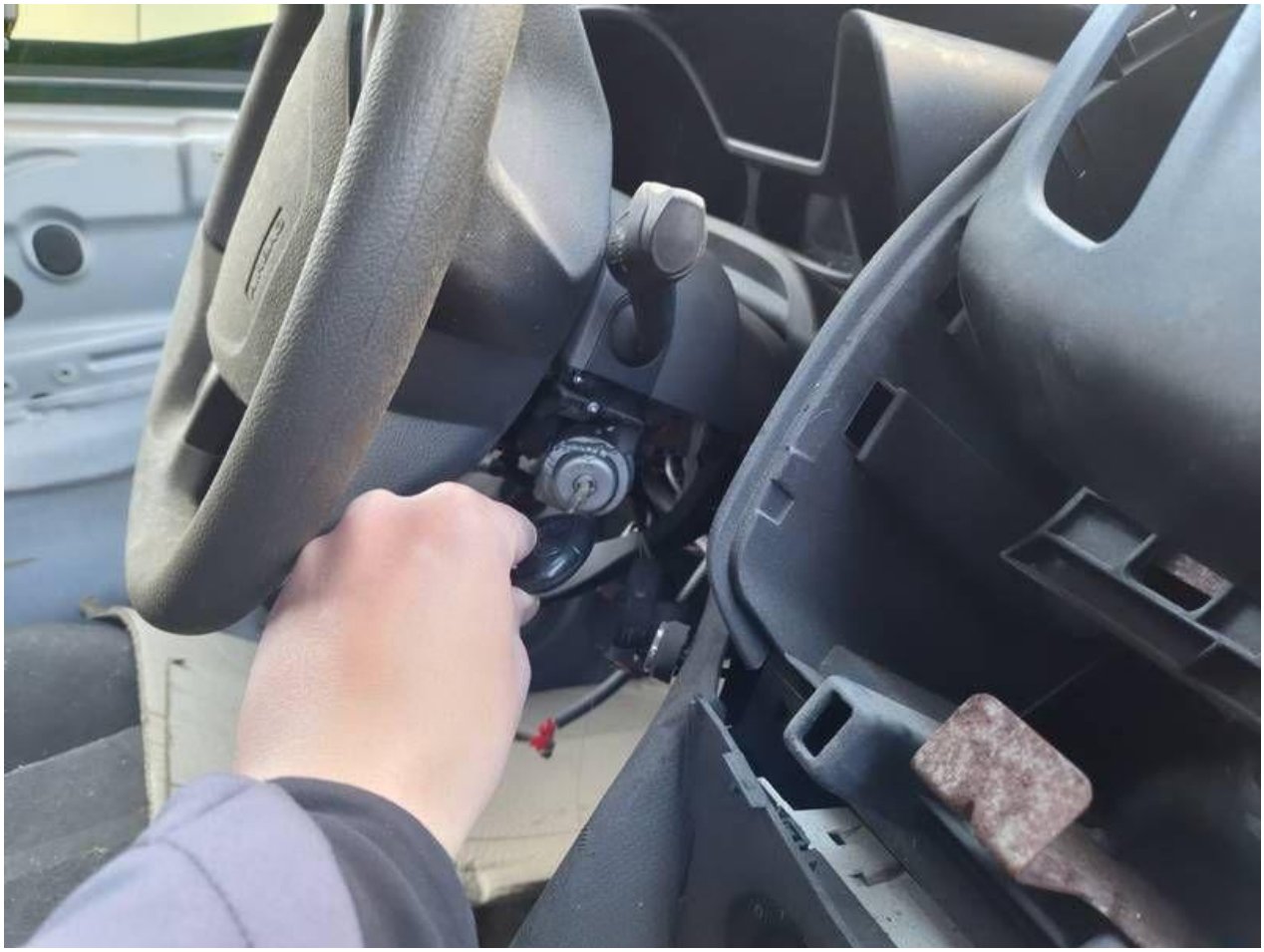
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53




Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63




Fot. nr 64




Fot. nr 65

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*