

Nr zlecenia: 101/16/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużyński /zaw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] V-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN: WMAN46ZZ7DY291573
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny: SL7544C
Model pojazdu:	26.290 TGM E5 26.0t	Nr Info-Ekspert: 148-01983
Wersja:		Rok produkcji: 2012
Wskazanie drogomierza	340024 km	
Data pierwszej rejestracji	2012/12/04	
Data wykonania badania technicznego	2026/06/09	
Rodzaj zabudowy	wywóz odpadów	
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)	
Dop. masa cała. / Ładowno	26000 kg / 11650 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2/4 / manualna	
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 213kW (290KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy	
Norma spalin	E5	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Obrotomierz
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	6	System hamulcowy elektroniczny EBS

3	Hamulec silnikowy	7	Tachograf
4	Komputer pokładowy	8	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*APOLLO 315/80 R22.5	6,5
Przednie prawe:	*APOLLO 315/80 R22.5	5,0
II Osi LZ:	*GOODRIDE 315/80 R22.5	13,0
II Osi LW:	*GOODRIDE 315/80 R22.5	13,0
II Osi PZ:	*GOODRIDE 315/80 R22.5	13,5
II Osi PW:	*GOODRIDE 315/80 R22.5	13,5
III Osi lewe:	*GOODRIDE 315/80 R22.5	8,0
III Osi prawe:	*GOODRIDE 315/80 R22.5	8,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK. Brak uwag
OPgł dziny przeprowadził rzeczoznawca: Kamil Parzonka

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



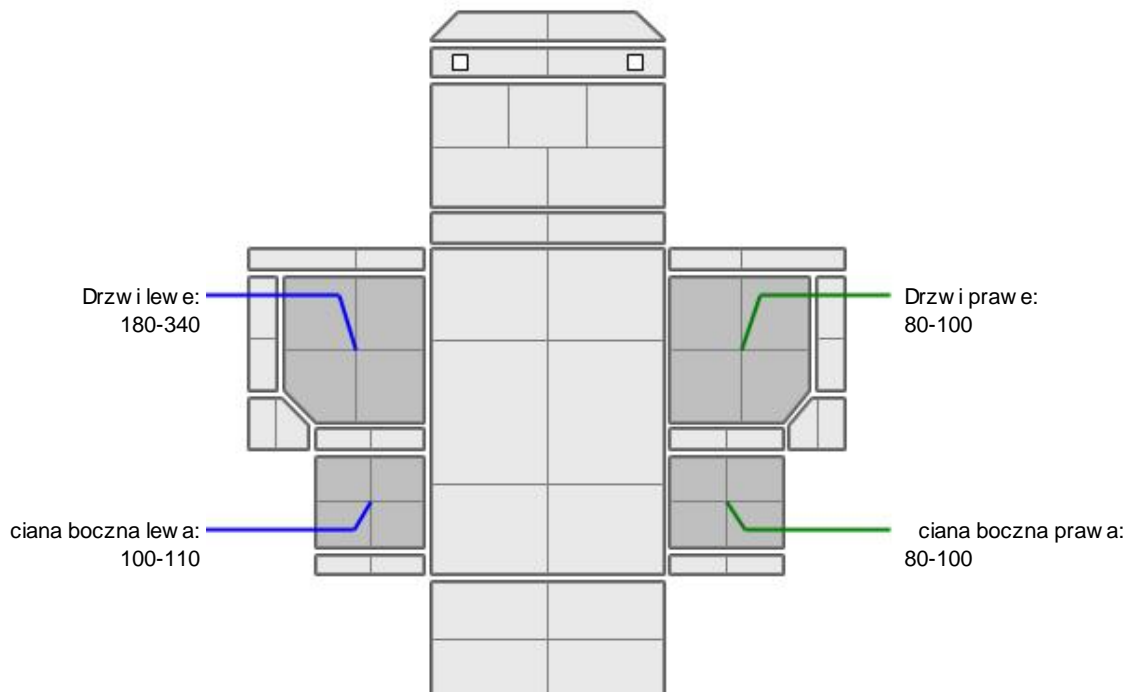
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowany		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ubytki lakieru, ogniska korozji		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, ubytki lakieru, ogniska korozji	Uszkodzony zamek, brak klamki	
4	Naro nik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)
Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	180-340	
2	ciana boczna	L	100-110	
3	Drzwi	P	80-100	
4	ciana boczna	P	80-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, pęknięty		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
4	Lampa zespolona tylna	L	Zginięte mocowanie, pęknięta		
5	Lampa zespolona tylna	P	Zginięte mocowanie		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcia		

7	Zbiornik AdBlue		Wgnieciony		
8	Kaseta stopnia	L	Zarysowana, p kni ta		
9	Kaseta stopnia	P	Zarysowana, p kni ta		
10	Oslona boczna	L	Zdeformowana		
11	Nadkole tylne	L	Pop kane		
12	Nadkole tylne	P	Pop kane		
13	Oslona boczna	P	Zdeformowana		



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowane		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, zarysowane		

Wn trze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczne zapocenia olejowe - konieczna weryfikacja serwisowa.

Wg informacji przekazanych przez osob udost pniaj c w poje dzie jest nadmierny pobór pr du na postoju.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła III osi	L	Przeci ty bok opony		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

Brak mo liwosci weryfikacji sprawnosci zabudowy.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd posiada uszkodzony silnik (zatarty). Brak mozliwosci uruchomienia. Brak akumulatorów.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik/sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik/sp. j. nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także z skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik/sp. j. podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjato w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii załoono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznik/sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika/sp. j. było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznik/sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik/sp. j. nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik/sp. j. nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość występowania braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



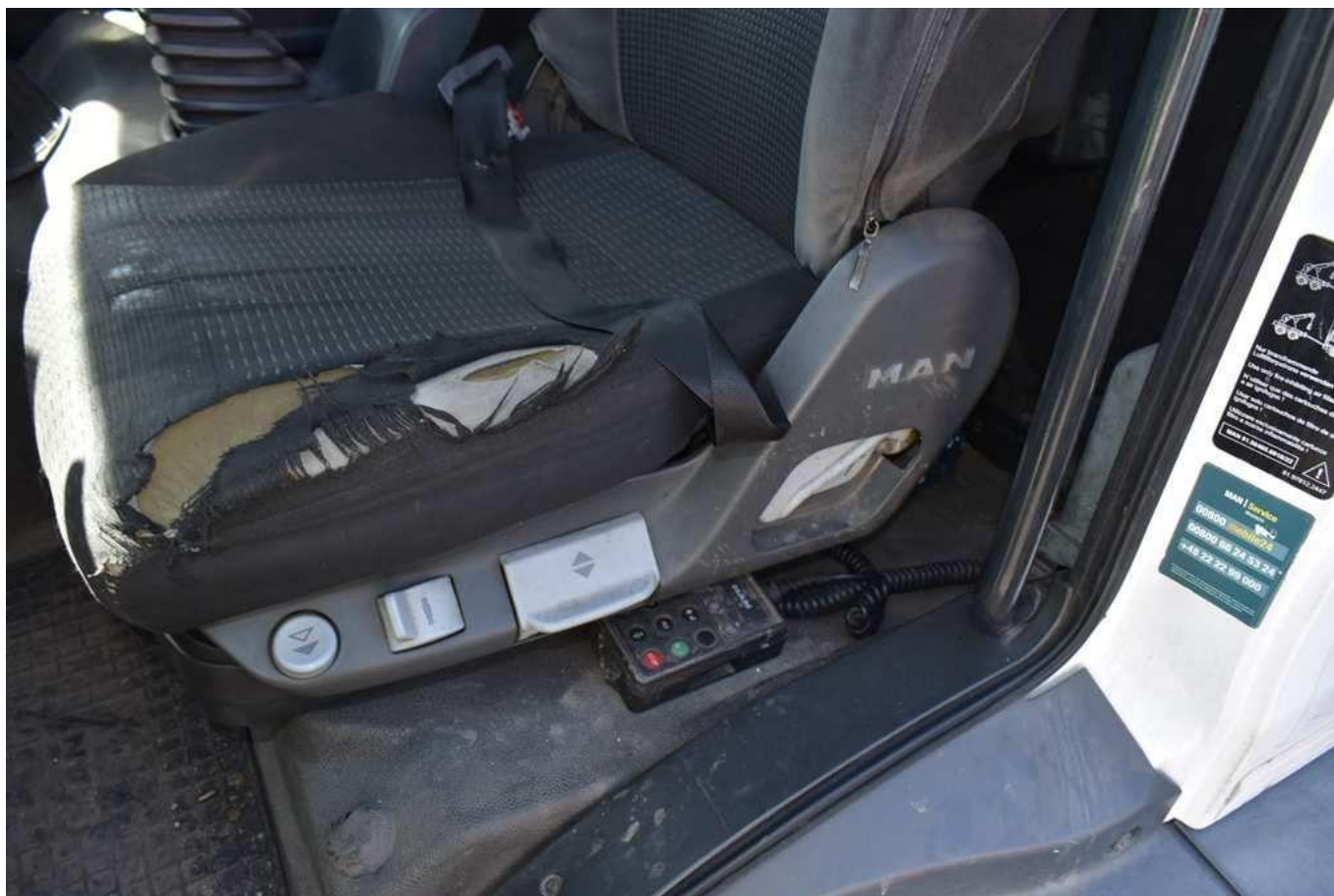
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



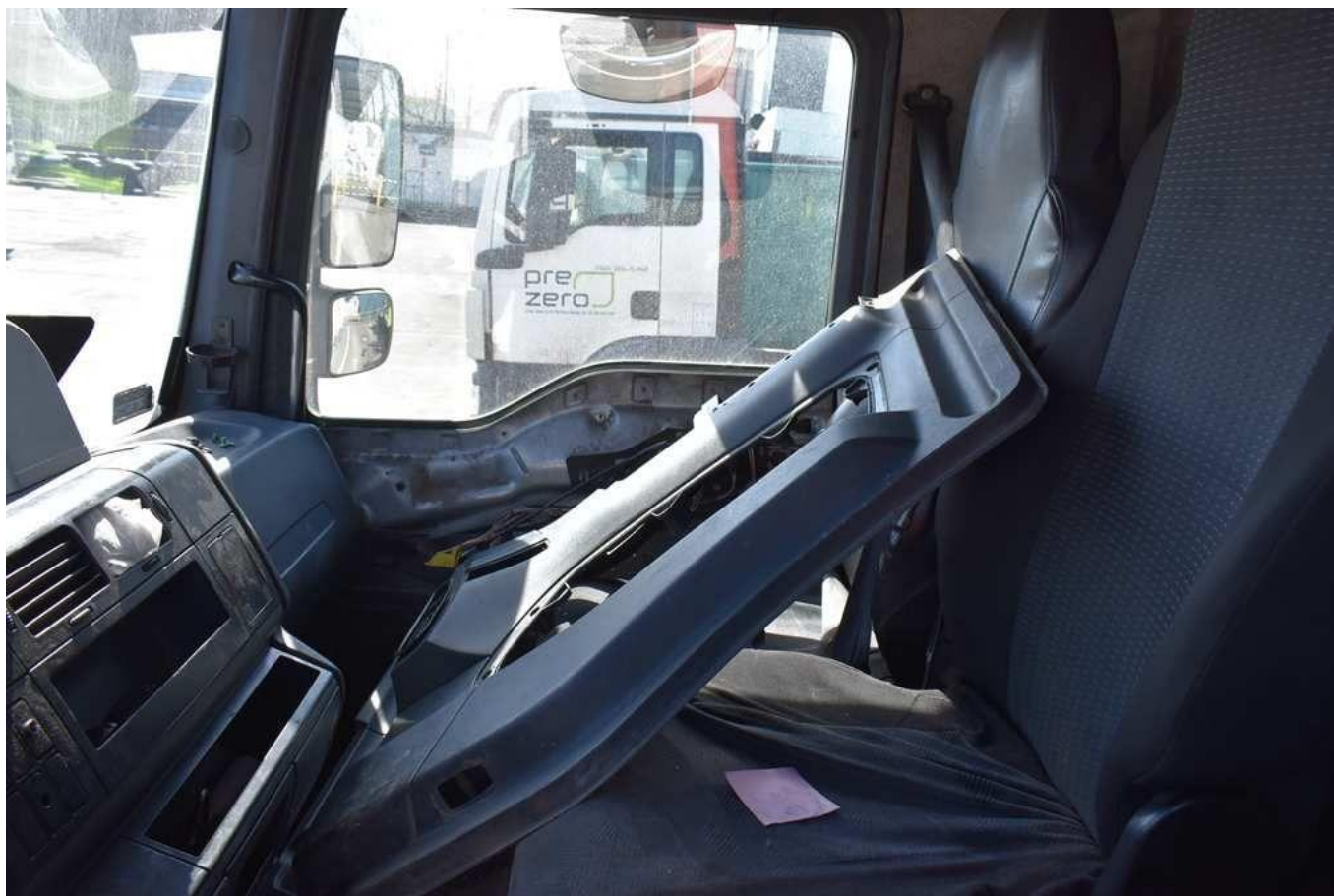
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



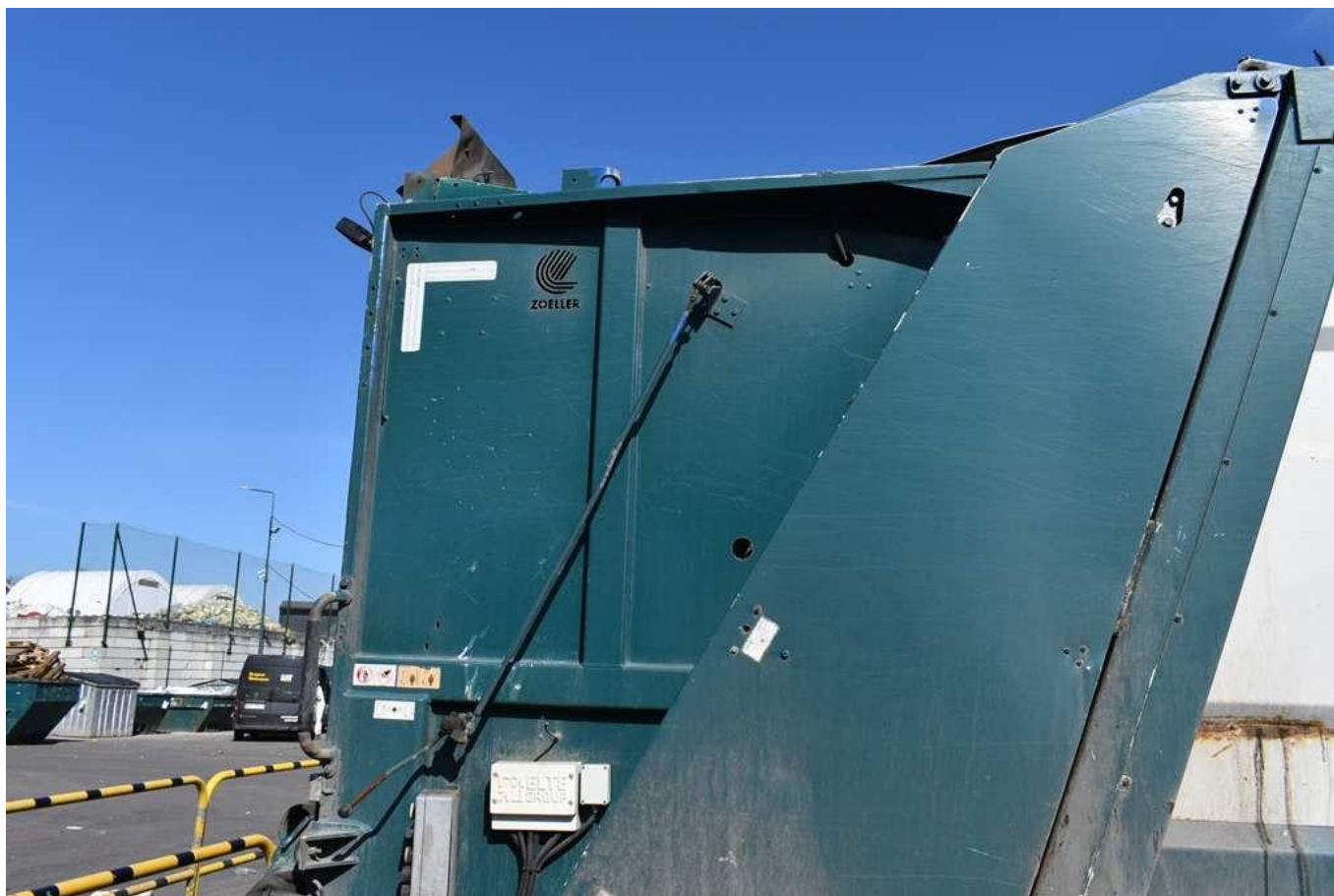
Fot. nr 33



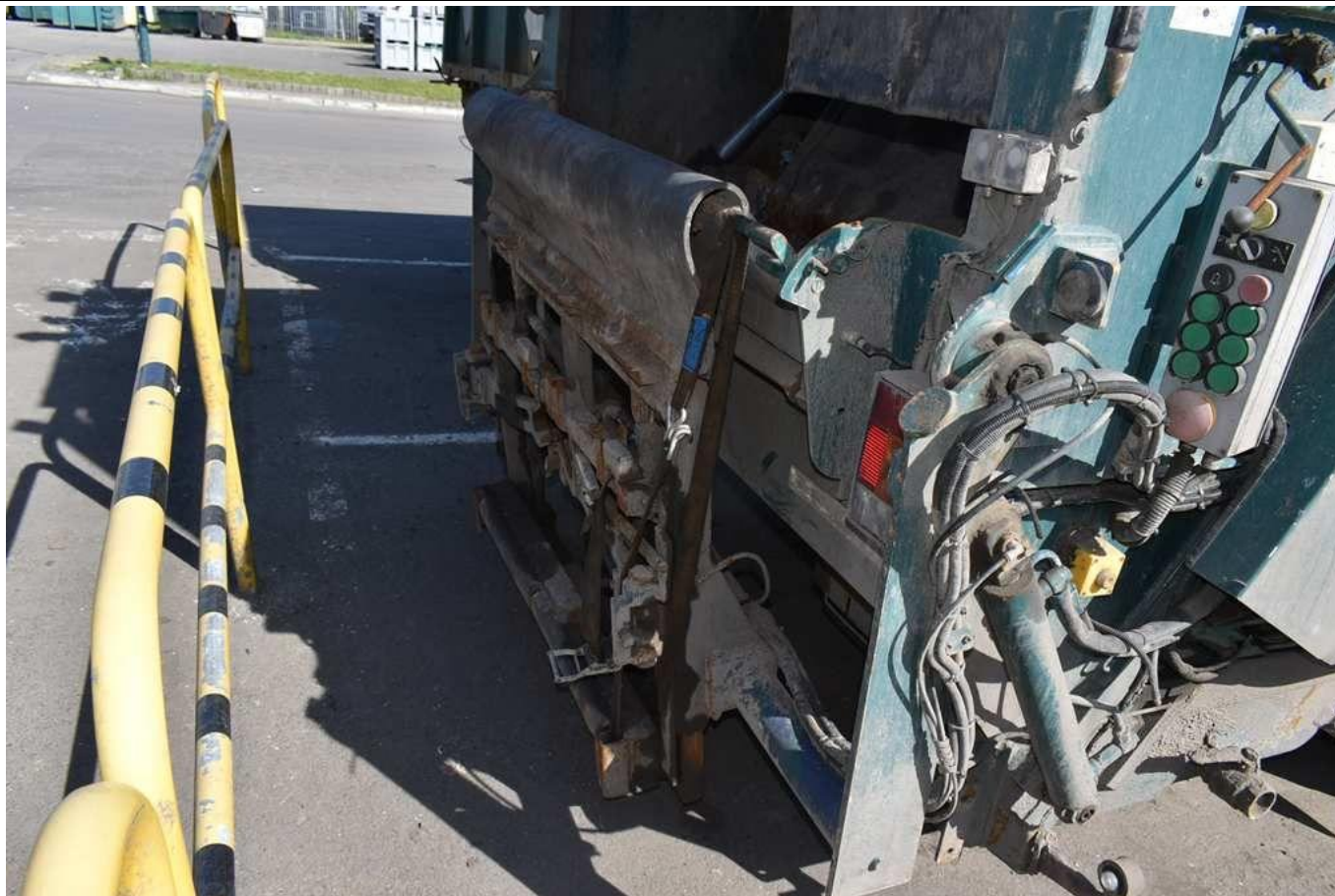
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



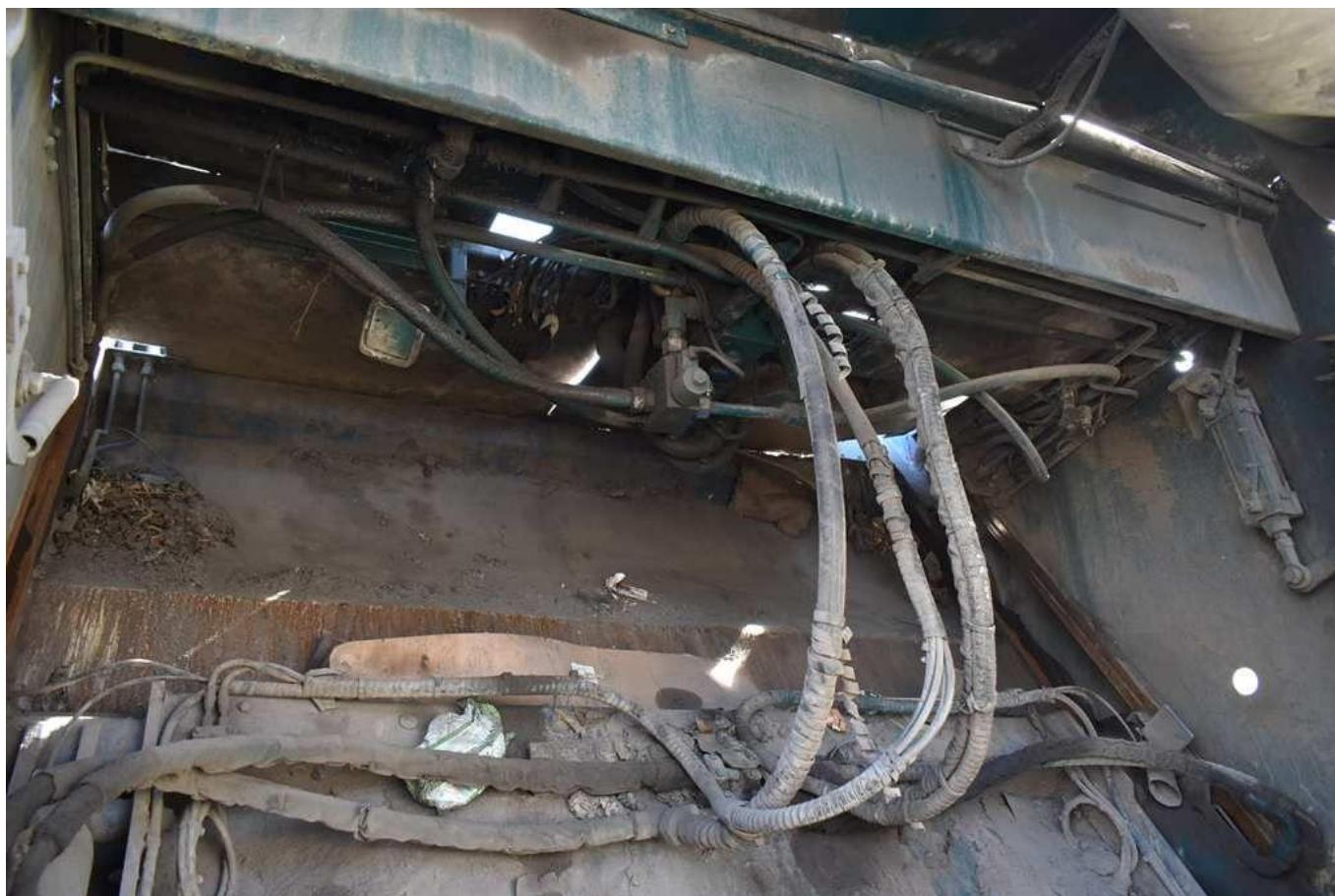
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



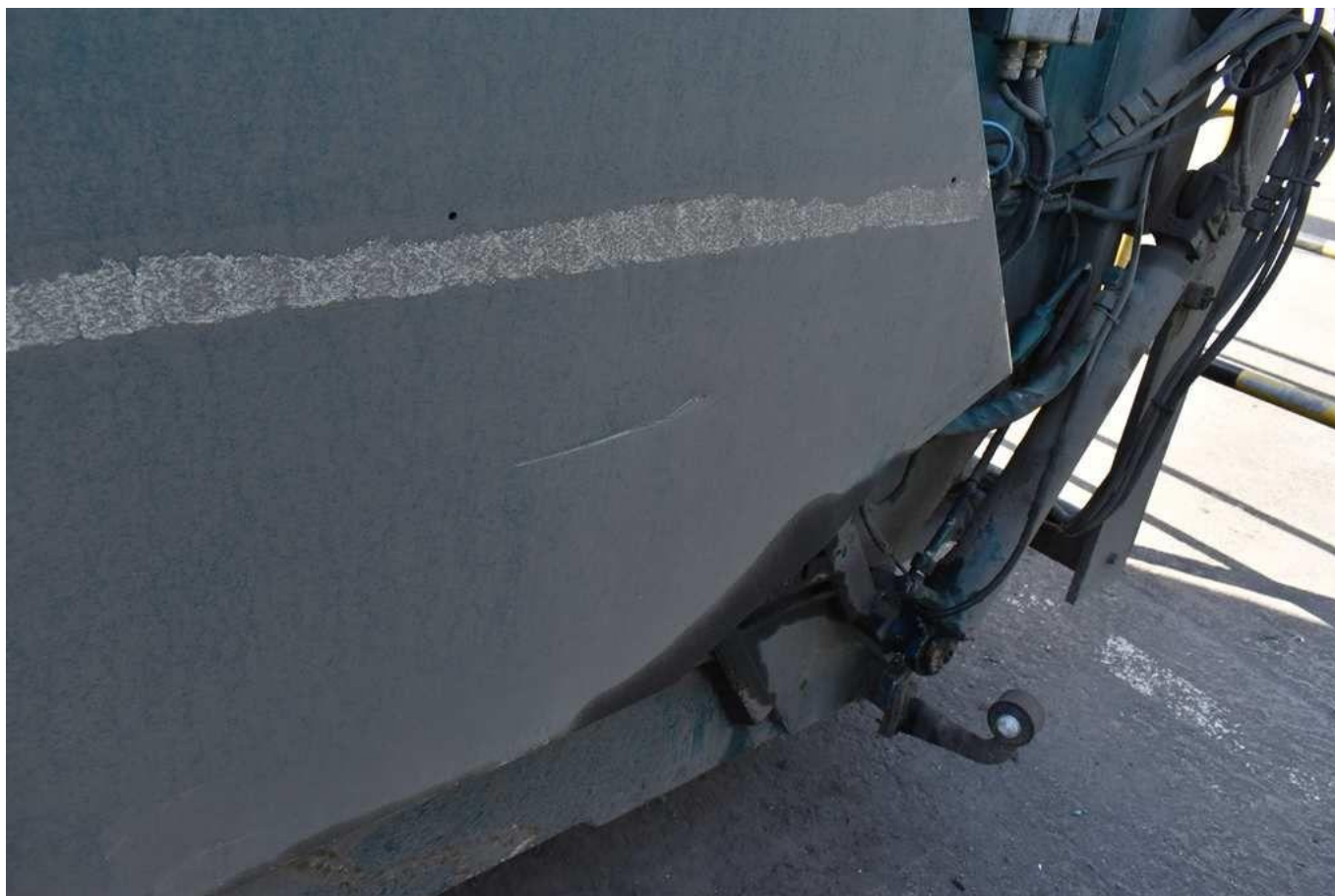
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



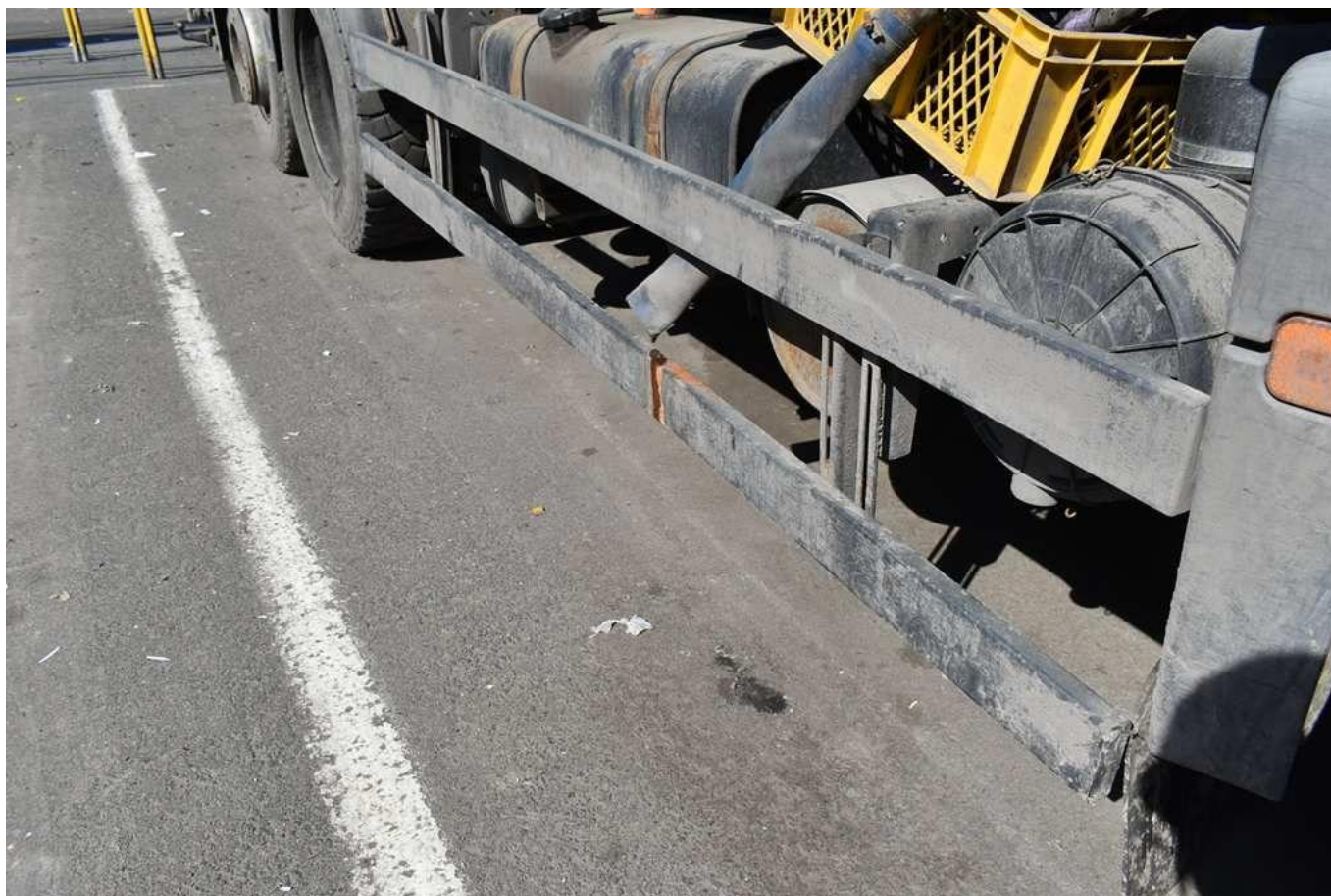
Fot. nr 59



Fot. nr 60



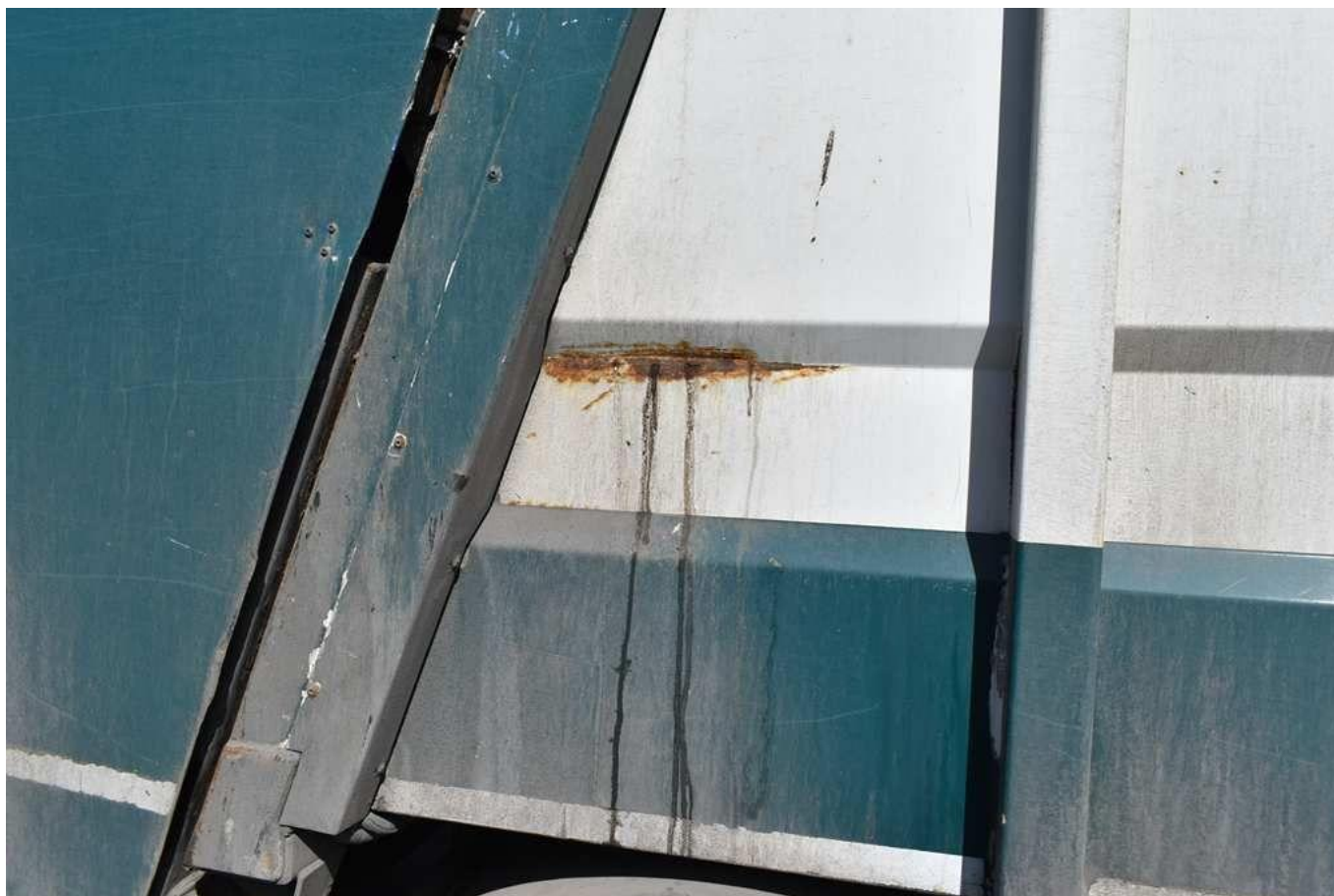
Fot. nr 61



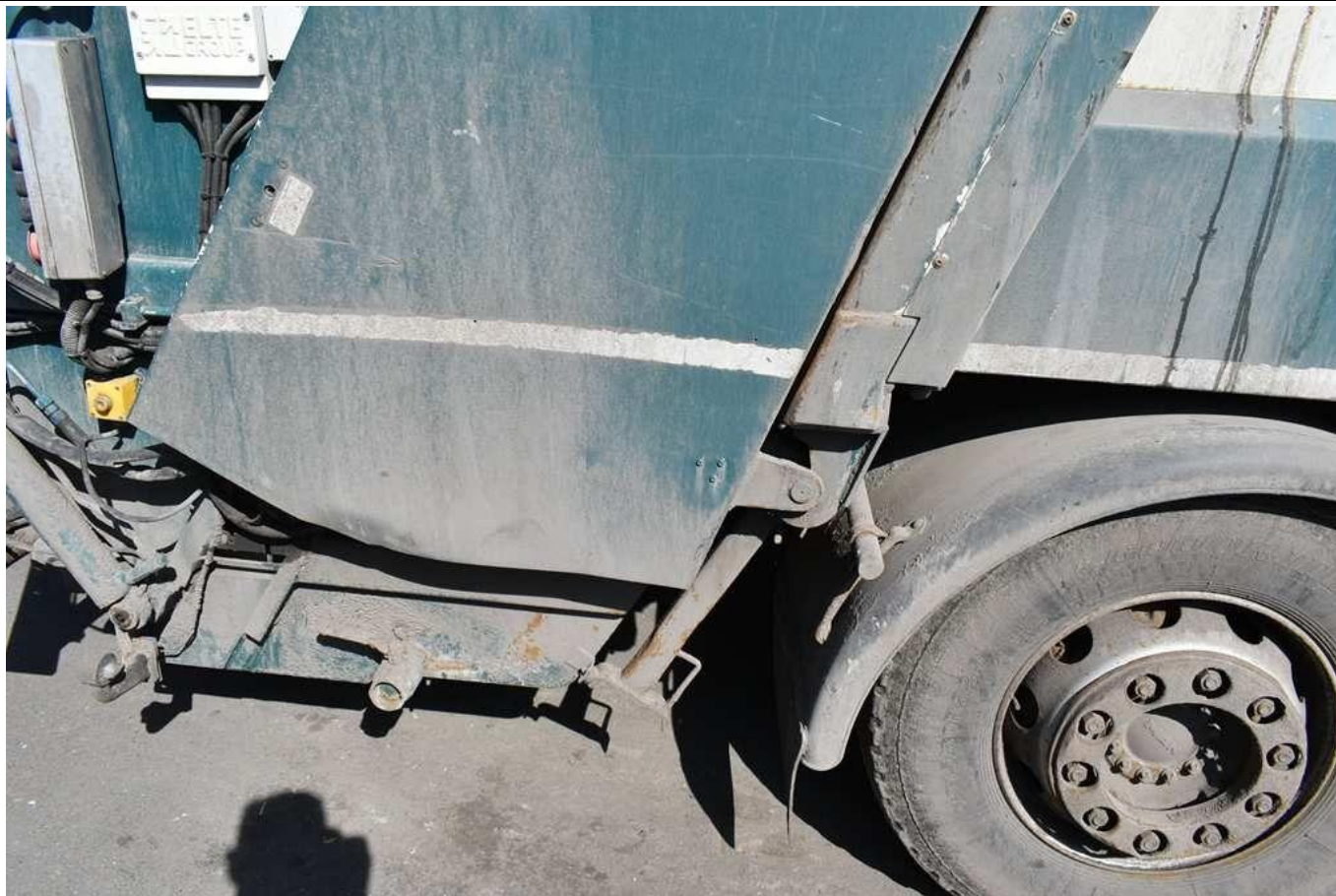
Fot. nr 62



Fot. nr 63



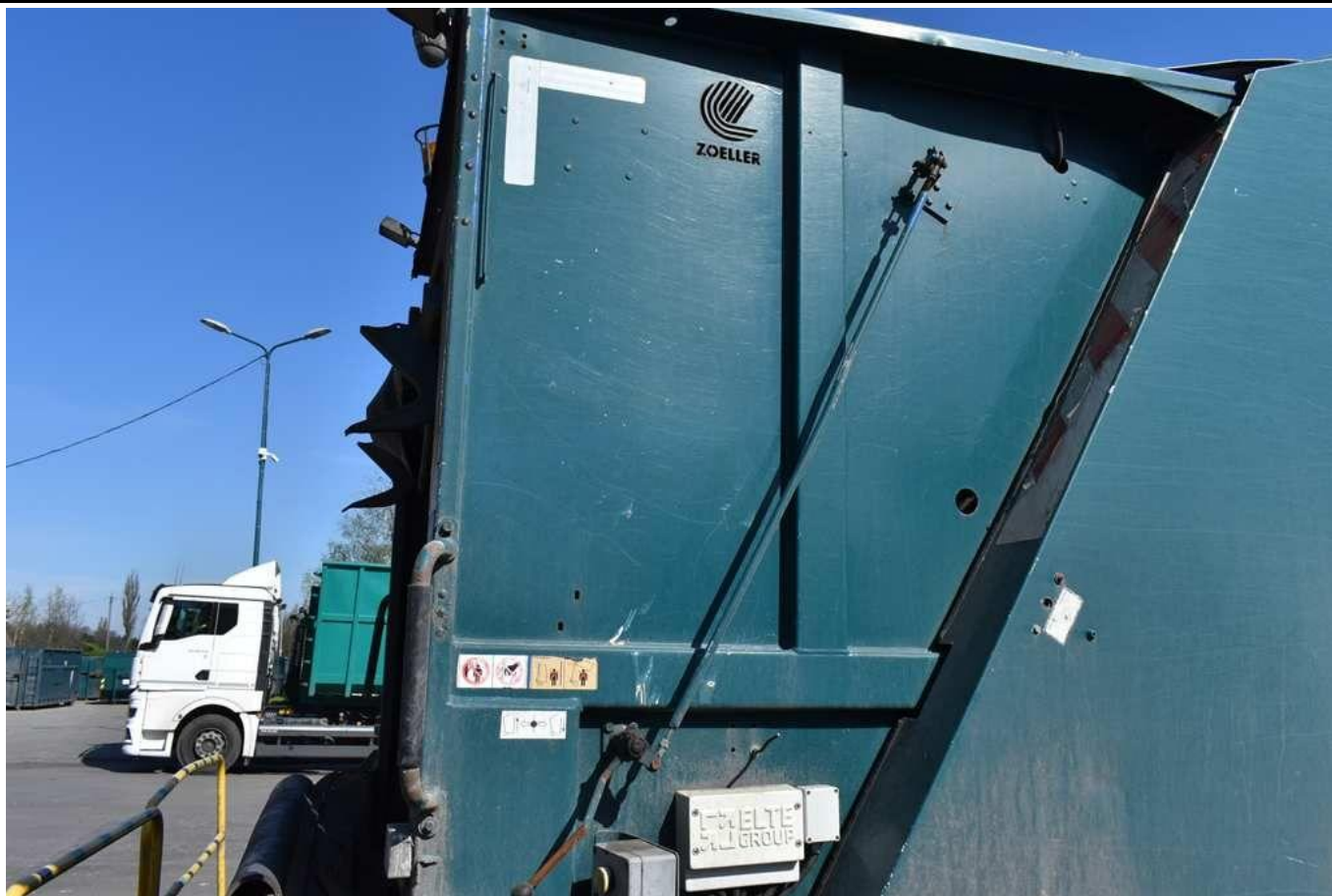
Fot. nr 64



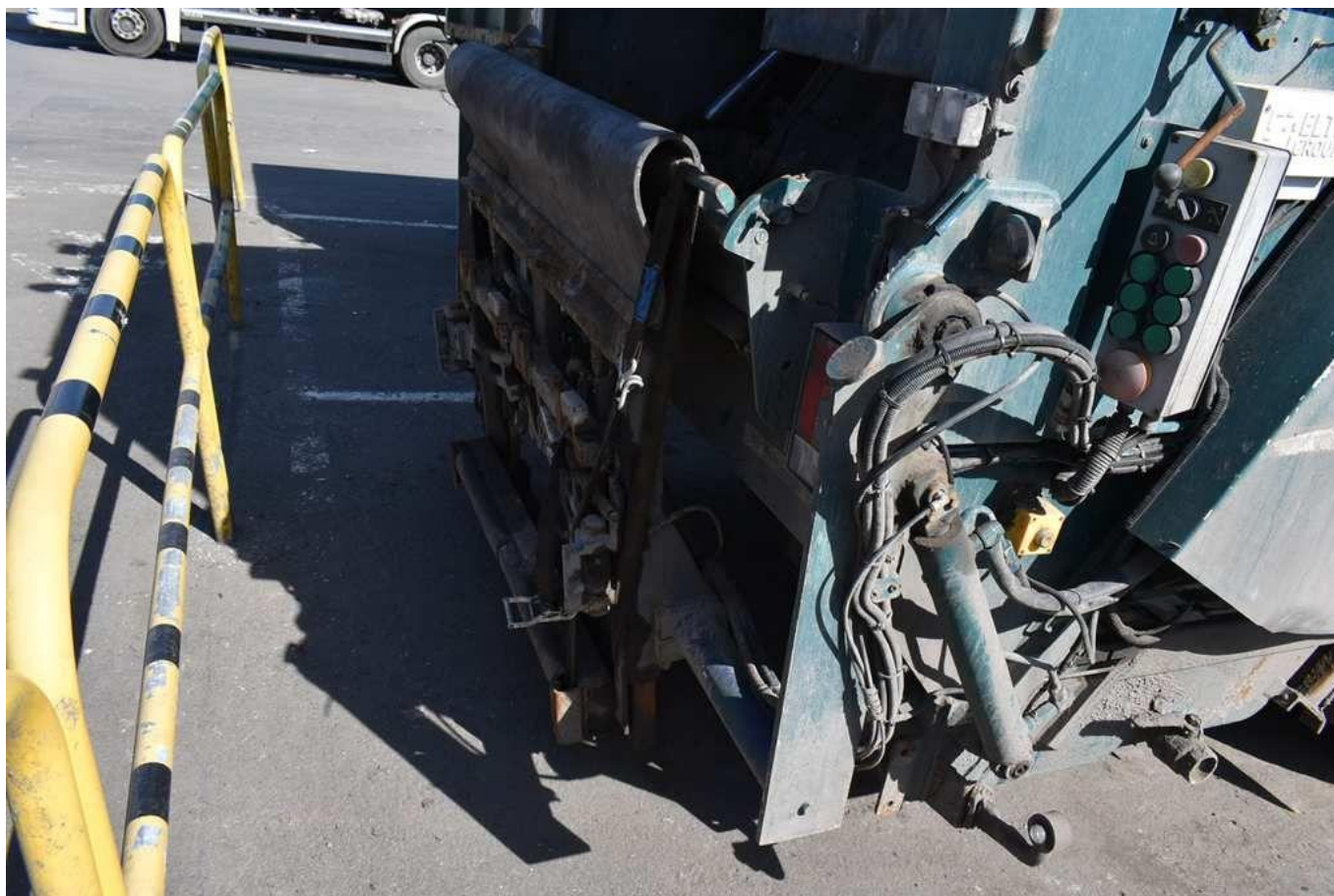
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



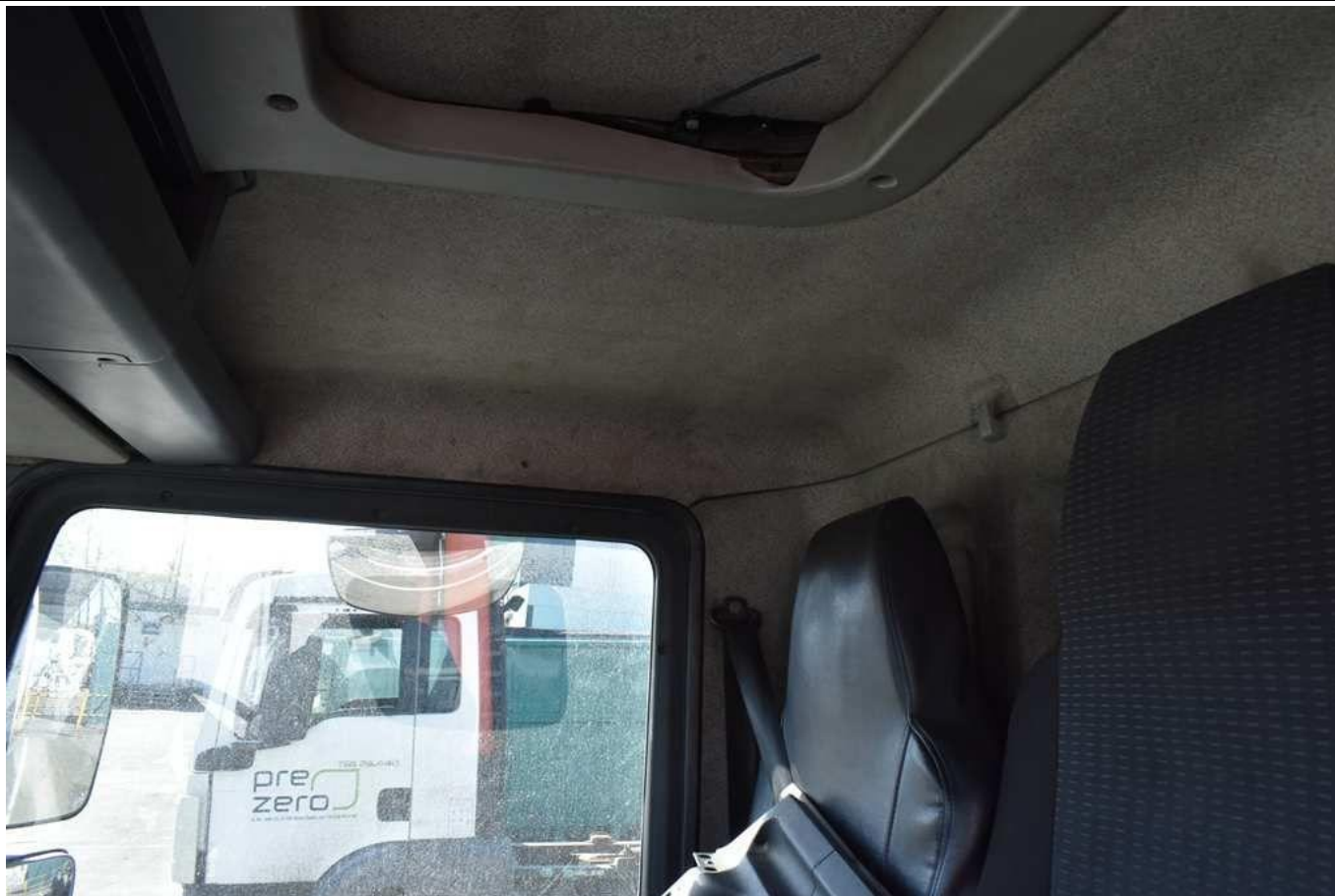
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



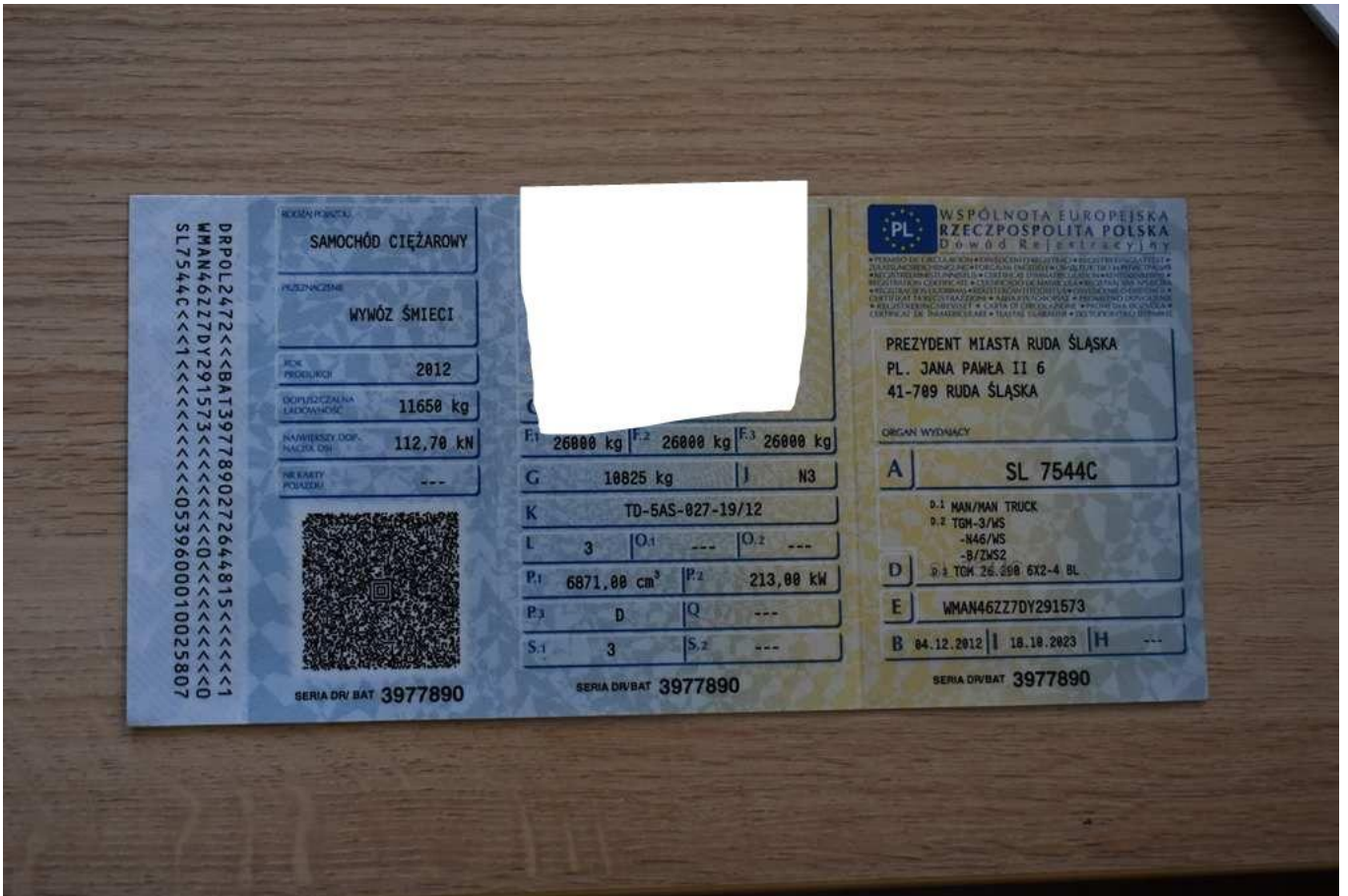
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu