

Nr zlecenia: 146/29/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/29

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	
------------------------------	--

Dane: [C] V-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	ZCFA61EJ1F2643165
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	PO9L322
Model pojazdu:	ML 120 E25 EuroCargo MR`15 E6 12.0t	Nr Info-Ekspert:	142-07253
Wersja:	P	Rok produkcji:	2015

Wskazanie drogomierza	232797 km
Data pierwszej rejestracji	2015/07/27
Data wykonania badania technicznego	2025/07/01
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy izotermiczny
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Dop. masa całkowita / Ładowność	12000 kg / 3140 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4455 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6728 ccm / 185kW (252KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów	6
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze wiatłami	14 System ostrzegania przed niezamierzonym zmianem pasa ruchu LDWS
2 Dach niski w kolorze białym	15 System wspomagania naglej hamowania aktywny AEBS
3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	16 Szyby przednie regulowane elektrycznie
4 Filtr powietrza pod kabin , chwyt za atrapy chłodnicy	17 wiatła do jazdy dziennej DRL
5 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie/amortyzowany	18 Tachograf cyfrowy DTCO 4.0, 1 dzie / 2 kierowców, VDO
6 Fotel pasa era podwójny	19 Tapicerka tekstylna
7 Immobilizer, 2 kluczyki	20 Tempomat
8 Kabina dzienna	21 Wył cznik pr du mechaniczny
9 Koło zapasowe	22 Zaczep przedni do holowania typu oczko, demontowalny
10 Kompresor podstawowy 1-cylindrowy, pojemno skokowa 225 cmsze .	23 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
11 Ogranicznik pr dko ci do 90 km/h	24 Zbiorniki powietrza stalowe
12 Pompa podnoszenia kabiny manualna	25 Zderzak przedni z tworzywa
13 Rura wydechowa wyprowadzona centralnie pod pojazdem mi dzy osiami	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + ASR + ESP
 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 2 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Przygotowanie do monta u radia z anten i gło nikami
 Przygotowanie do monta u radia
 Antena radiowa
 Gło niki

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*BARUM 265/70 R19.5 136/134M BF 200	5,5
Przednie prawe:	*BARUM 265/70 R19.5 136/134M BF 200	5,5
Tylne LZ:	HANKOOK 265/70 R19.5 140/138M SMART FLEX DH35 M+S Nap d	10,0
Tylne LW:	HANKOOK 265/70 R19.5 140/138M SMART FLEX DH35 M+S Nap d	10,0
Tylne PZ:	HANKOOK 265/70 R19.5 140/138M SMART FLEX DH35 M+S Nap d	10,0
Tylne PW:	HANKOOK 265/70 R19.5 140/138M SMART FLEX DH35 M+S Nap d	10,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTO WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Aktualno bada technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Ogl dziny wykonał: Rafał Rybicki

Wycena wykonana: Albert Kalu ny

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze wzgl du na zauwa alne różnice między cenami lokalnymi a srednimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalna atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

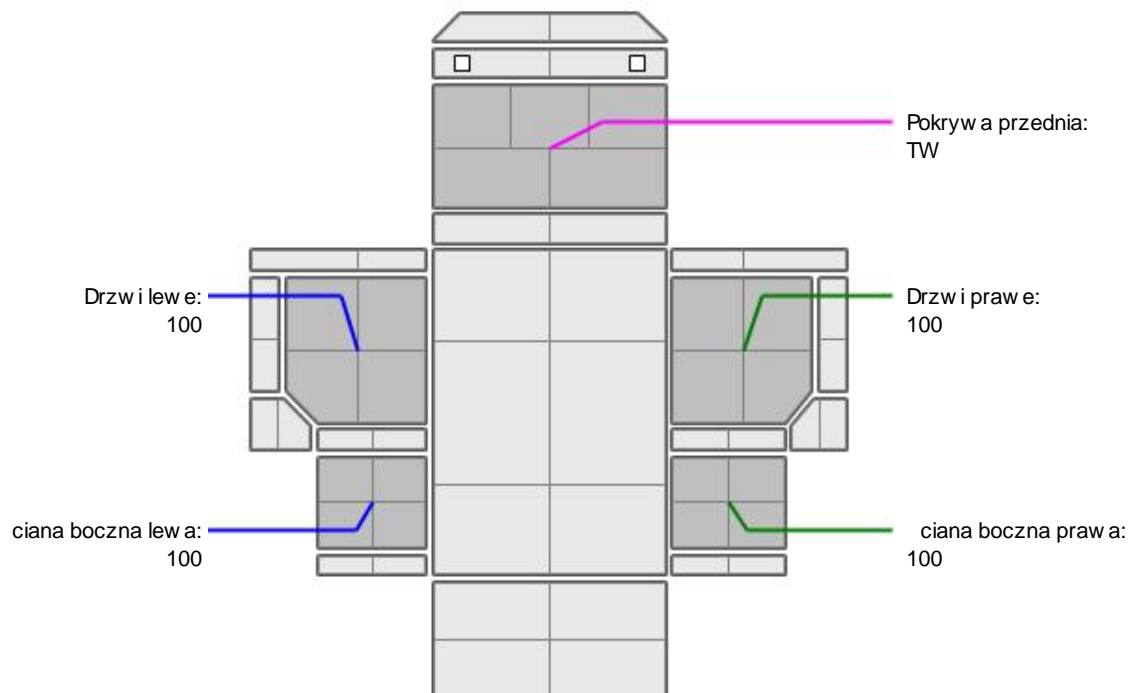
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty opadami atmosferycznymi. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodze .



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Drzwi	L	100	
3	ciana boczna	L	100	
4	Drzwi	P	100	
5	ciana boczna	P	100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Rozerwany	Brak za lepki	
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Stopnie boczny	L	Pęknięcia, lada nieprofesjonalnej naprawy		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	ciana boczna zabudowy	L	Pęknięcia, zarysowania		
2	ciana boczna zabudowy	P	Pęknięcia, zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogomic i szybkościomierza	BEZ UWAG
6	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
7	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiaczego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



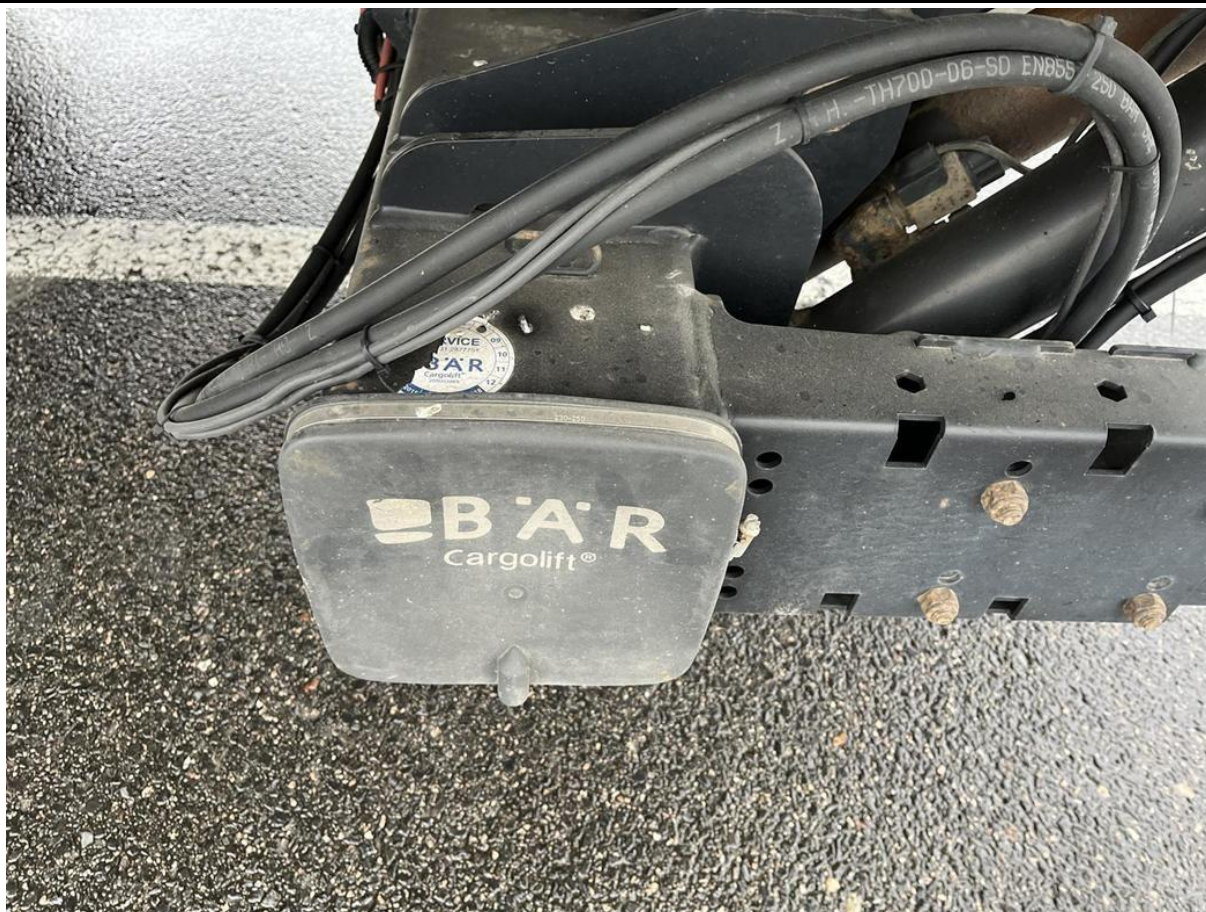
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



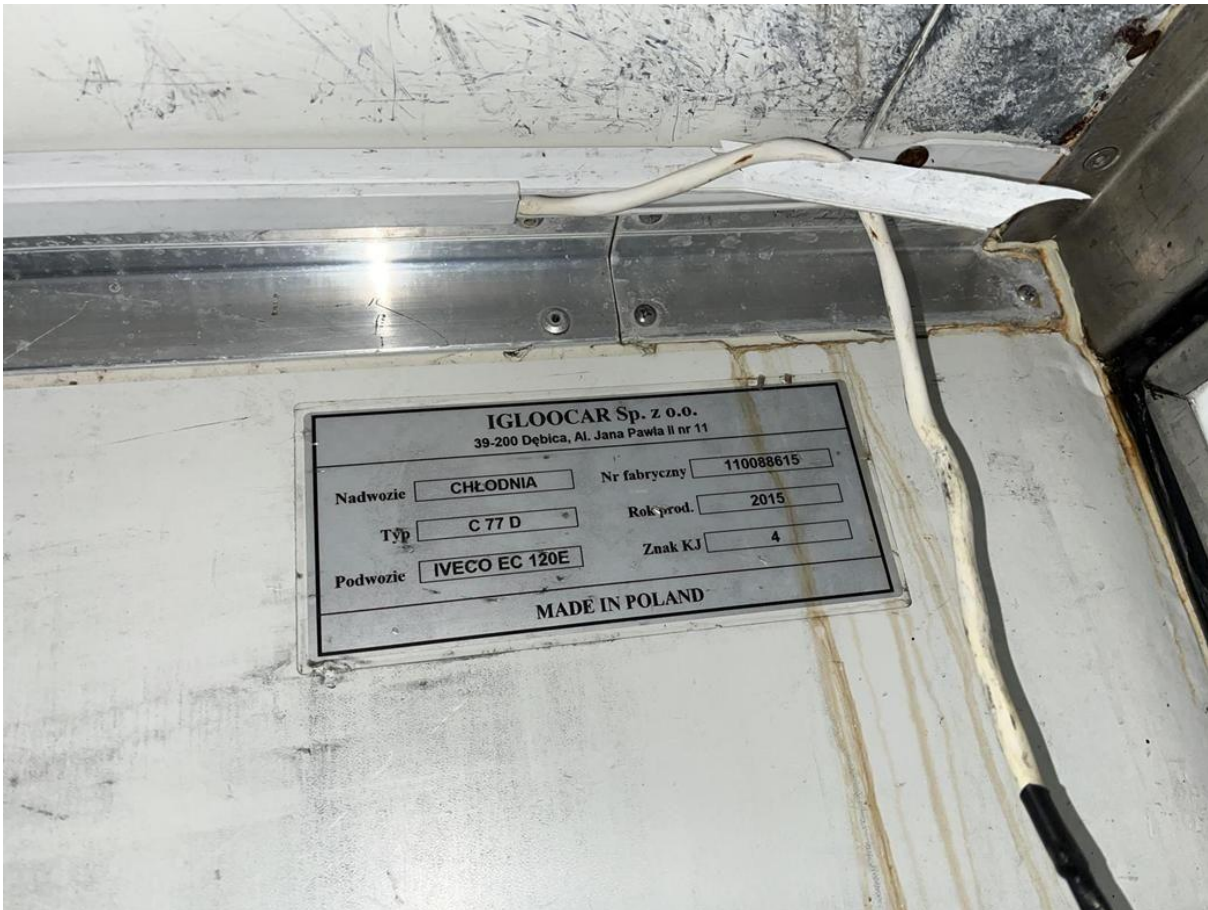
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



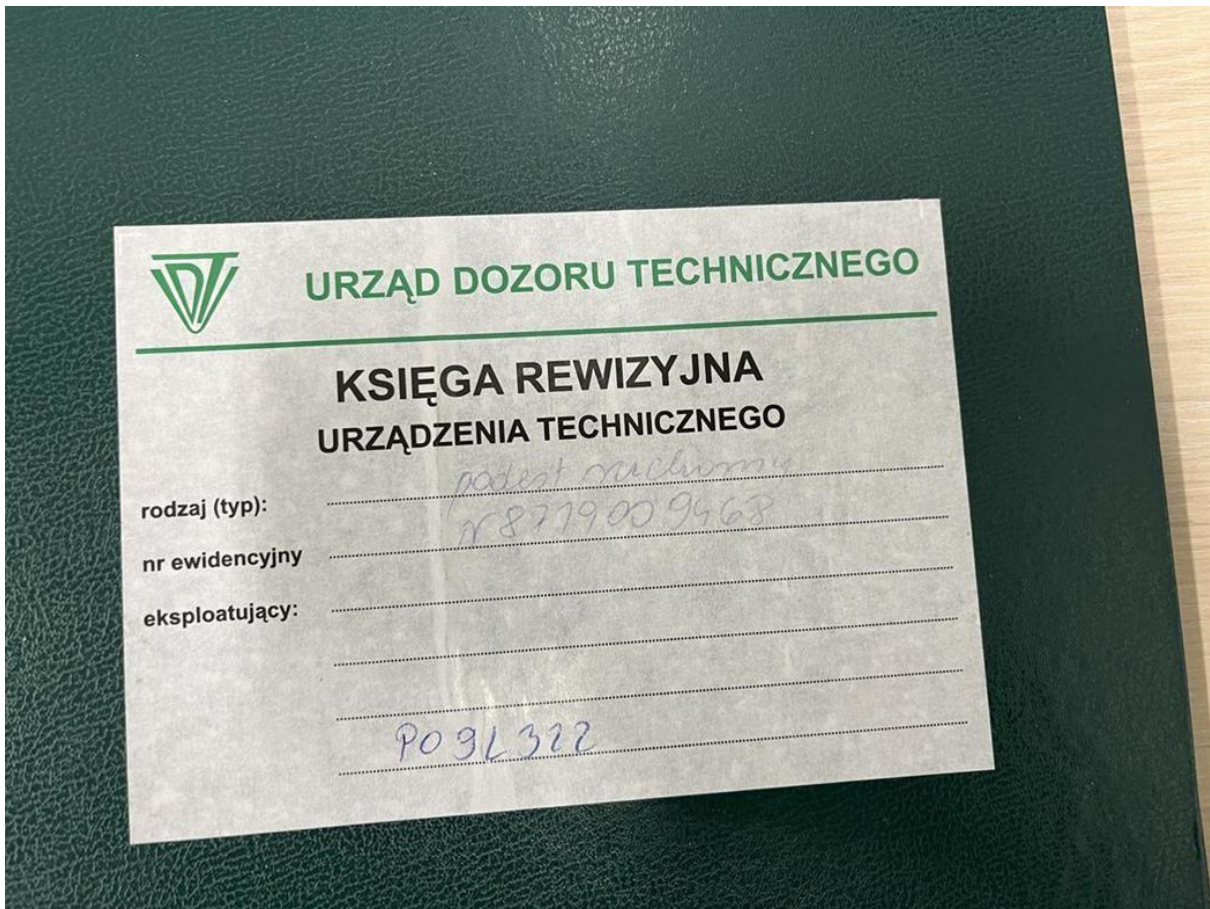
Fot. nr 61



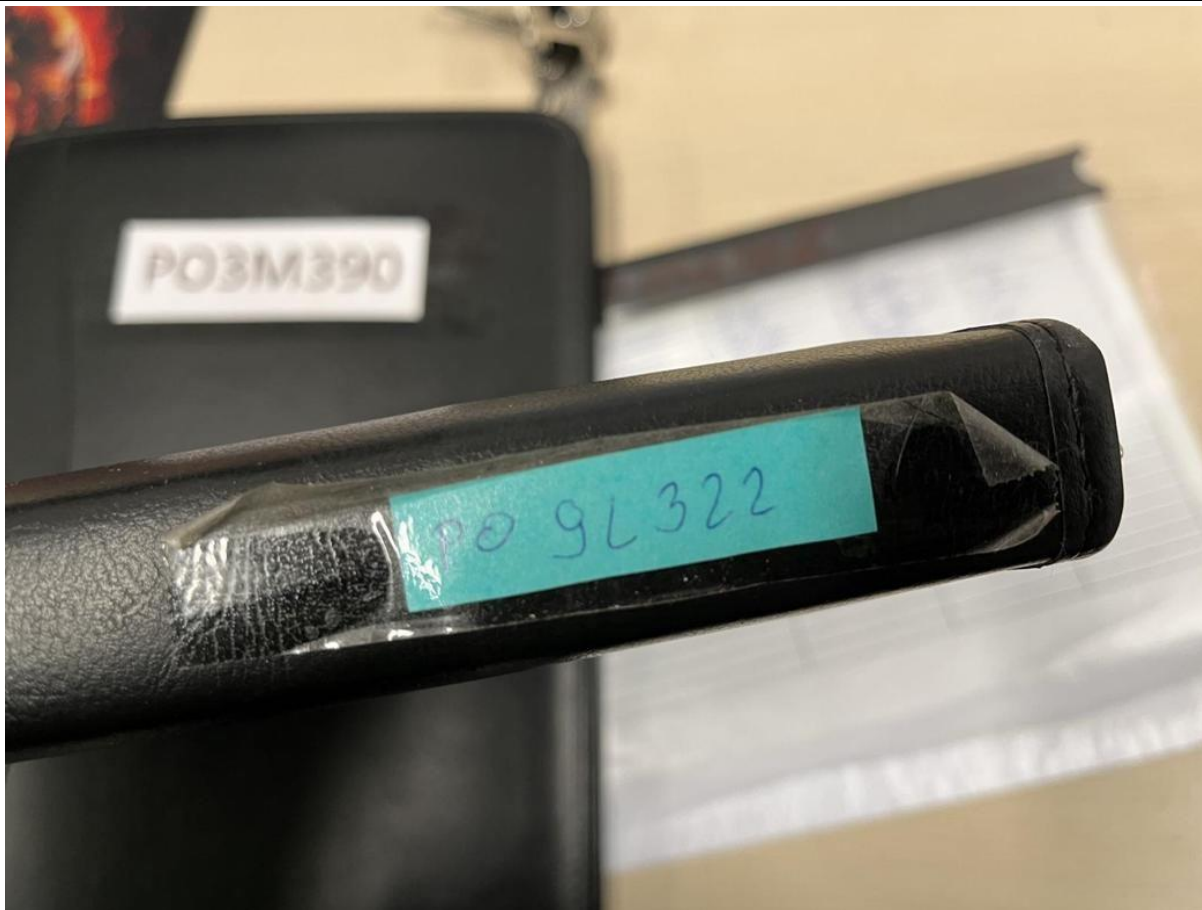
Fot. nr 62



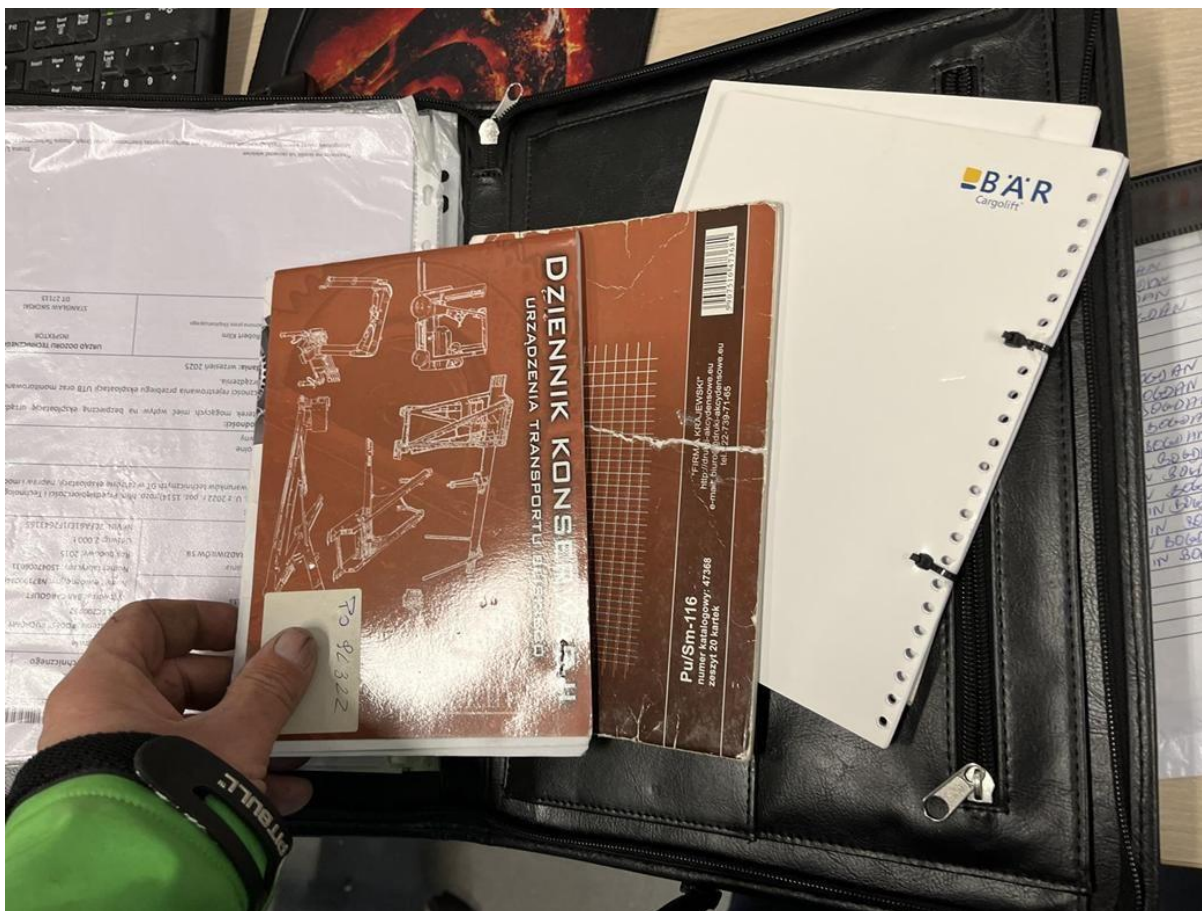
Fot. nr 65



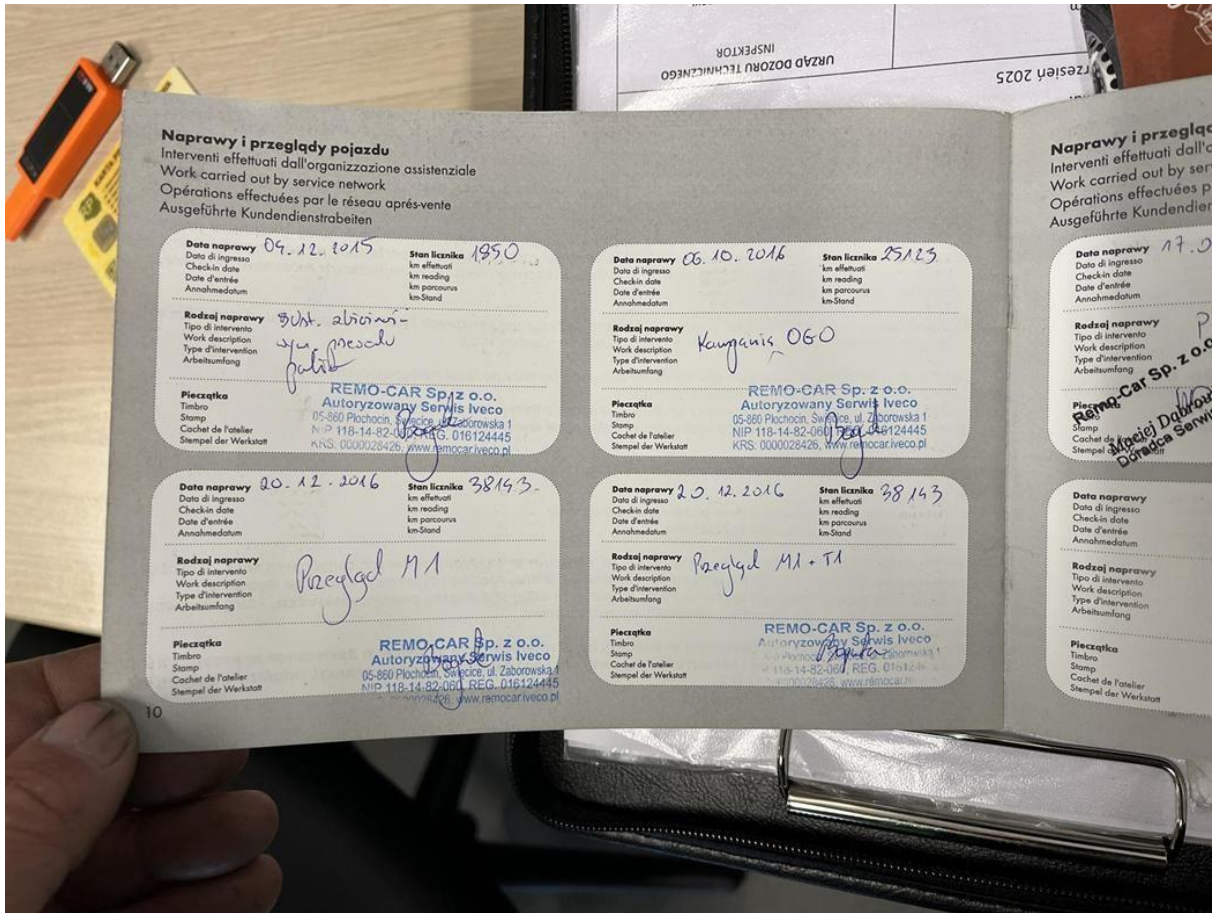
Fot. nr 66



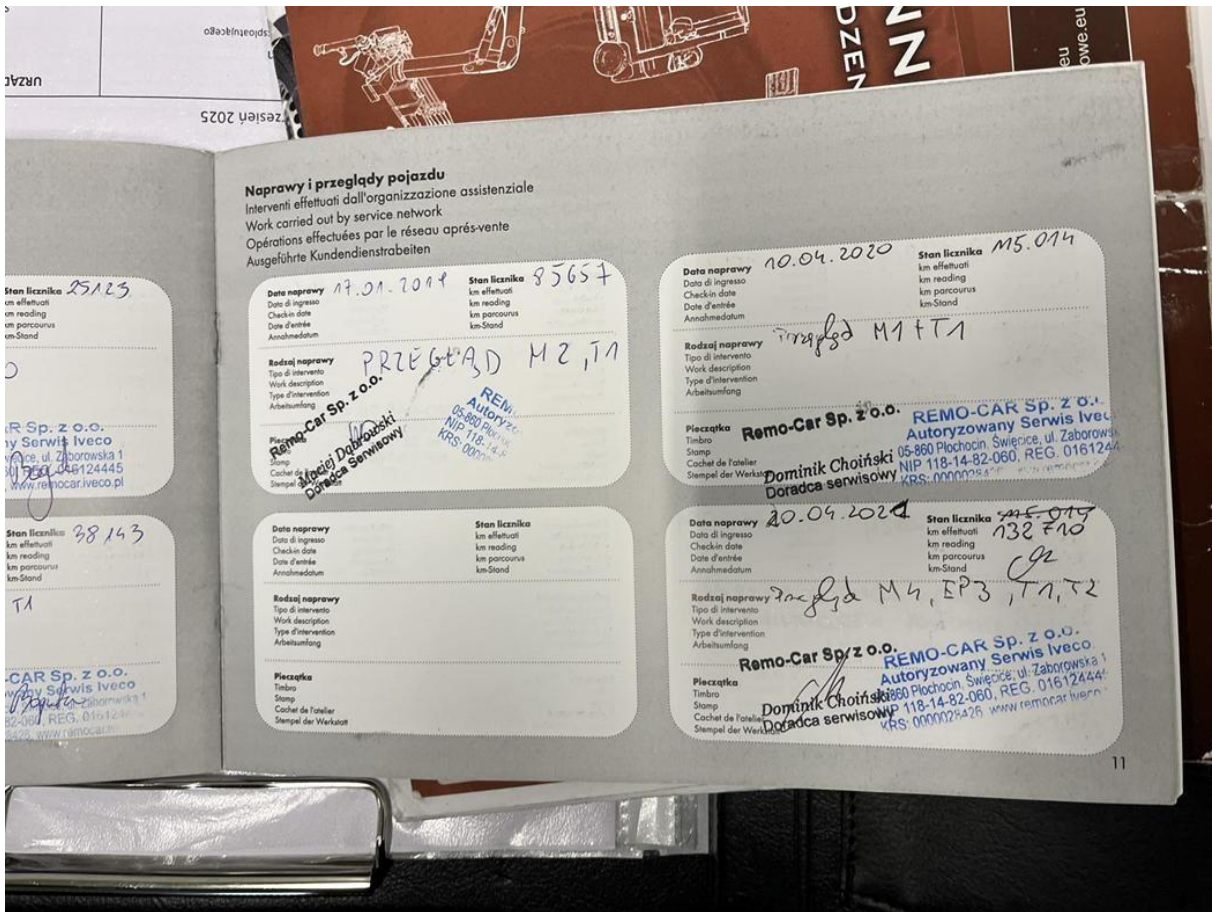
Fot. nr 69



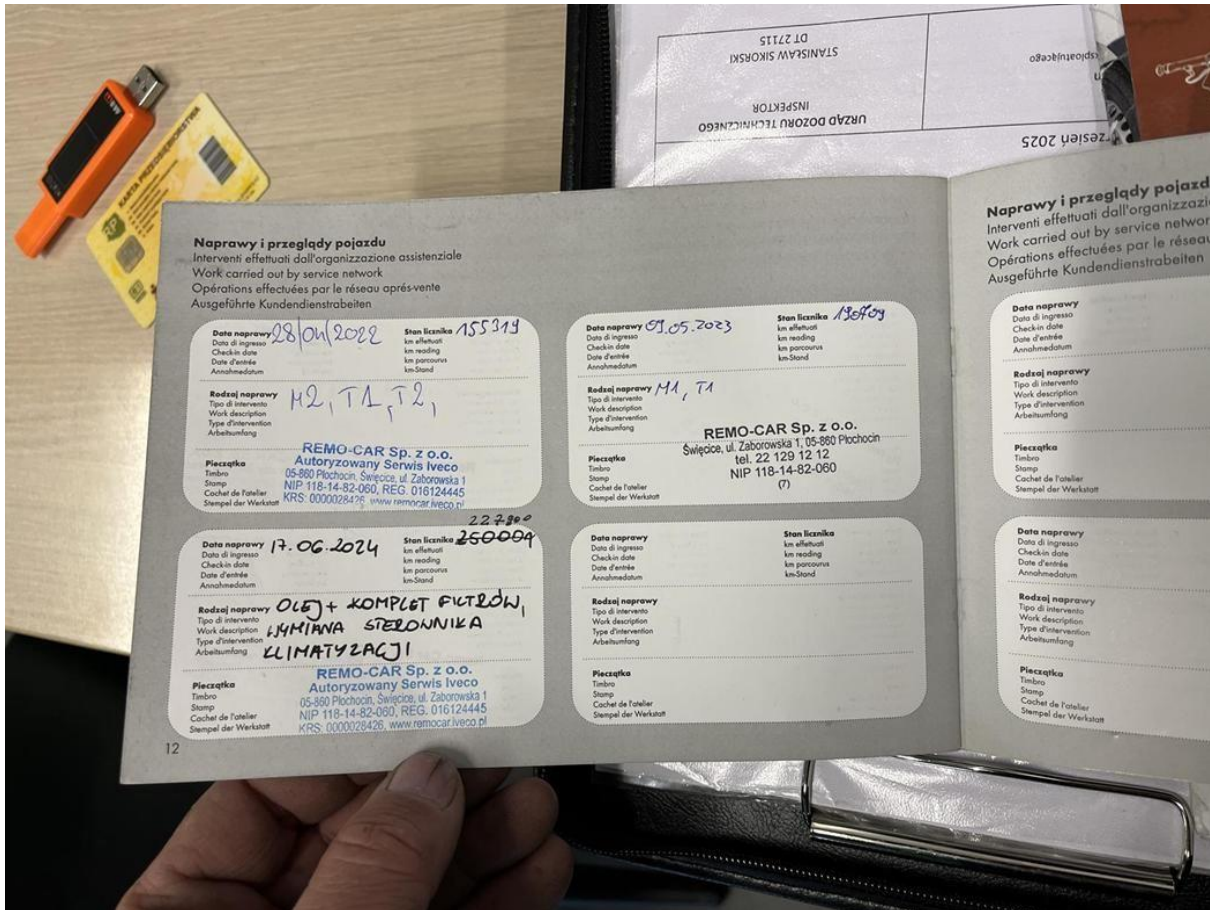
Fot. nr 70



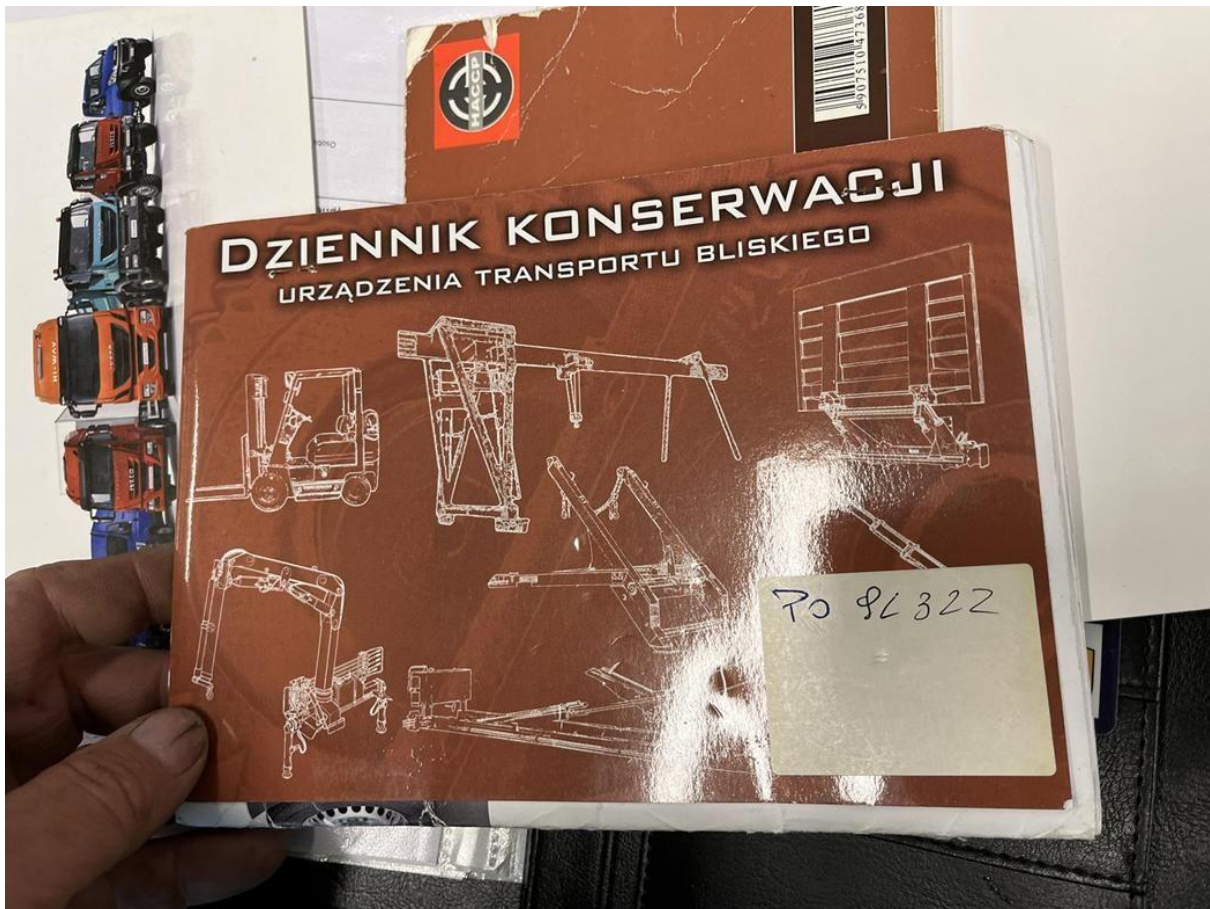
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
22.07.2024	Wykonano Przegląd Konserwacyjny Wynik Pozytywny Następny Przegląd do Dnia: 30.09.2024			KONSERWATOR Jakub Ruda Nr. upr. UDT: K/30/45528/23
24.9.24	Przegląd wykonano zgodnie §9 ust. 1 pkt. 2/4 z Rozporządzenia Ministra Przemysłu i Technologii z 30.10.2016r. Dz. ust. z 2016 poz. 2176 Wynik przeglądu pozytywny/negatywny		03/2025	Piotr Michalak Konserwacja SRTB K/24/00036/12 K/24/00085/12 K/24/00085/12 K/24/00085/12 K/24/00036/12

© Copyright by Oficyna Wydawnicza MAZUR sp. z o.o.

13

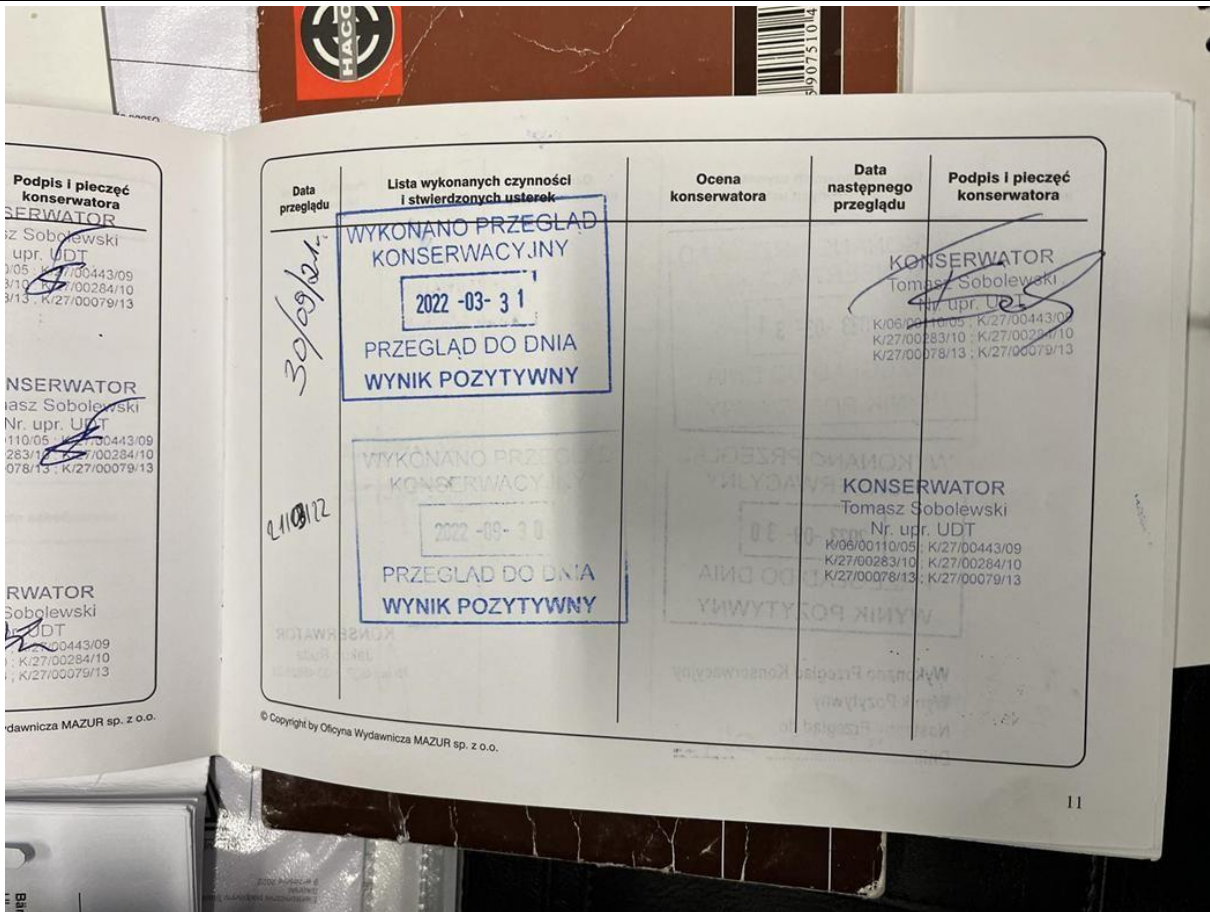
Fot. nr 75

Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
07/09/22	WYKONANO PRZEGLĄD KONSERWACYJNY 2023-03-31 PRZEGLĄD DO DNIA WYNIK POZYTYWNY	KONSERWATOR Krzysztof Sobolewski Nr upr. K/06/00116/05		
30.03.23	WYKONANO PRZEGLĄD KONSERWACYJNY 2023-09-30 PRZEGLĄD DO DNIA WYNIK POZYTYWNY	KONSERWATOR Krzysztof Sobolewski Nr upr. K/06/00116/05		
18.02.2023	Wykonano Przegląd Konserwacyjny Wynik Pozytywny Następny Przegląd do Dnia: 30.09.2024			KONSERWATOR Jakub Ruda Nr. upr. UDT: K/30/45528/23

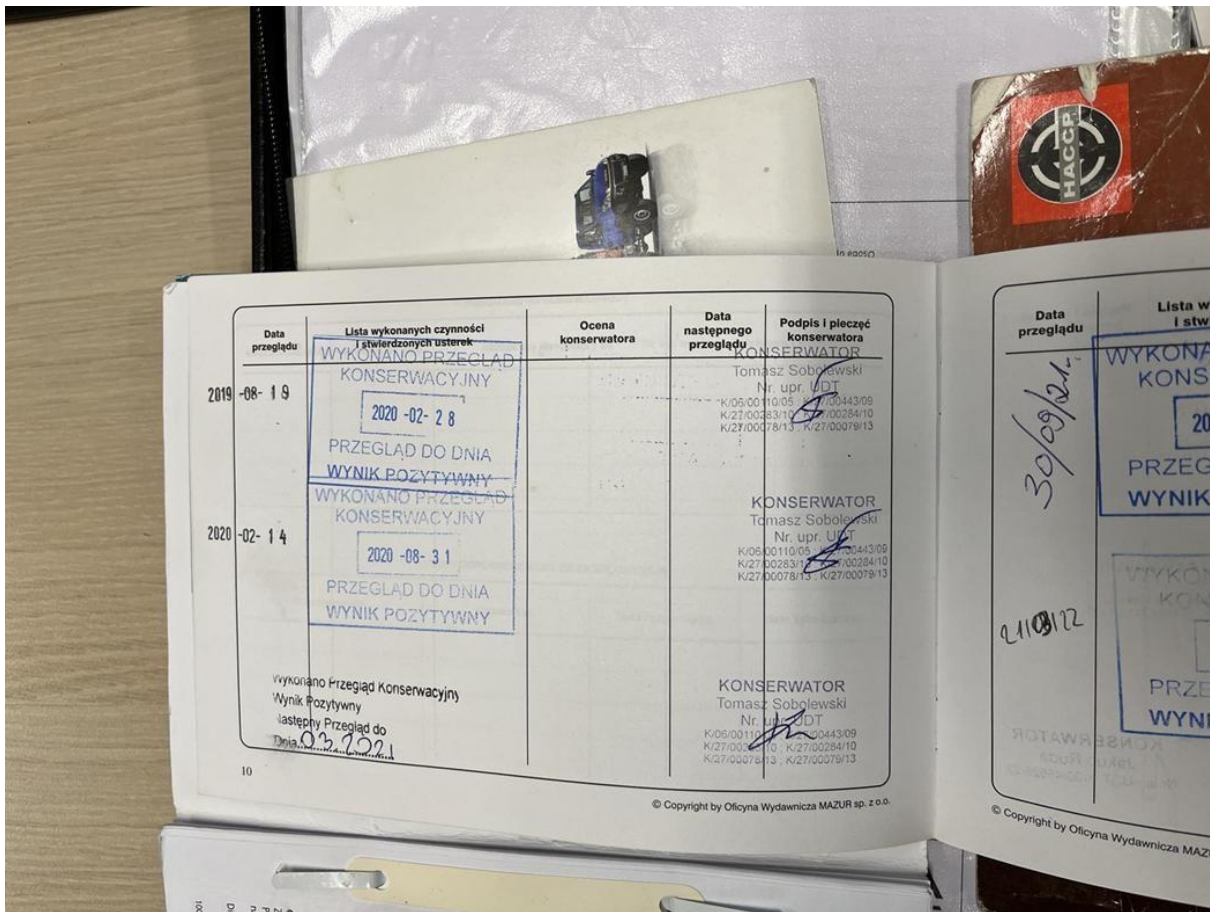
© Copyright by Oficyna Wydawnicza MAZUR sp. z o.o.

12

Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu