



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: SM-51/2026

z dnia: 2026/02/16

Wykonawca opinii : mgr in .Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20

Zleceniodawca: Santander Consumer Multirent sp. z o.o.

Adres: ul. Legnicka 48B, 53-611 Wrocław

Zadanie: Okre lenie warto ci pojazdu z uwzgl dnieniem sprzeda y wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie ogl dzin pojazdu z uwzgl dnieniem dokumentów w miejscu wskazanym w niniejszej opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] II-2026

Marka: HORWIN

Rok produkcji: 2022

Grupa: Skutery elekt.

Model: EK1 DS+

Rodzaj pojazdu: Motocykl

Nr rejestracyjny: WR014K

VIN: R45EK1C59N2005173

Wsказanie drogomierza	20671 km
Okres eksploatacji pojazdu (22/05/15-26/02/16)	45 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały
Jednostka nap dowy	elektryczna
Moc silnika	2kW (3KM)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie:	*CORDIAL 100/80R14	3,5	65
Tylne:	*CORDIAL 110/70R13	3,2	71

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Ogl dzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.

W czasie ogl dzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie ogl dzin stwierdzono:

Brak informacji o dacie I rejestracji pojazdu - brak dowodu rejestracyjnego.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewn trznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAP DU:

Silnik wraz z osprz tem kompletny, bez widocznych braków i uszkodze mechanicznych.

Silnika nie uruchomiono z uwagi na całkowicie rozładowany akumulator trakcyjny.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Stwierdzono luz na układzie.

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

OBUDOWY:

Obudowy koloru białego.

Stwierdzono następujące uszkodzenia:

- dźwignia hamulca tylnego - ułamana,
- dźwignia hamulca przedniego - porysowana,
- obudowa reflektora – porysowana,
- błotnik przedni - porysowany,
- owiewka przednia – porysowana,
- owiewka boczna lewa – porysowana,
- owiewka boczna prawa – porysowana,
- rama bagażnika tylnego – porysowana, ogniska korozji.

WYPOSAŻENIE:

Do oglądania przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istot niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkody w rozumieniu ustawy powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenionego przedmiotu a jego faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkownika, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwość danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadczając, że jest wiadomym stanem technicznym rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, której członkiem jest rzeczoznawca.

Klient oświadczając, że zapoznał się z powyższymi treściami zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, w pełni bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SM-51/2026

z dnia: 2026/02/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] II-2026

Marka: HORWIN

Rok produkcji: 2022

Grupa: Skutery elekt.

Model: EK1 DS+

Nr rejestracyjny: WR014K

Rodzaj pojazdu: Motocykl













