

Nr zlecenia: 75/23/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/23

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU | | Dane: [D] V-2026 | |
|--|--|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód ciarowy do 3.5t | VIN: | MPATFS87JPT028234 |
| Marka: | ISUZU | Nr rejestracyjny: | WN2602U |
| Model pojazdu: | D-Max 1.9 MR`20 E6 3.1t | Nr Info-Ekspert: | 017-00317 |
| Wersja: | LS | Rok produkcji: | 2023 |
| Wskazanie drogomierza | 7016 km | | |
| Data pierwszej rejestracji | 2024/10/02 | | |
| Data wykonania badania technicznego | 2027/10/02 | | |
| Rodzaj nadwozia | pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiową 5 osobową | | |
| Rodzaj kabiny | podwójna | | |
| Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność | 3100 kg / 1090 kg | | |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4WD (4x4) / automatyczna | | |
| Rozstaw osi | 3125 mm | | |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym | | |
| Pojemność / Moc silnika | 1898 ccm / 120kW (163KM) | | |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza | | |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy | | |
| Norma spalin | E6 | | |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Czarny 2-warstwowy typu uni | | |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|
| 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 26 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
| 2 Asystent skrętu TA | 27 System kontroli trakcji ESC |
| 3 Czujnik deszczu | 28 System kontroli trakcji TCS |
| 4 Czujnik zmiernych | 29 System kontroli zjazdu HDC |
| 5 Czujniki parkowania - tył | 30 System łagodzenia nieprawidłowego użycia pedału przyspieszenia MAM |
| 6 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 31 System ochrony przedzderzeniowej FCW |
| 7 Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 32 System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu ESS |
| 8 Funkcja Follow-Me-Home | 33 System ostrzegania przed niezamierzonym zmianą pasa ruchu LDWS |
| 9 Głośniki 4 szt. | 34 System Start/Stop |
| 10 Hamulec pokolizyjny MCB | 35 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |
| 11 Kierownica wielofunkcyjna | 36 System utrzymania pasa ruchu LKAS |
| 12 Klimatyzacja | 37 System wspomagania nagłego hamowania BA |
| 13 Kolumna kierownicy regulowana | 38 System wykrywania zmniejszenia kierowcy DAA |
| 14 Koło zapasowe pełnowymiarowe | 39 Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 15 Komputer pokładowy | 40 Szyby tylne regulowane elektrycznie |
| 16 Kurtyny powietrzne boczne | 41 wiatła do jazdy dziennej |
| 17 Listwy ozdobne wnętrza lakierowane w kolorze gun metallic & srebrnym | 42 wiatła mijania włączane automatycznie |
| 18 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 43 wiatła p/mgienne przednie |
| 19 Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX | 44 Tapicerka materiałowa premium |
| 20 Ogranicznik prędkości inteligentny ISL | 45 Tarcze kół aluminiowe 18" |
| 21 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy | 46 Tempomat aktywny ACC |
| 22 Poduszki powietrzne boczne | 47 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne |
| 23 System alarmowy automatyczny E-Call | 48 Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 24 System automatycznego hamowania AEB | 49 Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 25 System automatycznego odryglowania zamków w razie wypadku | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Konsola centralna z podłokietnikiem
Podłokietnik centralny przedni
Konsola centralna
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Przednie lewe: | BF GOODRICH 265/60 R18 119S | ALL TERRAIN T/A KO2 TL 10,0 |
| Przednie prawe: | BF GOODRICH 265/60 R18 119S | ALL TERRAIN T/A KO2 TL 10,0 |
| Tylne lewe: | BF GOODRICH 265/60 R18 119S | ALL TERRAIN T/A KO2 TL 10,0 |
| Tylne prawe: | BF GOODRICH 265/60 R18 119S | ALL TERRAIN T/A KO2 TL 10,0 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|---------------------------------|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (+) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Weryfikacja serwisowa | (-) |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| Regionalna sytuacja rynkowa | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Robert Warzecha

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



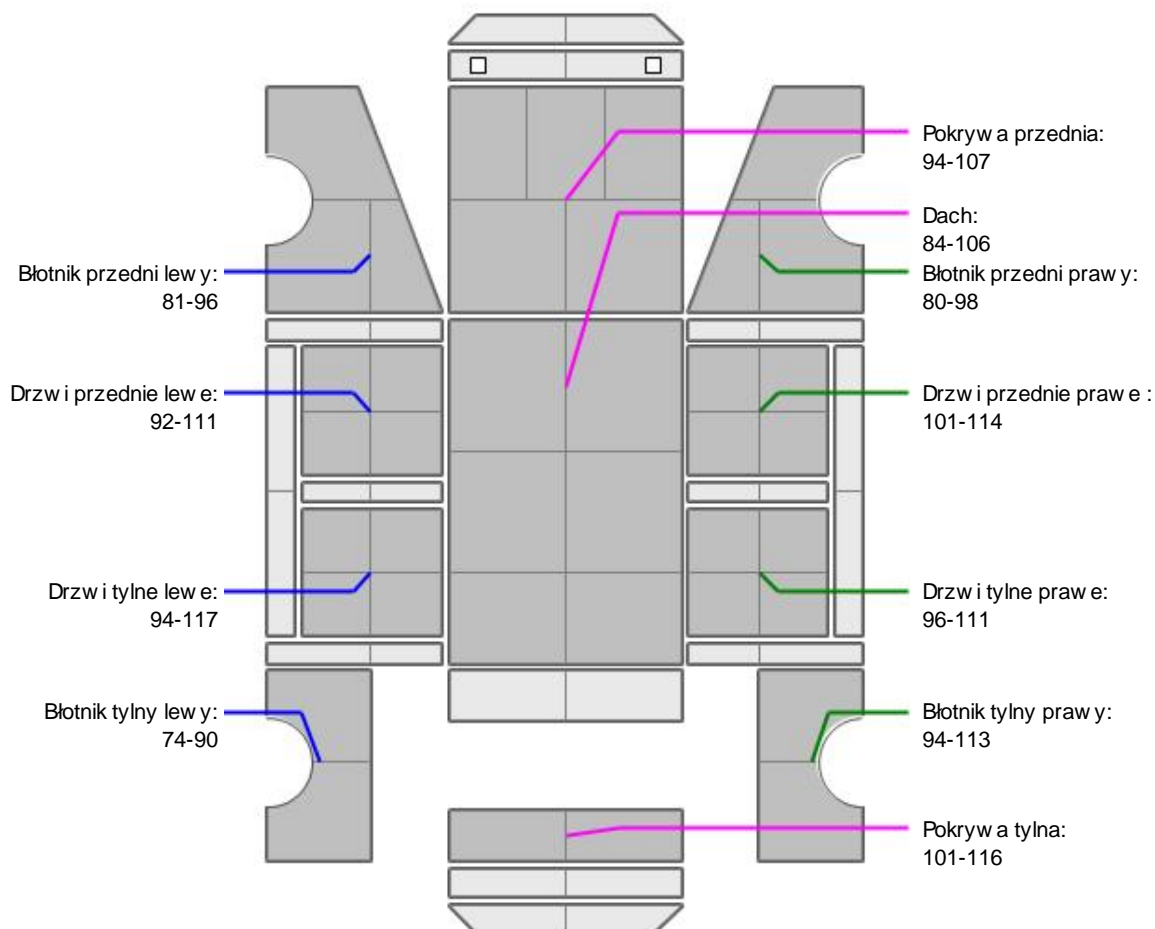
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 2 | Błotnik przedni | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 4 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Drzwi boczne tylne | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 6 | Drzwi boczne tylne | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 7 | Dach | | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 8 | Błotnik tylny | L | Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia, odkształcenia | | |
| 9 | Błotnik tylny | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 10 | Drzwi tyłu nadwozia | | Zarysowania powłoki lakierowej | | |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 94-107 | |
| 2 | Dach | | 84-106 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 81-96 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 92-111 | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 94-117 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 74-90 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 80-98 | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 101-114 | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 96-111 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 94-113 | |
| 11 | Pokrywa tylna | | 101-116 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 2 | Obudowa lusterka bocznego | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 3 | Lampa zespolona tylna | L | P kni ty klosz | | |

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Zabrudzony | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Zabrudzony | | |
| 3 | Fotel tylny | | Zabrudzony | | |
| 4 | Poszycie tablicy rozdzielczej | | Zabrudzone | | |
| 5 | Wykładzina dachu (podsufitka) | | Zabrudzona | | |
| 6 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | L | Zabrudzone | | |
| 7 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | P | Zabrudzone | | |
| 8 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych | L | Zabrudzone | | |
| 9 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych | P | Zabrudzone | | |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybko ciomierza | BEZ UWAG |
| 6 | Wska nik temperatury silnika | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno ogrzewania i przewietrzania | Klimatyzacja - niesprawna. Do weryfikacji w warunkach serwisowych. |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



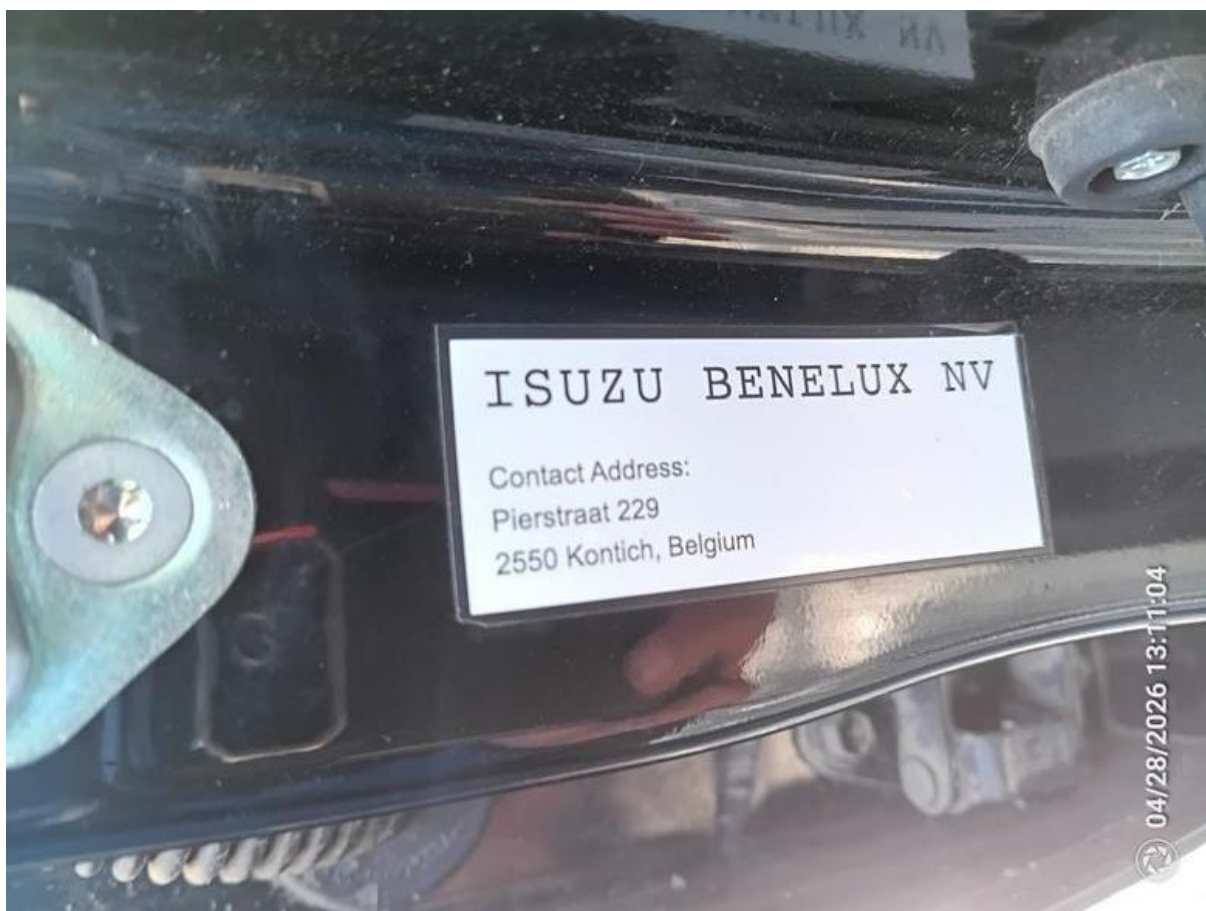
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



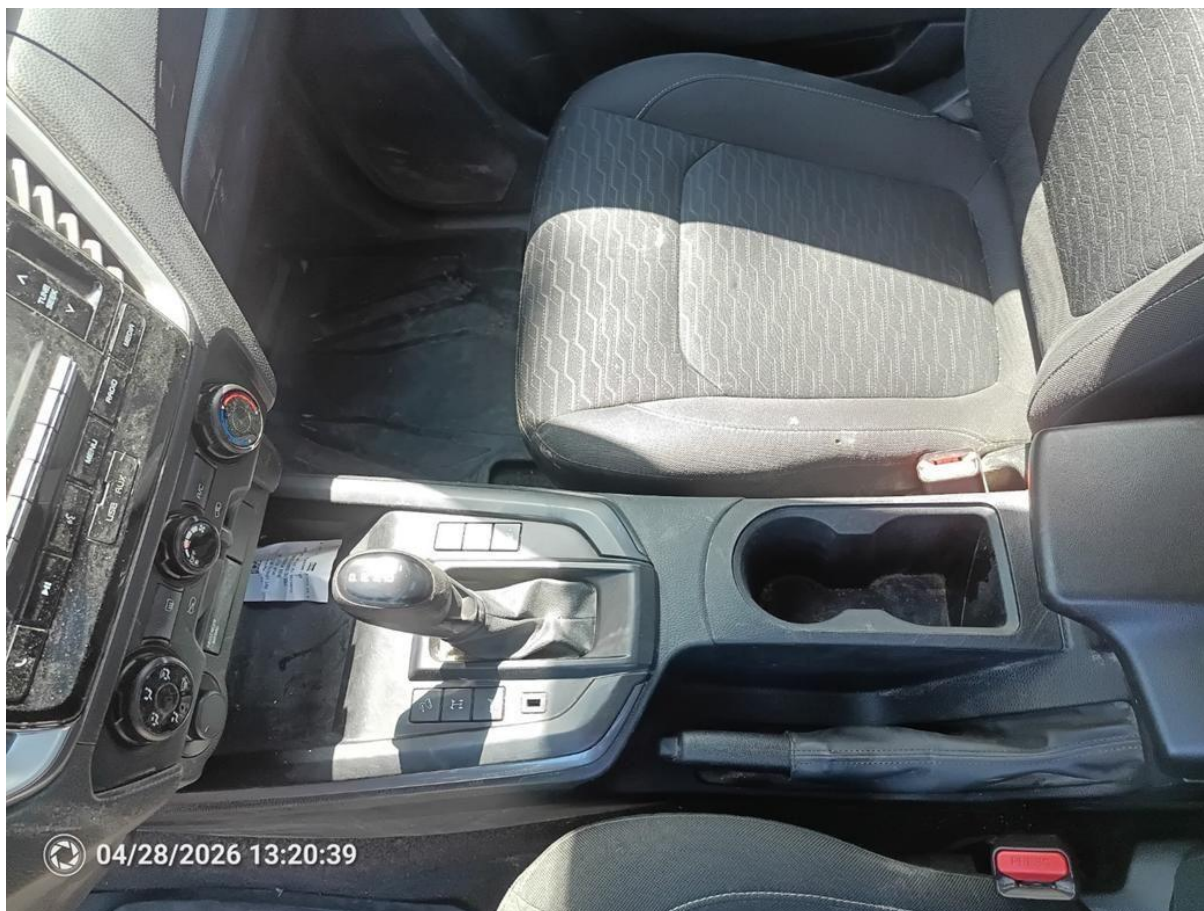
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



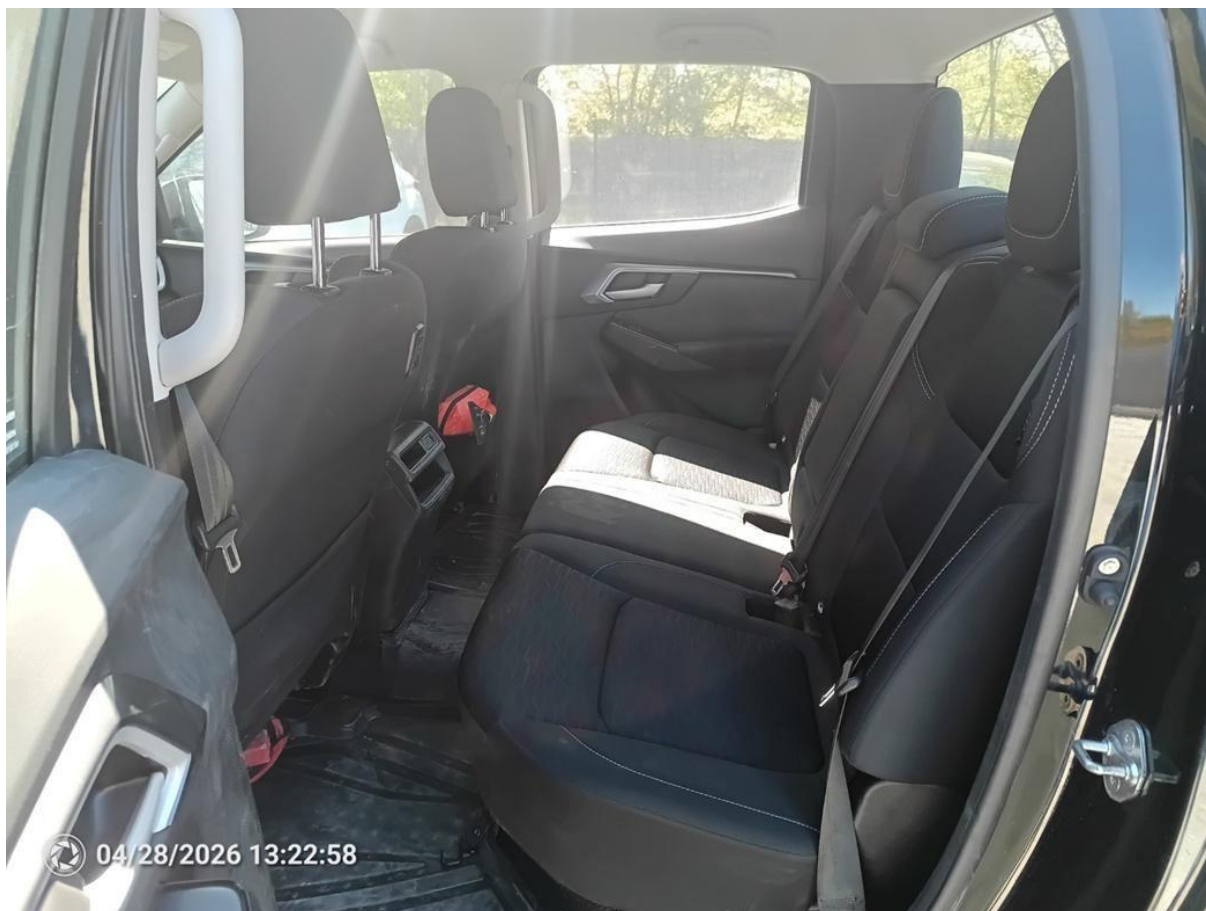
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



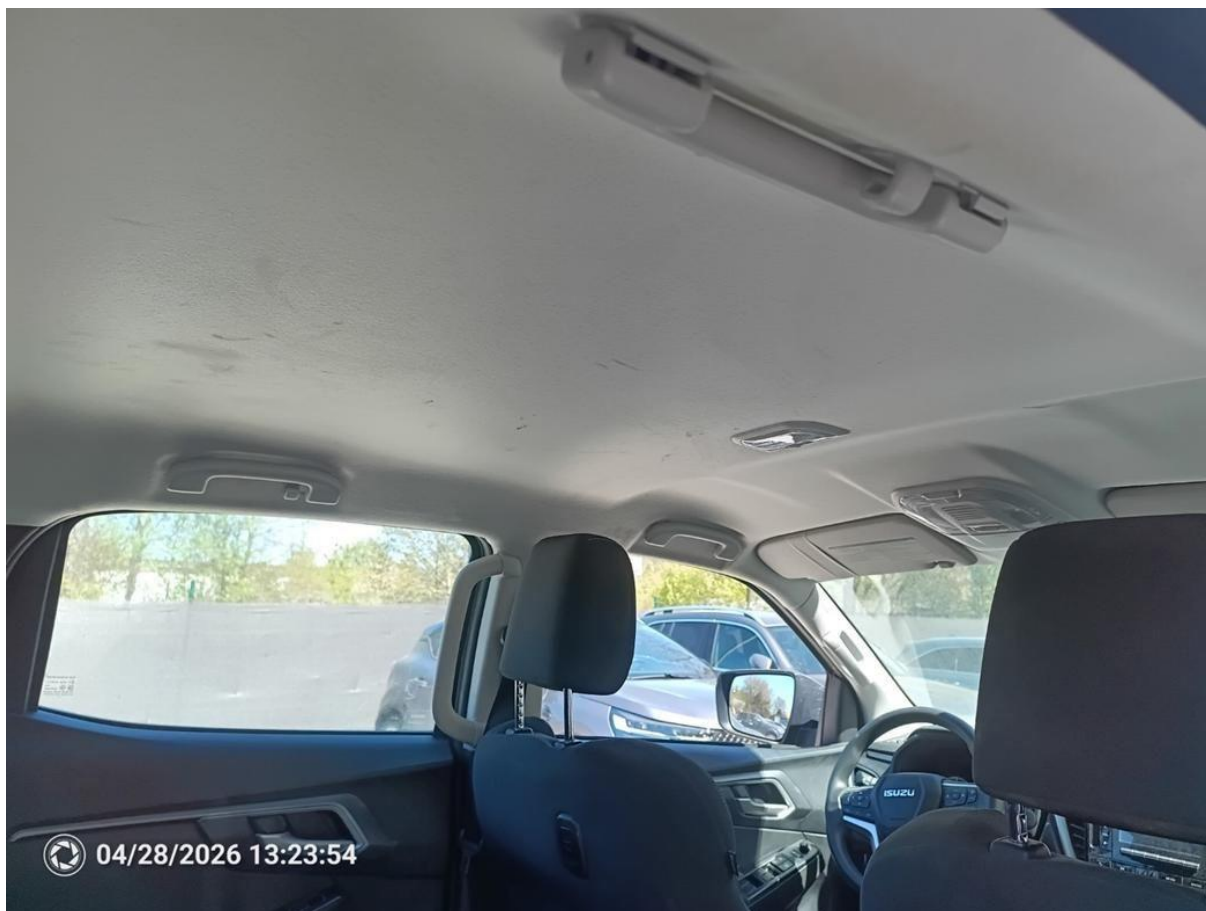
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



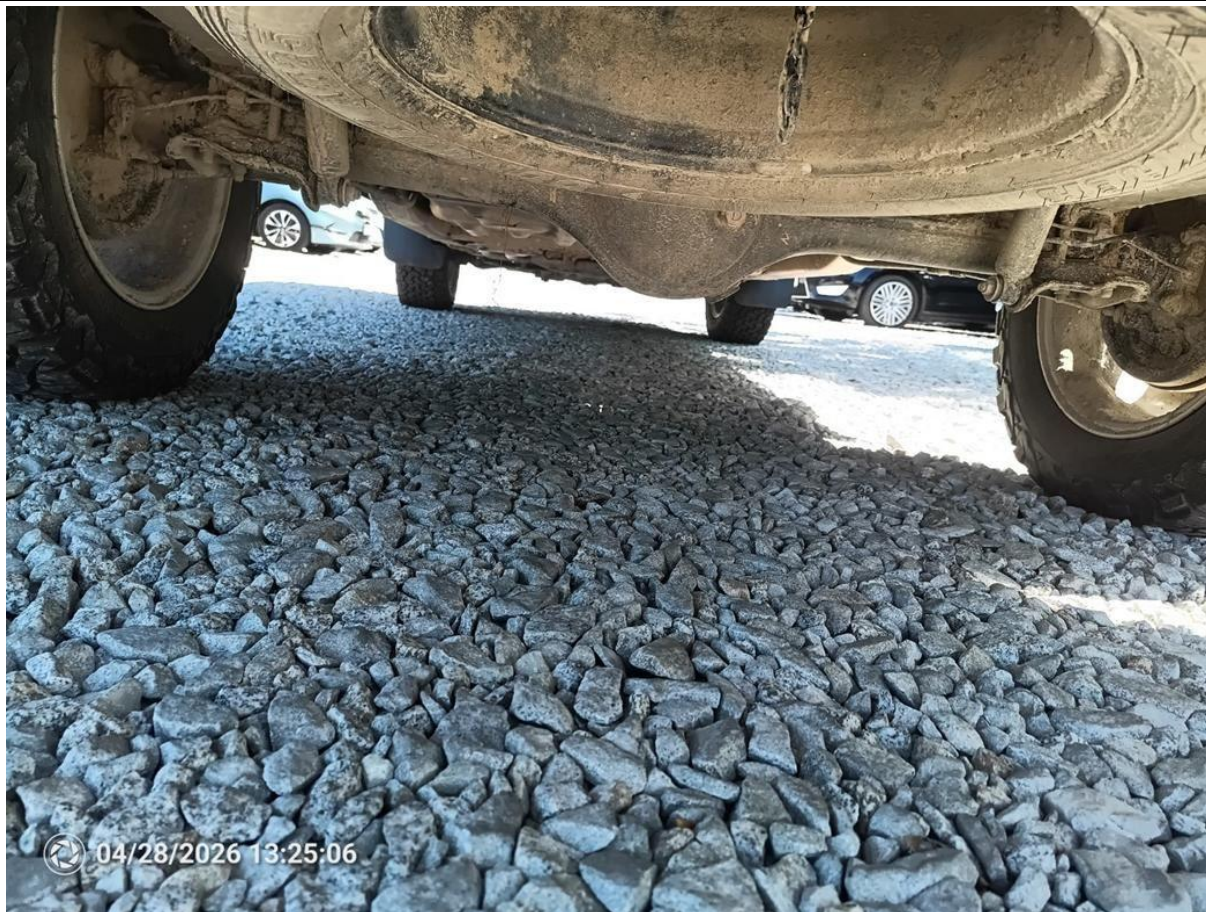
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

| | | |
|---|---|---|
| TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 02.10.2027 m.p. DATA PODPIS | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | ANNOTACJE URZĘDOWE ---KOŃCOWA PARTIA PRODUKCJI--- ---ODSTĘPSTWO H.816.4.2024.11--- --- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AR --- A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/śpiących, F2, F3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zniesiła pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu. Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. |
| TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | |
| TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS | |

Fot. nr 97

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu