

Nr zlecenia: 285/20/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/29

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód osobowy</b>	VIN: <b>S B 1 Z E 3 J E 7 0 E 1 0 6 6 2 1</b>
Marka: <b>TOYOTA</b>	Nr rejestracyjny: <b>DW1S691</b>
Model pojazdu: <b>Auris 1.6 MR`15 E6</b>	Nr Info-Ekspert: <b>037-02735</b>
Wersja: <b>Active</b>	Rok produkcji: <b>2017</b>

Wskazanie drogomierza	275265 km
Data pierwszej rejestracji	2017/10/05
Data wa no ci badania technicznego	2026/10/24
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całk.	1805 kg
Jednostka nap dow a	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1598 ccm / 97kW (132KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Granatowy 2-warstwowy typu uni

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Przyciski sterowania na kierownicy
2	Antena radiowa "płetwa rekina"	23	Roleta bagażnika z możliwością ustawienia w dwóch pozycjach
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24	Spoiler tylny
4	Immobilizer	25	Sterowanie systemem audio w kierownicy
5	Klamki zewnętrzne lakierowane	26	Sterowanie telefonem w kierownicy
6	Klimatyzacja automatyczna jednostrefowa	27	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
7	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i kątem boku	28	System "Follow-me home"
8	Komputer pokładowy	29	System dystrybucji siły hamowania

9	Kurtyny powietrzne boczne	30	elektroniczny EBD
10	Lusterka zewn trzne lakierowane	31	System kontroli ci nienia w oponach
11	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	32	System wspomagaj cy pokonywanie podjazdów HAC
12	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	33	System wspomagania nagłego hamowania
13	Lusterka zewn trzne z kierunkowskazami	34	Szyby przednie regulowane elektrycznie
14	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rz du	35	wiatła do jazdy dziennej LED
15	Oparcie siedze II rz du składane od strony baga nika	36	Tapicerka tekstylna
16	Podłokietnik centralny przedni	37	Tarcze kół aluminiowe 15" opony 195/65
17	Poduszka powietrzna kierowcy	38	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	39	Wy wietlacz centralny mi dzy zegarami 4.2"
19	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia	40	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Poduszki powietrzne boczne przednie	41	Zł cze "AUX"
21	Przycisk uruchamiaj cy silnik	42	Zł cze "USB"

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego**

- 1 Radioodtwarzacz CD + MP3 + Bluetooth + 4 głośniki  
Głośniki 4 szt.  
Radioodtwarzacz CD + MP3  
System Bluetooth
- 2 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40  
Siedzenia tylne dzielone  
Siedzenia tylne składane
- 3 Systemy VSC + TRC  
System kontroli trakcji TRC  
System stabilizacji toru jazdy VSC
- 4 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65  
Opony 195/65 R15  
Tarcze kół stalowe

**WYPOSA ENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	D BICA 195/65 R15 91H PRESTO HP2 TL	6,0
Przednie prawe:	D BICA 195/65 R15 91H PRESTO HP2 TL	6,0
Tylne lewe:	D BICA 195/65 R15 91H PRESTO HP2 TL	7,0
Tylne prawe:	D BICA 195/65 R15 91H PRESTO HP2 TL	7,0

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogl dziny wykonał: Marcin Szura

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

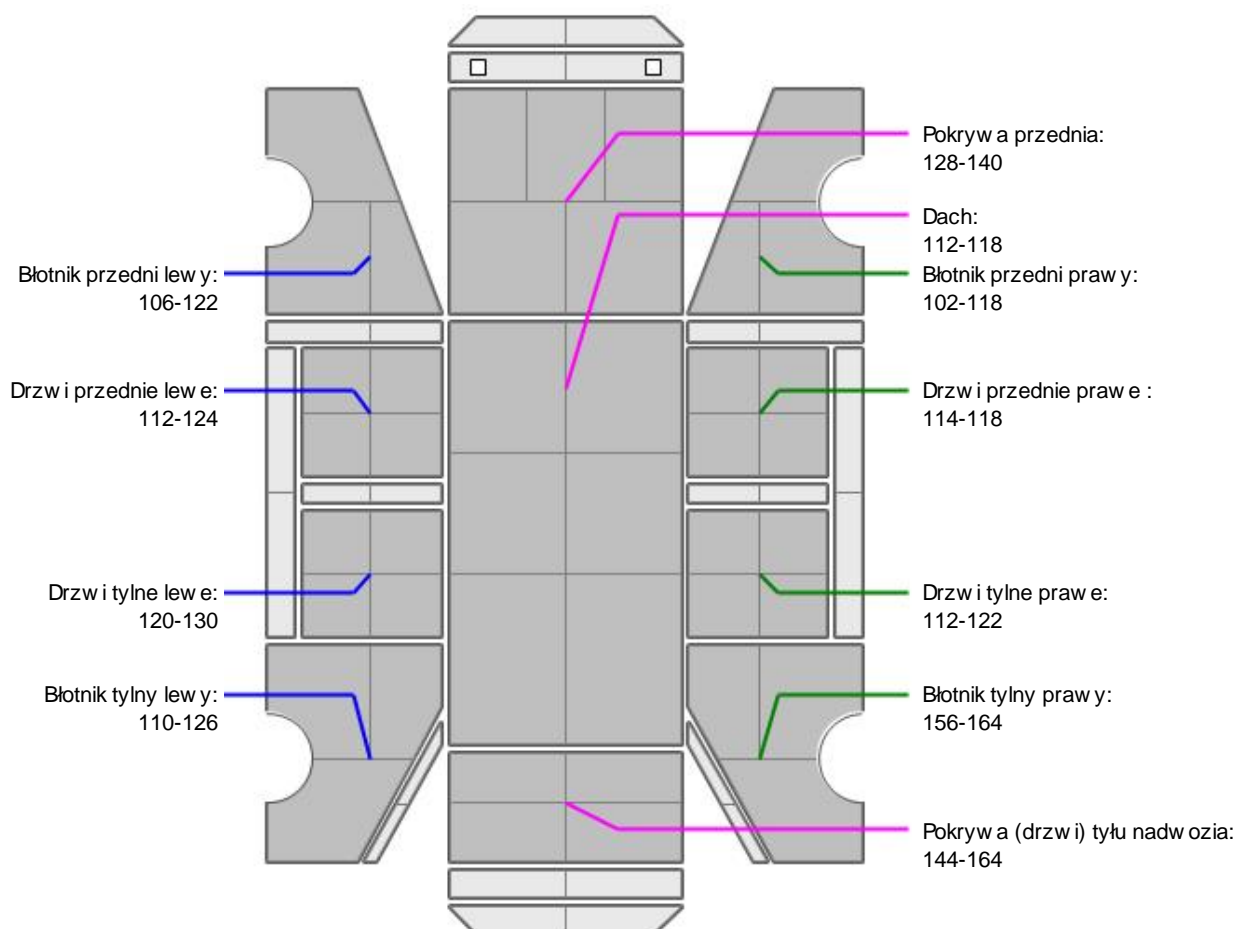
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski		
7	Dach		Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
8	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		128-140	
2	Dach		112-118	
3	Błotnik przedni	L	106-122	
4	Drzwi przednie	L	112-124	
5	Drzwi tylne	L	120-130	
6	Błotnik tylny	L	110-126	
7	Błotnik przedni	P	102-118	
8	Drzwi przednie	P	114-118	
9	Drzwi tylne	P	112-122	
10	Błotnik tylny	P	156-164	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		144-164	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		Starcia powłoki lakierowej		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Rozdarcie materiału		
2	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Rozdarcie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Wygrzyzione wytłumienie ściany grodziowej w komorze silnika.



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                  |          |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Główny praca silnika             | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego       | BEZ UWAG |
| 3 | Główny (stuki) zawieszenia       | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z

prdko ci do 15 km/h.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

### 2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

### 3 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

### 4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

## Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postugiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



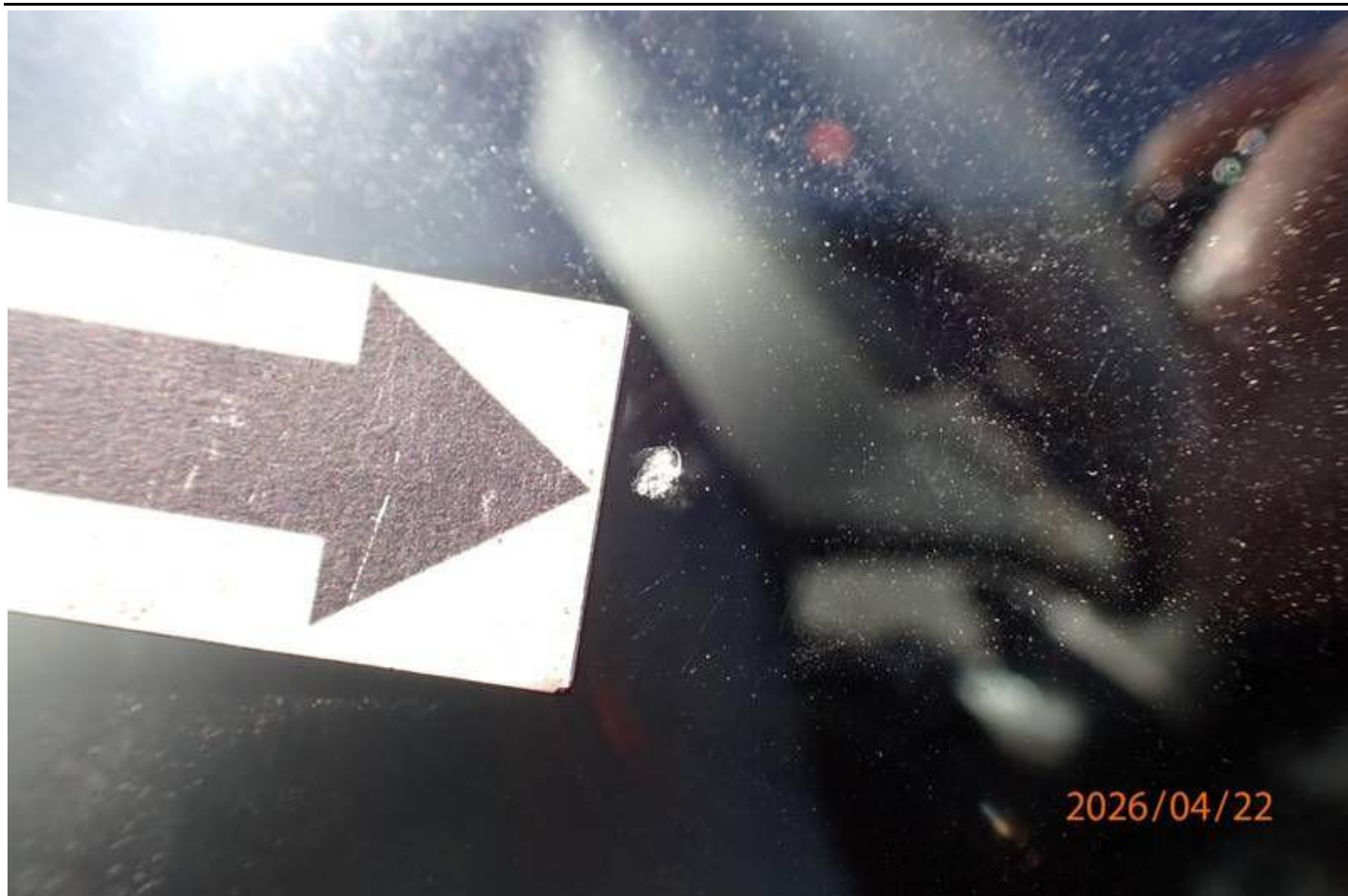
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



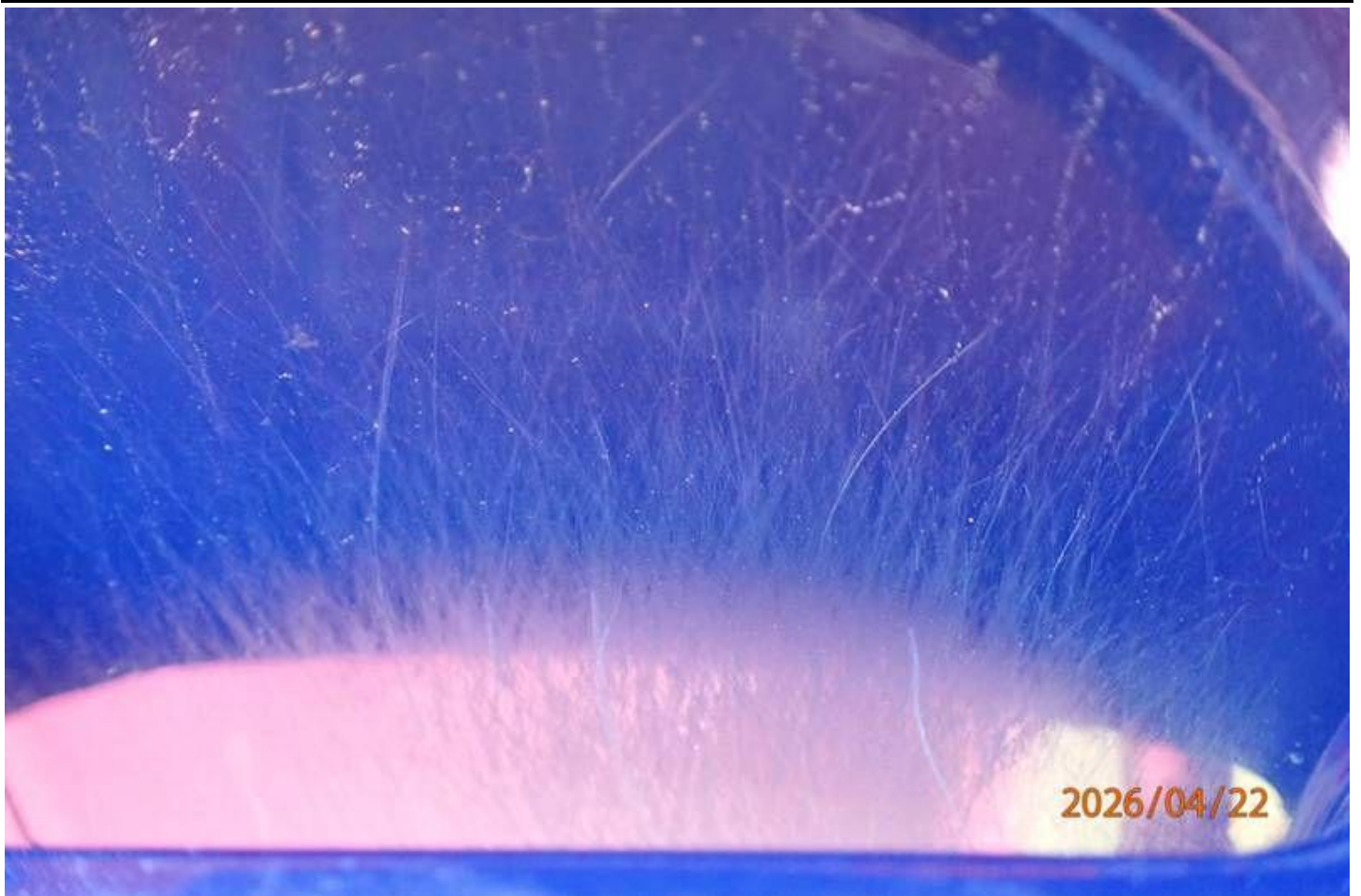
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



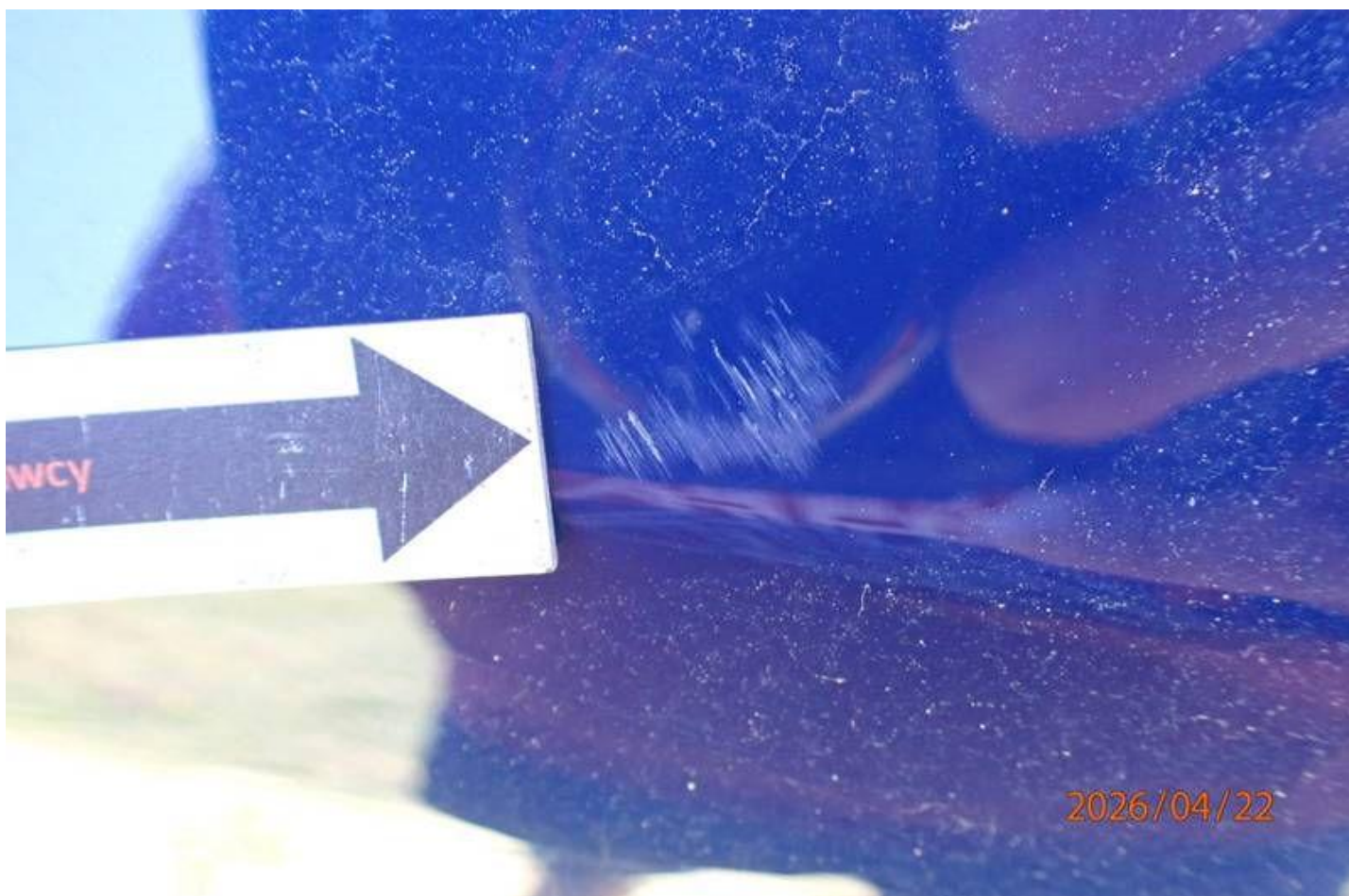
Fot. nr 55



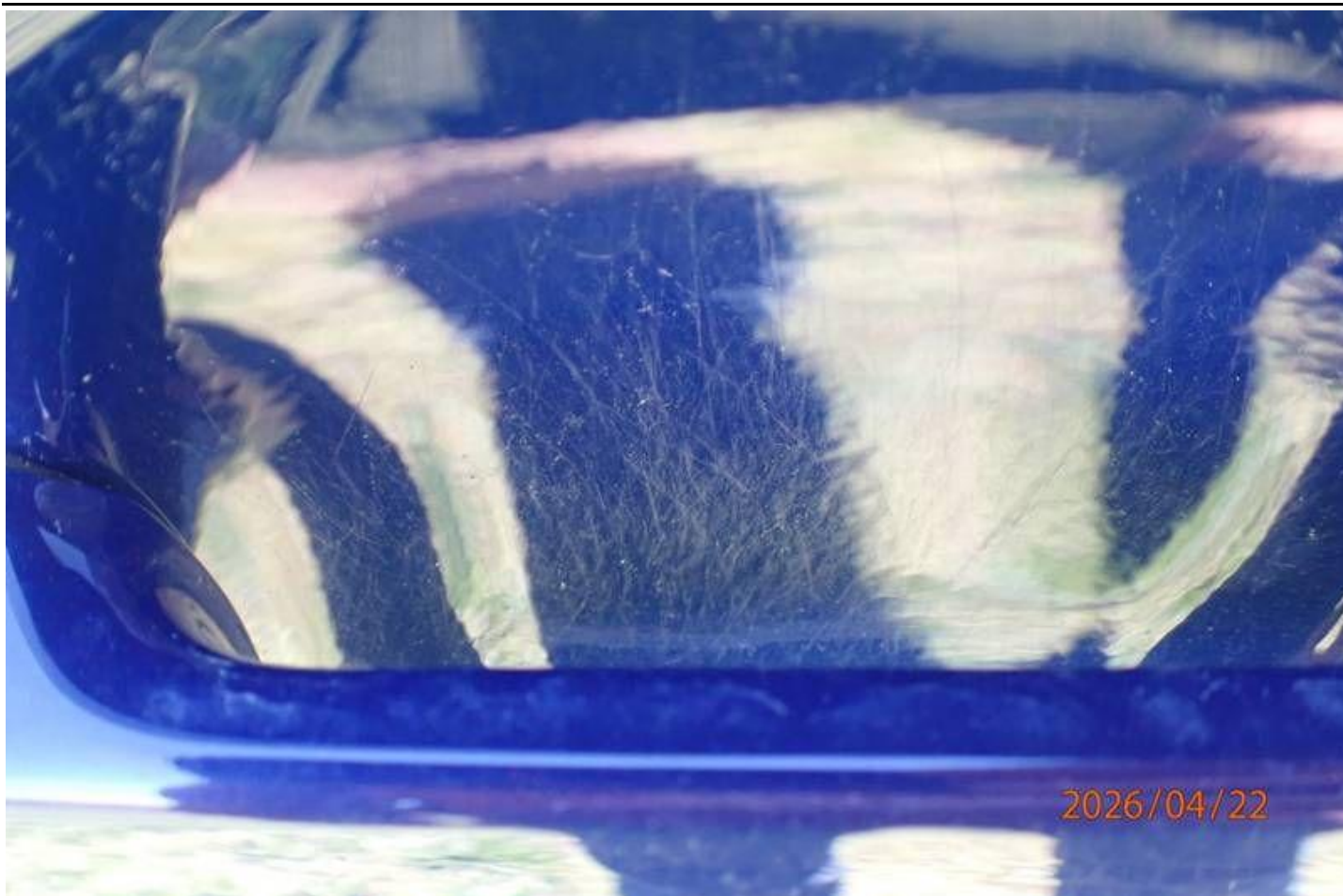
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



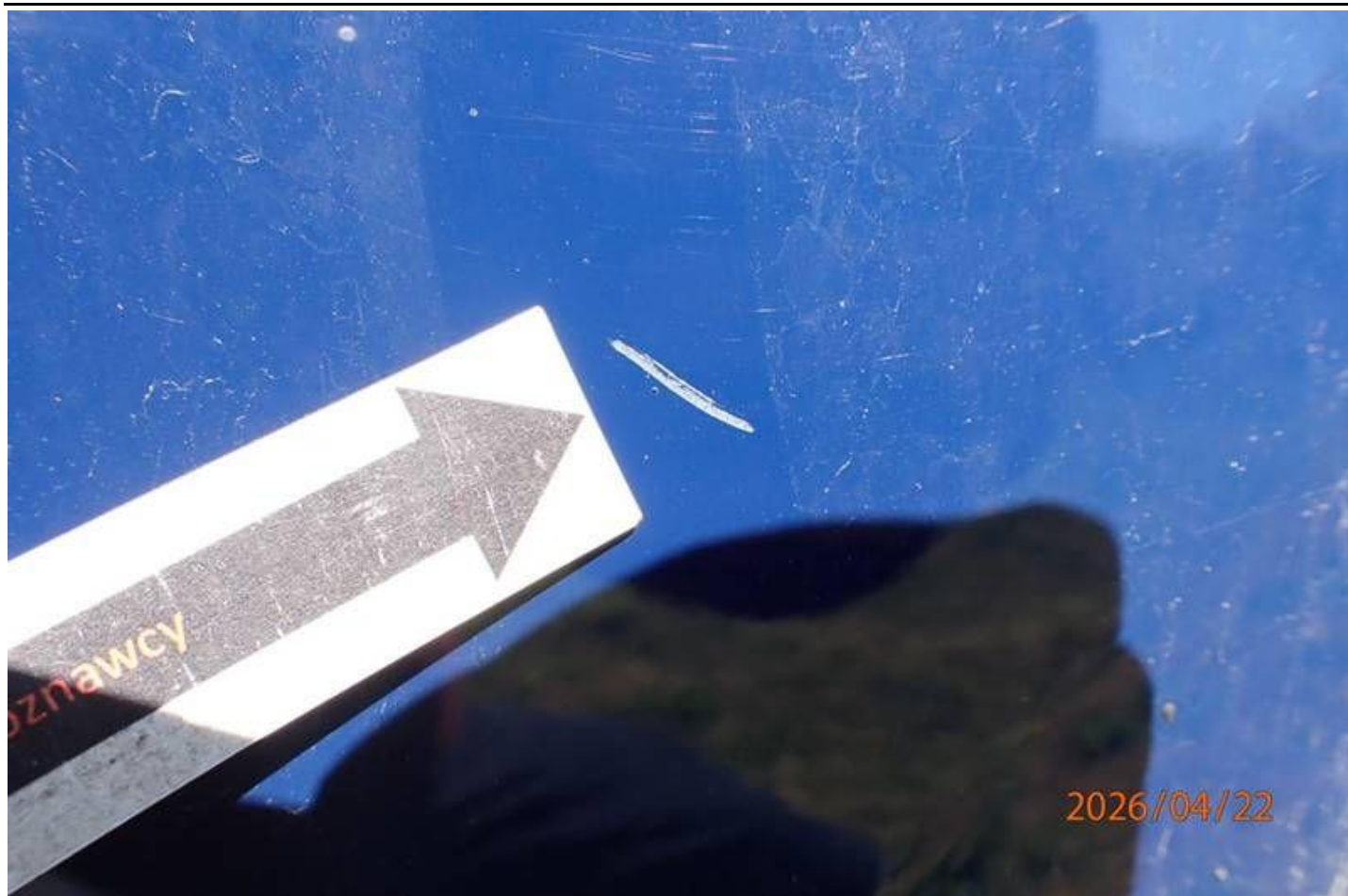
Fot. nr 64



Fot. nr 65



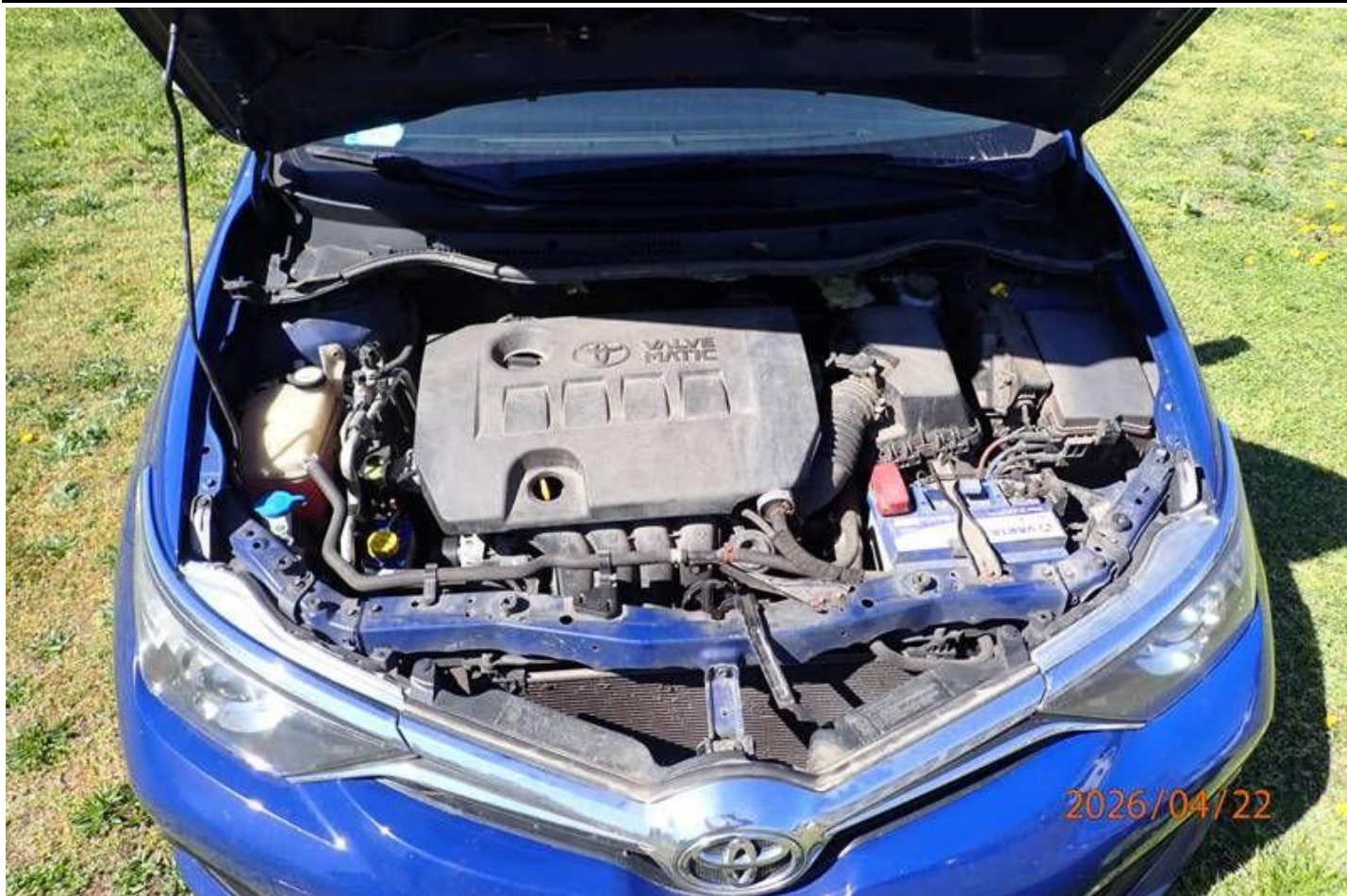
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



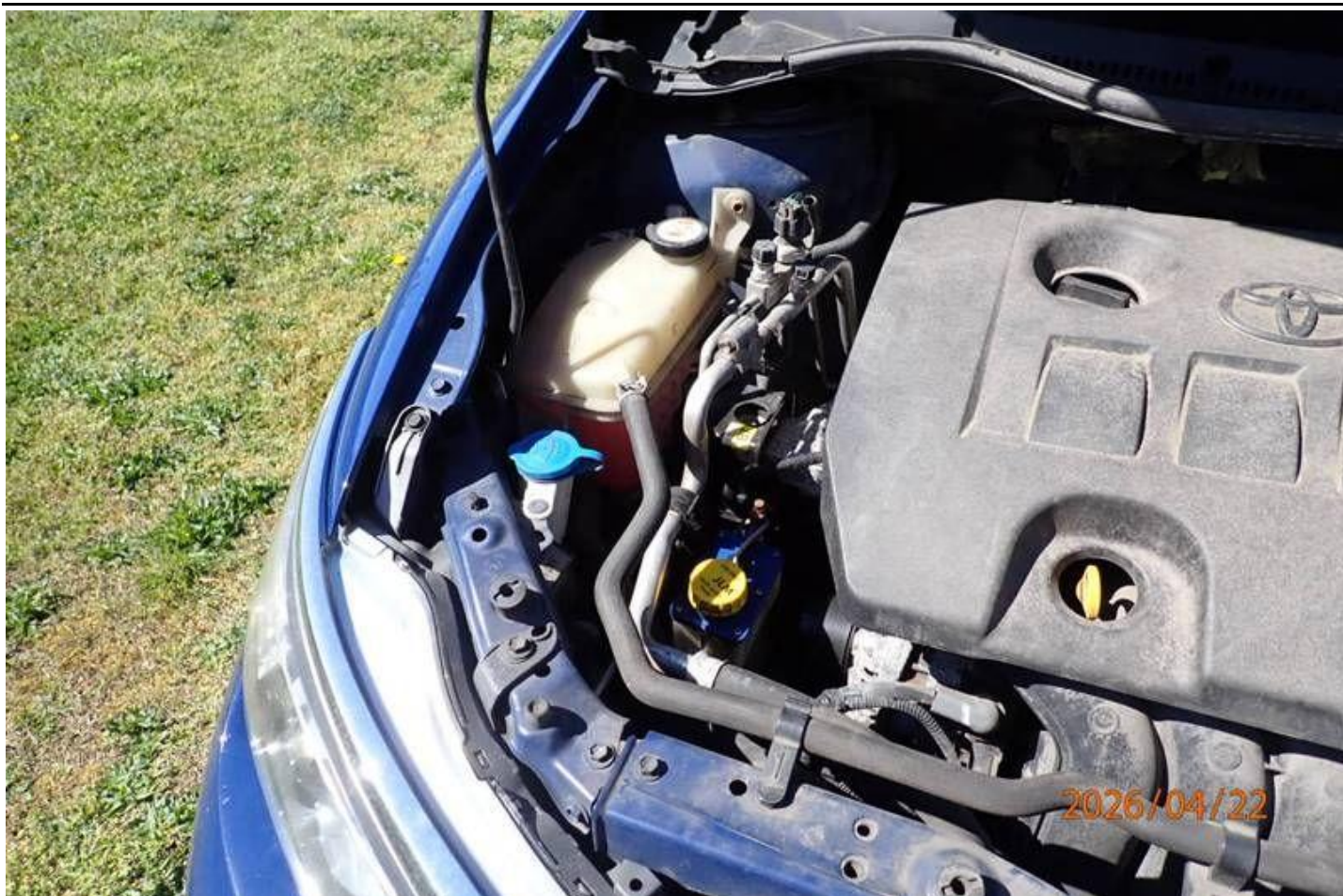
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



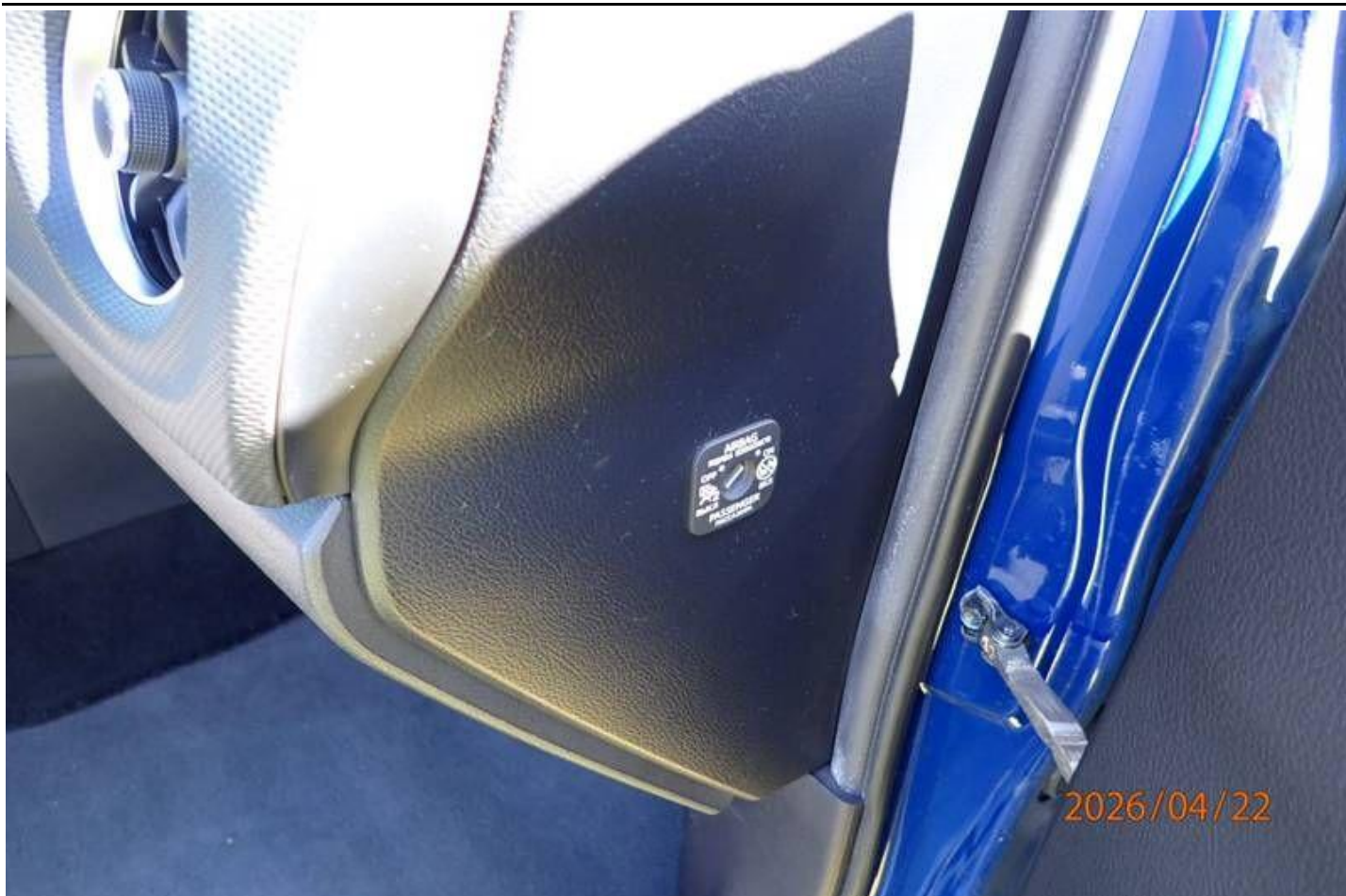
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



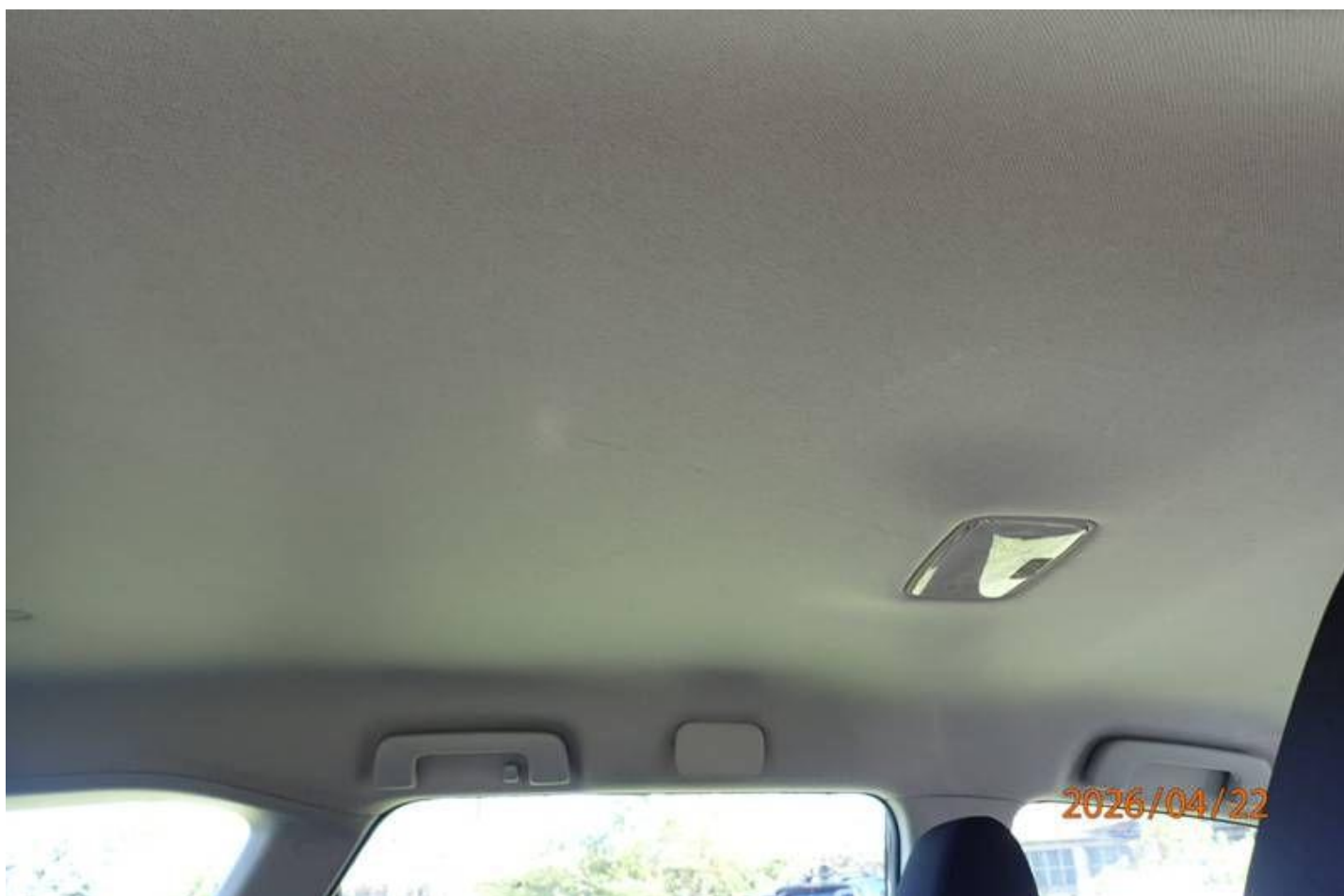
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



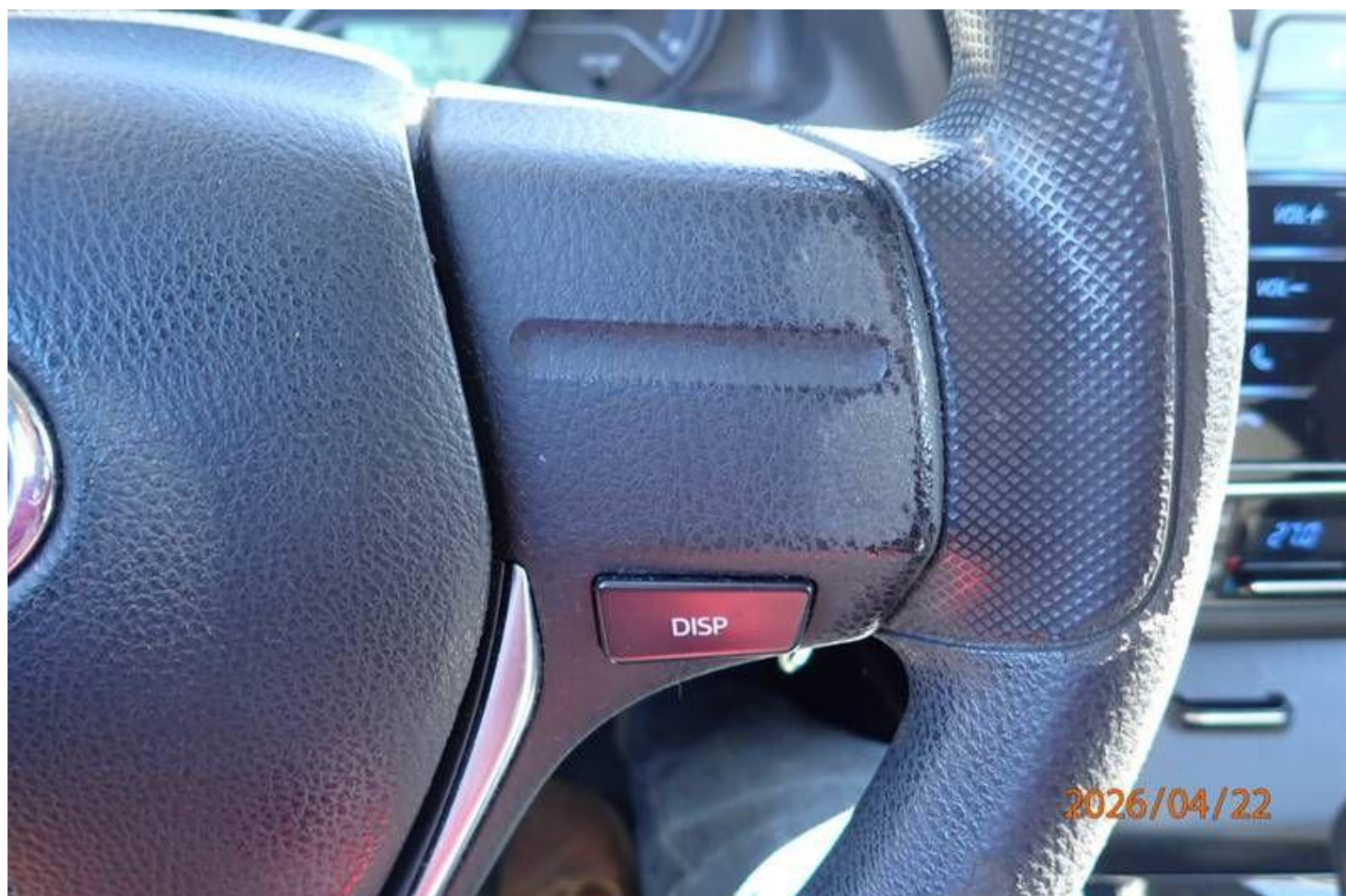
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



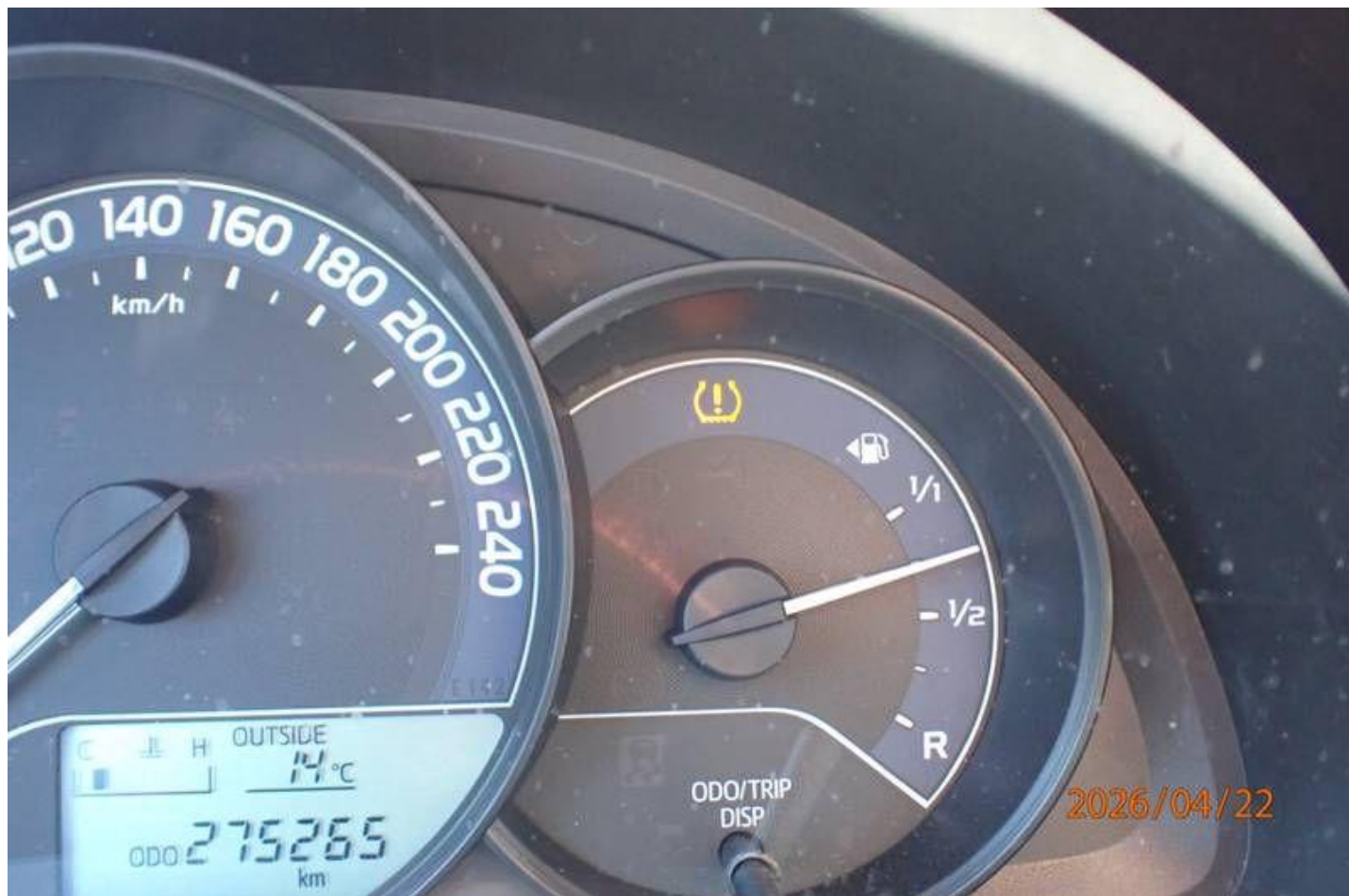
Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



2026/04/22

Fot. nr 143

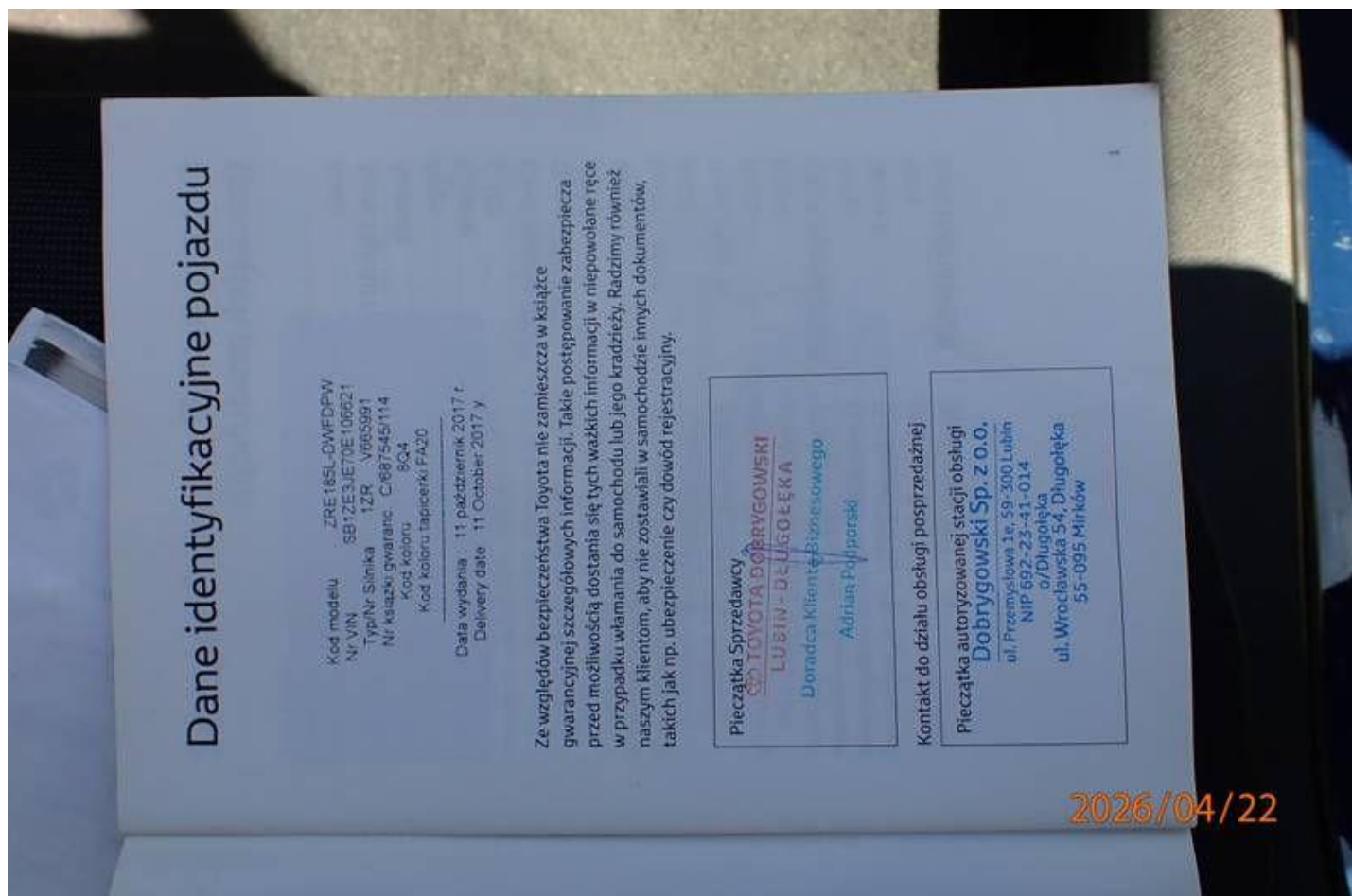


2026/04/22

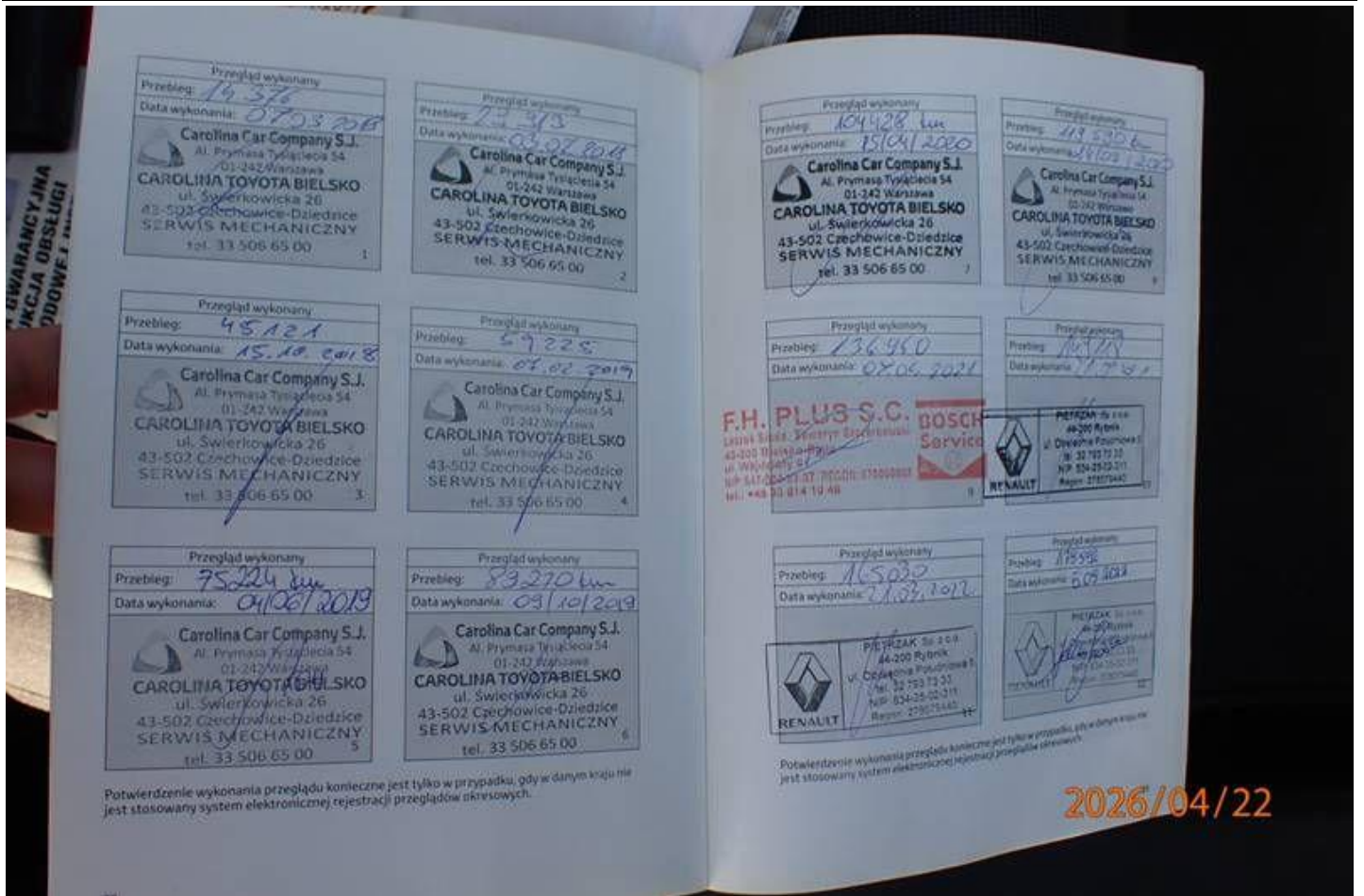
Fot. nr 144



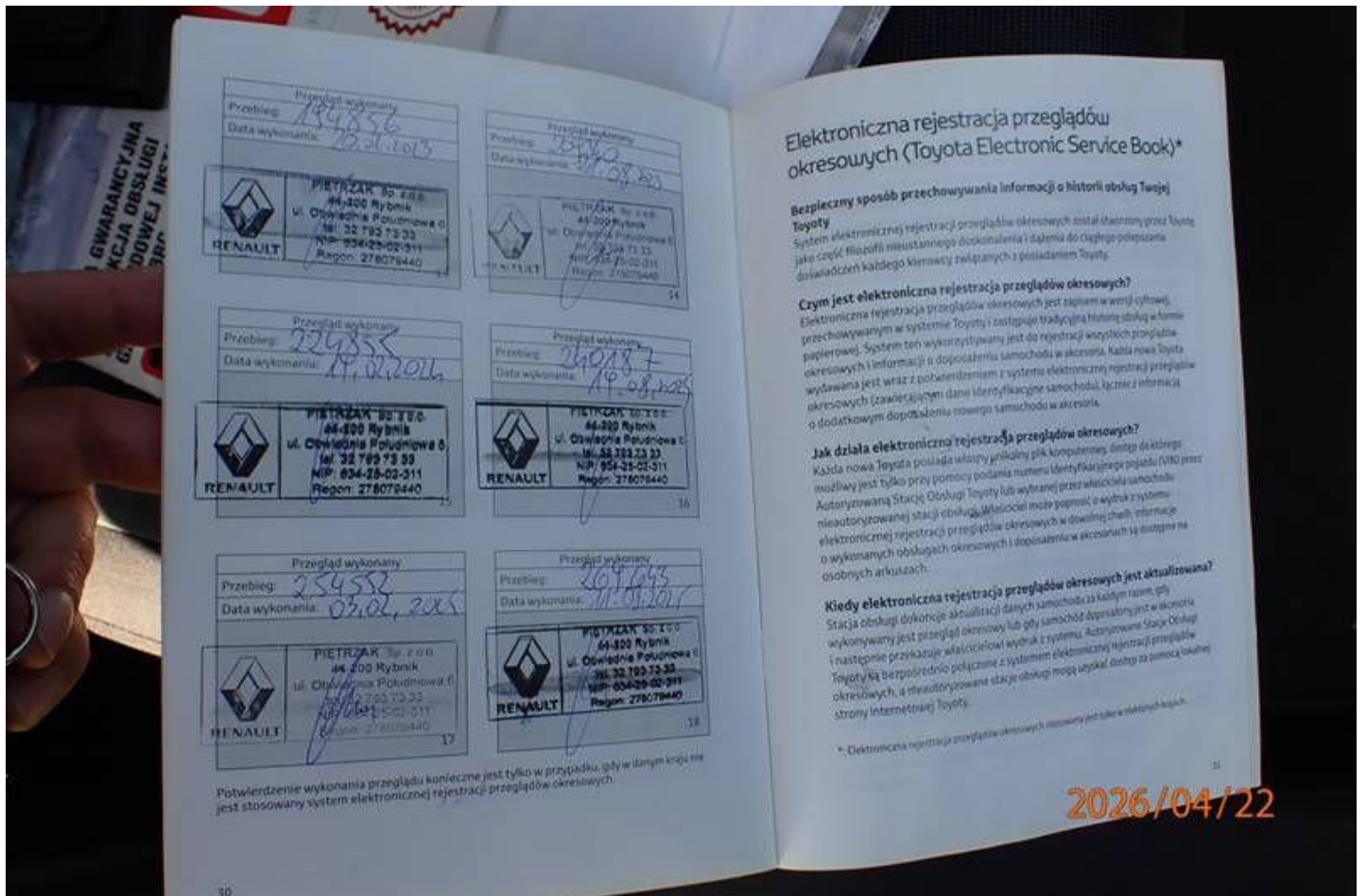
Fot. nr 145



Fot. nr 146



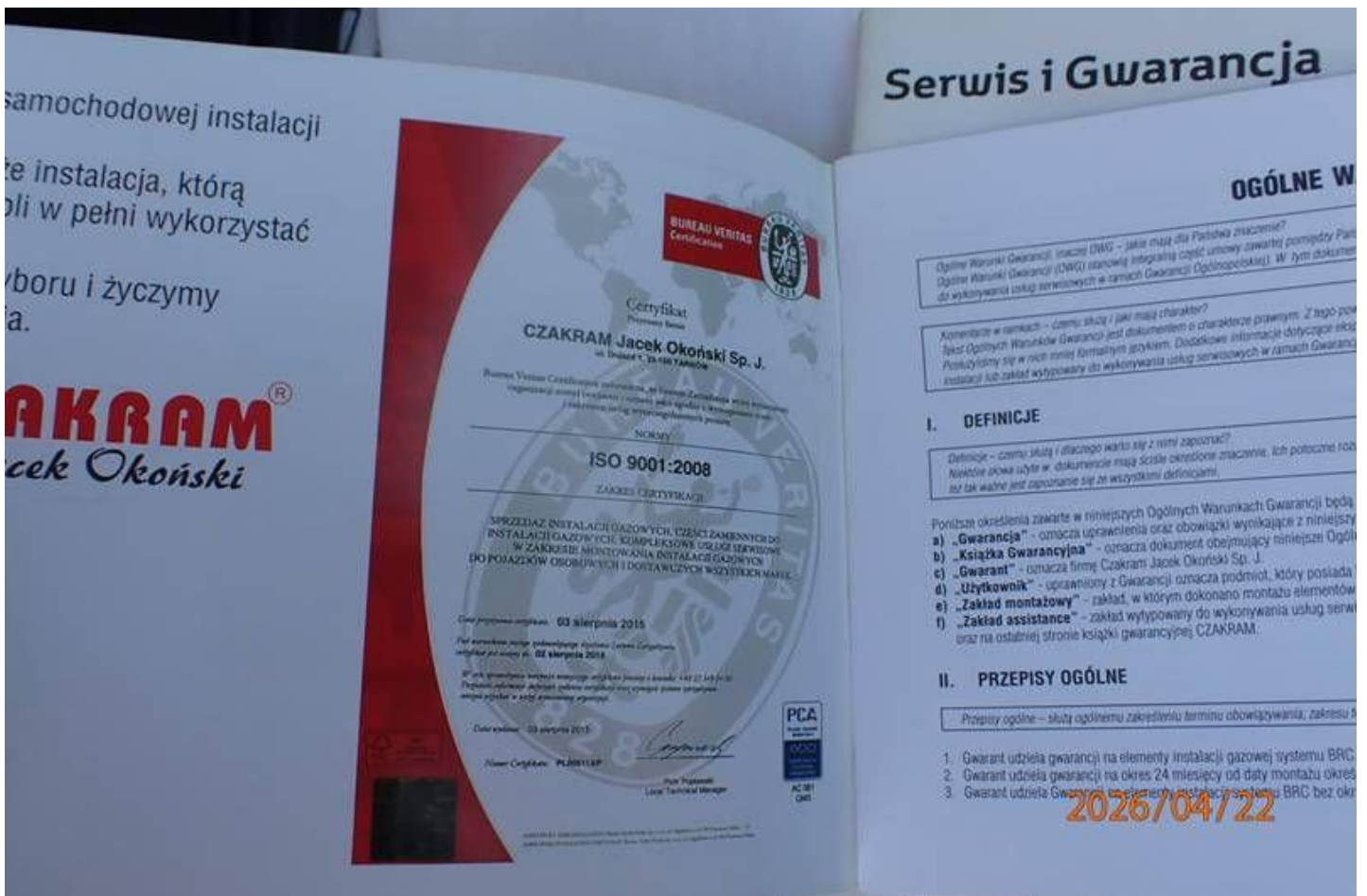
Fot. nr 147



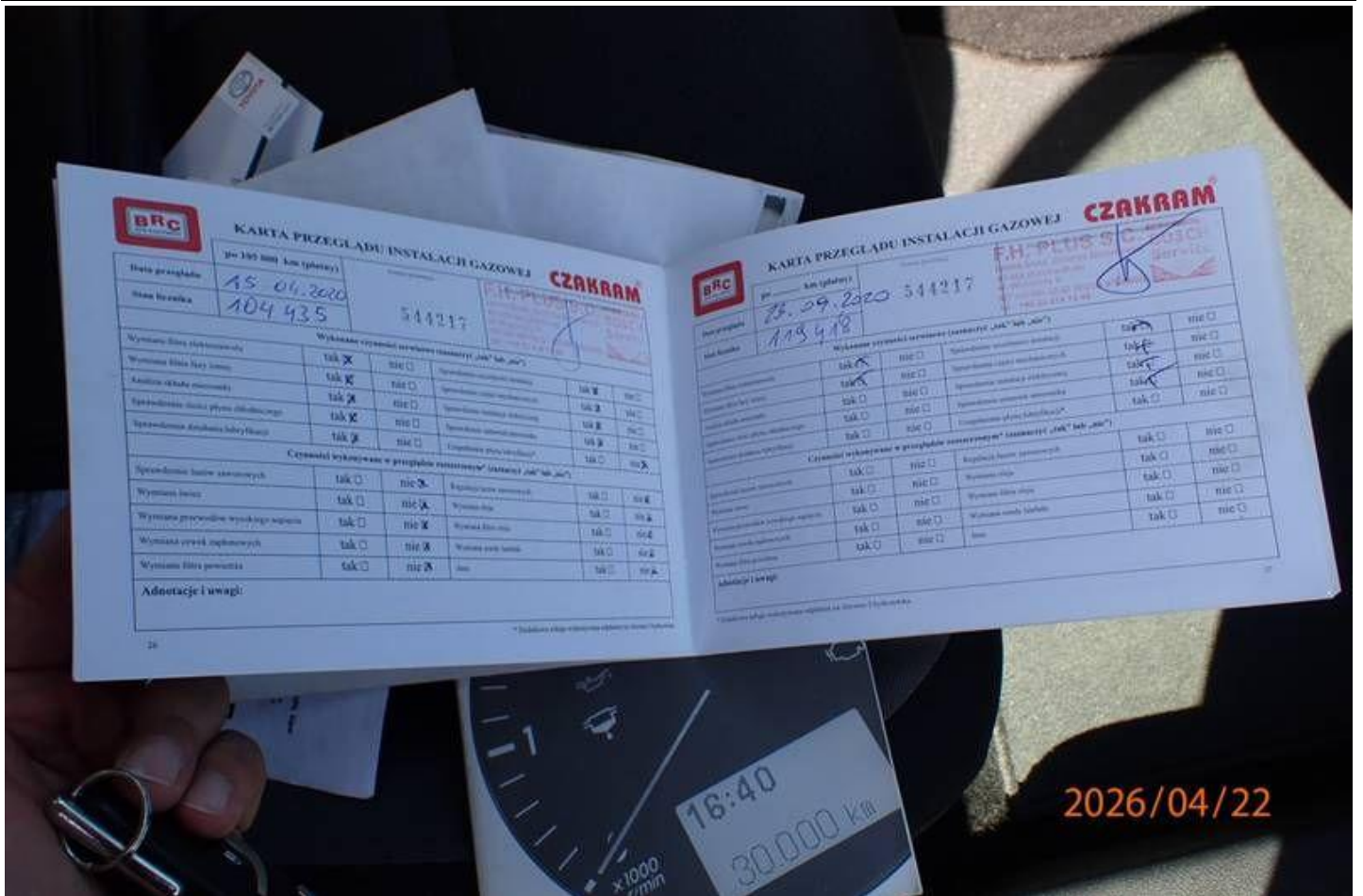
Fot. nr 148



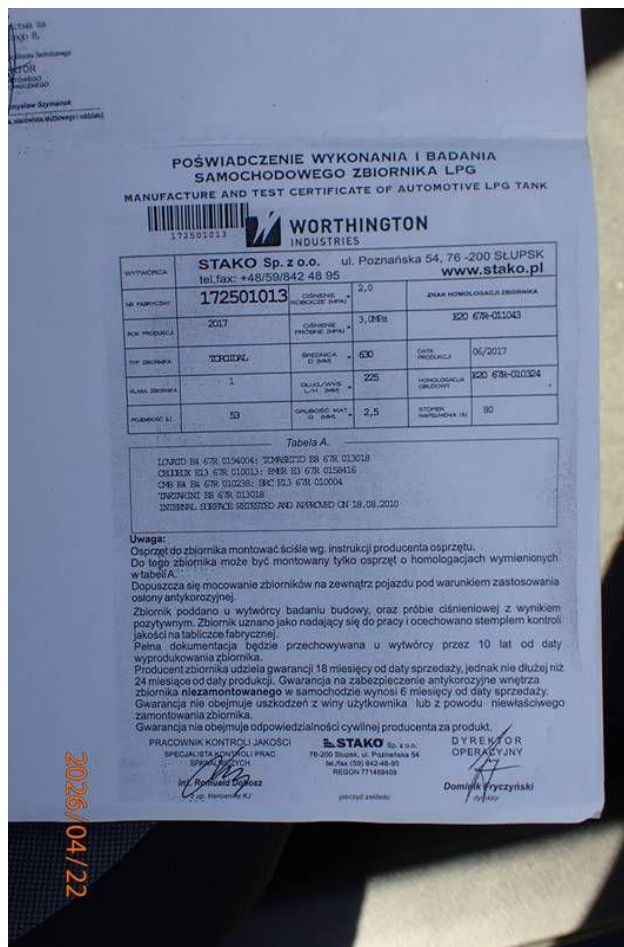
Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



