

Nr zlecenia: 42/24/09/2025/GAZ SYSTEM

z dnia: 2025/09/24

Zleceniodawca:

GAZ-SYSTEM
Gazowa 3
50-513 Wrocław

Rzeczoznawca:

Przemysław Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0XXXTTFXAT17550
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	DW931ME
Model pojazdu:	FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	011-05672
Wersja:	L Trend	Rok produkcji:	2010
Wskazanie drogomierza	261836 km		
Data pierwszej rejestracji	2010/05/31		
Data ważności badania technicznego	2025/11/26		
Opis rodzaju pojazdu	Samochód ciężarowy		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1324 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3750 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2402 ccm / 103kW (140KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Dach podwyższony
- 2 Fotel pasażera podwójny
- 3 Immobilizer
- 4 Klimatyzacja
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 Radio ICE 6000
- 7 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 Szyba przednia ogrzewana
- 9 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 10 Szyby przyciemniane
- 11 Światła p/mgielne przednie
- 12 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 13 Zderzak przedni w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Kierownica pokryta skórą + tempomat
Tempomat
Kierownica pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Hak holowniczy
- 2 +Ogrzewanie niezależne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 215/75 R16C 113R W 810 TL	6,5
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 215/75 R16C 113R W 810 TL	5,8
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 215/75 R16C 113R W 810 TL	4,1
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 215/75 R16C 113R W 810 TL	3,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOWNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Emil Andrzejak

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

Do pojazdu załączono dodatkowy komplet kół.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

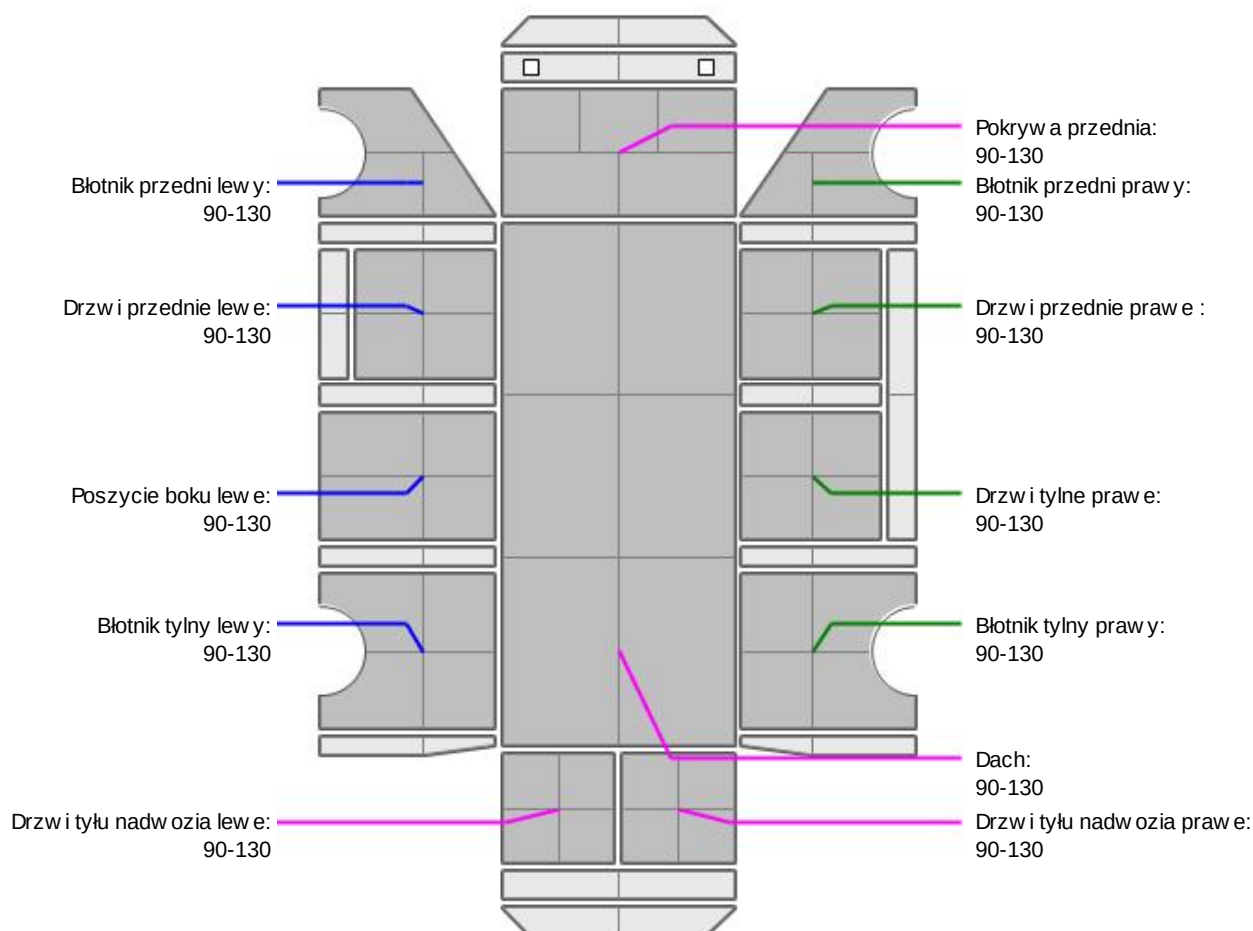
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji, deformacje		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Ogniska korozji		
5	Drzwi boczne przednie	P	Ogniska korozji		
6	Drzwi boczne tylne	P	Ogniska korozji		
7	Próg	L	Ogniska korozji		
8	Próg	P	Ogniska korozji		
9	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej, korozja		
10	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu, deformacje, korozja		
11	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu, deformacje, korozja		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-130	
2	Dach		90-130	
3	Błotnik przedni	L	90-130	
4	Drzwi przednie	L	90-130	
5	Drzwi tylne	L	100	
6	Błotnik tylny	L	90-130	
7	Błotnik przedni	P	90-130	
8	Drzwi przednie	P	90-130	
9	Drzwi tylne	P	90-130	
10	Błotnik tylny	P	90-130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-120	
12	Poszycie boku	L	90-130	
13	Drzwi tyłu nadwozia		90-130	
14	Drzwi tyłu nadwozia		90-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, popękany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana, połamana		
3	Zderzak tylny		zarysowany		
4	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Poplamione		
2	Pokrycie fotela przedniego	P	Poplamione		
3	Kanapa tylna		Rozerwana		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Wykładzina boku przednia	L	Rozerwana		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		starcie materiału, prowizoryczna naprawa		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Stateczność ruchu pojazdu | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie ABS | BEZ UWAG |
| 6 | Działanie drogom. i szybkościomierza | BEZ UWAG |
| 7 | Wskaźnik temperatury silnika | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.
Tempomat oraz webasto niesprawne.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2-szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Gaśnica | TAK |
| 4 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Salon Polska

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Nie weryfikowano.

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

BEZ UWAG

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



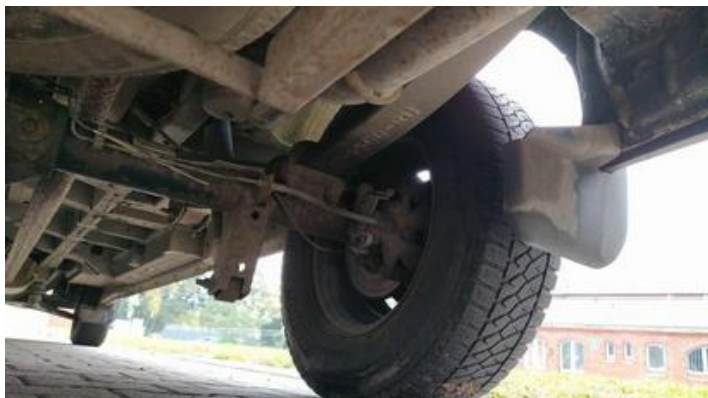
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



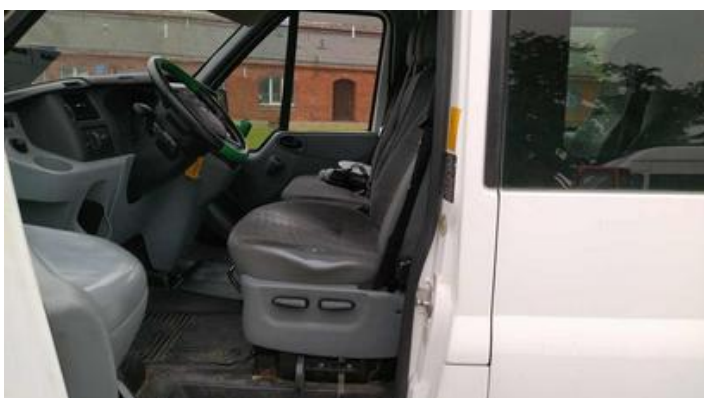
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



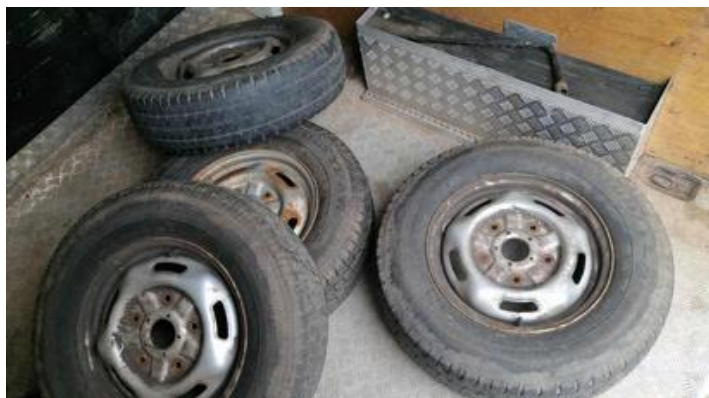
Fot. nr 30



Fot. nr 31



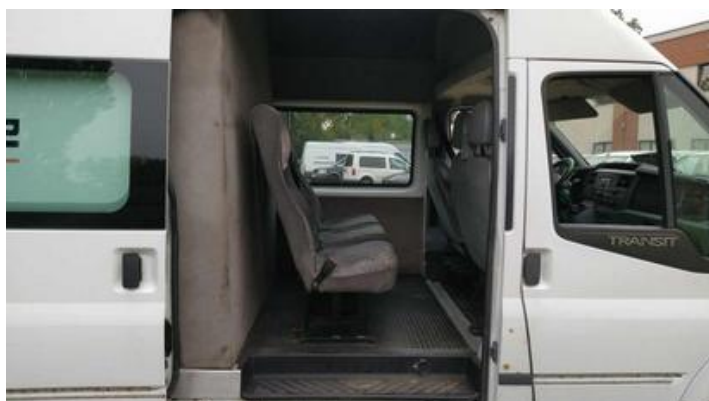
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



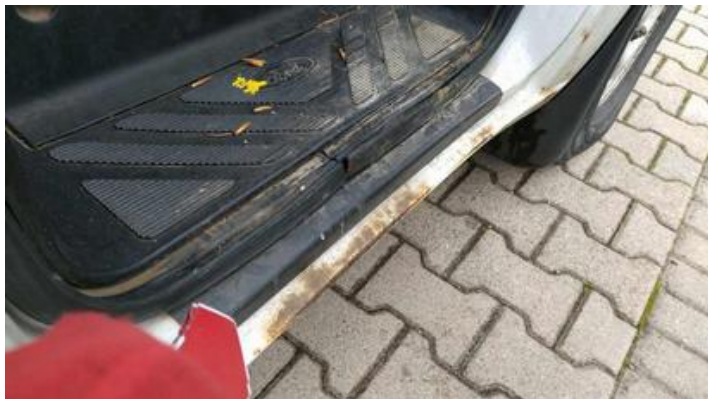
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



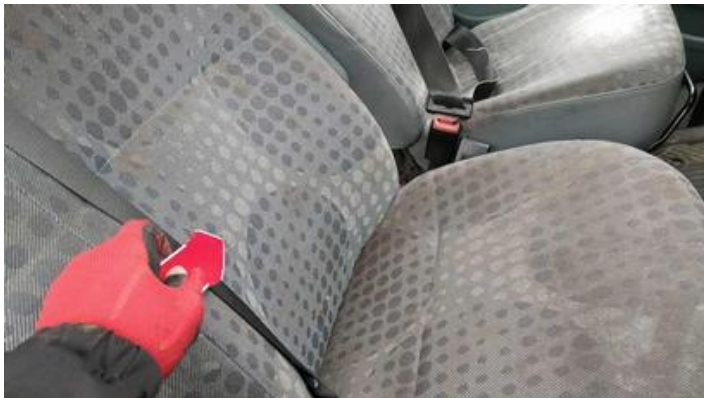
Fot. nr 49



Fot. nr 50



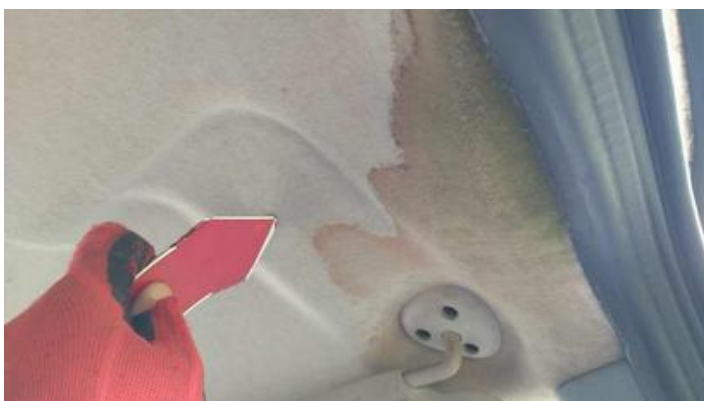
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



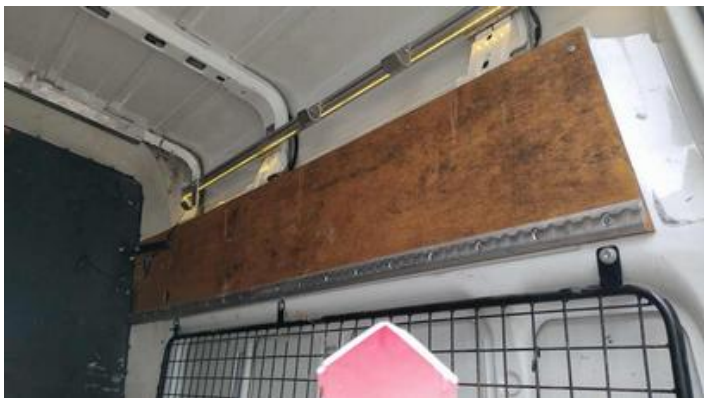
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



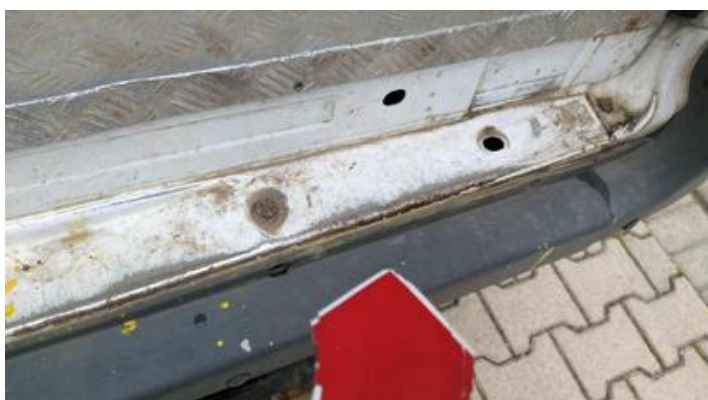
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



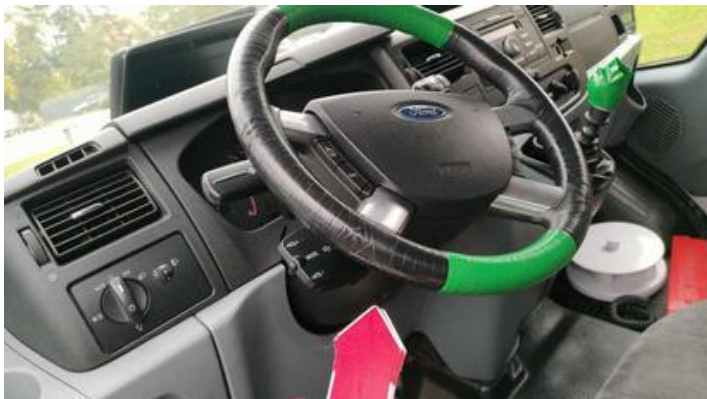
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



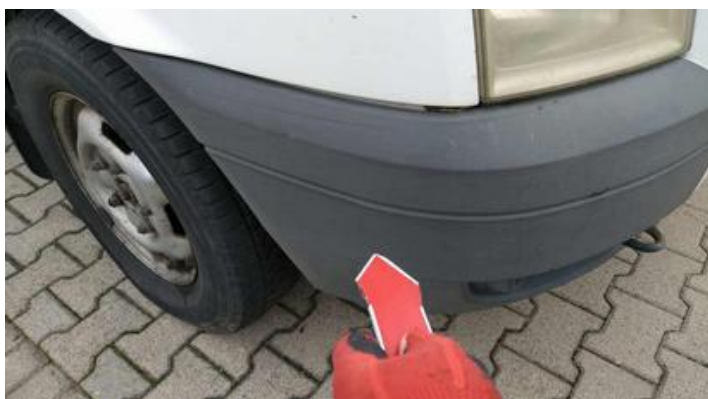
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



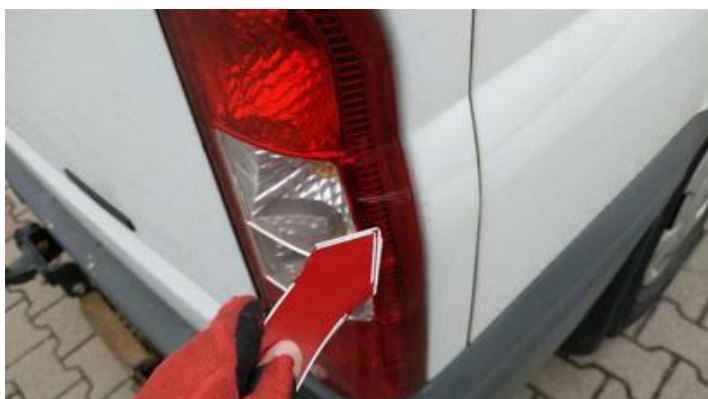
Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu