

Nr zlecenia: 50/06/03/2025/GAZ SYSTEM

z dnia: 2025/03/06

Zleceniodawca:

GAZ-SYSTEM
Gazowa 3
Wrocław

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	V S K C V N D 4 0 U 0 5 3 8 0 5 3
Marka:	NISSAN	Nr rejestracyjny:	WL1276F
Model pojazdu:	Navara MR`05 E5 3.0t	Nr Info-Ekspert:	025-02320
Wersja:	XE 140 Double Cab	Rok produkcji:	2013
Data pierwszej rejestracji		2013/12/31	
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy		
Rodzaj kabiny	wydłużona		
Dop. masa całkow. / Ładowność	2805 kg / 720 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna		
Rozstaw osi	3200 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 106kW (144KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	6	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Klimatyzacja	7	System Bluetooth
3	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	8	Szyby regulowane elektrycznie
4	Poduszka powietrzna kierowcy	9	Zamek centralny zdalnie sterowany
5	Poduszka powietrzna pasażera	10	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			

- 1
- ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System wspomagania nagłego hamowania
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Hak holowniczy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*COOPER 235/70 R16 DISCOVERER	7,0
Przednie prawe:	*COOPER 235/70 R16 DISCOVERER	7,0
Tylne lewe:	*COOPER 235/70 R16 DISCOVERER	6,0
Tylne prawe:	*COOPER 235/70 R16 DISCOVERER	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Ważność badań tech.:15-12-2024	(-)
Długotrwały postój	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Brak możliwości odczytania przebiegu. Przebieg na dzień: 16-05-2024: 172241 km

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

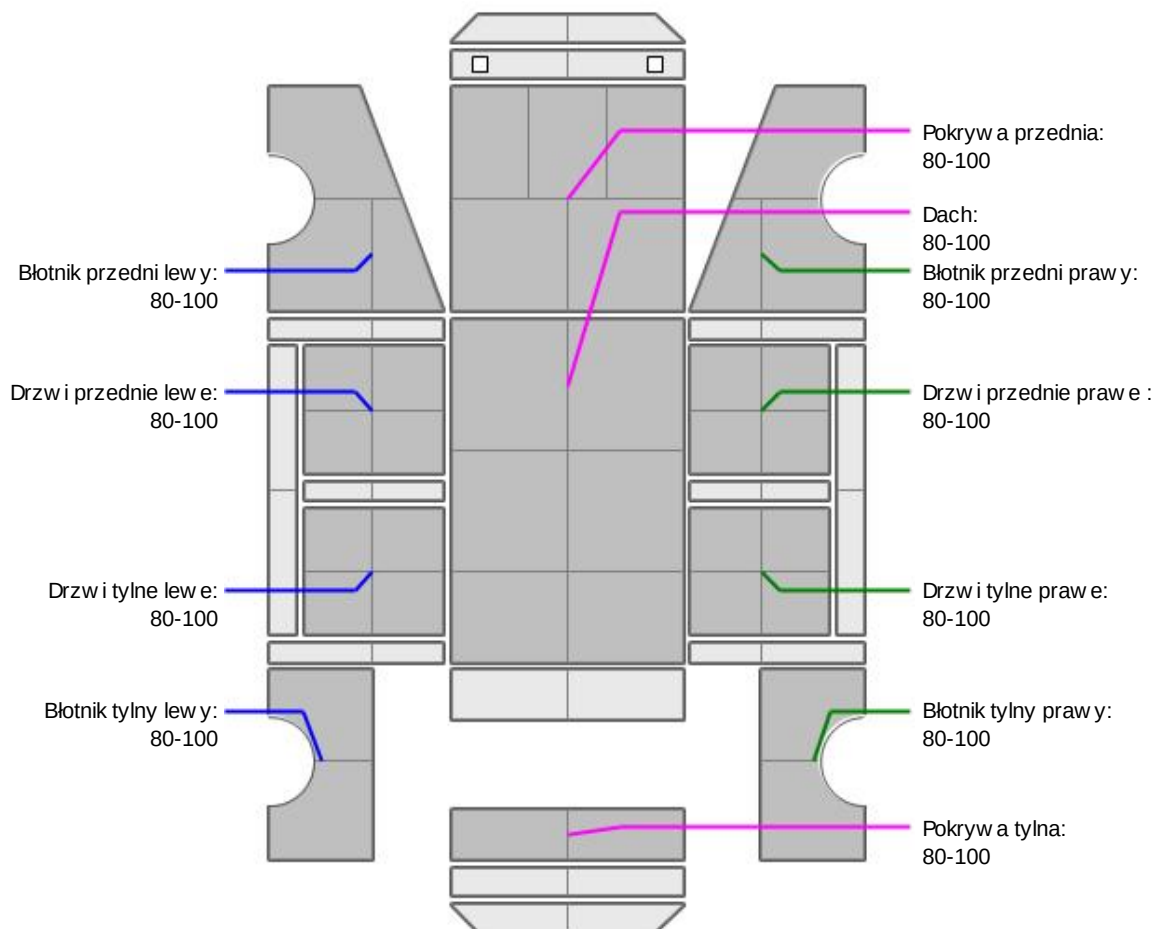
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

- Ujawnione uszkodzenia zewnętrzne:
- dolna osłona metalowa silnika - przecięta odkształcona,
 - pokrywa silnika punktowe odpryski lakieru,
 - zderzak p zarysowany z lewej strony,
 - przestrzeń bagażowa mocno zabrudzona, poplamiona farbą,
 - osłona klapy tylnej – wewnętrzna – ułamana,
 - błotnik tl w cz. przedniej dolnej zagięty, zarysowany, w cz. górnej spękany lakier,
 - słupek A pl – punktowy odprysk lakieru,
 - błotnik pl i drzwi pl poplamione czerwoną farbą,
 - drzwi pp zarysowane, wgniecione w części dolnej,
 - błotnik tp w cz. przedniej dolnej zagięty, zarysowany, w cz. górnej spękany lakier + pogiete naroże tylne pod lampą,
 - belka zdrzaka tylnego skorodowana,
 - lampa tp porysowana,

- drzwi tl wgniezione , zarysowane dolne naroże,
- nadkola przednie l i p (tworzywo) – ułamane,



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-100	
2	Dach		80-100	
3	Błotnik przedni	L	80-100	
4	Drzwi przednie	L	80-100	
5	Drzwi tylne	L	80-100	
6	Błotnik tylny	L	80-100	
7	Błotnik przedni	P	80-100	
8	Drzwi przednie	P	80-100	
9	Drzwi tylne	P	80-100	
10	Błotnik tylny	P	80-100	
11	Pokrywa tylna		80-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

- fotel kierowcy przetarta tapicerka,
- siedzenia zabrudzone,
- wykładzina podłogowa kabiny zabrudzona

**RAMA**

- korozja ramy, podwozia, zawieszenia, układu wydechowego

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na rozładowany akumulator nie uruchomiono silnika i nie wykonano próby ruchowej. Nie odczytano również przebiegu.

Uszkodzenia pojazdu podane przez zarządcę floty:
uszkodzona turbosprężarka, uszkodzony przedni most napędowy i sprzęgło.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2
3	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Salon Polska

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie skorodowany, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



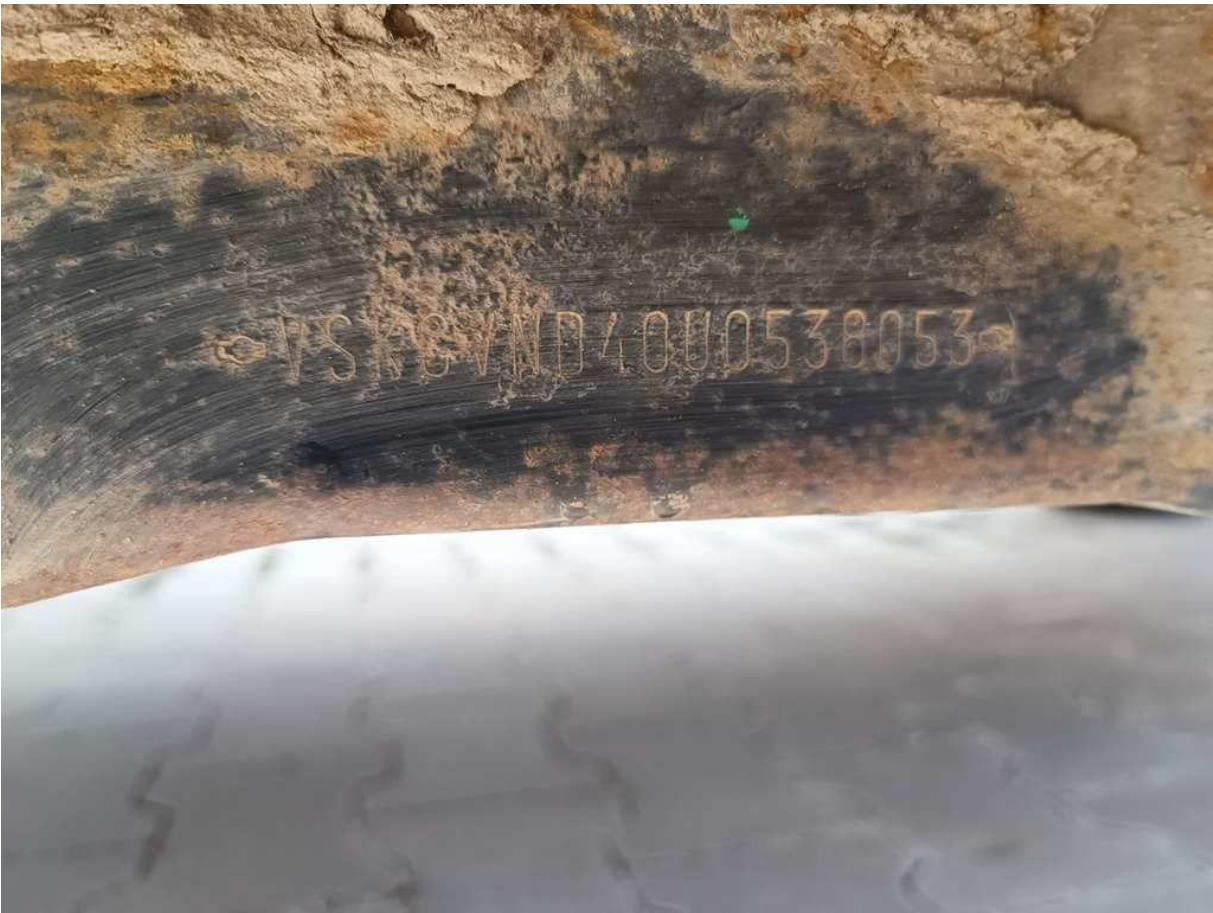
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



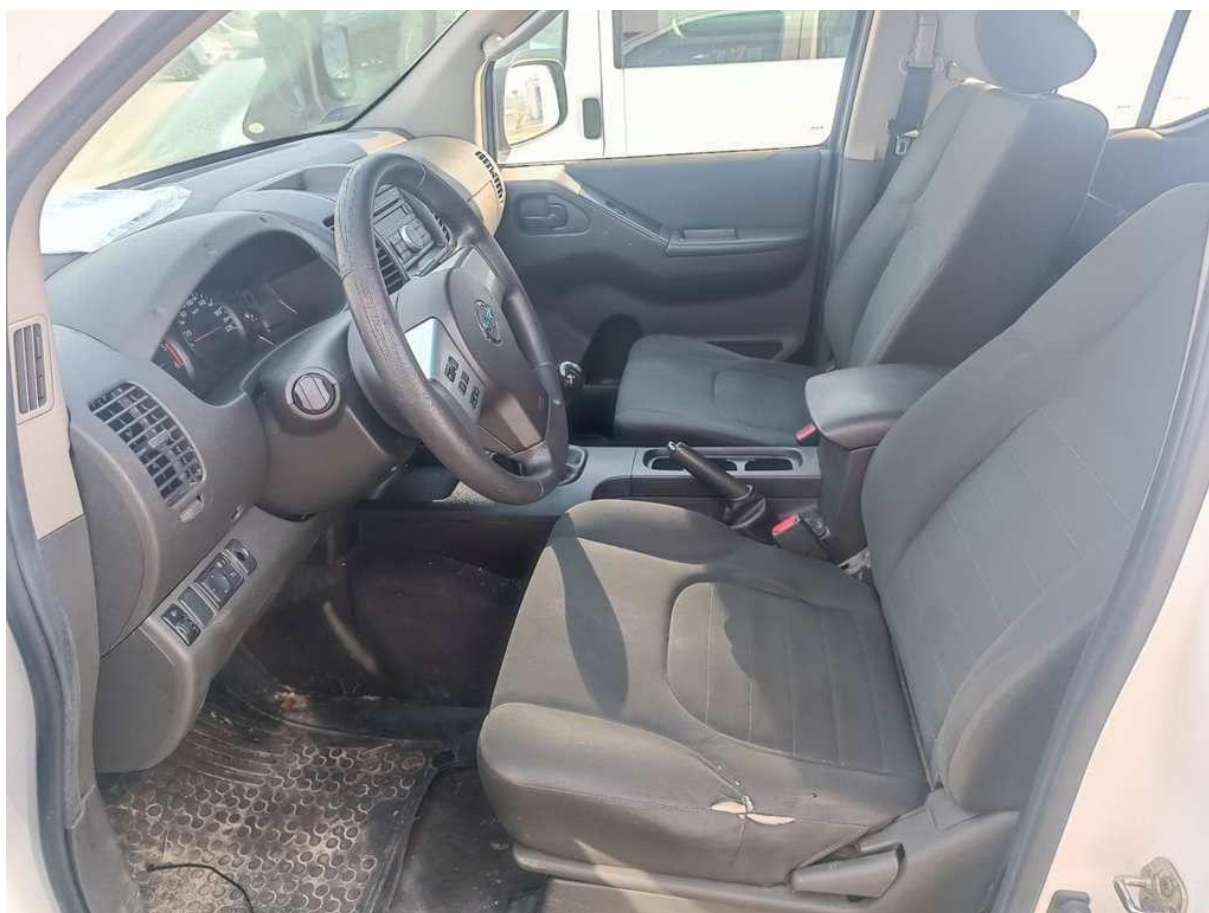
Fot. nr 9



Fot. nr 10



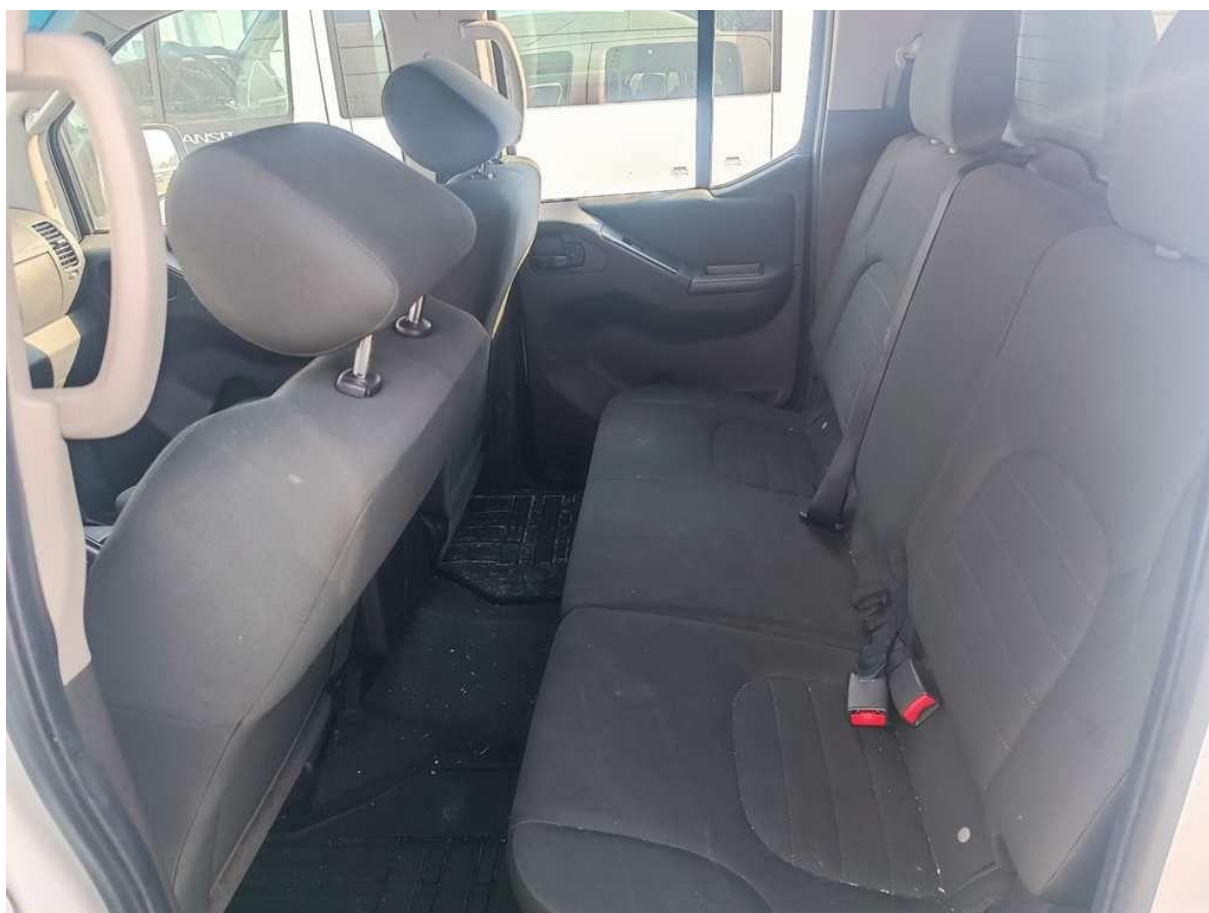
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



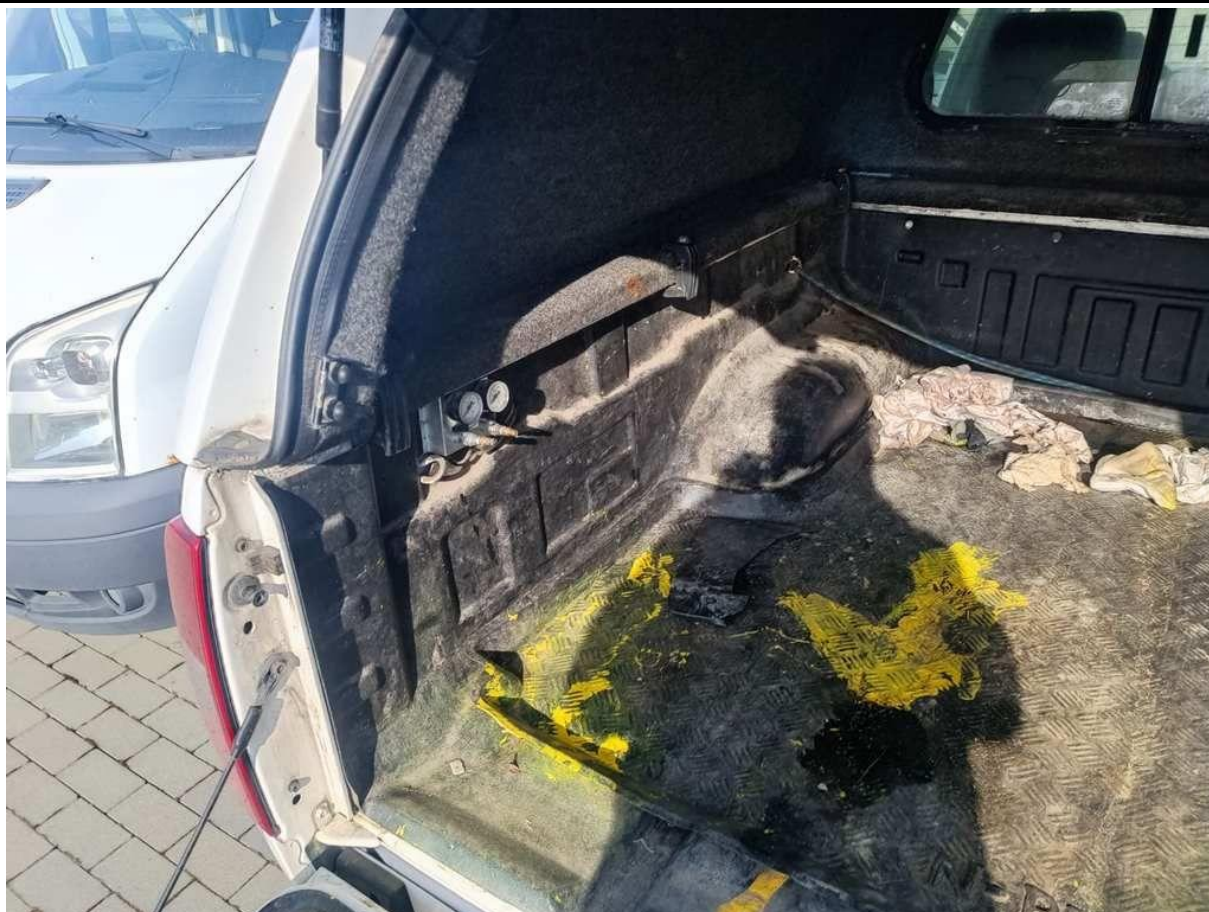
Fot. nr 16



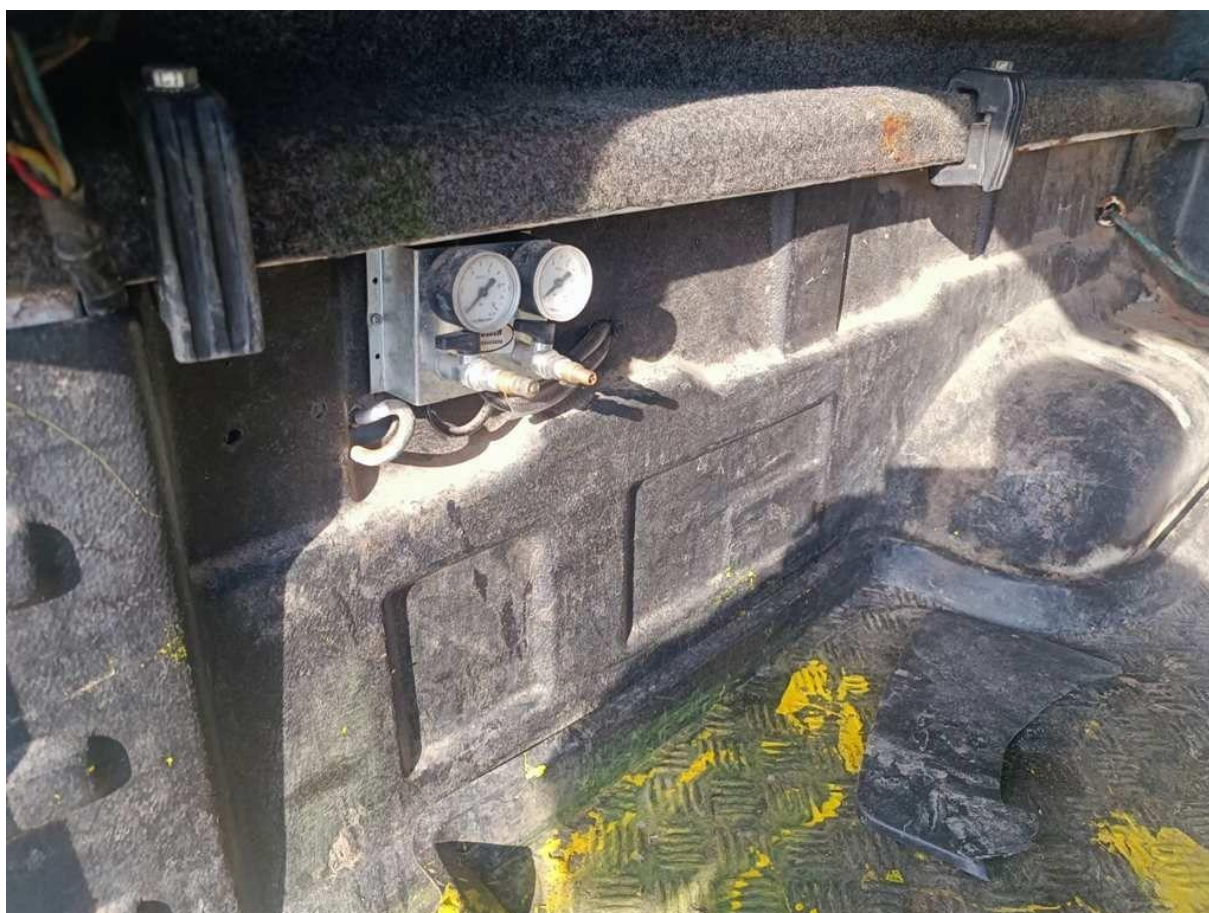
Fot. nr 17



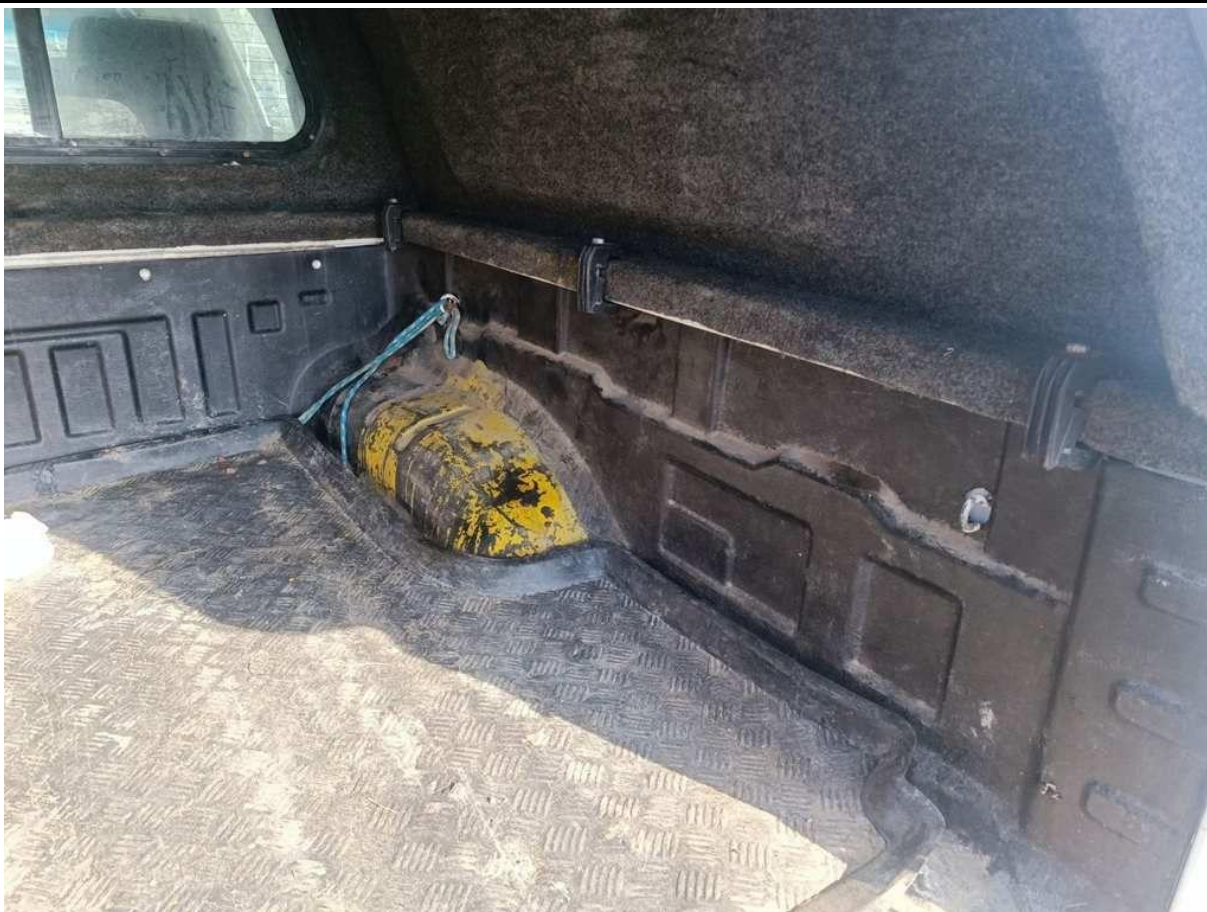
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



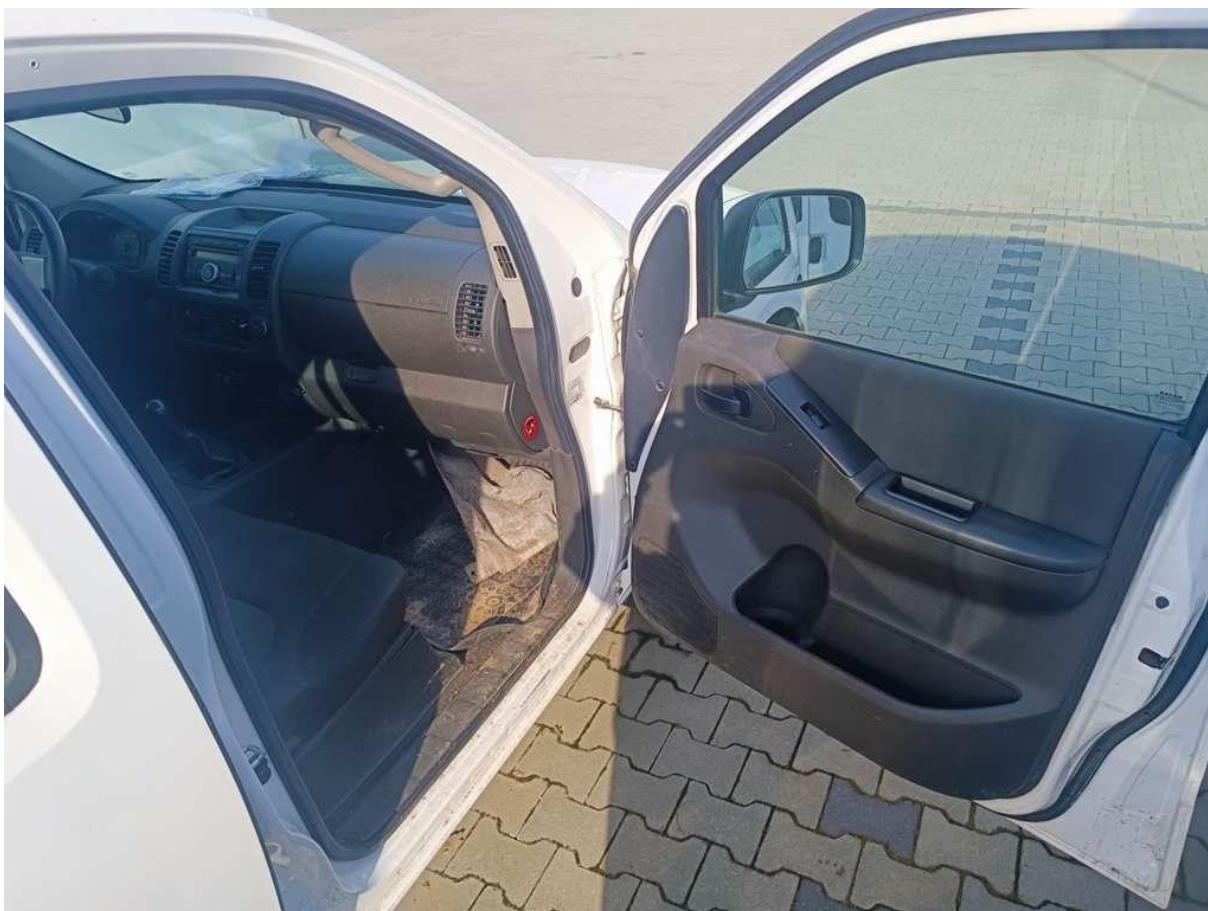
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



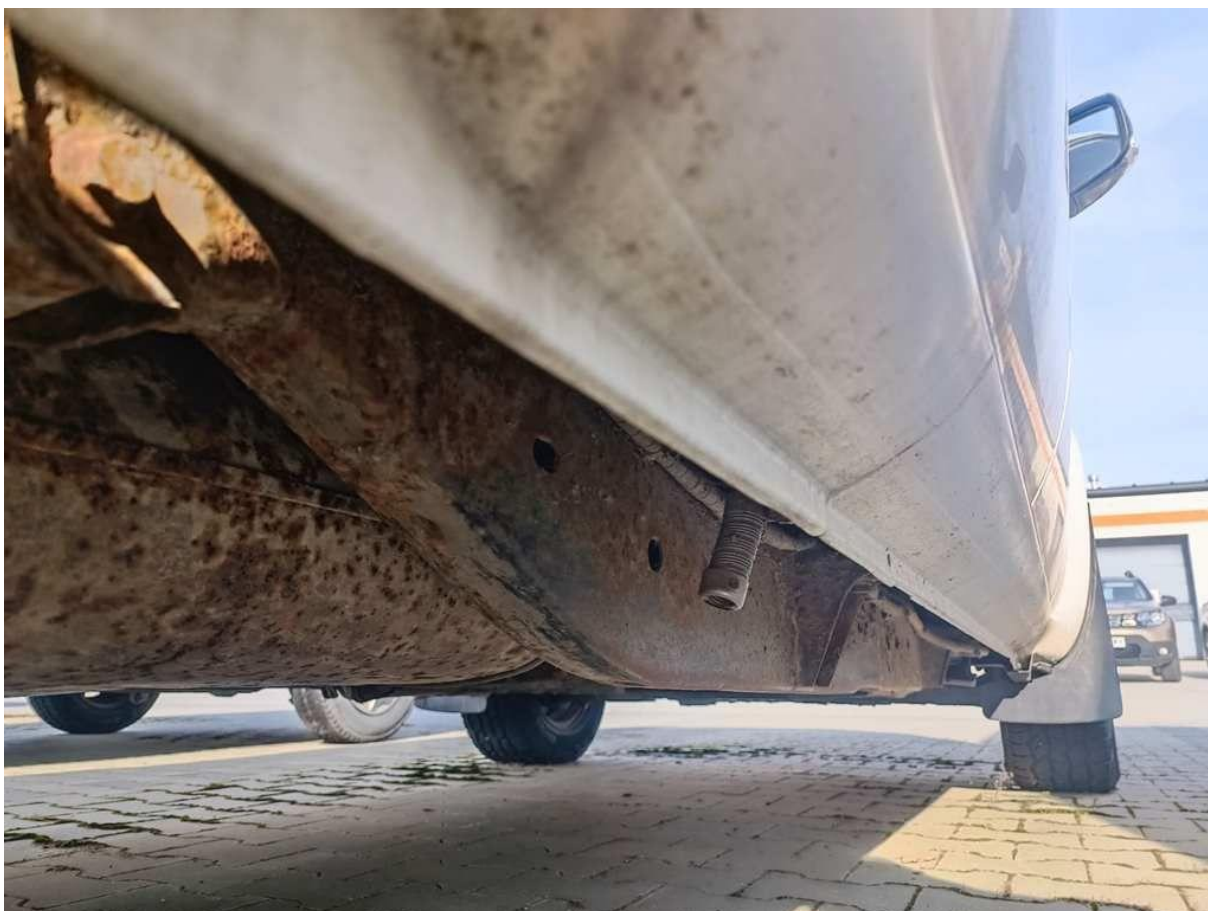
Fot. nr 25



Fot. nr 26



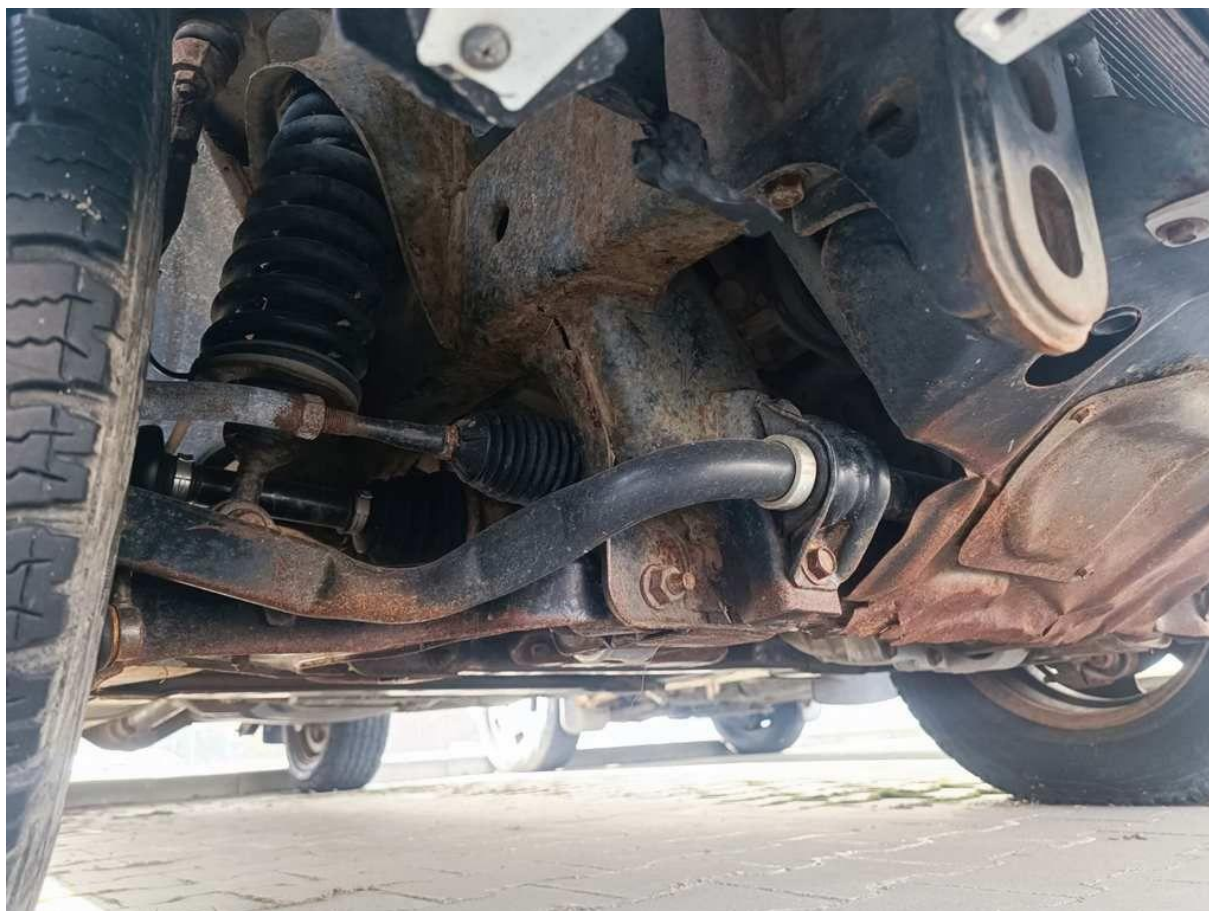
Fot. nr 27



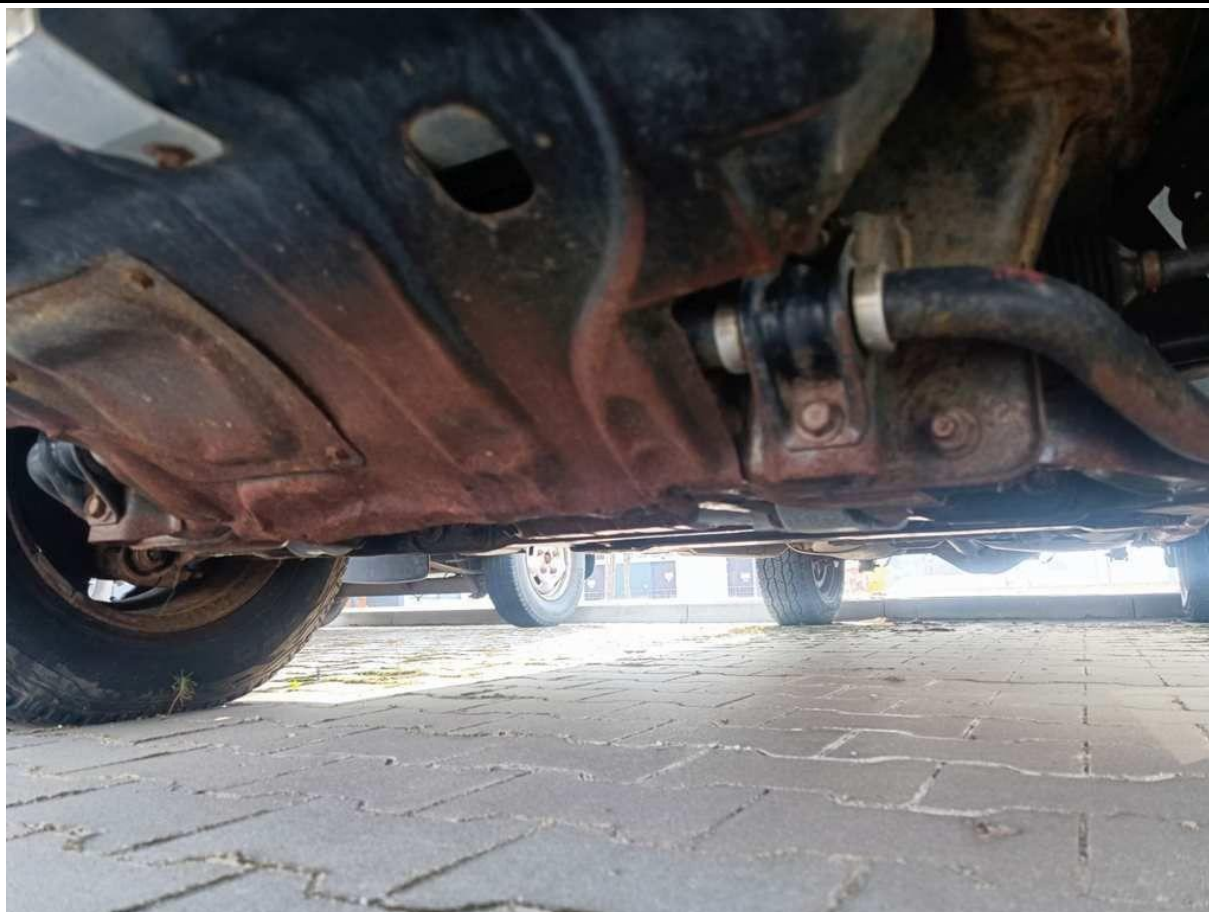
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



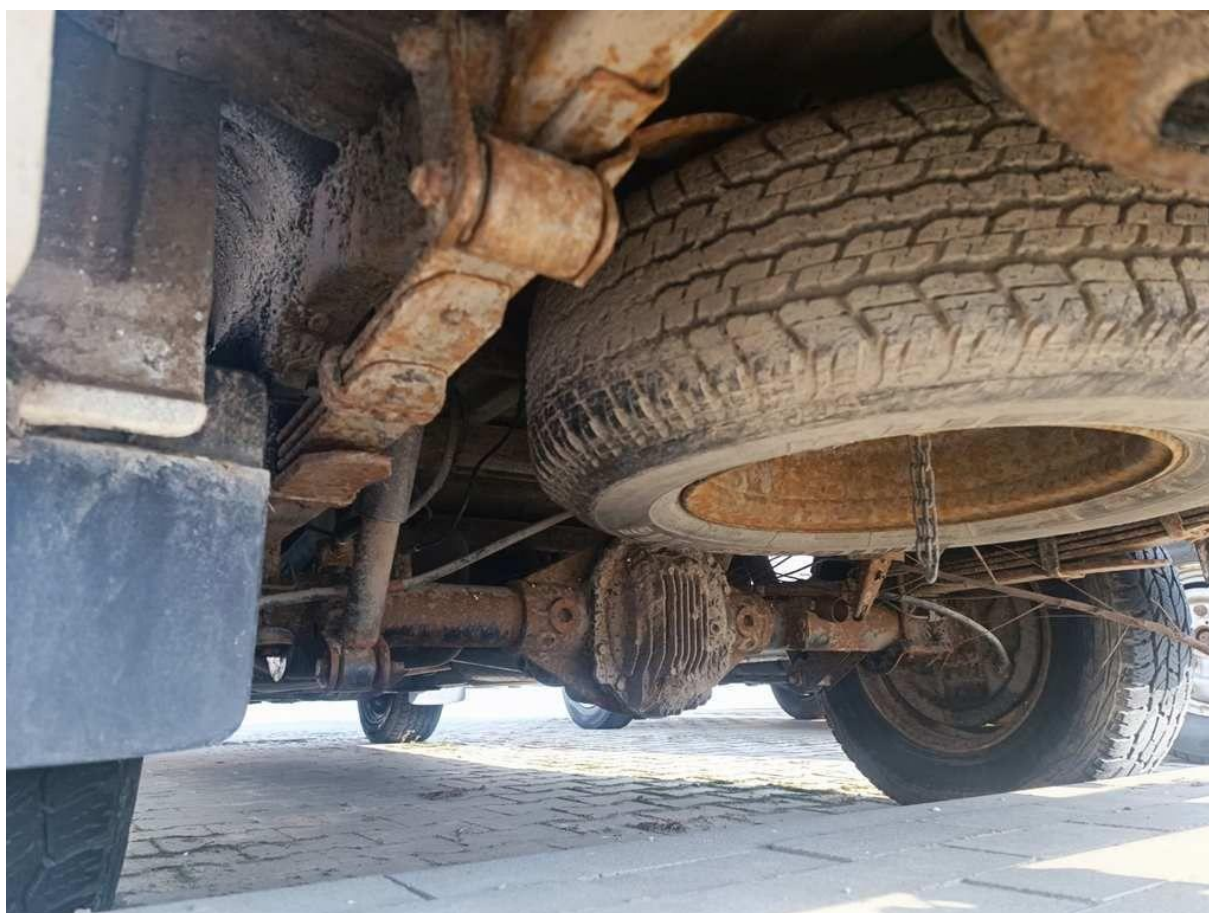
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



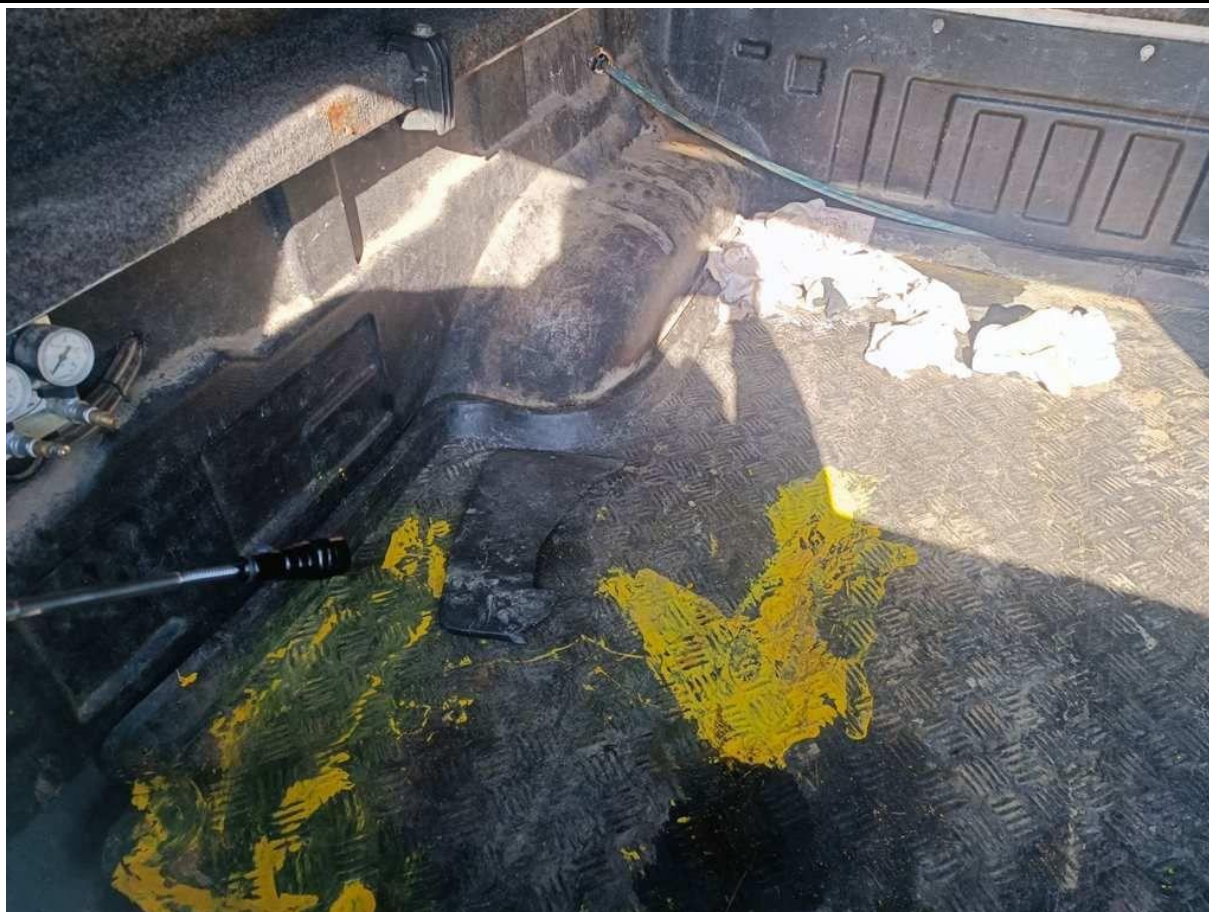
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



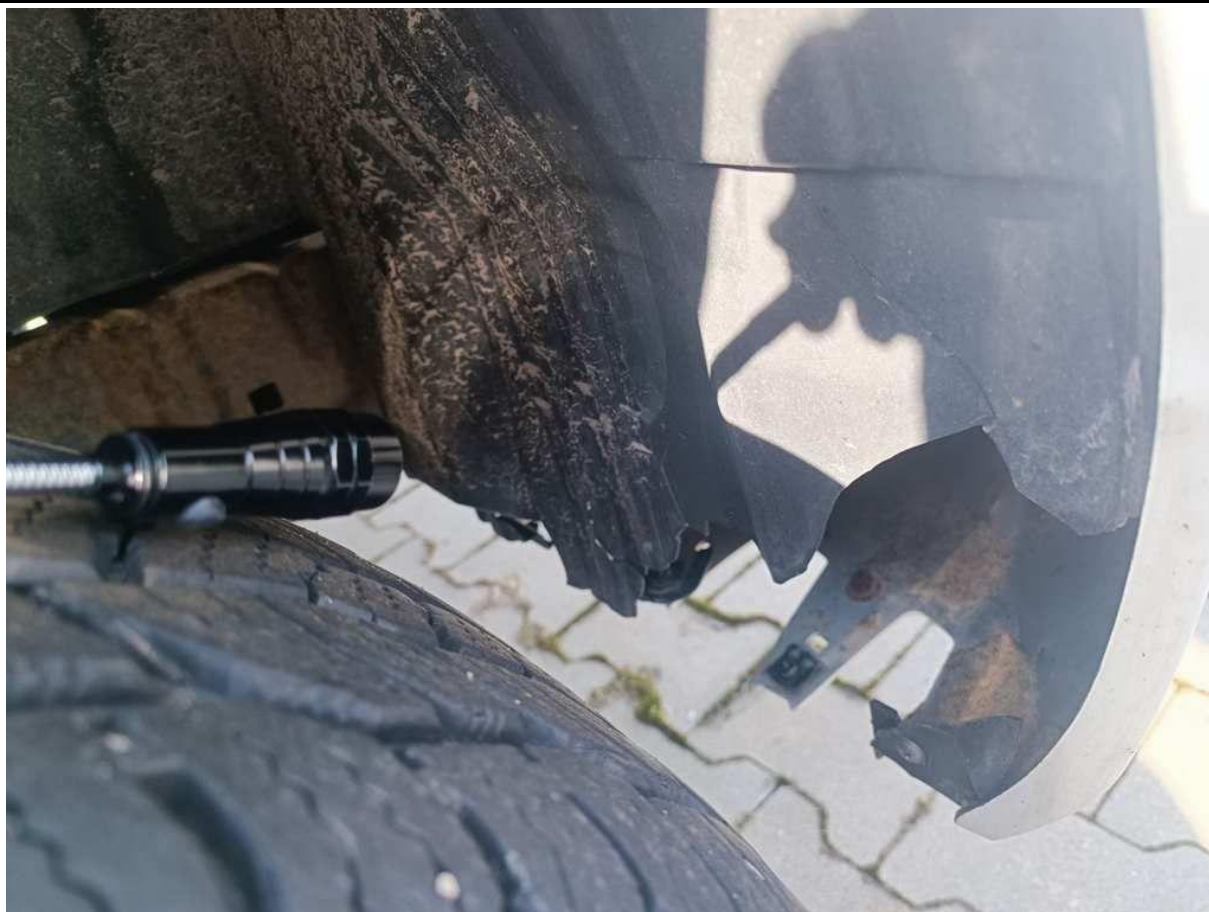
Fot. nr 74



Fot. nr 75



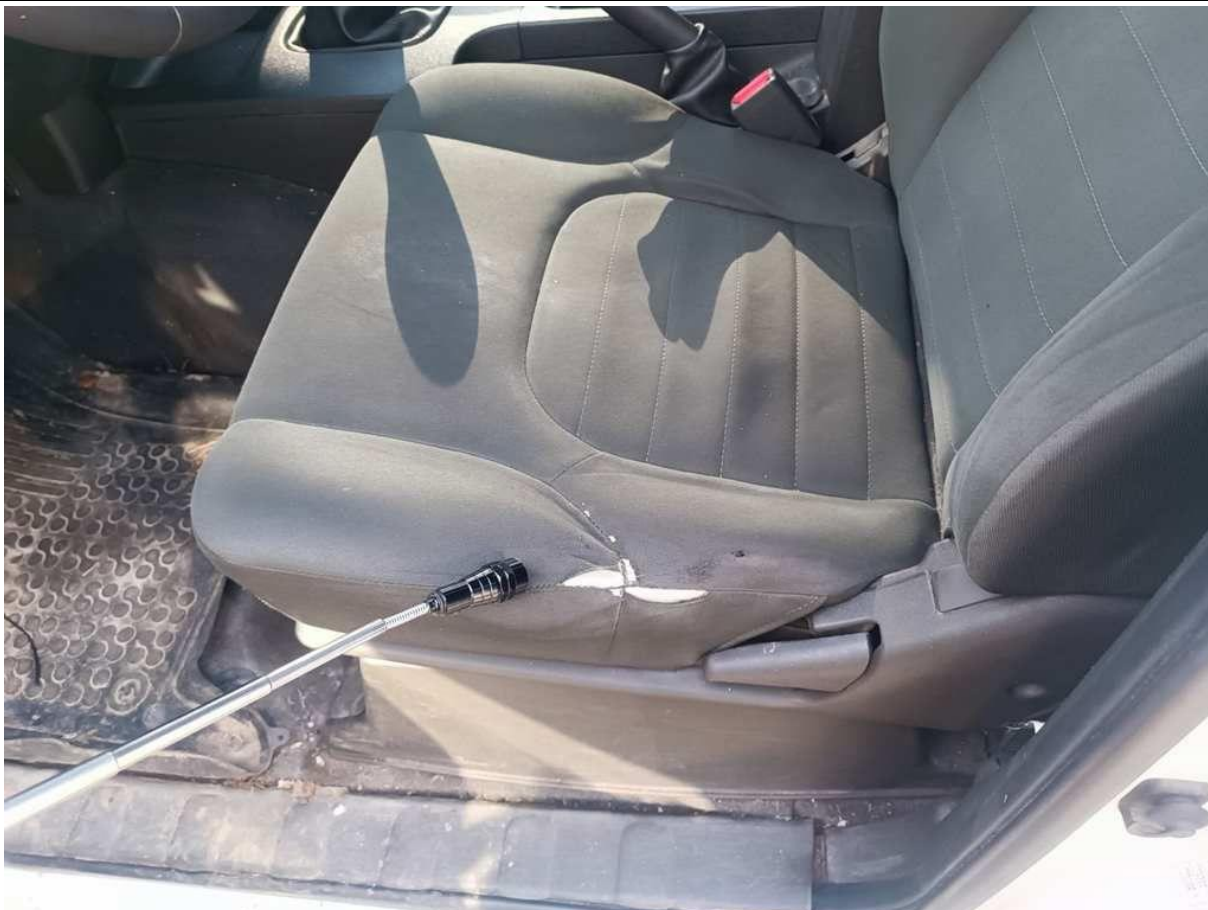
Fot. nr 76



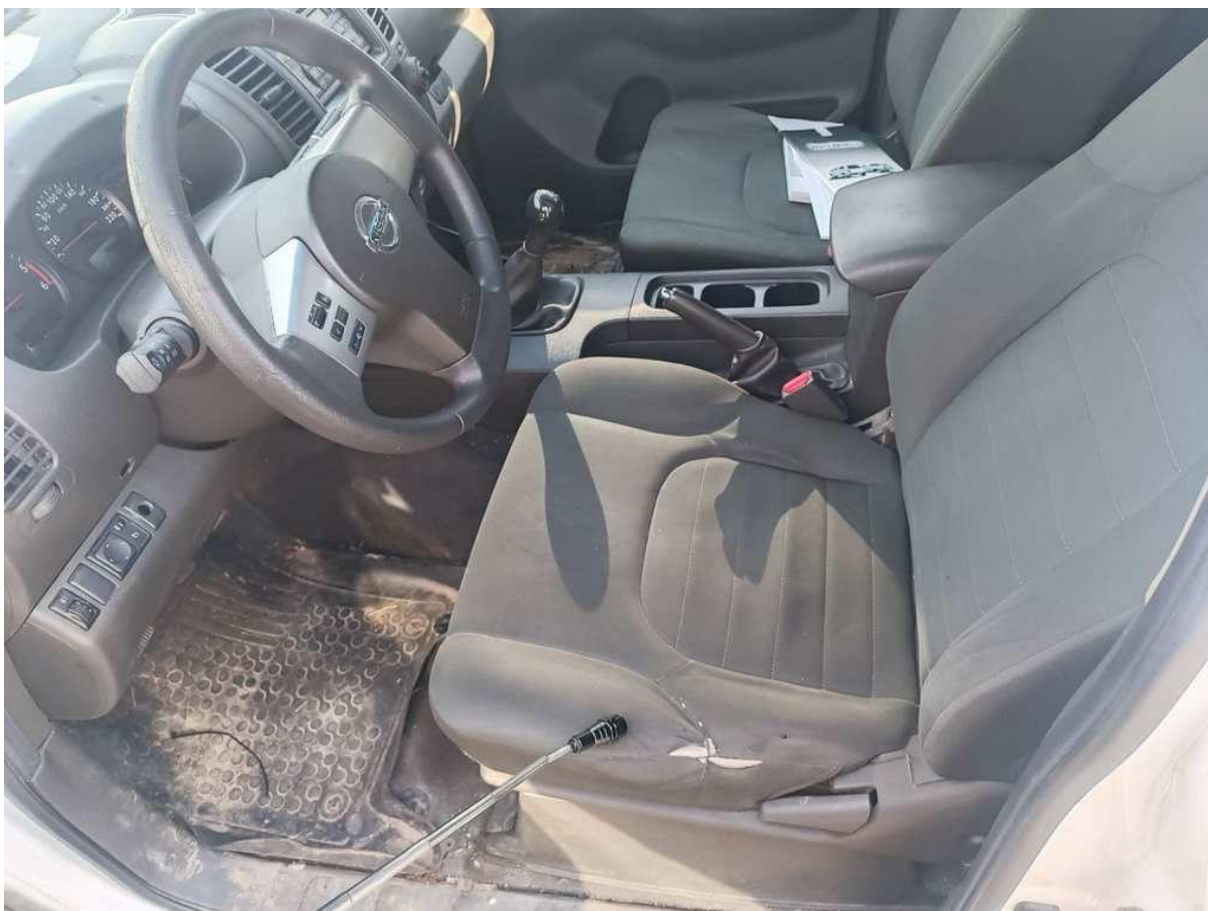
Fot. nr 77



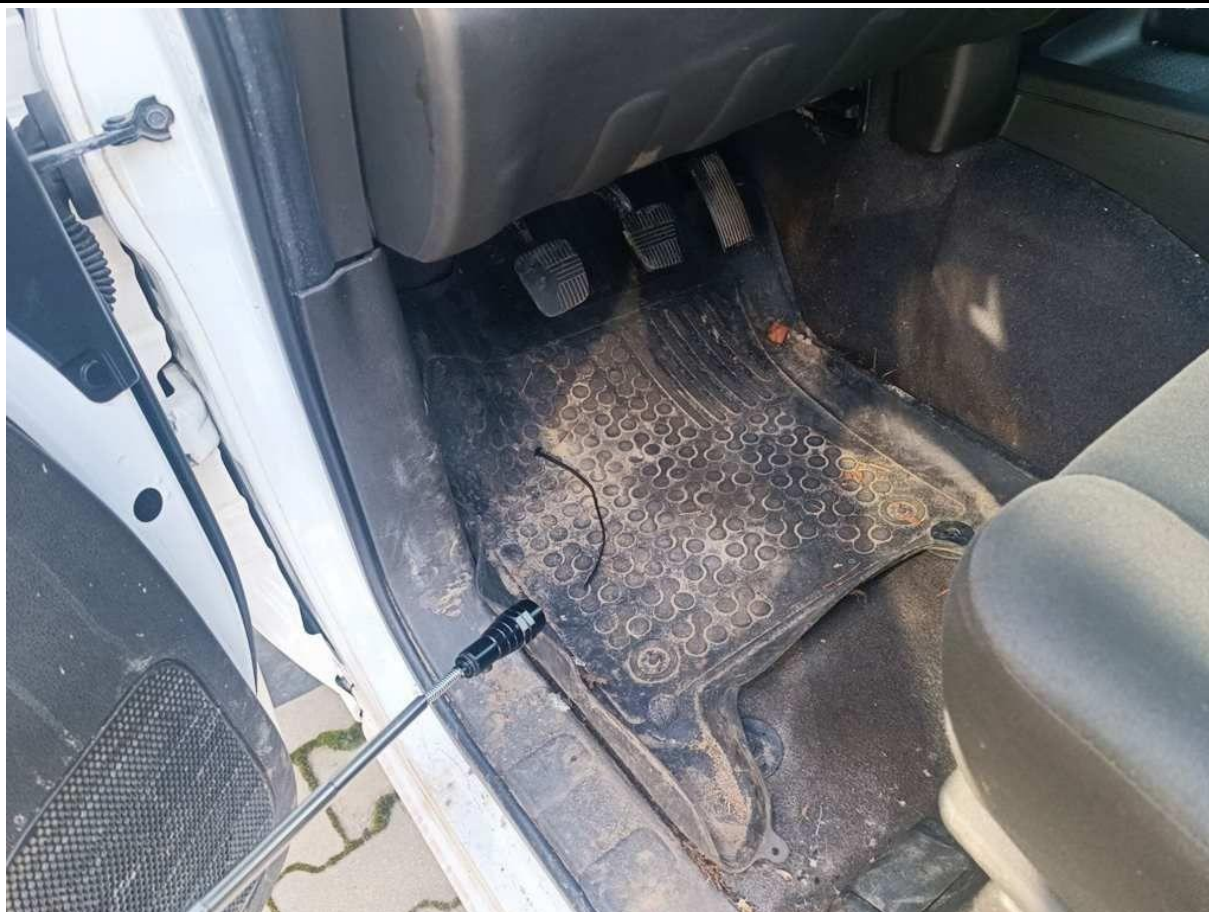
Fot. nr 78



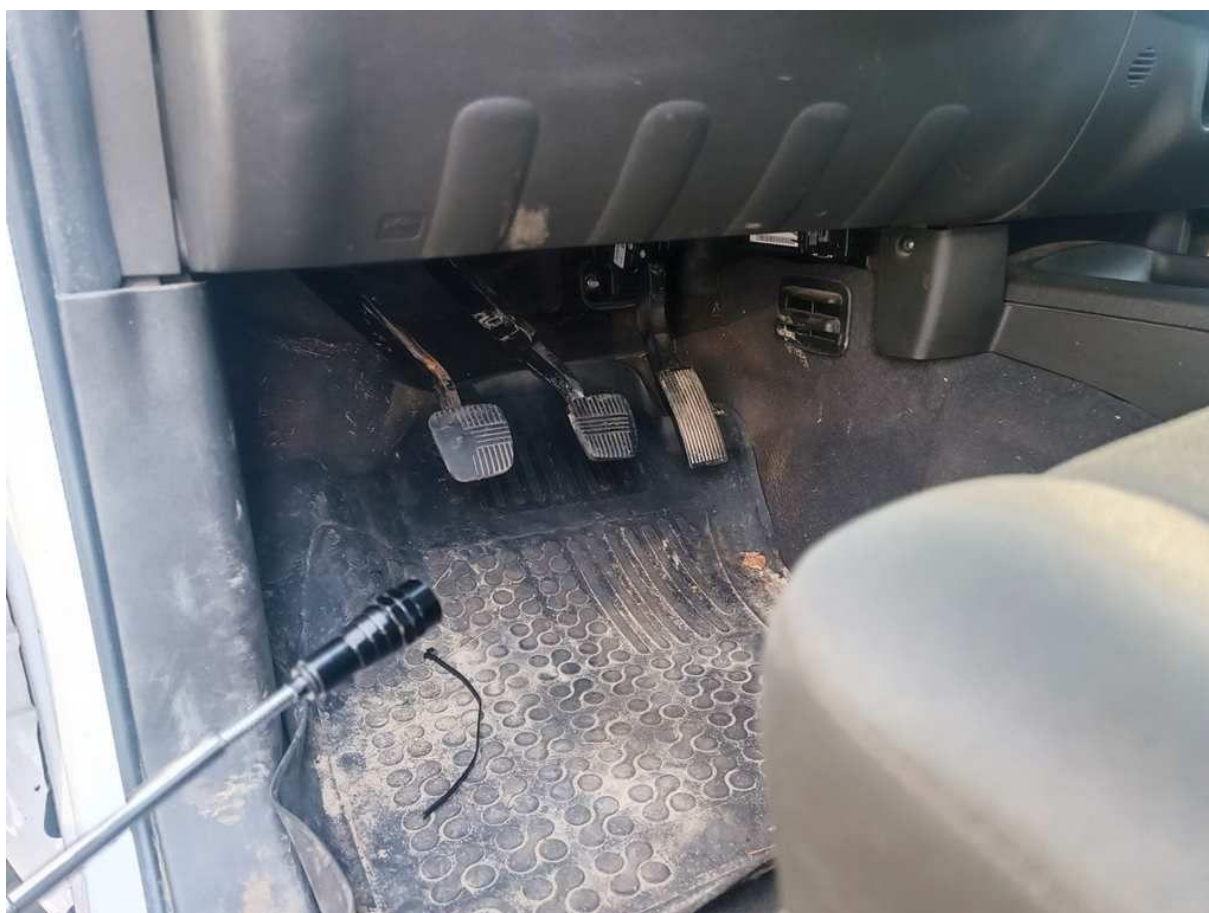
Fot. nr 79



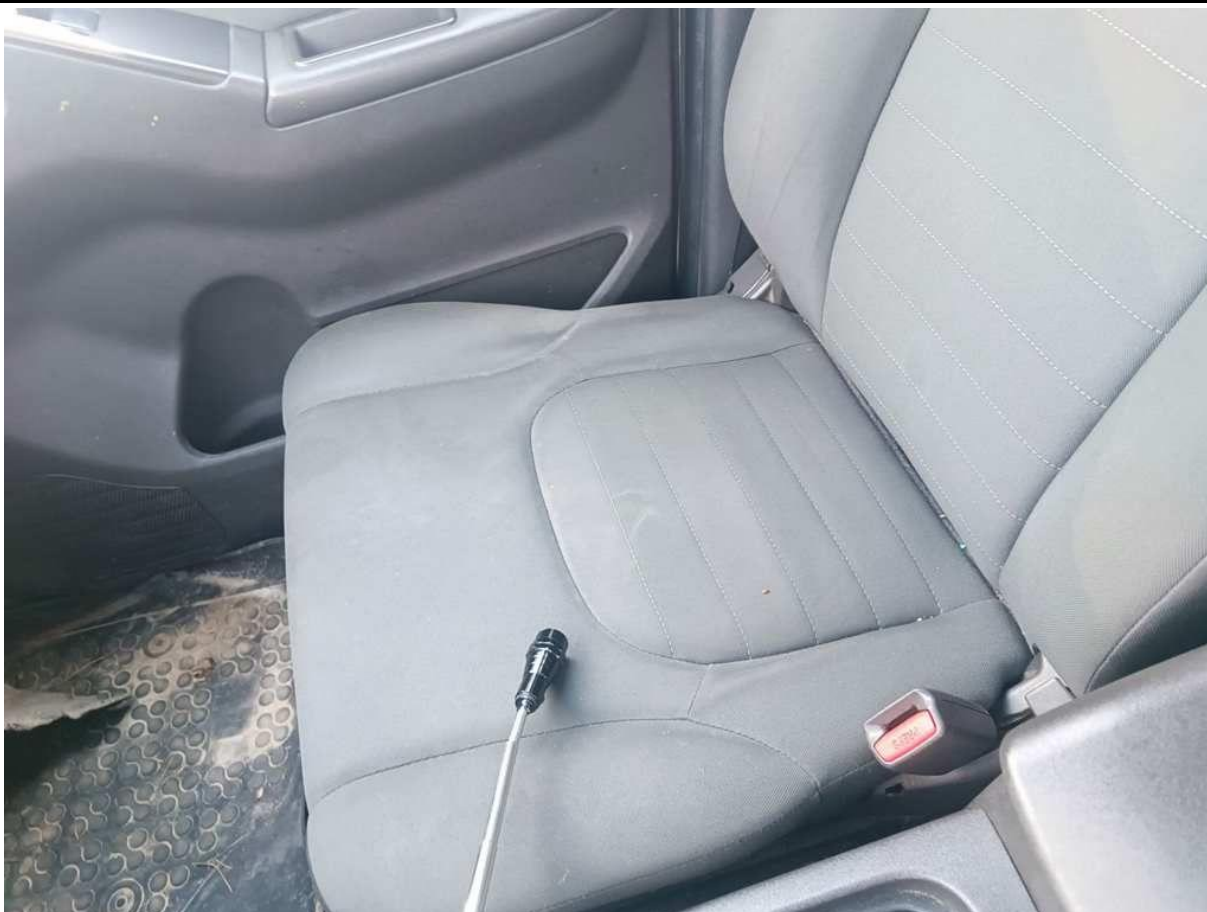
Fot. nr 80



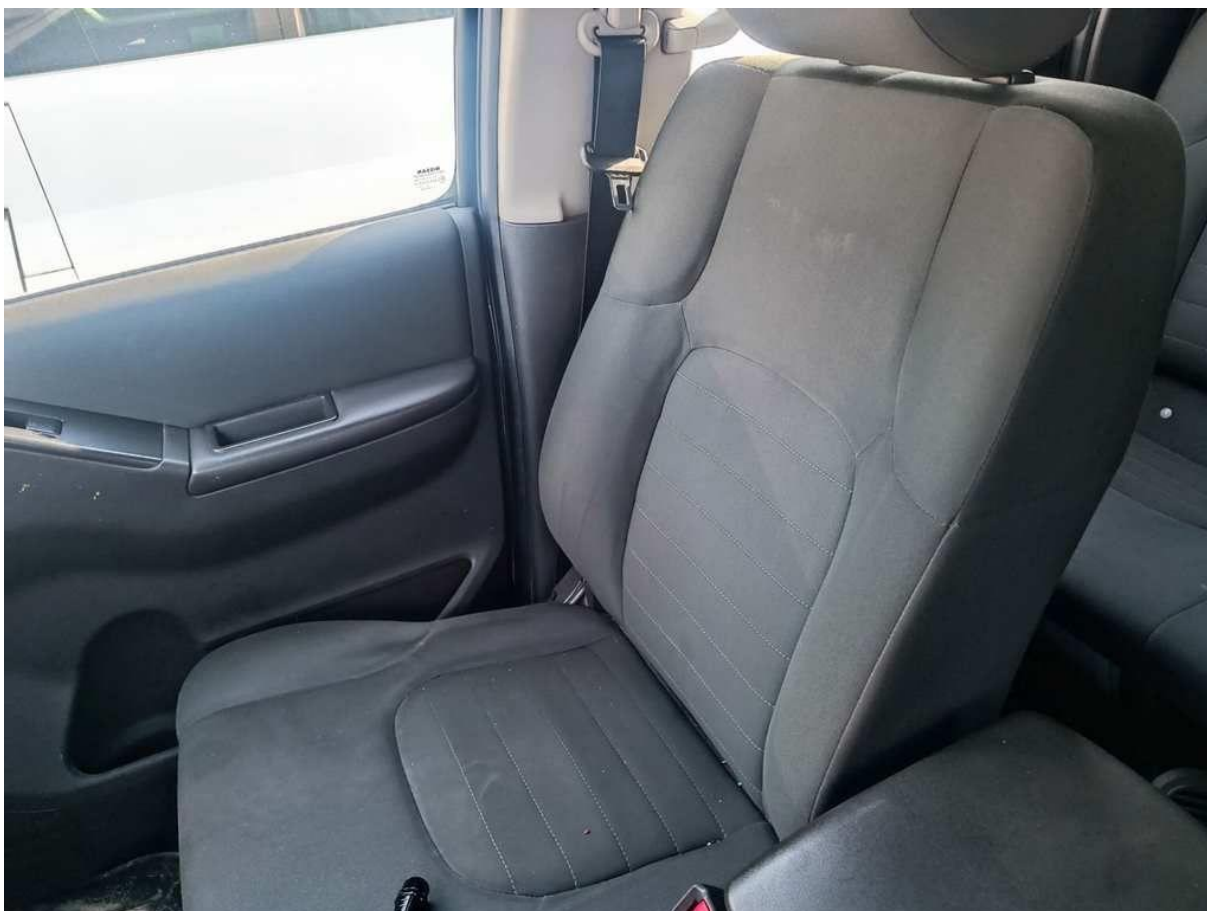
Fot. nr 81



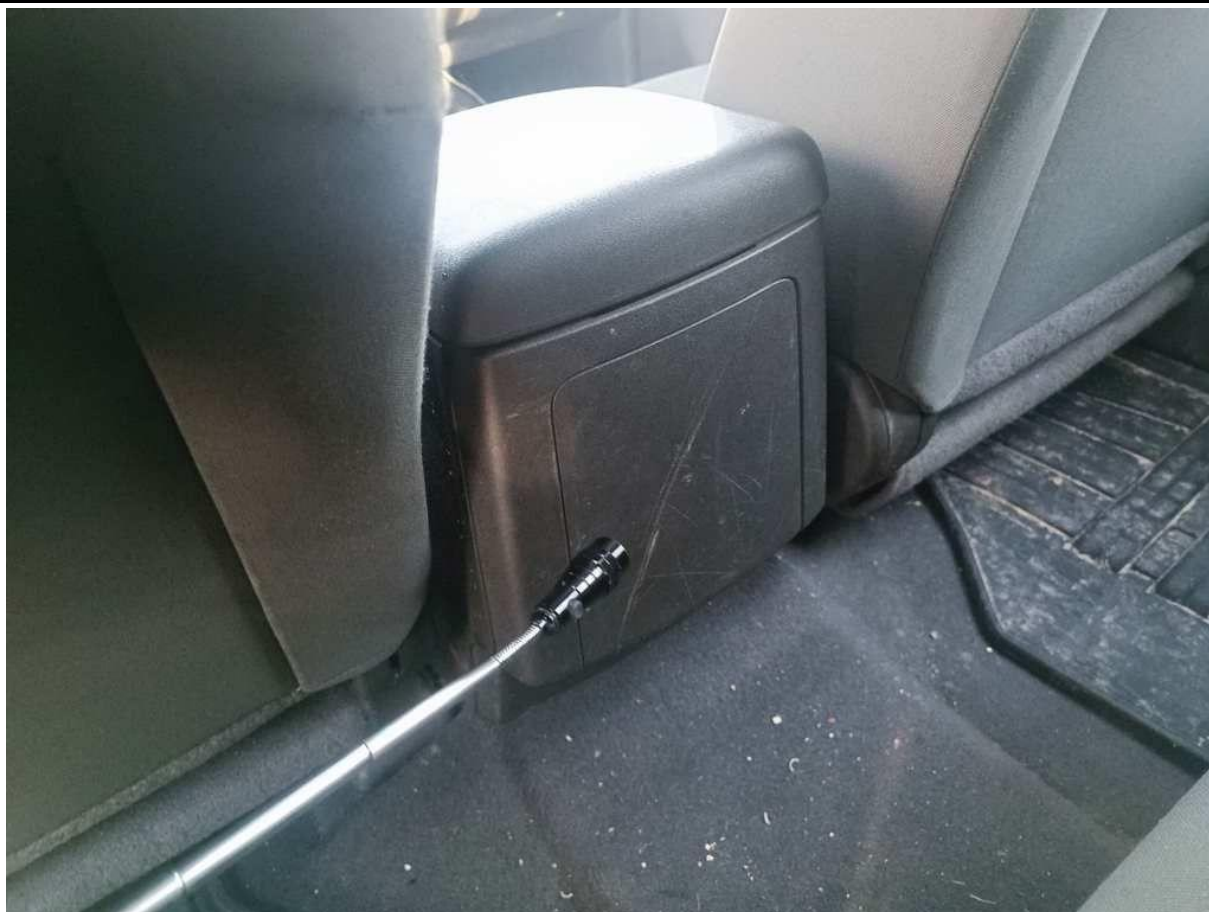
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



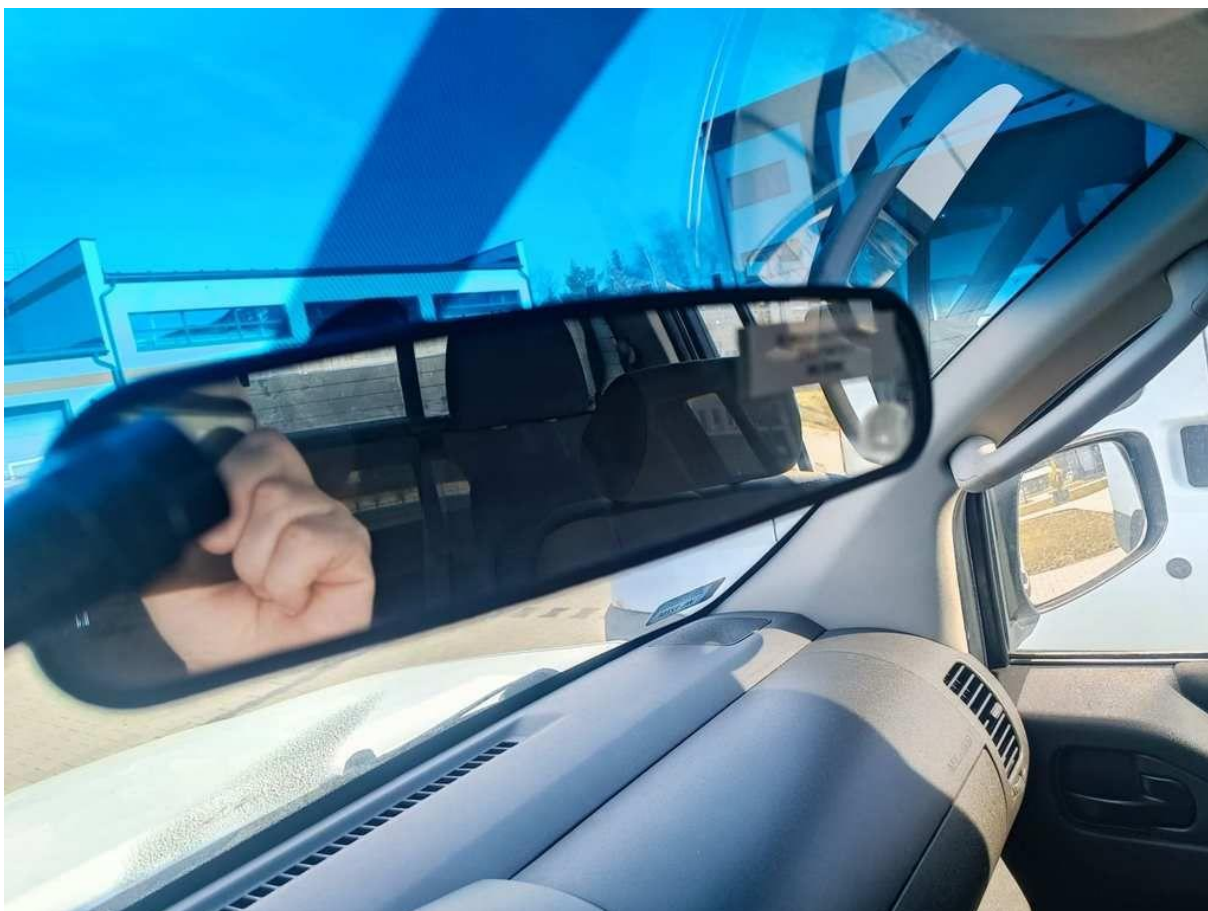
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



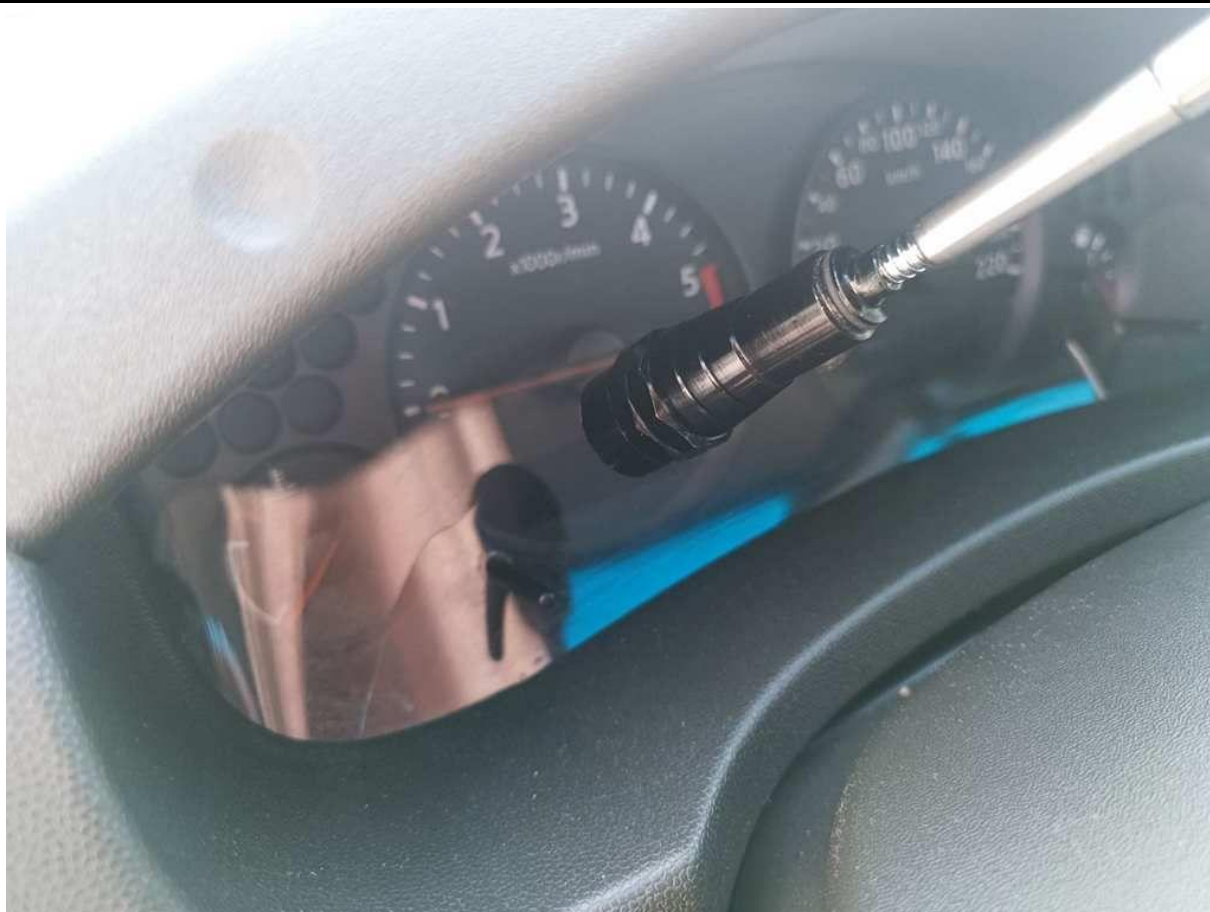
Fot. nr 92



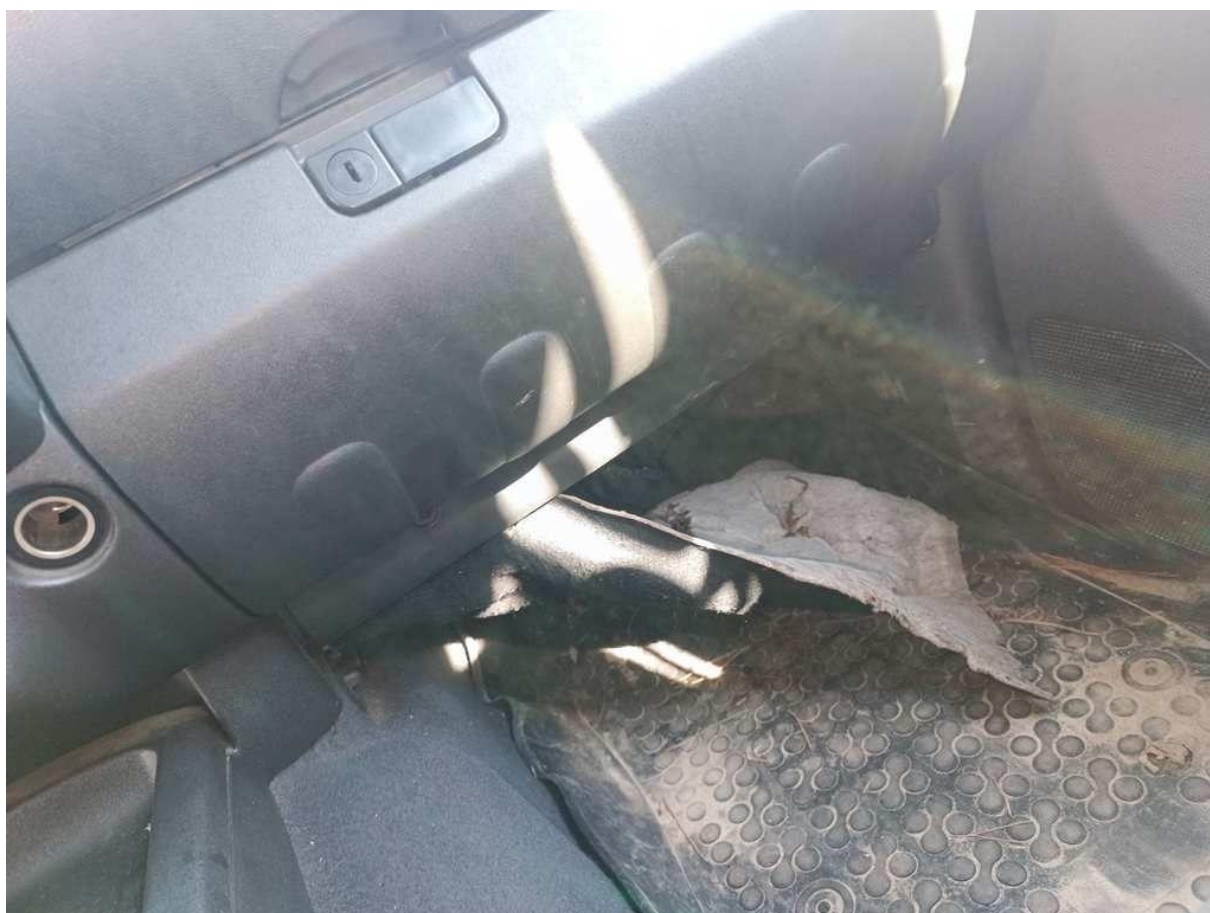
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



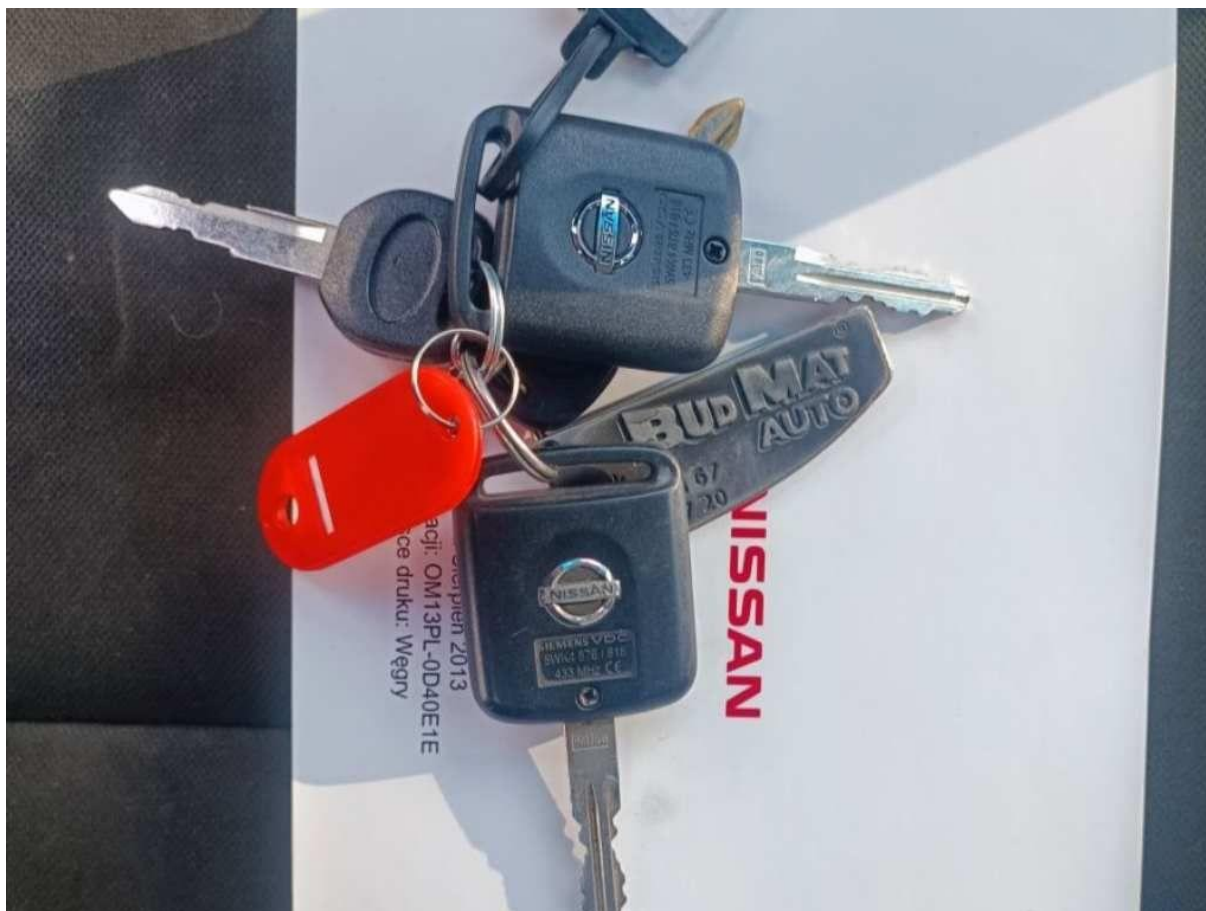
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu