

Nr zlecenia: 66/14/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/27

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy	VIN: WMAN14ZZ2JY370853
Marka: MAN	Nr rejestracyjny: SO2704R
Model pojazdu: 12.250 TGL E6 12.0t	Nr Info-Ekspert: 148-02099
Wersja: 12.250 BL	Rok produkcji: 2017

Wskazanie drogomierza	400448 km
Data pierwszej rejestracji	2017/12/19
Data wykonania badania technicznego	2026/11/27
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Dop. masa całk. / Ładowno	11990 kg / 5012 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 184kW (250KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	8	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Hamulec silnikowy	9	Szyby regulowane elektrycznie
4	Komputer pokładowy	10	Tachograf
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	11	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
6	Obrotomierz		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 2 +Klimatyzacja
- 3 +Tempomat
- 4 +Zaczepek holowniczy do przyczepy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 265/70 R17.5 139/136M SP 346 TL (STER)	11,0
Przednie prawe:	DUNLOP 265/70 R17.5 139/136M SP 346 TL (STER)	11,5
Tylne LZ:	*MICHELIN 265/70 R17.5 140/138M X MULTI D	9,2
Tylne LW:	*MICHELIN 265/70 R17.5 140/138M X MULTI D	10,9
Tylne PZ:	*MICHELIN 265/70 R17.5 140/138M X MULTI D	9,1
Tylne PW:	*MICHELIN 265/70 R17.5 140/138M X MULTI D	9,8

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
WARTO WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Rafał Sypułek

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalnie atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

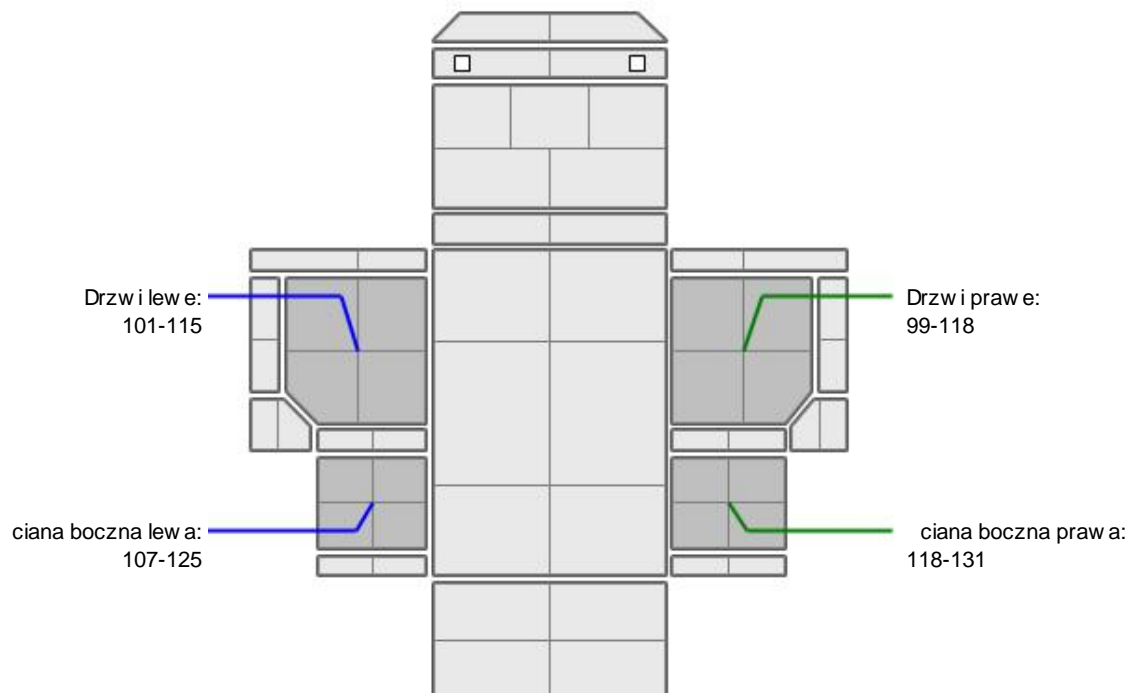
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
3	ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania,

odpryski itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	101-115	
2	ciana boczna	L	107-125	
3	Drzwi	P	99-118	
4	ciana boczna	P	118-131	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Stopnie boczny	L	Starcia powłoki lakierowej, wgniecenie		
5	Stopnie boczny	P	Pęknięty		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Porysowane		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga		Porysowana		
2	Drzwi tylne		Porysowane		
3	ciana boczna zabudowy	L	Porysowana		
4	ciana boczna zabudowy	P	Porysowana		

Przestrzeń ładunkowa nosi ślady eksploatacji m.in. zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Główny silnik | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Główny zawieszający (stuki) | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPIK.
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pod kątem czenia umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoj u (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikowa wskazania, np. za po rednictwem dost pnych ródeł takich jak historiapojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



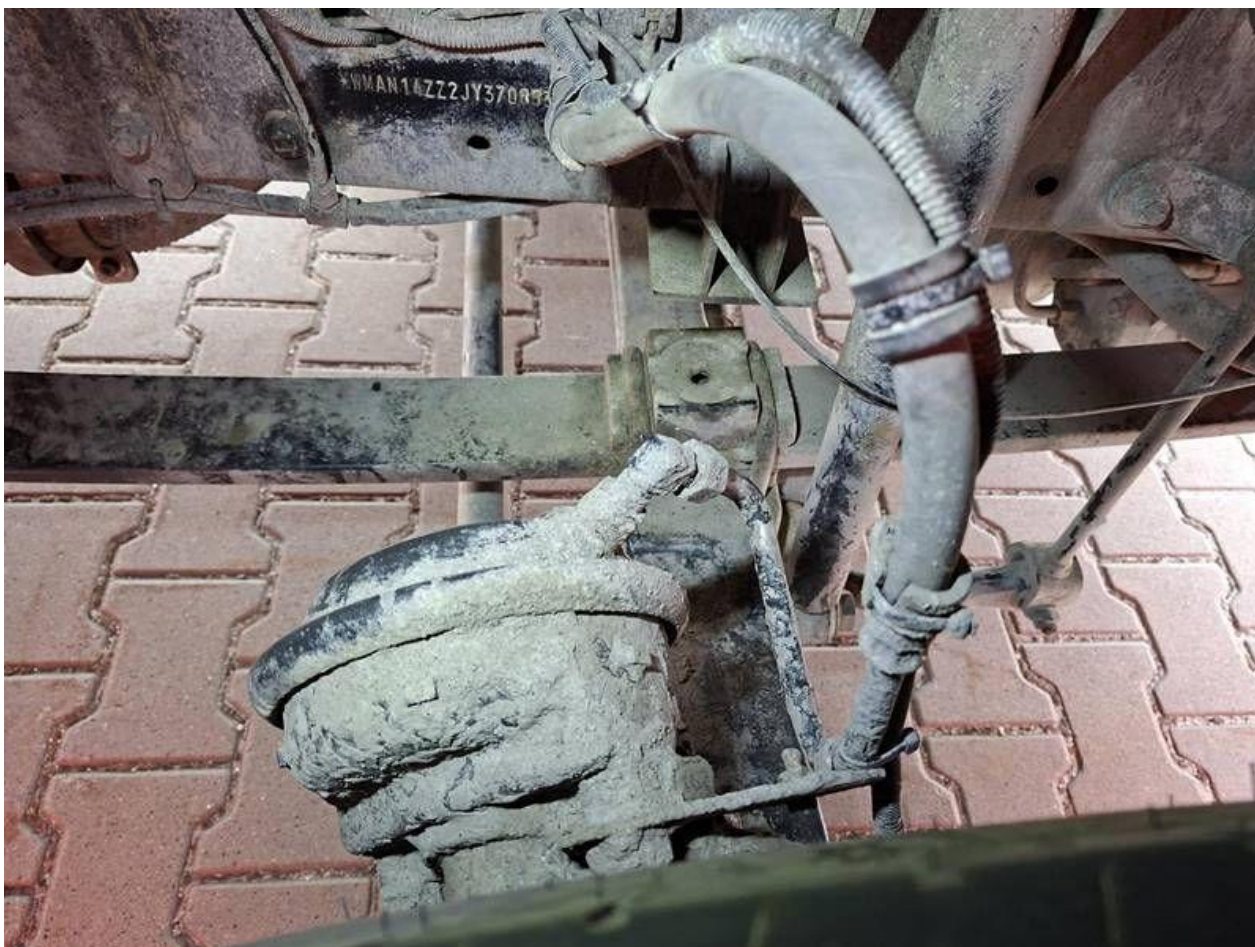
Fot. nr 11



Fot. nr 12



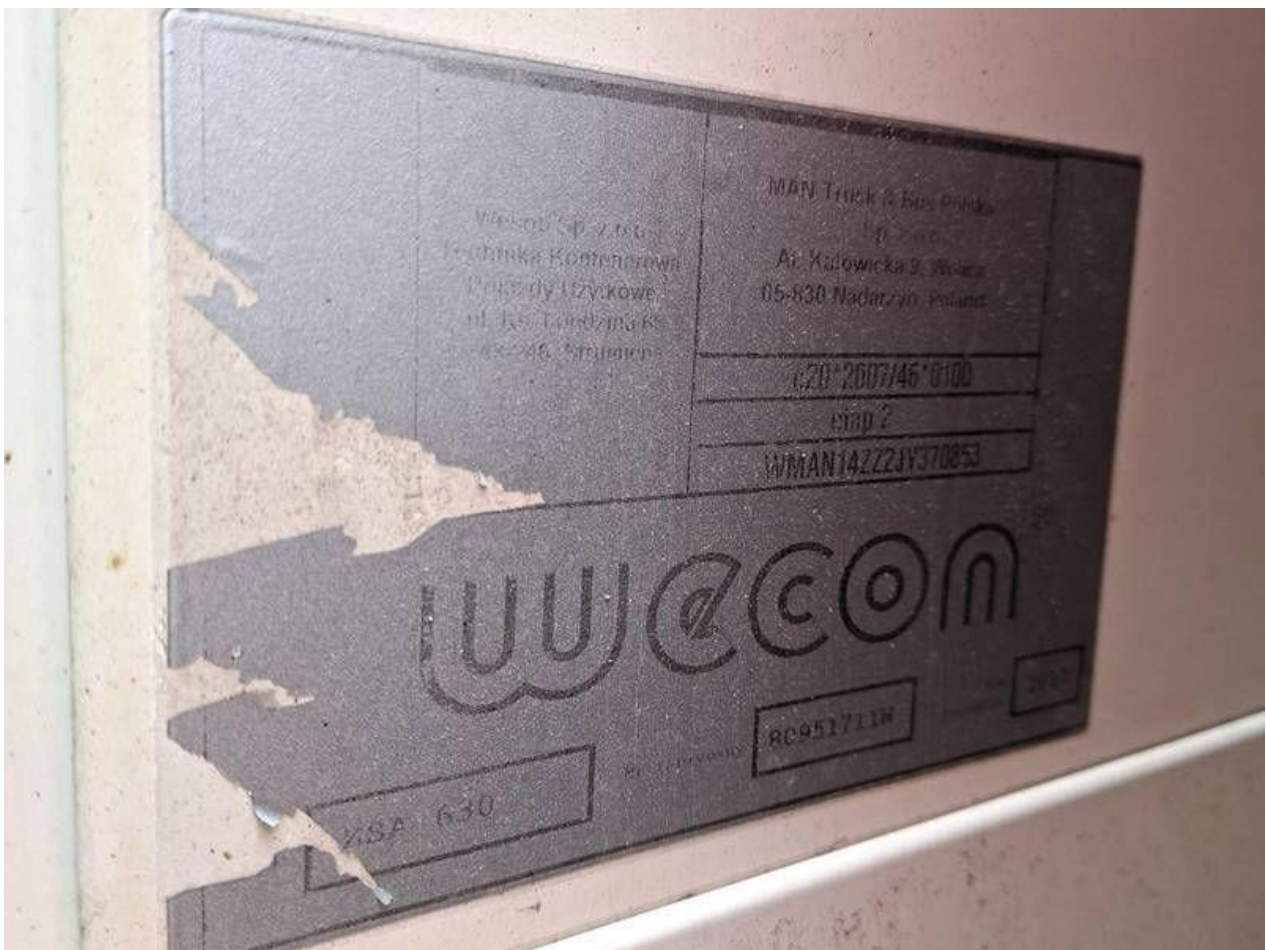
Fot. nr 13



Fot. nr 14



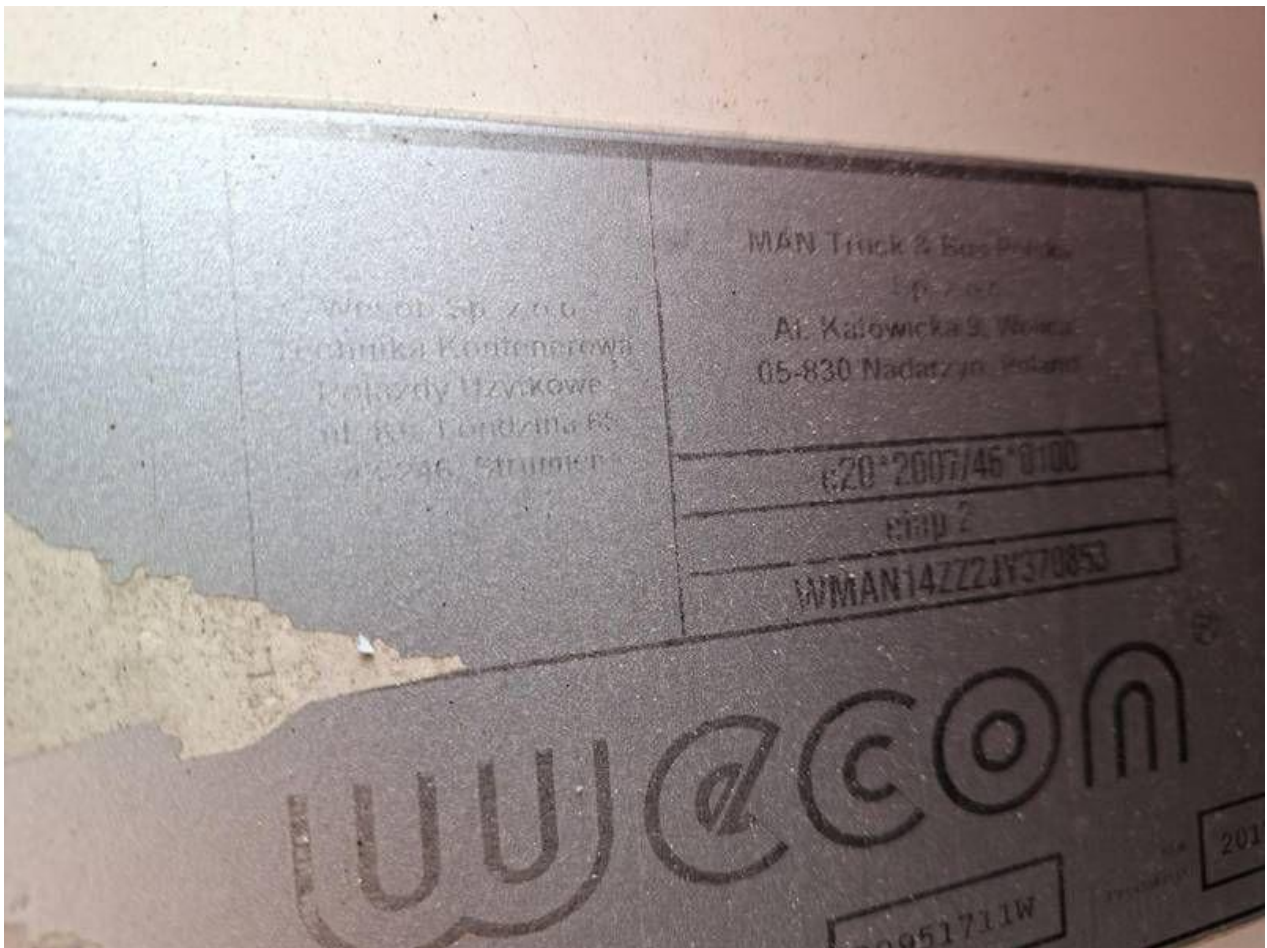
Fot. nr 15



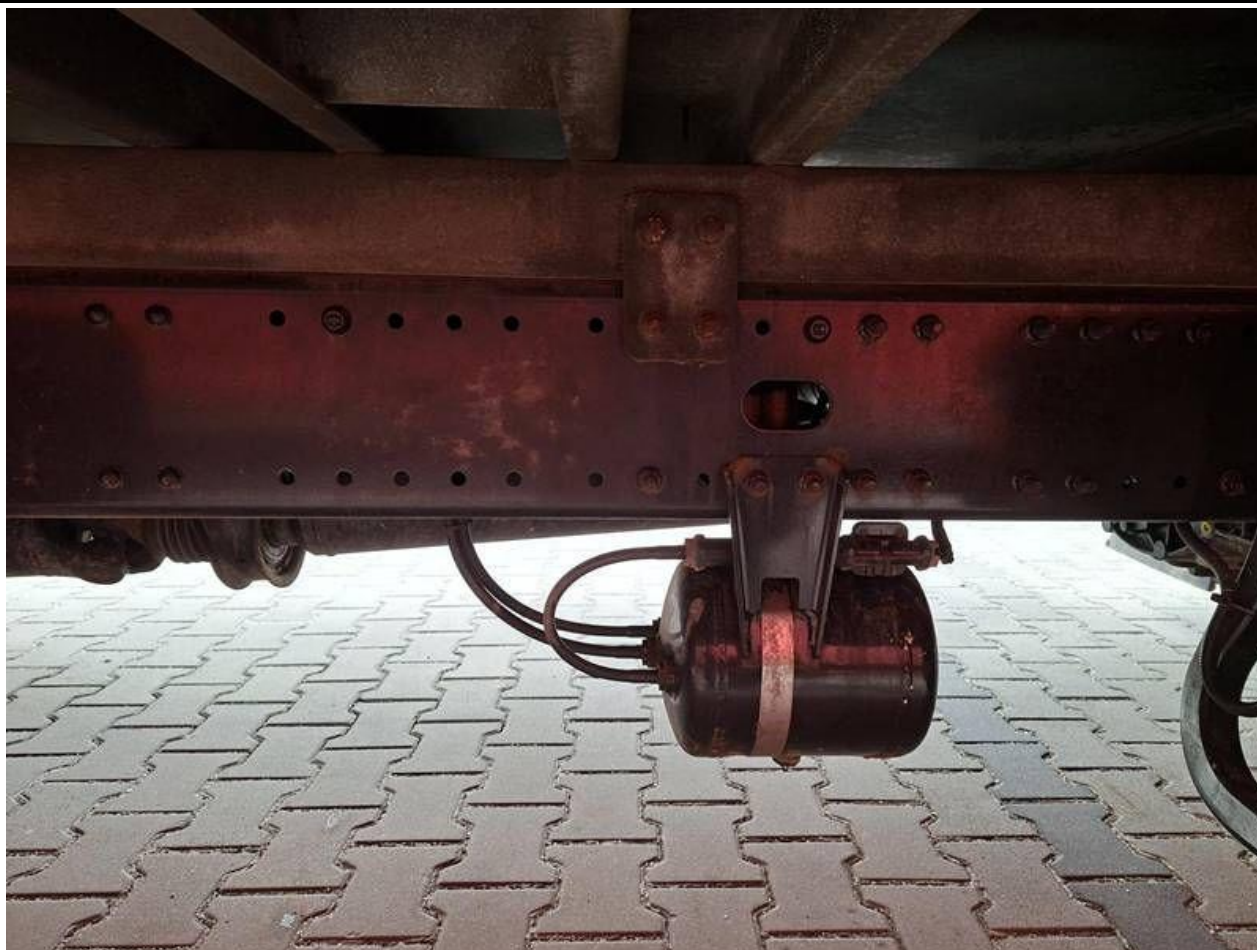
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



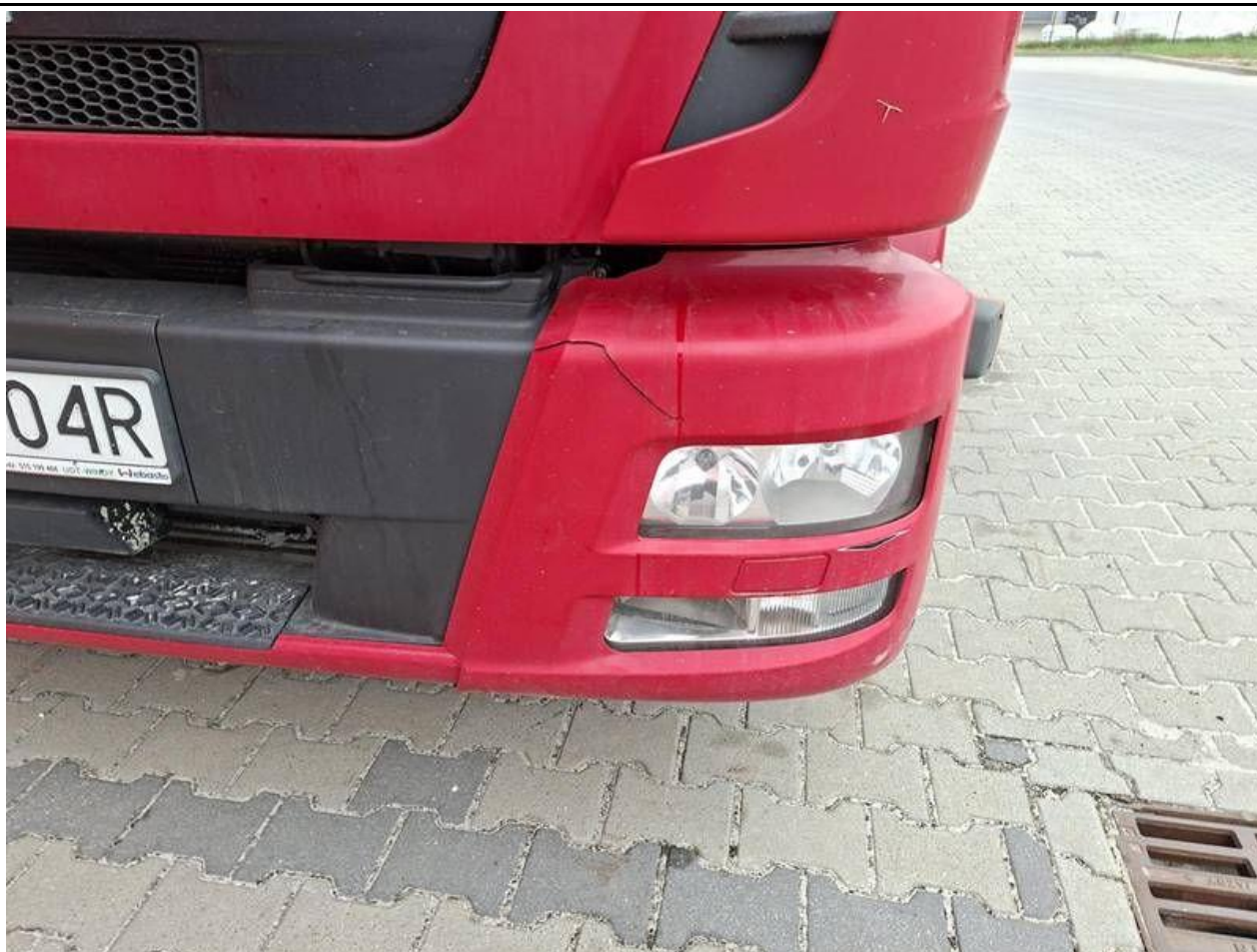
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



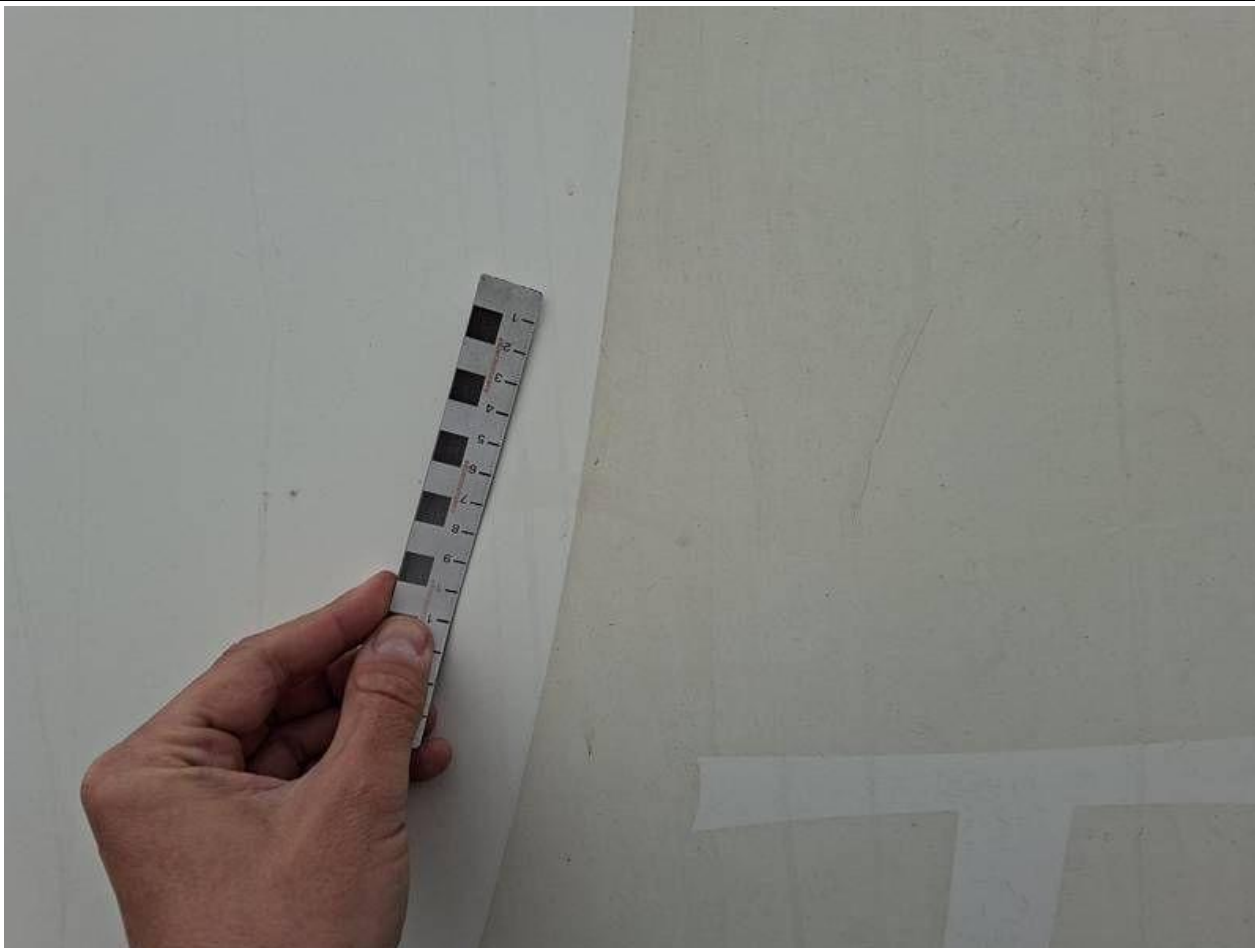
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



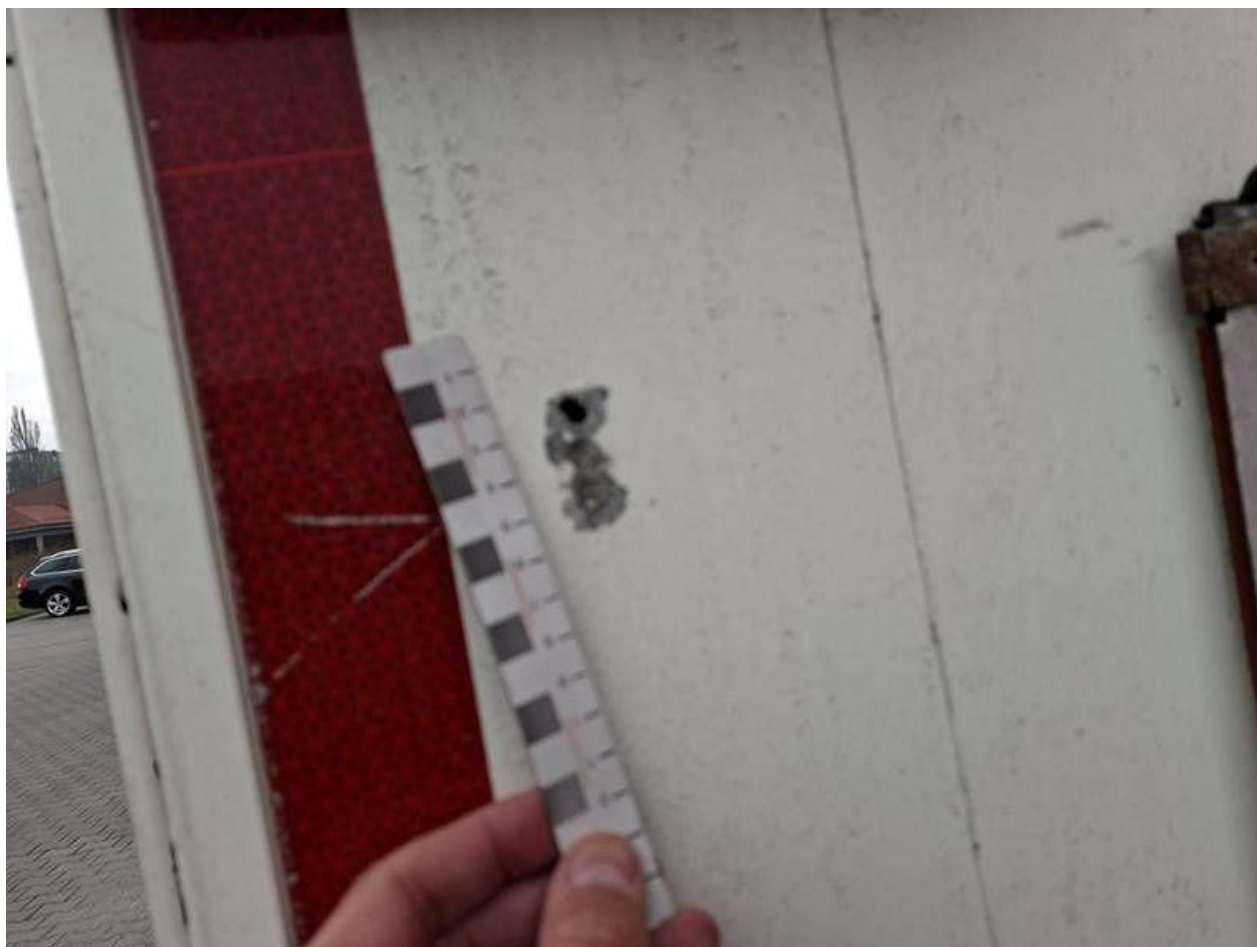
Fot. nr 61



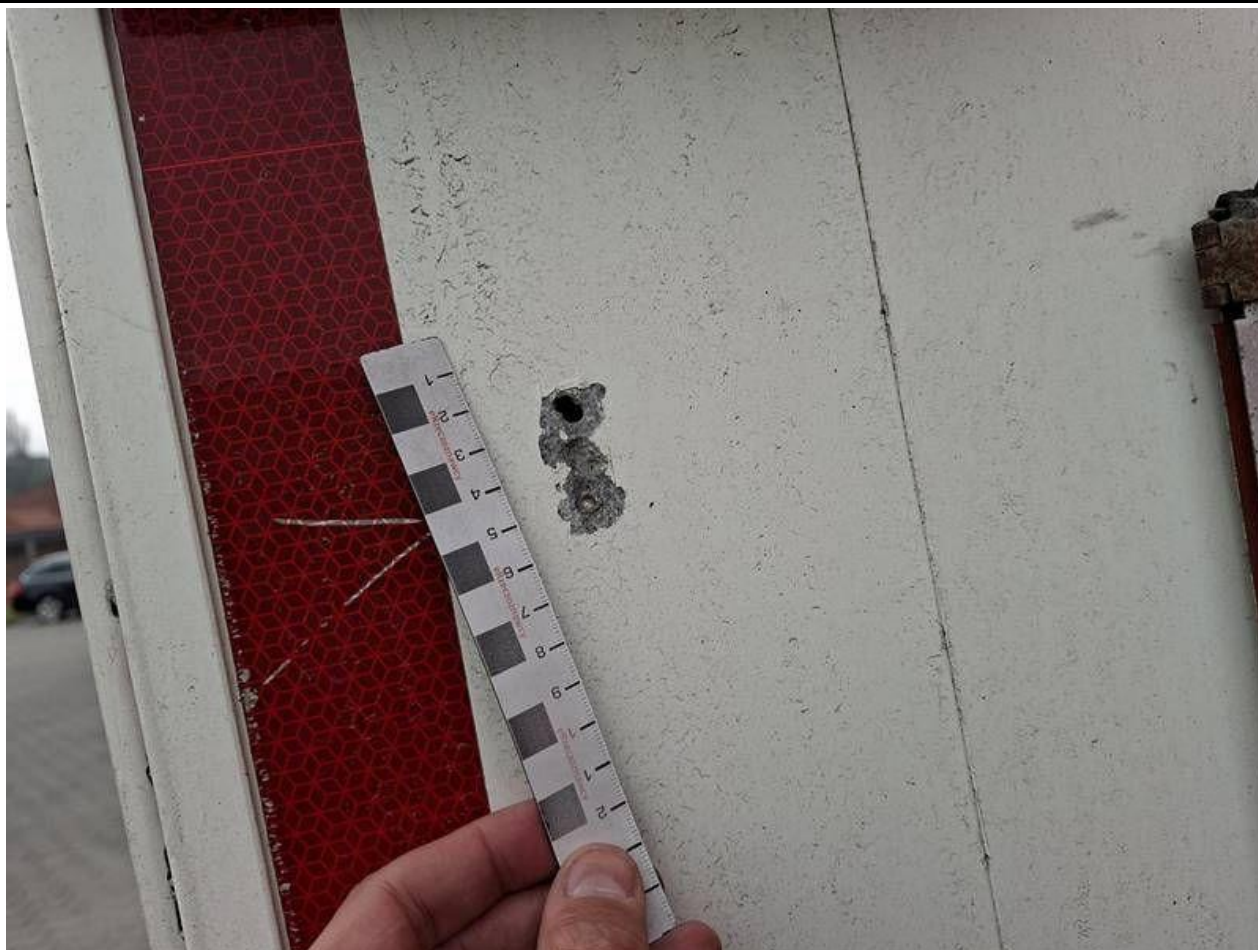
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



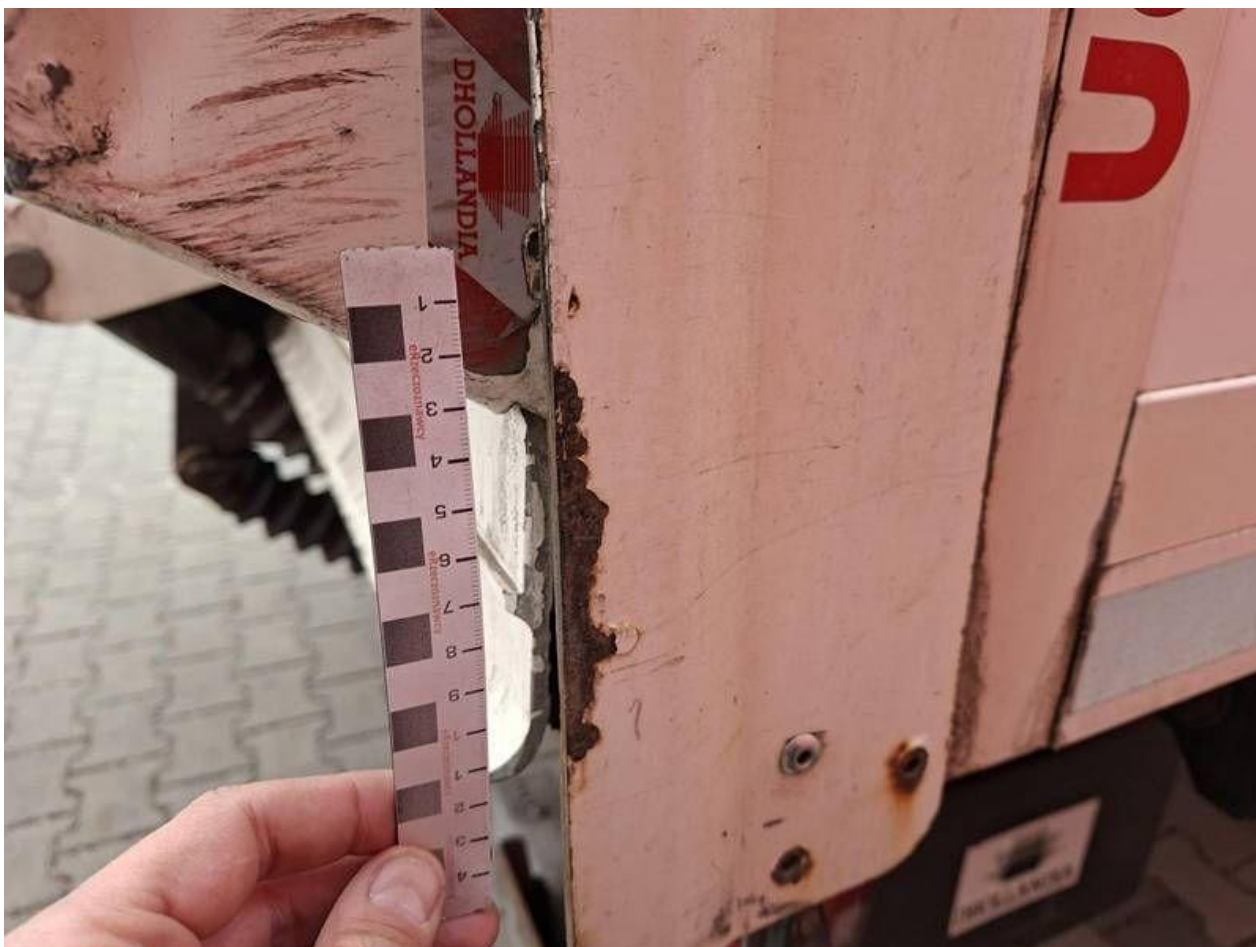
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



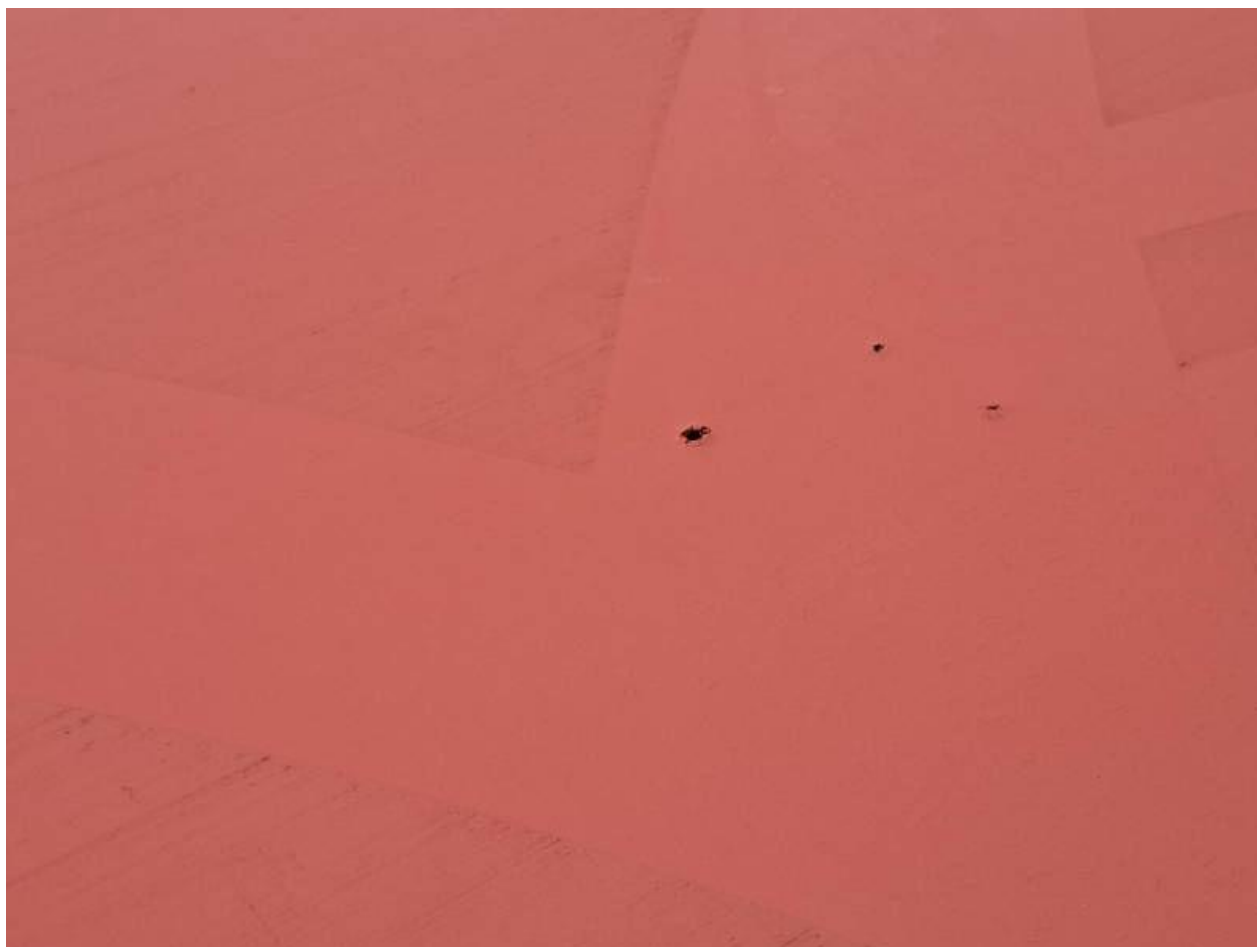
Fot. nr 77



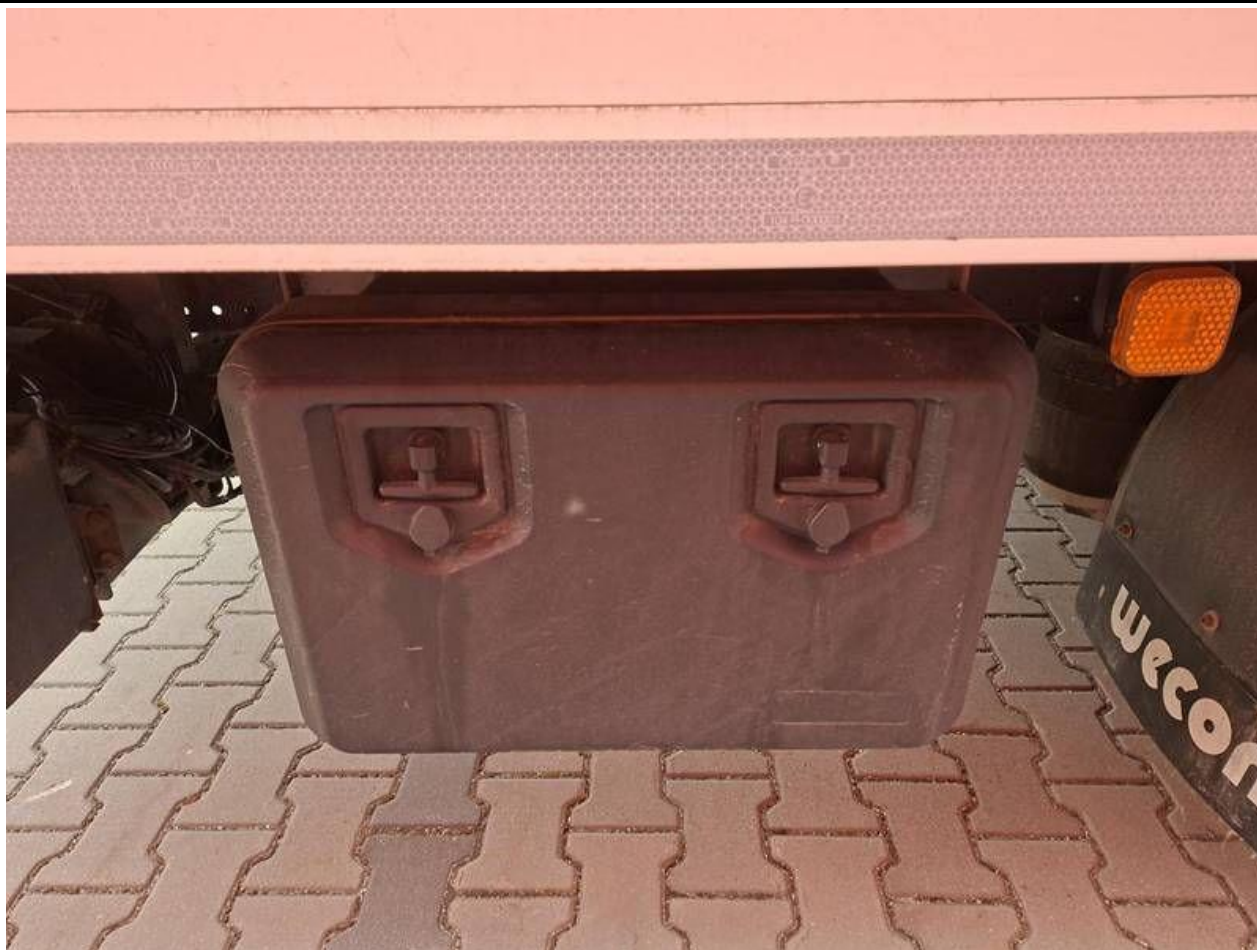
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



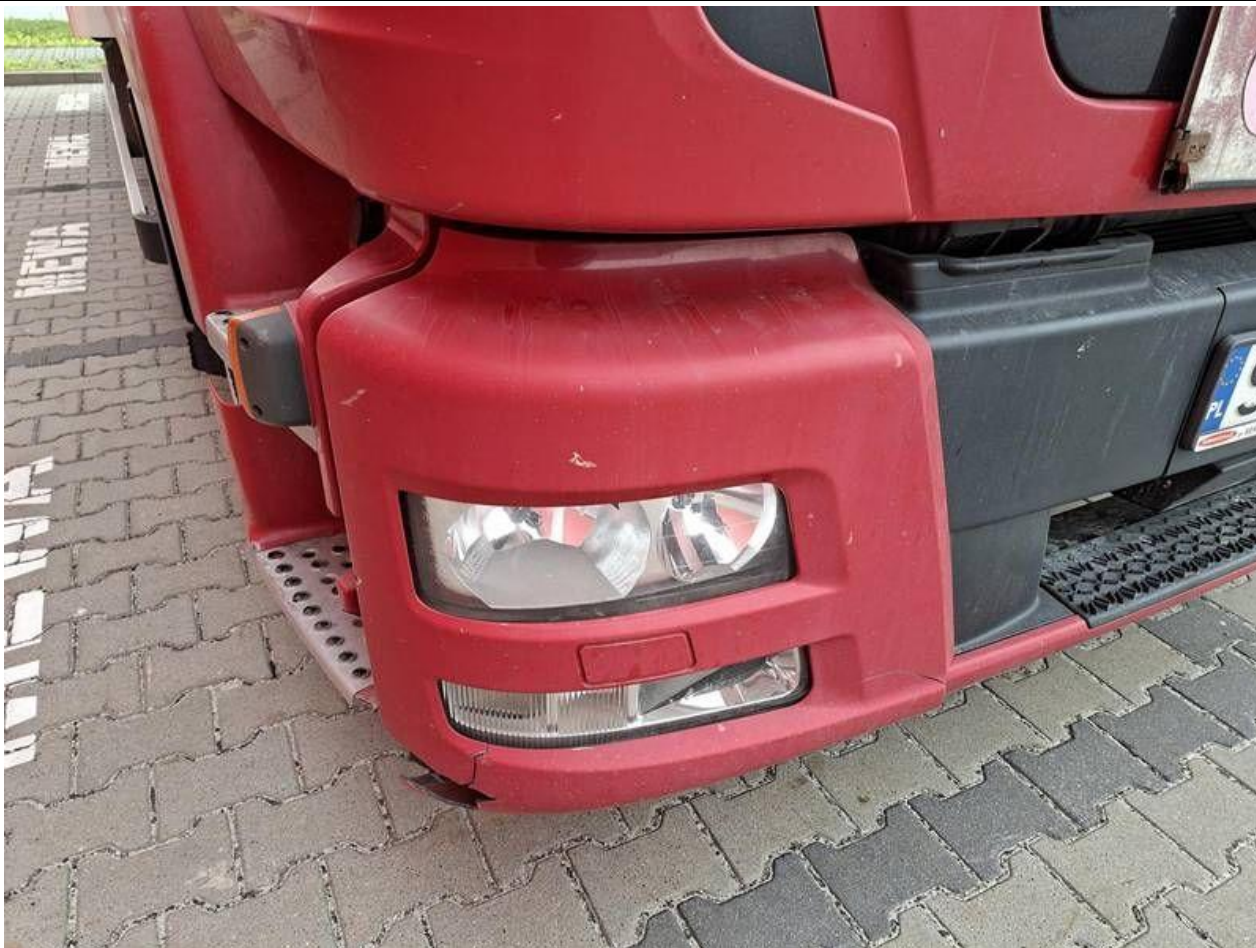
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



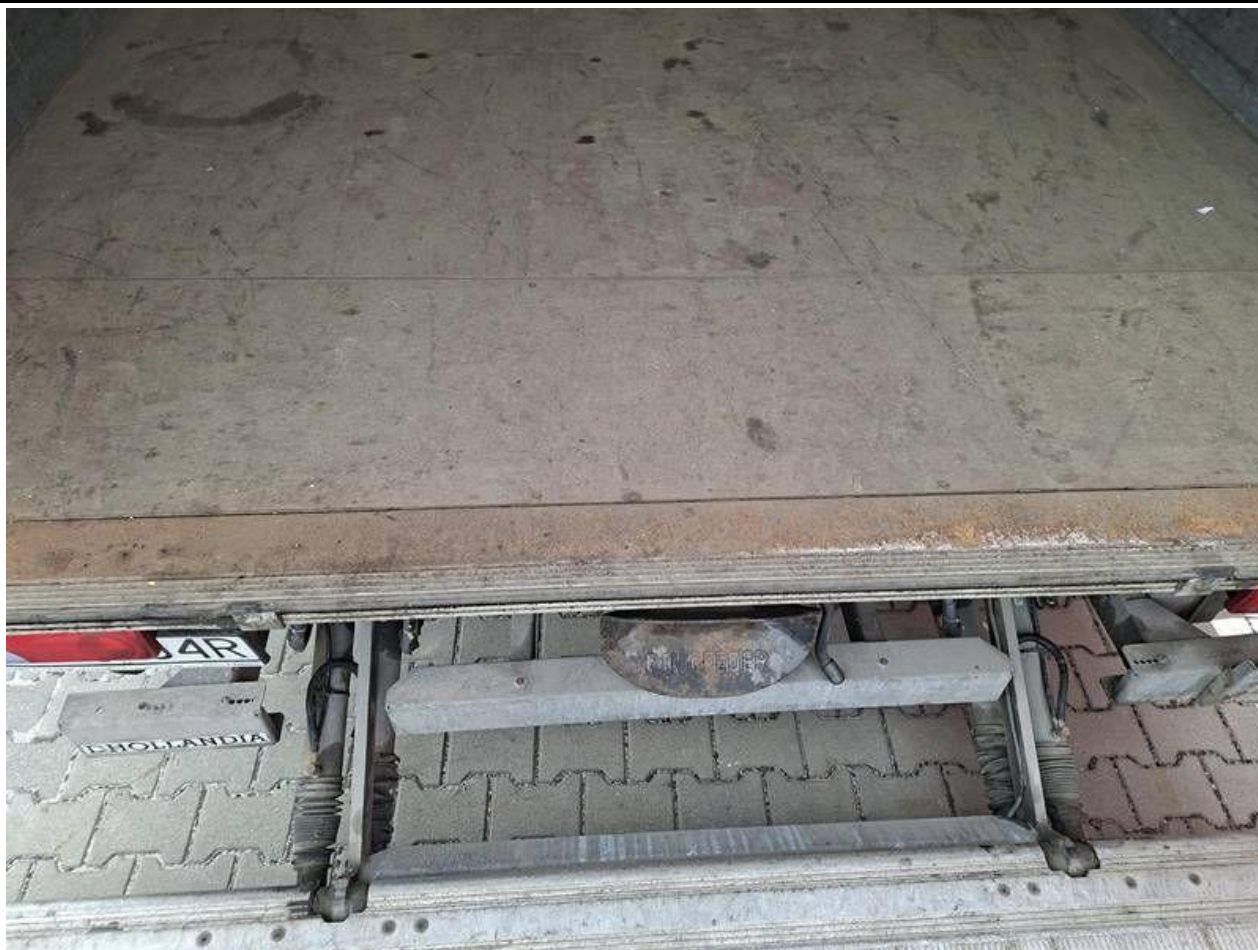
Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



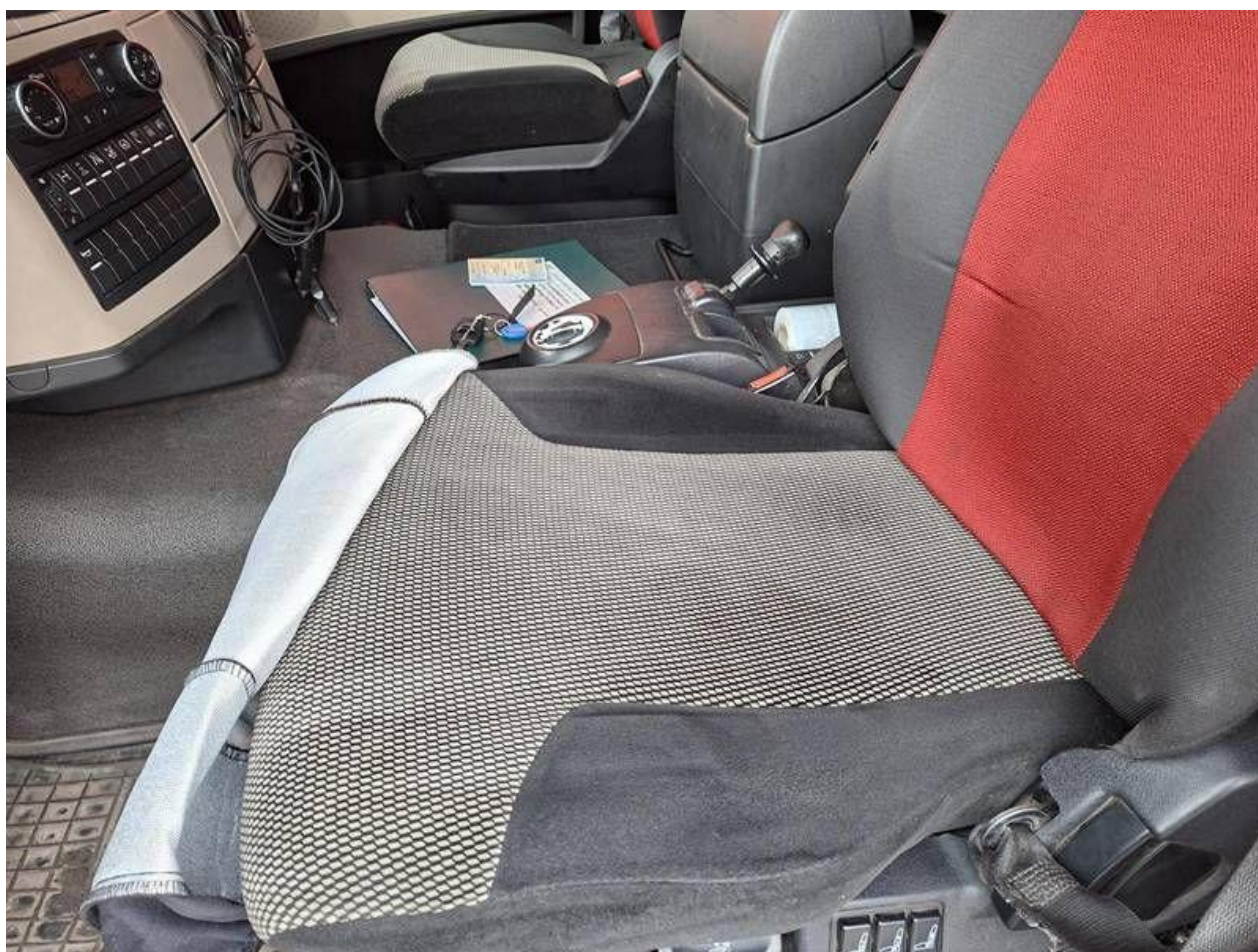
Fot. nr 117



Fot. nr 118



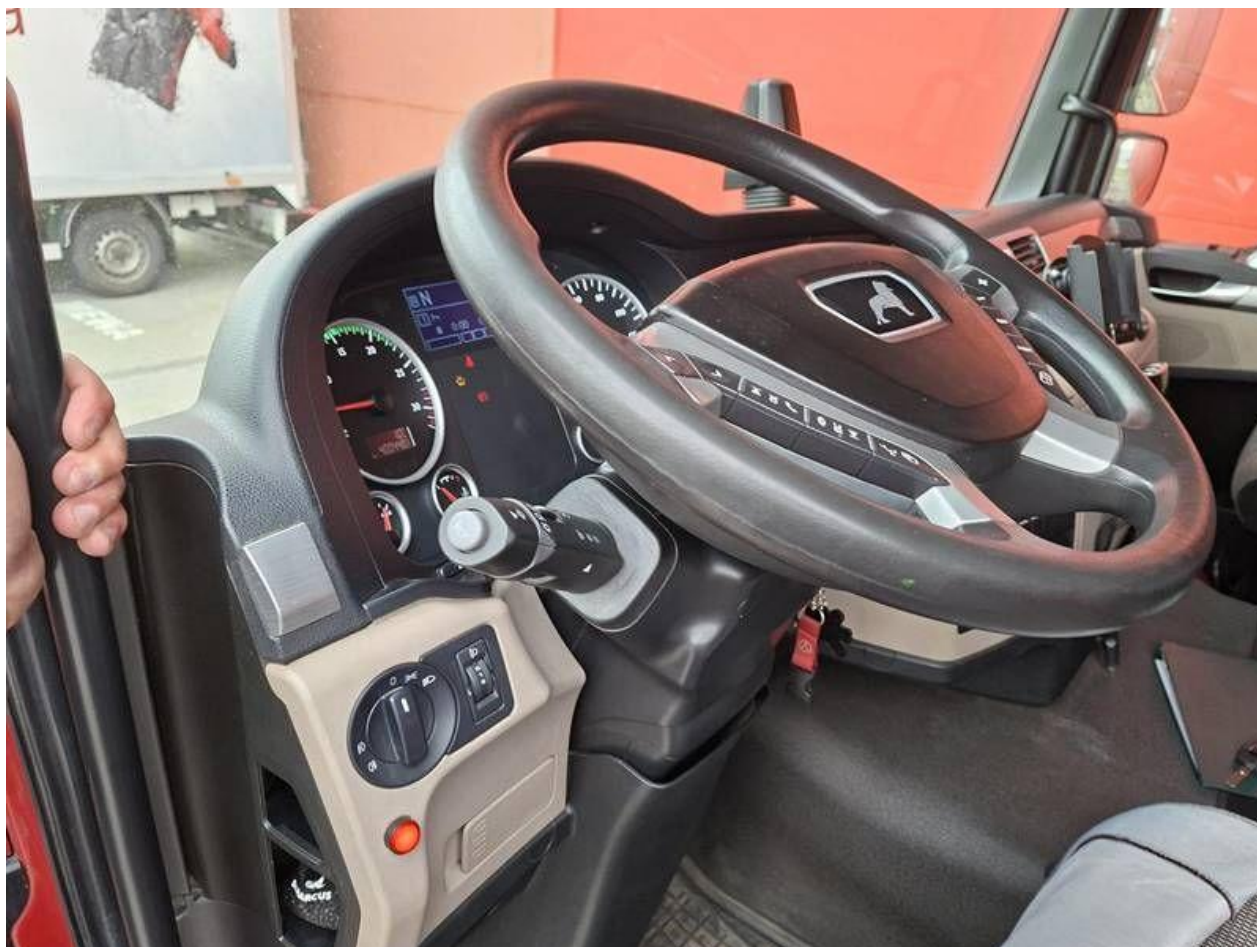
Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



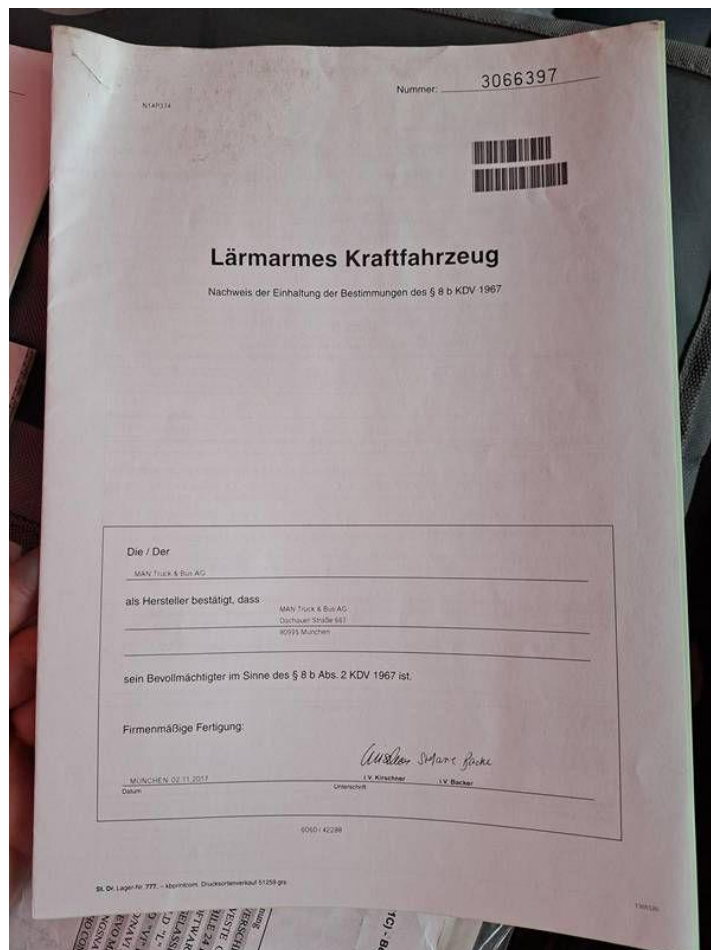
Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148

Lärmtest
Nachweis der Einhaltung der Bestimmungen des § 8 b KDV 1967
gültig bis ...
als Hersteller/Bevollmächtigter des Herstellers

Die/Der MALTRUK & BILAR D. Fahrzeug am 02.11.2017 mit einem Fahrzeug übereinstimmend

Block A

Fahrzeugtyp	Motor	Motorleistung	0182021AA
Fahrzeug-Nr.	Motornummer	Motorleistung kW	2284720164128
WVAN14ZZ27123181		gemessen nach ISO, ECE, DIN, ONORM	bei Motorlastzahl (1/min)
		ISO	2000

Block B
Einrichtungen für die Geräuschminderung und Bereifung

Auspuffschalldämpfer

I. Anzahl 1 1) 15102008 ODER ÄRGLASCHALLDÄMPFER MIT DER AUSSCHRIFT #1 15101111 #1 15103111

II. Aufschrift

III. Achsen

Zusätzliche Schalldämmeinrichtungen

Kapierung des Motorschutzes
Motorschutzkennung, Abschlepperischer, Ölwanne und Korkfaser-Rahmenabschützen, elektr. Schutzmaßnahme (100)

Kapierung der Kraftübertragung (Kupplung, Getriebe usw.)

Bereifungen 1. Achse
geeignete Dimensionen) REUPREFFAN AN ALLEN AXEN (geeignete Typen)

Bereifungen 2. Achse
geeignete Dimensionen)

Bereifungen 3. Achse
geeignete Dimensionen)

Fot. nr 149

Lärmtest Kraftfahrzeug
Nachweis der Einhaltung der Bestimmungen des § 8 b KDV 1967
gültig bis ...
als Hersteller/Bevollmächtigter des Herstellers

Die/Der LARIMANN (GmbH) Fahrzeug am 02.11.2017 mit einem Fahrzeug übereinstimmend

Block C
Messung

nach Anlage 1 g KDV 1967

Ort	in	München
Buch	TUV 100 Auto Service GmbH	
Fahrzeug (dB(A))	in Getriebegang	2-5
Antriebsgegenrichtung (dB)	1/1/31	

Block D

Motorgeräusch (dB(A))	in Messpunkt 2	78
Rundumgeräusch (dB(A))	in Messpunkt 6	73
Druckgeräusch (dB(A))		71
Radgeräusch (dB(A))	bei Motorlastzahl (1/min)	190

Geräusche gemessen nach: ECE-R 51m 64/424 EWG, Anlage 1 d KDV 1967

Firmenmäßige Unterschrift des Herstellers/Bevollmächtigten im Zulassungsstaat

Andreas Müller
1.1. Müller

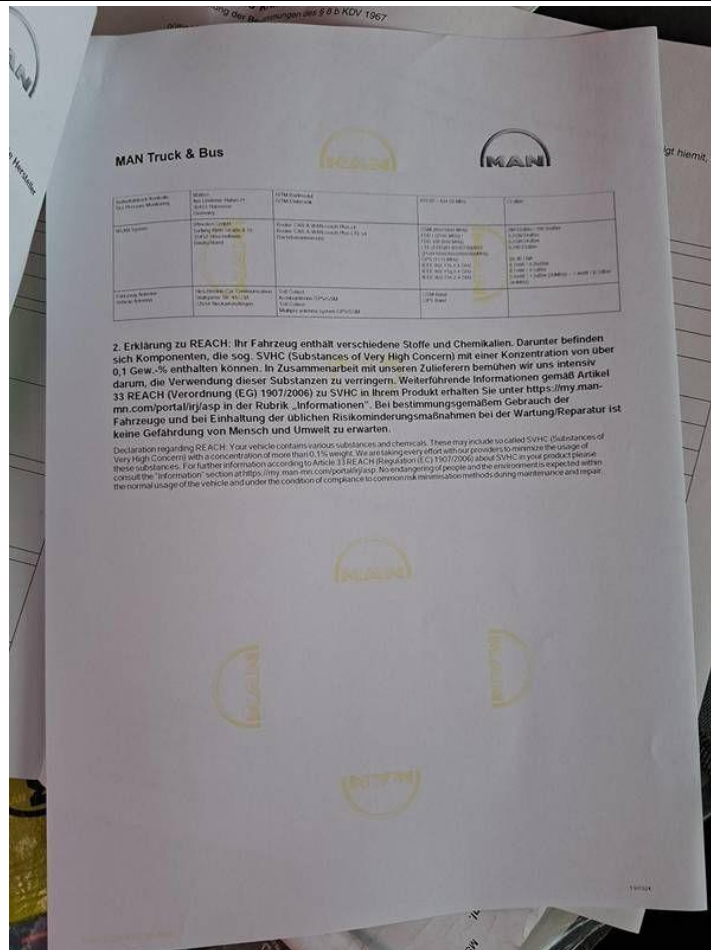
WÜRZBURG, 02.11.2017

Ort Datum

Erläuterungen

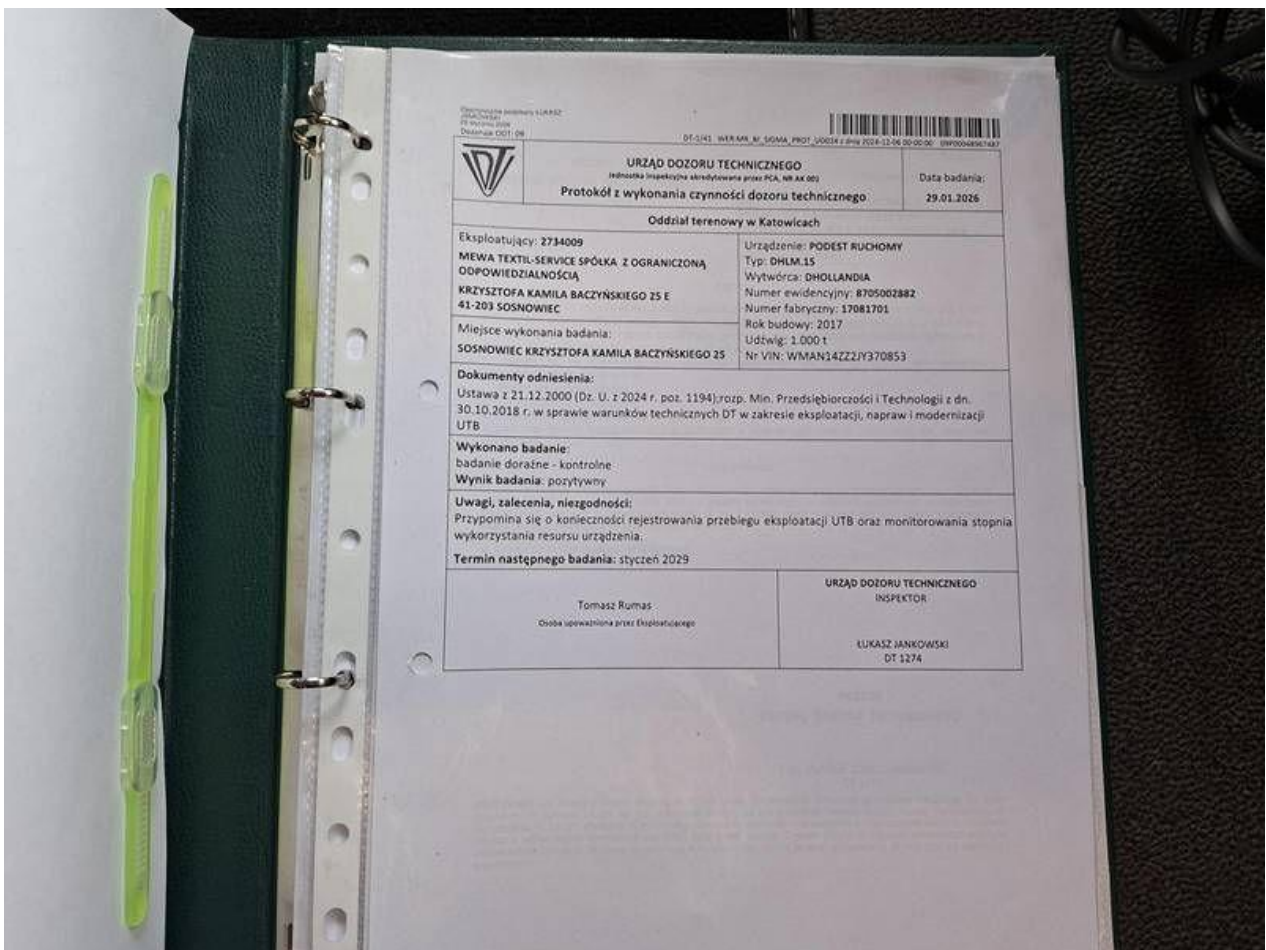
Die Angaben sind gemäß dem Gutachten (§ 9 b Abs. 2.1. Satz KDV 1967) soweit wie möglich zu erstatten. Bei Fehlen von Angaben in den Blöcken B und D gilt die Bestätigung nur bis zum 31. Mai 1990.
In Block B sind die bei der Messung verwendeten Hüllschalldruckmessungen und Typen zu unterstreichen.
Zusätzliche Angaben auf der Rückseite müssen vom Hersteller/Bevollmächtigten des Herstellers im Zulassungsstaat bestätigt werden.
Sind im Formblatt Angaben nicht in deutscher Sprache enthalten, so ist eine beglaubigte Übersetzung dieser Angaben in die deutsche Sprache mitzuführen.

Fot. nr 150





Fot. nr 155



Fot. nr 156

WYKAZ PROTOKOŁÓW BADAŃ URZĄDZENIA TECHNICZNEGO
Załącznik do księgi rewizyjnej
Nr ewidencyjny: 8705002882

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	1. 2018-01-11 <i>2018-01-11</i>	1. <i>[Pieczęć]</i> Urzędu Dozoru Technicznego	1. Wykonanie odbioru technicznego podestu ruchomego
2.	2. 2020-01-21 <i>2020-01-21</i>	2. <i>[Pieczęć]</i> mgr inż. Daniel Dudzik	2. Wykonanie odbioru technicznego podestu ruchomego
3.	3. 2023-01-27 <i>2023-01-27</i>	3. <i>[Pieczęć]</i> mgr inż. Daniel Dudzik	3. Wykonanie odbioru technicznego podestu ruchomego
4.	4. 29.01.2024 <i>29.01.2024</i>	4. <i>[Pieczęć]</i> mgr inż. Daniel Dudzik	4. Wykonanie odbioru technicznego podestu ruchomego
5.	5.	5. <i>[Pieczęć]</i> mgr inż. Janusz Jankowski	5.
6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11.
12.	12.	12.	12.
13.	13.	13.	13.
14.	14.	14.	14.
15.	15.	15.	15.
		16.	16.

Fot. nr 157

**KSIĘGA REWIZYJNA
PODESTU RUCHOMEGO**

Wytwórca: **DHOLLANDIA**
 Rodzaj: **PODEST RUCHOMY**
 Typ: **DHLM.15**
 Nr fabryczny: **17081701**
 Udzwój: **1.000 t**
 Lokalizacja: **SOSNOWIEC, GEN. WŁADYSŁAWA ANDERSA 15**

Rok budowy: **2017**
 Nr ewidencyjny: **8705002882**

ZMIANY

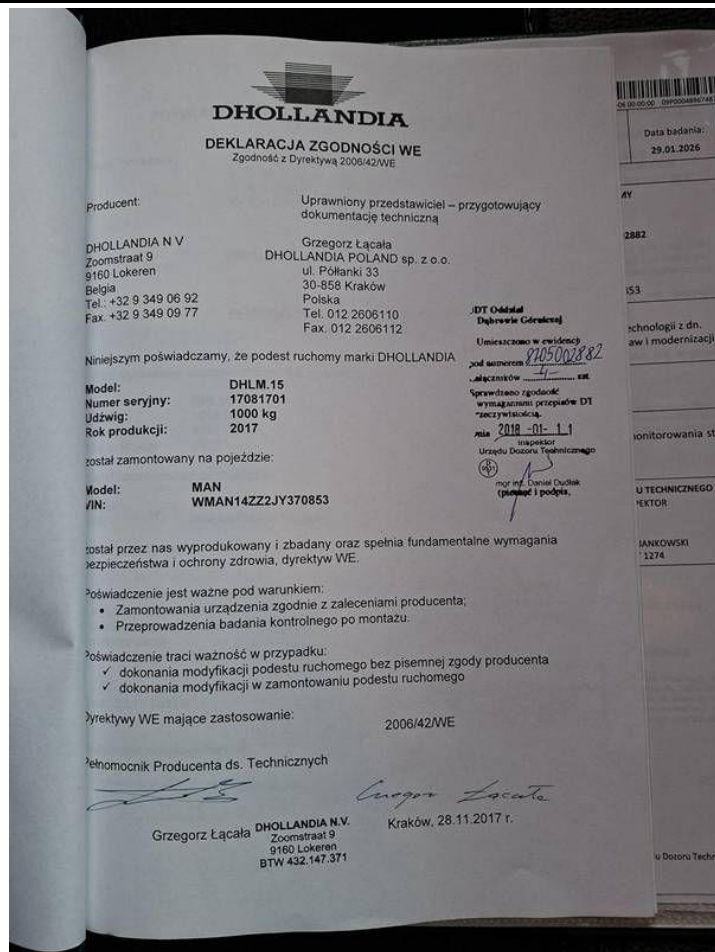
Lp	Data	Lokalizacja	Nr ewidencyjny	Pieczęć i podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

Załączniki:
 Protokół odbioru technicznego podestu ruchomego wraz z dokumentacją techniczną.

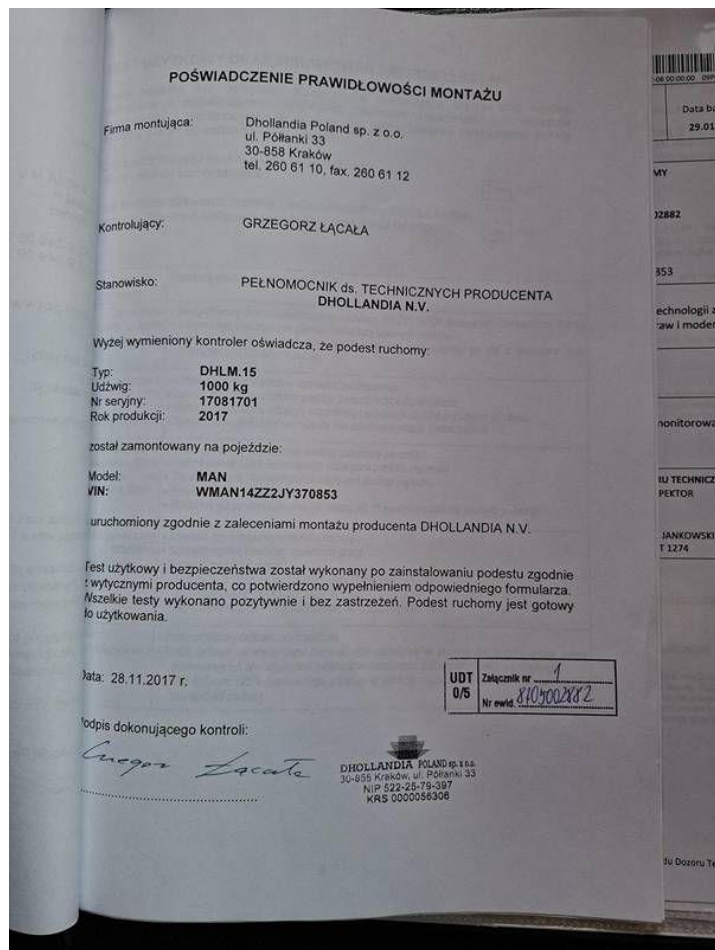
Dąbrowa Górnicza, dnia 18.01.2018 r.

Urząd Dozoru Technicznego
 Oddział w Dąbrowie Górniczej
 Kierownik
 Dział Urzędów Technicznych
 mgr inż. Jan Marchewka
 (pieczęć i podpis)

Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



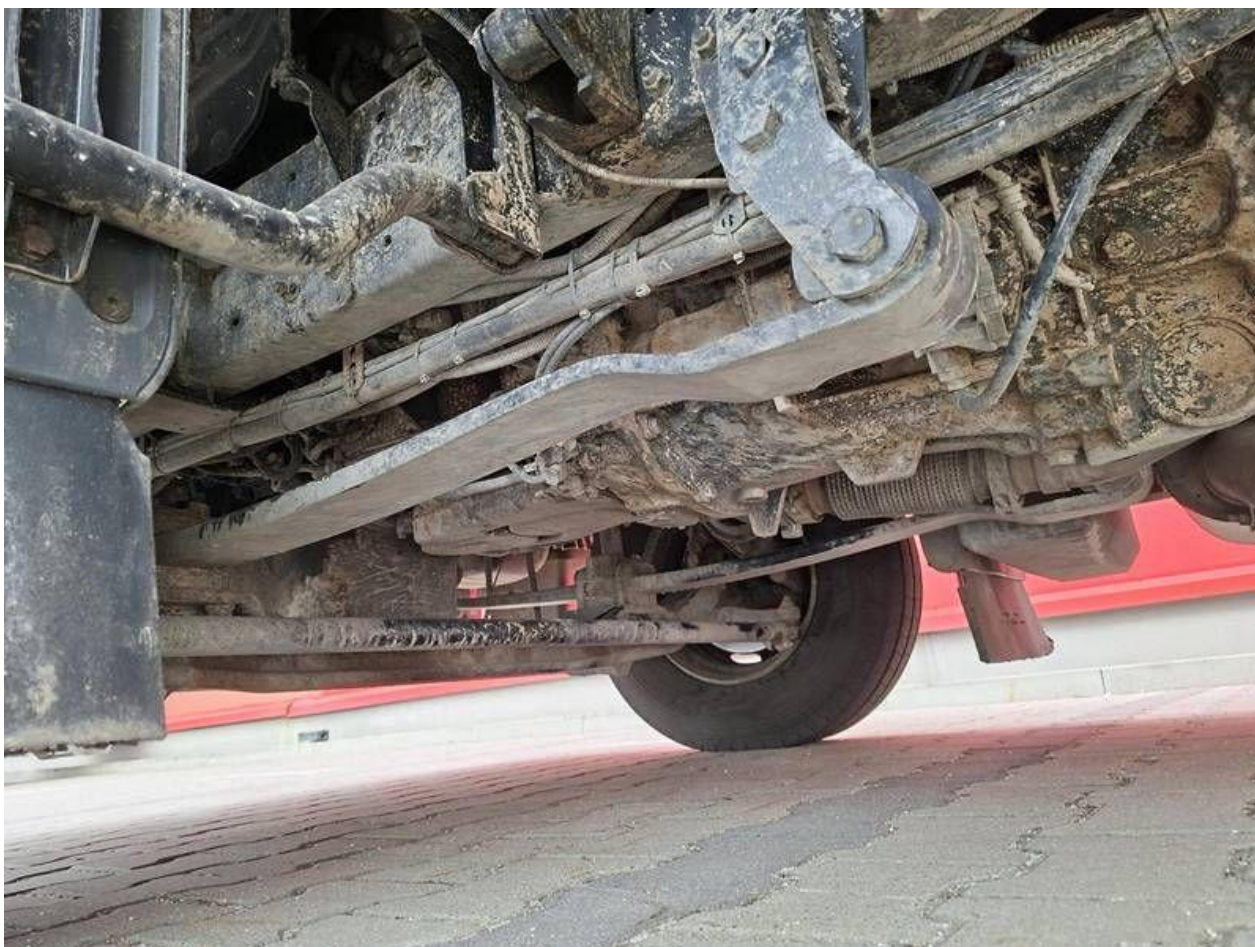
Fot. nr 163



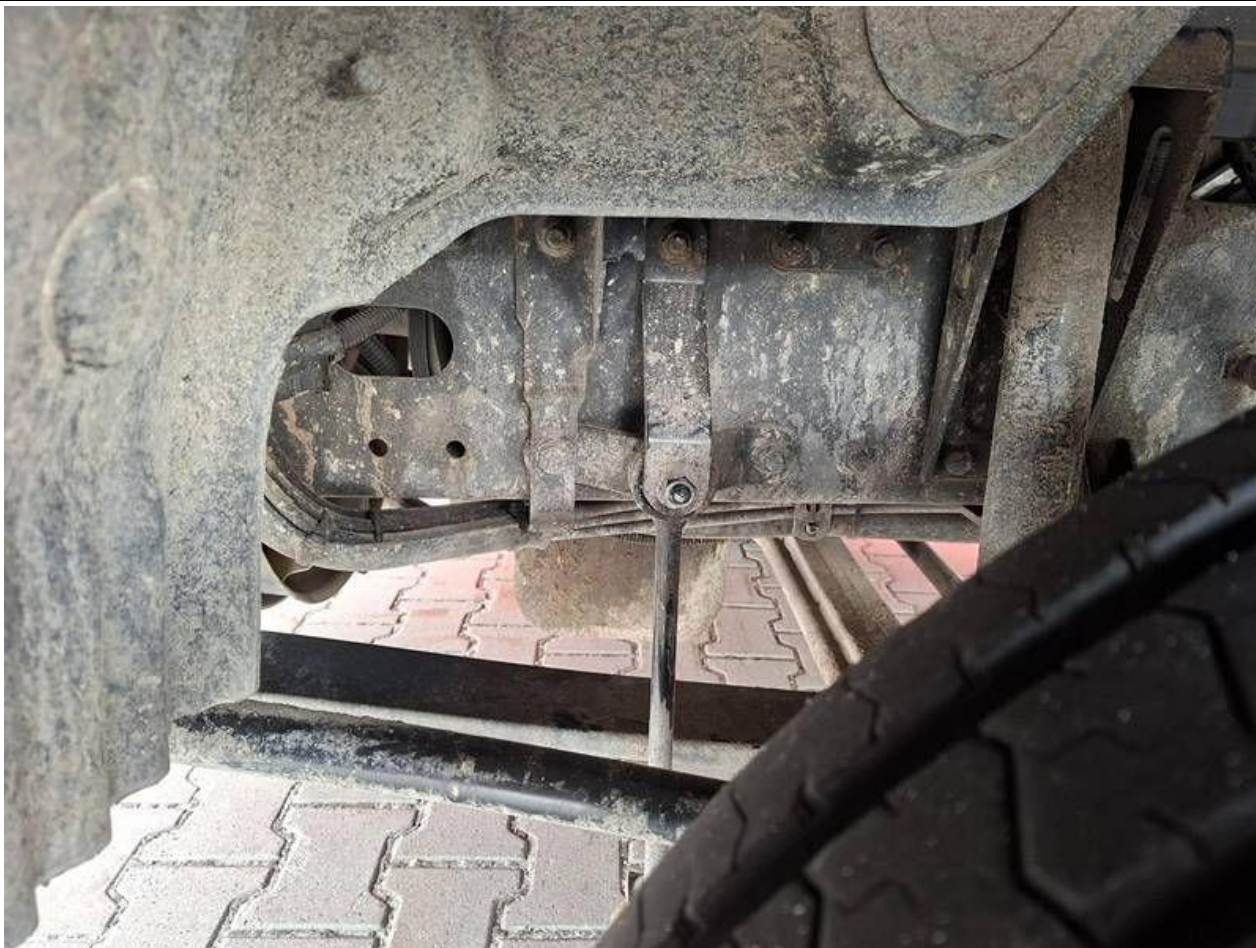
Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 171

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu