

Nr zlecenia: 149/09/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/09

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Oliwia niegowska /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: U 5 Y H M 8 1 B A J L 2 4 3 4 4 0
Marka: KIA	Nr rejestracyjny: WL6152K
Model pojazdu: Cee'd 1.4 MR`16 E6	Nr Info-Ekspert: 052-00955
Wersja: S	Rok produkcji: 2017

Wskazanie drogomierza	85737 km
Data pierwszej rejestracji	2017/12/15
Data wykonania badania technicznego	2025/12/09
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całkowita	1820 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 73kW (99KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	28	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Czujnik obecności pasażera przód/tył	29	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	30	Sygnalizacja otwartych drzwi
4	Głośniki 6 szt.	31	System automatycznego ryglowania zamków
5	Gniazdo 12V w bagażniku	32	System kontroli trakcji TCS
6	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	33	System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM
7	Immobilizer	34	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	35	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
9	Klimatyzacja	36	System wspomagający pokonywanie

10	Kolorystyka wn trza czarna	37	podjazdów HAC System wspomagania nagłego hamowania BAS
11	Kolumna kierownicy regulowana	38	Szyby barwione
12	Koło zapasowe dojazdowe	39	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Komputer pokładowy	40	wiatła do jazdy dziennej
14	Kurtyny powietrzne boczne	41	wiatła mijania projekcyjne
15	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	42	wiatło dodatkowe STOP LED
16	Mocowanie fotelika dzieci ce go ISOFIX	43	Tapicerka w kolorze czarnym
17	O wietlenie deski rozdzielczej regulowane	44	Tarcze kół stalowe 15"
18	Poduszka powietrzna kierowcy	45	Wska nik temperatury zewn trznej
19	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia	46	Wska nik wyboru optymalnego biegu
20	Poduszki powietrzne boczne przednie	47	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
21	Radioodtworacz CD + MP3	48	Wyko czenie wn trza w kolorze srebrnym
22	Relingi dachowe	49	Zamek centralny zdalnie sterowany
23	Schówek chłodzony	50	Zderzaki w kolorze nadwozia
24	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	51	Zestaw gło nomówi cy "Bluetooth"
25	Siedzenia tylne składane	52	Zł cze "AUX"
26	Sortownik pod podłog бага nika	53	Zł cze "iPod"
27	Spoiler tylny	54	Zł cze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	7,6
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	7,8
Tylne lewe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	7,9
Tylne prawe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	7,7

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	(-)
Aktualno bada technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o wa nym badaniu technicznym

Ogl dziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycen wykonała: Oliwia niegowska

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		

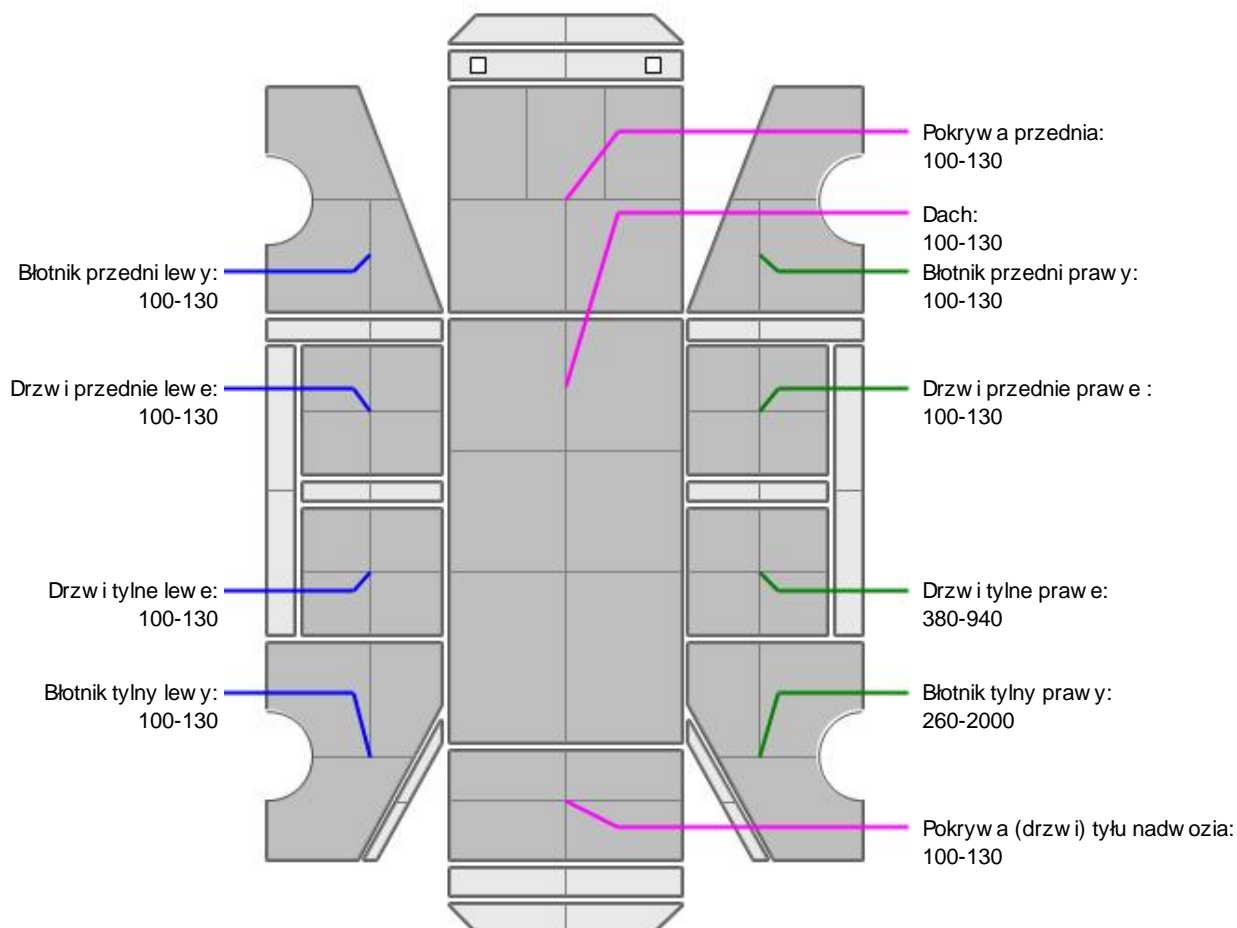
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-130	
2	Dach		100-130	
3	Błotnik przedni	L	100-130	
4	Drzwi przednie	L	100-130	

5	Drzwi tylne	L	100-130	
6	Błotnik tylny	L	100-130	
7	Błotnik przedni	P	100-130	
8	Drzwi przednie	P	100-130	
9	Drzwi tylne	P	380-940	
10	Błotnik tylny	P	260-2000	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-130	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdotykowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, Zarysowania		
2	Reflektor	P	Zarysowania		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana, Wgniecenie		
4	Zderzak tylny		Zarysowany		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Schówek		Zarysowania		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zarysowania		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Przestrzeń bagażowa nosi ślady eksploatacji m.in. zarysowania, zabrudzenia



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

1	Główna praca silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Główna (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.

ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest warty na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie oprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 111



Fot. nr 112

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu